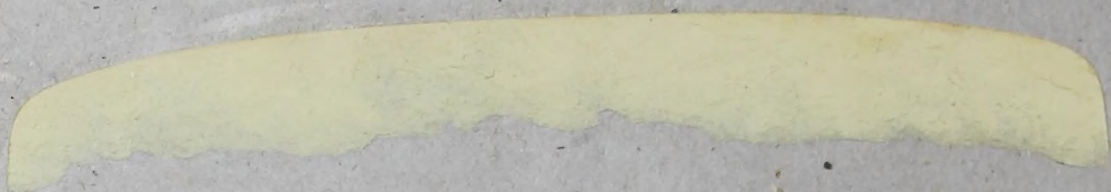


Done
Guns

Get by A



Done
Guns

Get by A



دور جدید میں ہندوستان کا صنعتی ارتقاء



۱۹۱۸



سلسلہء کتب اسلامیہ

نشان

دور جدید میں

ہندوستان کا صنعتی ارتقا

طبع ثانی ۱۹۳۸ء

انرا

ڈی، آر، گیدگل

مترجمہ ایم اے، ایم ایل (کنٹب)

مولوی محمد احمد صاحب سبزواری
ایم اے (جامعہ عثمانیہ)

۱۳۶۲ھ ۱۳۵۲ھ ۱۹۳۵ء

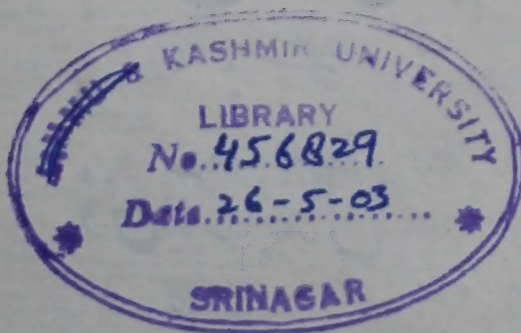
مطبوعہ

دارالافتاء جامعہ عثمانیہ



330.954

Ø 117 5



فہرست مضامین

— ۳۰۰ —

دور جدید میں ہندوستان کا صنعتی ارتقا

صفحہ	مضمون	صفحہ	مضمون
۲	۱	۲	۱
۴۲	جانے والی روٹی کی تعداد (گٹھوں میں)	۱	دیباچہ مترجم
۲۹	اشیائے خوردنی کی قیمتیں	۴	طبع سوم پر نوٹ
	باب سوم: از صفحہ ۳۴ تا صفحہ ۶۲	۴	دیباچہ طبع دوم
۳۴	دست کاریوں کا زوال	۶	دیباچہ طبع اول
	باب چہارم: از صفحہ ۶۴ تا صفحہ ۸۴		باب اول: از صفحہ ۱۶ تا صفحہ ۱۶
	جدید صنعت کا آغاز	۱	تہیہ
۶۳	فصل اول، نخل بندیاں		باب دوم: از صفحہ ۱۷ تا صفحہ ۴۴
۷۴	فصل دوم، کارخانے	۱۷	مزارعین ۱۸۶۰ء
	باب پنجم: از صفحہ ۸۵ تا صفحہ ۱۰۳		ہندوستانی روٹی کی قیمت
	مزارعین ۱۸۸۰ء لغایت	۳۱	فی پونڈ (آنوں میں)
			ہندوستان سے سلطنت متحدہ

صفحہ نمبر	مضمون	صفحہ نمبر	مضمون
۲	۱	۲	۱
۱۷۱	صنعتی مردم شماری ۱۹۱۱ء	۸۵	۱۸۹۵ء
۱۸۲	باب نہم: از صفحہ ۸۲ تا صفحہ ۱۹۹		باب ششم: از صفحہ ۱۰۴ تا صفحہ ۱۲۵
۱۸۳	ریلیں اور آبپاشی		صنعت کی ترقی ۱۸۸۰ء
۱۸۳	فصل اول، ریلیں	۱۰۴	۱۸۹۵ء
۱۸۵	۱۸۷۰-۱۹۱۳ء میں ہندوستانی		لغایت
۱۹۲	ریلوں کی مختلف صورتیں		روٹی کی صنعت نے ان ہندو
۲۰۰	فصل دوم، آبپاشی		سالوں میں کافی ترقی کی
۲۰۲	باب دہم: از صفحہ ۲۰۰ تا صفحہ ۲۲۱	۱۰۵	۱۸۸۰ء-۱۸۹۵ء میں روٹی کی
۲۰۴	قصبات کا نشو و نما		گریوں کی تعداد
۲۰۴	کل شہری آبادی کے لحاظ	۱۰۹	۱۸۸۰ء-۱۸۹۵ء کے درمیان جوٹ
۲۰۴	سے تینوں قسم کے قصبوں	۱۱۰	کی گرنیاں
۲۰۴	کی آبادی کافی حد		۱۸۸۰ء میں کوئلے کی کٹیں
۲۲۰	مختلف مردم شماریوں میں	۱۲۵	برطانوی ہند کے زرعی شماریات
۲۲۰	شہری آبادی کا تفاوت		باب ہفتم: از صفحہ ۱۲۶ تا صفحہ ۱۴۵
۲۲۱	۱۹۱۱ء کی مردم شماری کے	۱۲۶	مزارعین ۱۸۹۵ء
۲۲۱	بعض اعداد۔		لغایت ۱۹۱۲ء
۲۲۲	باب یازدہم: از صفحہ ۲۲۲ تا صفحہ ۲۳۳		باب ششم: از صفحہ ۱۲۶ تا صفحہ ۱۸۱
۲۲۲	تغیرات زراعت		صنعتی ترقی ۱۸۹۵ء
۲۳۸	باب دوازدہم: از صفحہ ۲۳۸ تا صفحہ		لغایت ۱۹۱۲ء
۲۳۸	۲۵۹ دہی صنایع		روٹی کی صنعت ۱۸۹۵ء تا
۲۶۰	باب سیردہم: از صفحہ ۲۶۰ تا صفحہ		۱۹۱۲ء
۲۶۰	۲۷۳ شہری صنعت کی تنظیم		جوٹ کی صنعت ۱۸۹۵ء تا
۱۵۹	باب چہار دہم: از صفحہ ۱۵۹ تا صفحہ ۱۶۹	۱۵۲	۱۹۱۲ء
		۱۵۵	کوئلے کی صنعت ۱۹۱۲ء تا ۱۹۱۲ء
			پٹرول کی صنعت

صفحہ	مضمون	صفحہ	مضمون
۲	۱	۲	۱
۴۱۰	فصل سوم، مژدور	۲۶۴	دور قبل از جنگ — اختتام
	فصل چہارم، قصبیاتی		باب پانزدہم: از صفحہ ۲۹۱ تا صفحہ
۴۲۸	اور دیہاتی صنایع	۲۹۱	۵۶ جنگ اور مابعد
۴۳۸	فصل پنجم، ریلیں	۲۹۲	فصل اول، مزارعین
۴۴۵	فصل ششم، اختتام		برطانوی ہند کا زرعی رقبہ
	ضمیمہ، ہفتہ داری	۲۹۳	(ہزار ایکڑ میں)
۴۵۷	بازار پر ایک نوٹ	۳۲۵	پنج سالہ اوسط
		۳۳۵	فصل دوم، صنعتی ترقی
		۳۷۲	ہزار شی میں
		۳۹۱	پٹرول کی صنعت (مجموعی پیداوار)

دیباچہ مترجم

—————

یوں تو معاشی واقعات ہمیشہ تغیر پذیر ہوتے ہیں اور ان پر گونا گوں اثرات پڑتے رہتے ہیں۔ مگر ہندوستان کی ایک خصوصیت یہی کہ یہاں صنعتی حیثیت سے جو کچھ بھی ترقی ہوئی وہ بڑی حد تک گزشتہ جنگ عظیم کی رہین منت ہے، یہ زمانہ ہندوستان میں بڑی صنعتی چہل پہل کا رہا، مگر ان میں سے بعض صنعتیں مثلاً مغنیسہ، شورہ، ابرک، ولفرم وغیرہ کی طلب جنگ کے بعد ختم ہو گئی اور یہ پھر کس پیرسی کے عالم میں پہنچ گئیں۔ البتہ بعض جدید صنعتیں جو اس دور میں قائم ہوئیں برابر ترقی کرتی رہیں، اور پرانی صنعتوں میں بھی کچھ اضافہ ہوا۔

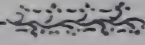
گزشتہ جنگ نے ہندوستان کے معاشی حالات میں جو انقلاب پیدا کیا اس کا اندازہ اس کتاب کے مطالعے کے بعد بخوبی ہو جاتا ہے۔ نیز جنگ نے معاشی نظام کو بھی درہم برہم کر دیا اور کافی عرصے کے بعد حالات اوسط درجہ پر آئے تھے کہ ایک دوسری عالمگیر جنگ شروع ہو گئی جو سائنٹفک طریقوں، لڑنے والوں کی تعداد کی زیادتی اور بعض دوسرے اسباب کی بنا پر پہلے سے زیادہ شدید ہے مگر اس سے دور حاضر کے طالب علم کو مماثل حالات کے تقابل کا بڑا اچھا موقع مل جاتا ہے، جنگ عظیم میں جو کچھ ہوا بالکل اسی طرح کے واقعات آج کل پیش آرہے ہیں، مثلاً خاص خاص صنعتوں اور بالخصوص جنگی اغراض والی مصنوعات

میں حیرت انگیز ترقی، اشیائے خورد و نی کی قلت، قیمتوں میں اضافہ، آسٹریلیا سے گہیوں کی درآمد، معیاری کپڑے کا سوال، بازاروں کی لوٹ مار، نگرانی نرخ اشیا، صنعتوں پر حکومت کی نگرانی، ریلوں اور جہازوں کی قلت، موزونوں میں کثیر خسارے، افراط زر وغیرہ۔ فرق صرف اتنا ہے کہ پہلی جنگ میں یہ چیزیں چھوٹے پیمانے پر تھیں اور اس مرتبہ ان کی شدت اور وسعت میں اضافہ ہو گیا ہے۔ بعض چیزیں مثلاً سائیکلیں، موٹریں، جہاز، رائفلیں، مشینیں، گیس، ہوائی چھتریاں، المونیم وغیرہ پہلی مرتبہ ہندوستان میں تیار ہو رہی ہیں، بعض چیزوں مثلاً لوہے و فولاد کی مصنوعات، کپڑا، جوتے، ربڑ، شکر وغیرہ کی پیداوار میں بہت کافی اضافہ ہو گیا ہے۔ اب ہندوستان میں جتنے کارخانے ہیں اتنے پہلے کبھی موجود نہ تھے، اور لازمی طور پر ان میں مزدوروں کی زائد تعداد بھی کام کر رہی ہے، اجرتوں میں بھی اضافہ ہو گیا ہے، البتہ یہ امر مشتبہ ہے کہ ضروریات زندگی کی عام قیمتوں میں اضافہ ہو جانے کی وجہ سے اجرت صحیح بڑھی ہے یا نہیں۔ زراعت میں کوئی بنیادی تبدیلی تو نہیں ہوئی لیکن بعض ناگزیر حالات کے تحت قابل لحاظ تغیر ضرور ہوا۔ ان گھریلو صنعتوں میں ترقی ہو رہی ہے جن کی جنگی ضروریات کے لیے مانگ ہے جیسے کپیل سازی وغیرہ۔

بہر حال اگر گزشتہ جنگ نے ہندوستانی صنعتی ارتقا کی بنیاد ڈالی تو موجودہ جنگ نے اس کو پایہ تکمیل تک پہنچانے میں مدد کی اور اب ہندوستان بڑی حد تک اپنی ضروریات کی چیزیں خود تیار کرنے لگا ہے۔ یہ صحیح ہے کہ اس زمانے کی اکثر صنعتیں جنگی ضروریات کی تکمیل کر رہی ہیں اور شاید لڑائی کے بعد ان کو پھر پہلے کی طرح کس پیرسی کا شکار ہونا پڑے، مگر اس مرتبہ ابھی سے جنگ کے بعد والے مختلف مسائل پر بھی غور کیا جا رہا ہے لہذا اس سے یہ امید بندھتی ہے کہ ان میں سے بیشتر چیزیں برقرار رہیں گی۔ لیکن ان پر

تفصیلی تبصرہ تو آئندہ مصنف کا کام ہے۔ فقط

۱۶ مارچ ۱۹۴۳ء - محمد احمد بنزواری



طبع سوم پر نوٹ

اعداد و شمار کی جہد و لوں کو بڑھانے اور کتاب کو تازہ ترین بنانے کے لیے آخری باب میں بعض نئی چیزوں کا اضافہ کرنے کے علاوہ اس مرتبہ کوئی خاص تبدیلی نہیں کی گئی۔

جون ۱۹۳۷ء - ڈی آر، گیڈگل

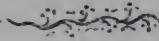
دیباچہ طبع دوم

پہلی اشاعت کے مقابلے میں صرف چند غیر اہم تبدیلیاں کی گئیں۔ کتابوں اور مصنفوں کے حوالوں کو میں نے چھوڑ دیا کیونکہ یہ فہرست پہلے ہی ضرورت سے زیادہ طویل تھی اور اگر اب اس میں مزید اضافہ کیا جاتا تو اور زیادہ طویل ہو جاتی۔

دوسری اشاعت میں ہندوستان کے صنعتی ارتقا کے اس خاکے کے تسلسل کو موجودہ دور تک قائم رکھنا ضروری تھا، اس لیے میں نے ایک نئے باب کا اضافہ کر دیا۔ جس میں ۱۹۱۷ء کے بعد سے تمام پہلوؤں

پر روشنی پڑتی ہے، یہ طریقہ میں نے اس وجہ سے اختیار کیا کہ نئی معلومات کو پیرانے ابواب میں جگہ جگہ شامل کرنے سے کام بڑھ جاتا اور متن میں بڑی تبدیلی ہو جاتی، جنگ اور مابعد جنگ کے جو اثرات مترتب ہوئے ان کو نتائج کے تحت ایک نئے باب میں ظاہر کر دیا ہے، ورنہ کتاب کا اہم حصہ دراصل ۱۲۱۱ء تک کے ارتقا کا خاکہ ہے۔

اس اشاعت کی تیاری اور طباعت کے سلسلے میں مجھے بہت سے احباب کا شکریہ ادا کرنا ہے، ان میں خاص طور پر قابل ذکر بھئی لہیر آفس کے مسٹر ایس آر ویسپا نڈے، بی، لٹ (آکسن) ہیں جنہوں نے مختلف مطبوعات میرے علم میں لا کر میری گرانہا امداد کی نیز بہت سے مفید اور ناقدانہ مشورے بھی دیے۔



دیباچہ طبع اول

————— ❦ —————

یہ کتاب جو اب شائع ہو رہی ہے دراصل وہ مقالہ تھا جو جامعہ کیمبرج میں ایم، ایل کی ڈگری کے واسطے تیار کیا گیا۔ اور اب اس کو زبان کی چند ترسیروں کے علاوہ بجنسہ مقالے ہی کی شکل میں شائع کیا جا رہا ہے، ان صفحات میں گزشتہ صدی کے پانچویں عشرے سے سلاسل کی جنگ تک ہندوستان کی معاشی تاریخ کے خاکے کو پیش کرنے کی کوشش کی گئی ہے، میں نے اس خاکے کو موجودہ عہد تک لا کر تکمیل نہیں کی کیونکہ جنگ کی وجہ سے عالمی معاشی توازن کو جو صدمہ پہنچا ہے وہ بہت شدید ہے اور ابھی حالات اس قابل نہیں ہوئے کہ ہم گزشتہ عشرے کے اثرات کا صحیح طور پر اندازہ کر سکیں۔

موجودہ بہت وسیع ہے، اور اس معاشی عبوریت کے دور میں سب سے زیادہ ڈرامائی واقعہ غالباً قدیم دستکاریوں کا زوال ہے، ان کا زوال فوری اور مکمل تھا، دوسری صورتوں میں واقعات آہستگی سے تبدیل ہوتے رہے اور ان کی رفتار سست رہی، سب سے زیادہ عظیم الشان تبدیلی تجارت کی وسعت اور طریق میں ہوئی اس تبدیلی کی تہ میں گزشتہ صدی کے پانچویں عشرے والی نقل و حمل کی ترقی کام کر رہی تھی۔ ذرا بچ نقل و حمل کی سہولتوں کا یہ عظیم الشان ارتقا جو انیسویں صدی کے نصف آخر میں ہوا دراصل ہندوستان کے آہستہ اور ایک طرف انقلاب کا سبب قرار دیا جاسکتا ہے، یہ بھی کہا جاسکتا ہے کہ ذرا بچ

نقل و حمل میں آہستہ آہستہ اضافے نے ہندوستان کی قدیم دستکاریوں کو سانس لینے کا موقع دیا تاکہ وہ اپنی تنظیمی حالت درست کر لیں، اور اپنے آپ کو نئے حالات کے مطابق ڈھال لیں، لیکن دوسری طرف یہ بھی کہا جاسکتا ہے کہ اس کا مطلب جمود ہی تھا۔ زرعی دائرے میں سب سے اہم تبدیلی زراعت کی تجارت تھی۔ لیکن تعویر کا سب سے زیادہ نازک رخ مسئلہ آبادی ہے۔ اگر کسی چیز میں اضافہ ہو رہا ہے تو وہ صرف زمین کا بار ہے، اس کا اظہار یوں بھی ہوتا ہے کہ کل رقبہ کاشت میں اضافے کے باوجود اشیائے خوردنی کا رقبہ مستقل رہا حالانکہ گزشتہ چند عشروں میں رقبہ کاشت میں بہت تیزی سے اضافہ ہوا، نیز یہ امر زرعی اور صنعتی خوش حالی دونوں کو باہم منسلک بھی کر دیتا ہے اور اس بات کی ضرورت کو بھی ظاہر کرتا ہے کہ زمین کے دباؤ کو کم کرنے کے لیے صنعتی ترقی کو تقویت دینا ضروری ہے۔ جن صنعتوں میں ترقی ہوئی ان میں دو کارخانے والی اور ایک نخل بند صنعت تھی، ان کے علاوہ ترقی مختصر، غیر مسلسل اور قطعی ایک طرف تھی۔ یہاں اس امر کی وضاحت ضروری ہے کہ یہ باور کرنے کی کوئی وجہ نہیں کہ ہندوستان میں جو معاشی حالات ہیں ان میں اور ان حالات میں جو عہد سابق میں مغرب میں رہ چکے ہیں کوئی زیادہ فرق ہے، میں نے رائے زنی کے ذیل میں خاص طور پر مزدوروں کی قلت اور شہری مصنوعات کی تنظیم والے باب میں یہ ظاہر کرنے کی کوشش کی ہے کہ ارتقائی منازل وہی تھیں جو مغرب کے بعض ملکوں میں رہ چکی ہیں۔ البتہ بعض یورپی ممالک میں انیسویں صدی کے درمیان جو فوری صنعتی ترقی ہوئی وہ یہاں ناممکن معلوم ہوتی ہے، رفتار سست رہے گی ایسی بڑی صنعتیں جن میں پیچیدہ مشینوں کی ضرورت ہے یا جن میں ضمنی پیداواروں کا استعمال ہے ابھی پیدا ہونے کی امید نہیں، ترقی صرف ان صنعتوں میں ہوگی جو یا تو زرعی کاموں سے متعلق ہیں یا جو ملک میں پیدا ہونے والی خام زرعی پیداواروں پر کام کرتی ہیں۔ جو موضوع میں نے منتخب کیا وہ بہت وسیع اور مشکل ہے اور

اس کو ایک مقالے کے معینہ حدود میں احاطہ کرنا میرے امکان سے باہر تھا، مجھے بہت سے اہم پہلو مثلاً بنکوں کی ترقی وغیرہ چھوڑ دینا پڑے، اور بعض دوسرے مسائل کا بھی محض سرسری تذکرہ کیا۔ دراصل میں نے یہ کوشش کی کہ جدید معاشی تاریخ کا ایک خاکا پیش کر دیا جائے اور ہندوستان کی زرعی اور صنعتی تنظیم میں جو تبدیلیاں ہوئیں ان کی وسعت و نوعیت کو ظاہر کر دیا جائے مجھے یہ دعویٰ نہیں کہ خیالات نئے ہیں، نہ ان کی تربیت و تنظیم میں کوئی جدت ہے، اور مجھے معافی یوں مل سکتی ہے کہ میں نے اس کام کو اس صورت میں شروع کیا جبکہ ہندوستان کی حالیہ معاشی تاریخ پر کوئی کام نہیں ہوا تھا اور مجھے یہ معلوم ہو کر بڑی خوشی ہوگی کہ اگر کوئی جو یائے علم اس کتاب سے متاثر ہو کر اس پس ماندہ مگر اہم مسئلے کو اپنے لیے منتخب کر لے۔

میں سٹراچ، ڈی، ہنڈرسن (کلیر کالج کیمبرج) کا بے حد ممنون ہوں اور الفاظ میں ان کا شکریہ ادا نہیں کر سکتا، یہ دراصل انہی کی شفقت آمیز ہمت افزائی کا نتیجہ تھا کہ میں نے اس کام کا بیڑا اٹھایا اور میں ان کی تنقید اور مشوروں سے ہمیشہ مستفید ہوتا رہا مجھے سٹراچ، ڈی، ہنڈرسن (فٹنر ولیم ہال) کا بھی ان کے قیمتی مشوروں کے متعلق شکریہ ادا کرنا ہے نیز میں اپنے دوست سٹراچ، ڈی، جو شئی کا بھی ممنون ہوں کہ انھوں نے اس کتاب کی اشاعت میں میری مدد کی۔

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

بَابُ اَوَّل

تمہید

انیسویں صدی کے درمیان نقل و حمل کے طریقوں میں ایسا زبردست انقلاب ہوا کہ ساری دنیا ایک بازار میں تبدیل ہو گئی، اس سے جو صورت حال رونما ہوئی اس نے گزشتہ معاشی اداروں کو پس پشت ڈال دیا اب تو معاشی حالت میں تبدیلیاں پیدا کرنے والی قوتیں پورے پورے براعظموں پر کار فرما ہوتی ہیں، دنیا کی تاریخ کے اس معاشی عبوریت کے تازہ ترین دور میں ایک چیز بہت نمایاں ہے یعنی یہ تبدیلی جو اب تدا میں دنیا کے صرف ایک حصے میں واقع ہوئی اس نے آہستہ آہستہ دنیا کے سارے معاشی نظام کو متاثر کر دیا، ہندوستان بھی اس اصول سے مستثنیٰ نہ رہا، اس نے ابتدا ہی سے ان قوتوں کے اثرات قبول کرنا شروع کئے اور حتیٰ کہ انیسویں صدی کے دوران میں اس کے معاشی نظام میں خاصی تبدیلی ہونے لگی۔ لیکن اس کا صحیح تعین کرنا کہ کس وقت سے ان قوتوں نے اپنا کام شروع کیا بہت مشکل ہے، کسی ملک کی تاریخ میں کسی دو ادوار کو ایک قطعی حد فاصل سے علیحدہ نہیں کیا جاسکتا اور یہ چیز بہ نسبت دیگر ممالک کے ہندوستان کے لیے بہت زیادہ صحیح ہے۔

معاشی عبوریت کے سلسلے میں جو اثرات کام کر رہے تھے ان میں غالباً سب سے پہلا سبب ہندوستان میں برطانوی راج کا قیام تھا اس کے ساتھ ہی ساتھ برطانوی مصنوعات کا ہندوستانی صنعت سے مقابلے کا آغاز ہوا، لیکن خود برطانوی راج بہت آہستہ آہستہ اور ایک طویل عرصے میں قائم ہوا، اگر ایک طرف بنگال لارڈ کلائیو کے زمانے میں حاصل کر لیا گیا تو دوسری طرف بالائی برمال لارڈ ڈفرن کے عہد میں برطانوی قبضے میں آیا۔ ان دونوں میں سو سال سے زائد کا وقفہ ہے دوسرا اہم سبب انگریزوں کے جاری کردہ نئے طریقہ مالگزاری کا نفاذ ہے، جس کو ایک کے مقابلے میں متعدد کہنا زیادہ صحیح ہوگا کیونکہ یہ طریقے مختلف صوبوں میں ایک دوسرے سے بالکل مختلف تھے۔ اسی کے ساتھ ایک نئے عدالتی نظام کا آغاز بھی ہوا، اگرچہ نظام حکومت میں یہ تمام تبدیلیاں انیسویں صدی کے آغاز ہی سے شروع ہو گئی تھیں مگر شاہجہاں آباد بھی ان کی تکمیل نہیں ہوئی تھی۔ یہ تغیرات ہندوستان کے معاشی نظام پر بتدریج اثر انداز ہو رہے تھے مگر ان کے مجموعی اثرات کچھ زیادہ اہم نہ تھے۔ خاص اور اہم سبب جس کی بدولت معاشی تغیر رونما ہوا، ہندوستان میں ریلوں اور سڑکوں اور جہازوں کے نئے راستوں کا کھلنا تھا جس نے ہندوستانی بازاروں اور ہندوستان کے خام مال کو مغرب سے قریب تر کر دیا۔ اس کی وجہ سے ہندوستانی صنعت و تجارت پر مغربی طریقہ پیدائش اور طریقہ مبادلہ کا براہ راست اثر پڑا اور دراصل یہی وہ چیز تھی جس نے ہندوستانی صنعتی نظام کو حقیقی طور پر متاثر کیا۔

اس رابطے کے اثرات کا صحیح اور مناسب تصور کرنے کے لیے یہ ضروری ہے کہ ہندوستان کے قدیم معاشی نظام پر ایک نظر ڈالی جائے۔ ہندوستان آج بھی نمایاں طور پر ایک زرعی ملک ہے اور ہمیشہ سے ایسا ہی رہا ہے، سارے ہندوستان کی سب سے پہلی مستند مردم شماری ۱۹۰۱ء میں ہوئی اس سے پتا چلتا ہے کہ بالغ مردوں کی آبادی کا ۵۶٪

فی صدی حصہ زراعت میں مصروف تھا، اس میں ۱۲،۳ فی صدی عام مزدوروں کو بھی شامل کر دینا چاہئے جس سے میزان ۶۸ و ۵ فی صدی ہو جاتی ہے، گویا اس وقت بھی بالغ مردوں کی اتنی کثیر تعداد اپنی روزی زمین سے کماتا رہی تھی۔ ایسے کوئی قرائن موجود نہیں جن سے یہ سمجھا جاسکے کہ زرعی کاموں میں آبادی کا اس سے کم تناسب مشغول رہا ہو، لیکن محض یہ اعداد ہندوستان میں زراعت کی غیر معمولی اہمیت کو ظاہر کرنے کے لیے کافی نہیں ہیں۔ کیونکہ دیہی آبادی کا بیشتر وہ حصہ بھی جو صنعتی پیشوں میں مصروف تھا ضمنی پیشے کی حیثیت سے زراعت کیا کرتا تھا۔ اس زمانے میں ہندوستان میں سب سے اہم ادارہ گاؤں تھا اور ہندوستان کے ایک سرے سے دوسرے سرے تک اس کا رقبہ مختلف اور گونا گوں تقامیدانی علاقوں میں متوسط گاؤں کافی بڑا ہوتا تھا یعنی اس کی حیثیت قریب قریب انگلستان کے قصبوں کے مساوی تھی، اس کے برخلاف پہاڑی اور بنجر علاقوں میں یہ بہت چھوٹا ہوتا تھا، ایسی صورت میں اس کو قریہ یا چند منتشر مکانوں کا مجموعہ کہنا زیادہ صحیح ہوگا۔ ہندوستان کی کل آبادی میں کاشتکاروں ہی کی اکثریت تھی، انیسویں صدی کے اوائل میں سیاسی حالات کے اختلافات کی وجہ سے سارے ہندوستان کے کاشتکاروں کی معاشی حالت یکساں نہ تھی، بھٹی دکن کے علاقے میں ایک معمولی کاشتکار اتنا ہی مطمئن تھا جیسا کہ اس کا معاصر انگلستان میں لیکن ہندوستان کے اکثر دوسرے حصوں میں ڈاکوؤں کی لوٹ مار اور ملک کی عام افراطی کی وجہ سے ان کی حالت بہت زیادہ خراب تھی۔ بحیثیت مجموعی یہی کہا جاسکتا ہے کہ اس زمانے میں کاشتکاروں کی عام حالت اچھی نہ تھی، بنگال کا دوا می بندوبست

۱۔ یہ تخمینہ خود بہت کم تھا جیسا کہ بعد کی مردم شماریوں سے ظاہر ہوا۔

۲۔ جی، کیٹنگ۔ بھٹی دکن کی دیہی معیشت، باب اول (صفحہ ۱۲) دکن کی جانب یہ اشارہ ۱۹۰۲ء کے بلکے کے حملے اور اس کے بعد والے قحط سے قبل کا ہے۔

چھوٹے چھوٹے کاشتکاروں کو زمینداروں کے مظالم سے محفوظ رکھنے میں کامیاب نہ ہو سکا اور ہندوستان کے دوسرے حصوں میں بھی انگریزوں کی تشخیص کردہ مالگزاری بہت زیادہ تھی، اس کا بہت تباہ کن اثر پڑا مثلاً بمبئی وکن کے شاداب علاقے ۱۸۳۶ء میں انگریزوں کے زیر نگیں آ جانے کے بعد گویا مرجھا کر رہ گئے۔ ۱۸۳۶ء میں ان کو بعض مراعات دی گئیں مگر کاشتکاروں کو مالگزاری کے سابقہ بوجھ اور اس کے تباہ کن اثرات سے بچنے کے لیے تقریباً پچیس سال لگ گئے۔ صوبہ مدراس میں بھی کاشتکاروں کی حالت اچھی نہیں کہی جاسکتی اور وہاں بھی مطالبات مالگزاری بہت شدید تھے۔ کاشتکاروں کی اس زبوں حالی کی وجہ سے حکومت بعد میں شرح مالگزاری میں کمی کرنے پر مجبور ہوئی اور دوسرے اسباب کے علاوہ اس تخفیف سے بھی کاشتکاروں کی حالت تھوڑی بہت سنبھل گئی۔

انیسویں صدی کے ابتدائی نصف حصے میں ہندوستان کے اندرونی ذرائع نقل و حمل کی حالت بہت ہی ناقص تھی، ملک کے اکثر حصوں میں سڑکیں بالکل نہ تھیں اور جہاں تھیں وہاں ان کی حالت بہت ہی خراب تھی۔ سندھ و گنگا اور ان کے معاون ہی صرف ایسے دریا تھے جن میں کسی بڑی حد تک کشتی رانی ہو سکتی تھی۔ ان دریاؤں اور چند بنی ہوئی سڑکوں کی بدولت ہی سارا کام چلتا تھا۔ جنوبی ہند کی طرح شمالی ہند میں ذرائع

۱۔ آرمی، وٹ۔ ہندوستان وکنوریا کے عہد میں۔ حصہ اول۔

۲۔ پونا اور احمد نگر کے بلوچوں کی تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ، باب دوم (۱۸۸۵ء)۔

۳۔ ایس۔ ایس۔ راگھوایان گر۔ صوبہ مدراس کی گزشتہ پچاھ سالہ ترقی کی یادداشت فصل سوم (۱۸۹۳ء)۔

۴۔ آر۔ بیرڈاسٹم ۱۸۳۳ء میں صوبہ شمال و مغرب کے کاشتکاروں کی حالت کے متعلق لکھتے ہیں

کہ وہ مالی نظام بہت ہی غیر منصفانہ اور تباہ کن تھا۔ بالخصوص مالگزاری اور عدالتی نظام کے طریقوں نے کاشتکاروں کے عزیز ترین حقوق کو پامال کر دیا تھا، جس کی وجہ سے کاشتکار نہ صرف

غیر مطمئن بلکہ بڑی پریشانی کی حالت میں تھے صوبہ شمال و مغرب اور پنجاب کے ۱۸۶۰ء والے قحط کی

نقل و حمل کچھ برے نہ تھے، جنوب کا کچھ اندازہ حکومت مدراس کے مقرر کردہ کمشنران امور عامہ کی رپورٹوں سے ہو سکتا ہے۔ ان کا بیان ہے کہ صدی کے اوائل میں صوبے میں سڑکیں تقریباً بالکل موجود نہ تھیں، ایسٹ انڈیا کمپنی نے حالات کو بہتر بنانے کی کچھ کوشش کی مگر صوبے کی وسعت کو دیکھتے ہوئے اس کی کوئی زیادہ اہمیت نہیں، کمشنروں کے مندرجہ ذیل بیان سے سڑکوں کی حالت کا کچھ اندازہ ہو سکتا ہے و تمام بنی ہوئی یا پختہ سڑکیں جیسی کہ وہ کہلاتی ہیں محض اس حد تک بنائی گئی ہیں کہ ان پر سے ہیل گاڑیاں گزر سکیں خشک موسم میں ہیل گاڑیاں ہلکے وزن کے ساتھ بڑی سست رفتار سے ان پر چھوٹے چھوٹے فاصلے طے کر سکتی ہیں لیکن چونکہ ان سڑکوں کا بڑا حصہ بغیر پلوں کا ہوتا ہے اس لئے جب کوئی نالا سڑک پر سے گزرتا ہے تو معمولی بارش کا ایک تیز جھلا نقل و حمل کے سلسلے کو منقطع کر دیتا ہے، اکثر جگہ وہ اس قابل نہیں ہوتیں کہ گیلی زمین پر پیوؤں کے پوچھ کو برداشت کر سکیں۔ اور برسات کے مہینوں میں مویشی اور پیدل چلنے والے مسافروں کے علاوہ ان سے اور کوئی کام نہیں لیا جاسکتا۔ اس لئے یہ کچھ زیادہ تعجب خیز بات نہیں کہ زرعی پیداواروں کے لیے ہیل گاڑیوں کے کرایے بہت زیادہ تھے، اس وجہ سے تجارت بہت کم ہوتی تھی خراب سڑکوں کی وجہ سے ملک کے اکثر حصوں میں جو گاڑیاں استعمال کی جاتی تھیں وہ بھی پرانے طرز کی ہوتی تھیں، اور خراب سڑکوں کی وجہ سے ناقص گاڑیاں استعمال کرنے کا ثبوت اس طرح بھی ملتا ہے کہ جب ۱۸۶۰-۶۱ء کے درمیان صوبہ متوسط کی سڑکوں کی حالت اچھی ہو گئی تو فوراً ہی

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ رپورٹ صفحہ ۲۱۔

۱۔ مدراس کے کمشنران امور عامہ کی پہلی رپورٹ (۱۸۵۲ء)۔ ۲۔ ۱۸۶۱ء میں صوبہ مدراس میں

ان بنی ہوئی سڑکوں کا طول بھی صرف ۱۱۰ میل تھا۔

اچھی قسم کی گاڑیاں استعمال ہونے لگیں۔ ذرا بے نقل و حمل کی اس کمی کا اثر کسی ملک کی تجارت برآمد کی مقدار پر تو اہم ہوتا ہی ہے مگر اسی سے ساتھ اندرونی تجارت بھی متاثر ہوتی ہے۔ اس کی وجہ سے بھاری اور ارزاں چیزوں کا منتقل کرنا تو تقریباً ناممکن تھا۔ اور تجارت عام طور پر ملکی اور قیمتی اشیاء تک محدود تھی۔ لیکن ان چیزوں کی تجارت میں بھی وسعت نہ تھی۔ ڈاکٹر برڈوڈ مرکزی عجائب گھر کے متعلق اپنی رپورٹ بابت ۱۸۶۳ء میں لکھتے ہیں کہ ”کوئی گری اور اگرے کے نازک ابرقی سامان سے بھی اس وقت تک قطعاً ناواقف تھا جب تک کہ پنجاب کے لفٹنٹ گورنر نے یہ چیزیں عجائب گھر روانہ نہیں کیں۔“ یہ بات اس لیے اور زیادہ تعجب خیز معلوم ہوتی ہے کہ مرہٹوں کی حکومت کے زمانے میں دکن اور شمالی ہند کے درمیان بڑی اچھی تجارت ہوتی تھی۔ لیکن اس میں کوئی کلام نہیں کہ شمالی ہند کی بہت سی ناوار اشیاء سے جنوبی ہند ناواقف تھا۔ اور اس کا لازمی اثر یہ تھا کہ بہترین اور عمدہ خصوصیات رکھنے والی مقامی اشیاء کا بازار بہت ہی محدود ہو گیا تھا۔ اس طرح جہاں تک اشیاء تجارت کی اقسام اور فاصلے کا تعلق تھا انیسویں صدی کے ابتدائی نصف حصے میں ہندوستان کی تجارت بہت ہی محدود ہو گئی تھی۔

۱۔ ہندوستانی قحط کشن کے سامنے سٹرکولس کی شہادت (۱۸۸۰ء) فعل متعلق زرعی رتی۔

۲۔ شمالی ہند میں حالات کچھ بہتر تھے اور دریاؤں کے کنارے زرعی چیزوں کی اچھی خامی تجارت ہوتی تھی وسط ہند کے اکثر حصوں میں بھی یہی حال تھا۔ مثلاً مرزا پور، ناگپور و برار کی روٹی کی ایک بڑی منڈی تھا۔ لیکن روٹی کا بڑا حصہ گاڑیوں کے بجائے بیلوں پر لے جایا جاتا تھا۔ جے، ایف، رائٹ، ہندوستان میں روٹی کی کاشت و تجارت ص ۸۳-۸۲ (۱۸۸۴ء)۔

۳۔ منقول از جے، ایف، رائٹ، ہندوستان کی صنعتی تحقیق کا خاکہ، ص ۵، حاشیہ (۱۸۶۲ء)۔

۴۔ حوالہ مندرجہ بالا ص ۵۔

جب کسی ملک کی اندرونی تجارت کا یہ حال ہو تو ملک کے ایک حصے کی قیمتوں کا دوسرے حصوں کی قیمتوں سے کوئی تعلق نہیں ہوتا۔ اور اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ سہل تجارت کا دائرہ اس قدر تنگ ہو گیا کہ قیمتوں اور خصوصاً اشیائے خورد و پی کے نرخوں میں فوری اور شدید تغیرات ہونے لگے ہندوستان ایک ایسا ملک ہے جہاں اشیائے خورد و پی کی قیمتیں کسی ایک مخصوص سال میں اس سال کی بارش کی نوعیت سے متعین ہوتی ہیں۔ سڑکوں اور ریلوں کی تعمیر سے پہلے مقامی منسیر، کی تباہی کے بعد رسد کو پورا کرنے والے اضلاع کی عدم صلاحیت کی وجہ سے قیمتوں میں بہت زیادہ تغیرات ہو جاتے تھے، چند مثالیں ملاحظہ ہوں، ۱۸۵۱ء میں کیرا (گجرات) میں باجرہ روپے کا ۱/۲ سیر فروخت ہو رہا تھا تو ۱۸۵۱ء میں یہ گر کر روپے کا ۳۱ سیر ہو گیا۔ ۱۸۵۲ء میں منسیر (مدراس) میں چاول ۵ سیر فی روپیہ تھا لیکن ۱۸۵۳ء میں یہ بڑھ کر روپے کا ۳۳ ۱/۲ سیر ہو گیا۔ اسی طرح دھلیا (خاندیس) میں ۱۸۵۶ء میں جوار ۱۹ سیر فی روپیہ سے گر کر ۱۸۵۷ء میں ۸ ۱/۲ سیر ہو گئی۔ ملک کے مختلف حصوں میں جو غیر معمولی تغیرات ہوتے تھے وہ ایک دوسرے سے کوئی تعلق نہ رکھتے تھے ۱۸۵۲-۵۳ء میں دکن اور راجپوتانہ میں ایک سخت قحط پڑا لیکن گجرات میں باجرے کی قیمت ۲۵ سیر فی روپیہ سے زیادہ نہ بڑھی۔ لیکن اس سے بھی زیادہ حیرت انگیز مثال یہ ہے کہ ۱۸۵۳ء میں بمبوجات شمال و مغرب میں ایک شدید قحط پڑا اس وقت آگرہ میں گہواں کا بھاؤ ۱۳ سیر تھا، لیکن اس نے خاندیس کی قیمتوں پر کوئی اثر نہیں ڈالا جہاں

۱۸۵۳ء میں برٹس نے پارلیمنٹری مجلس منتخبہ کے سامنے اپنی شہادت میں کہا کہ درخاندیس میں ۱۸۵۳ء میں غلہ ۶ شلنگ سے ۷ شلنگ فی کواریٹر ہو گیا، اور ناگ آباد میں یہ ۳ شلنگ فی کواریٹر، اور پونا میں ۶۴ سے ۷۰ شلنگ فی کواریٹر کے درمیان تھا۔ لیکن بارش اور سڑکوں کی عدم موجودگی کی وجہ سے خاندیس کا غلہ پونا نہ پہنچ سکتا تھا، نقل کردہ ڈیلیو آریس، بمبئی کی روٹی، ۲۹ (۱۸۶۱ء)۔

اس سال گہوں کی بہتات تھی اور وہ روپے کا ۶۱ سیر فروخت ہو رہا تھا۔ اس قسم کے حالات میں وہی چیز قحط ہو جاتی تھی جس کو اب ہم مقامی قلت کہتے ہیں اور قحطوں کی وجہ سے بعض وقت اموات بہت زائد ہوئیں۔^۱ ہندوستان میں زرعی آبادی ہی سب سے زیادہ اہمیت رکھتی تھی مگر اسی کے ساتھ ساتھ صنعتی آبادی بھی دیہات میں پھیلی ہوئی تھی زرعی معیشت کی اس نمایاں فوقیت کا یہ مطلب تھا کہ اس وقت ہندوستان میں شہری آبادی بہت کم تھی اور وہ کسی صورت میں مجموعی آبادی کی ۱۰ فی صدی سے زائد نہیں تھی اور ان میں سے بھی اکثر وہ مقامات جو قبضے کھلاتے تھے دراصل ترقی یافتہ گاؤں تھے۔ ہندوستان کے قبضے زیادہ تر ان تین اسباب پر مبنی تھے۔ اولاً وہ کسی قسم کی زیارت گاہ یا تہرک مقام تھے۔ دوسرے وہ کسی دربار کا صدر مقام یا صوبے کا دار الحکومت تھے یا تیسرے وہ تجارتی مرکز تھے، جن کو تجارتی راستوں پر اپنی جائے وقوع کے لحاظ سے اہمیت حاصل ہو گئی تھی ان اسباب میں سے پہلے دو سبب بہت اہم تھے، پہلے سبب کی خاص مثالیں بنارس، آلہ آباد، پوری، گیا وغیرہ ہیں۔ ان مقامات نے اس وقت تک غیر معمولی ترقی کی جب تک کہ وہ مذاہب مقبول رہے جن کا ان قصبوں سے تعلق تھا۔ چنانچہ بدھ گیا کی صورت میں یہی ہوا کہ جب اس مقام سے تعلق رکھنے والا مذہب غائب ہونے لگا تو اس کی اہمیت بھی گھٹنے لگی، ان مقامات میں بڑی تعداد ہندوؤں کی زیارت گاہیں تھیں۔ ان کی ترقی صدیوں سے قائم تھی اور یہ

۱۔ اعداد و شمار کی عدم موجودگی کی وجہ سے یہ محض ایک قیاس ہے، یہ اعداد اس مفروضے پر مبنی ہیں کہ یہ تناسب ۱۸۵۷ء کے اعداد سے کچھ زیادہ متجاوز نہیں، حالانکہ انیسویں صدی کے آغاز سے زوال کی مختلف مثالیں بھی ملتی ہیں مثلاً مرشد آباد یا بعض جگہ اس کے برخلاف اضافہ ہوا مثلاً بمبئی، ملکنہ، کانپور وغیرہ۔
۲۔ اس کی بڑی وجہ یہ ہے کہ یہاں ہندوؤں کی آبادی زیادہ ہے، ہندوستان میں جو دوسرے

انیسویں صدی تک برابر ترقی کرتے رہے، مگر اس قسم کے قصبیات کی تعداد قدرتی طور پر محدود تھی اور ان میں غیر محدود ترقی کی صلاحیت بھی نہ تھی۔ درباروں کی وجہ سے وجود میں آنے والے قصبیات زیادہ اہمیت رکھتے تھے اور ان کی مجموعی تعداد بھی زیادہ تھی۔ دربار خواہ شاہی ہو یا کسی چھوٹے سے سردار کا جو ایک مختصر سے علاقے پر حکومت کرتا ہو، لیکن دونوں صورتوں میں قصبوں کی صورت ایک ہی تھی۔ مگر ان کی ایک نمایاں خصوصیت یہ تھی کہ جب دربار کی شان و شوکت ختم ہو جاتی تو یہ تنزل کرنے لگتے تھے دکن کے چھوٹے چھوٹے خطوں سے اس کی متعدد مثالیں پیش کی جاسکتی ہیں۔ پٹن اور دیوگری کے قدیم پائے تخت ہندوؤں کی طاقت ختم ہو جانے کے بعد ہی غیر اہم ہو گئے، اس کے بعد اسلامی خاندانوں نے احمد نگر، بیجا پور اور گولکنڈے میں اپنی سلطنتیں قائم کر لیں، بیجا پور اپنے عروج کے زمانے میں ہندوستان کے کسی دوسرے شہر سے کم نہیں تھا۔ لیکن عادل شاہی خاندان کے زوال کے بعد اس کی ساری شان و شوکت ختم ہو گئی، اور صرف یادگاریں باقی رہ گئیں، دراصل ہندوستان میں قصباتی زندگی کی خصوصیات درباروں کے اثرات ہی سے متعین ہوتی تھیں قصبے کا انحصار امرا اور ان کے متعلقین پر ہوتا تھا۔ اور دراصل کبھی کبھی تو یہ محض ایک نیم مستقل کیمپ ہوا کرتا تھا۔

قصبیات کی آخری قسم تجارتی قصبوں کی تھی، اور ان کی اہمیت

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ :- مذاہب پیدا ہوئے وہ یا تو بالکل ختم ہو گئے یا انھوں نے تنزل کیا، بدھ مت اور اس کے تبرک شہروں کا یہی حال رہا جینوں کا تبرک مقام بھی زیادہ اہمیت اختیار نہ کر سکا۔ بعض مقامات کو مسلمانوں کے دینی پیشواؤں کی بدولت کافی ترقی ہوئی، اجیر کی شہرت میں ایک مسلمان بزرگ کے مزار کو کافی دخل ہے (مستدرجم)۔
لے ڈیلو، ایچ، سلیمان، سیاحت اور یادداشتیں مرتبہ دی، اے، انتھہ جلد دوم، باب ۸ (۱۸۹۳ء)۔

تجارتی شاہراہوں پر اپنی مخصوص جائے وقوع کے لحاظ سے ہوا کرتی تھی مرزاپور اس کی بڑی اچھی مثال ہے۔ اس کی ترقی کا مدار وسط ہند اور بنگال کی تجارت پر تھا۔ اس راستے پر یہ بڑا اہم مقام تھا۔ اس کی وجہ یہ تھی کہ یہ دریائے گنگا پر کشتیاں کھینے کا سب سے اچھا آخری مقام تھا۔ اس لیے وسط ہند کی برآمد ہونے والی روٹی کا بڑا حصہ یہاں سے گزرتا تھا مگر اس قسم کے قصبوں کی تعداد بہت زیادہ نہ تھی۔ کیونکہ اس زمانے میں ہندوستان کی تجارت بہت زیادہ وسیع نہیں تھی اس لیے ان کی اہمیت بھی محدود تھی۔ لیکن ان قصبوں کے مقابلے میں جو محض درباروں پر منحصر تھے تجارتی قصبوں کی حالت کچھ زیادہ مستحکم اور پایدار تھی۔

۸
ا معاشی نقطہ نظر سے ہندوستانی قصبوں کی سب سے زیادہ نمایاں خصوصیت ان کا غیر صنعتی ہونا تھا لیکن اس کا یہ مطلب ہرگز نہ تھا کہ ہندوستانی قصبوں میں کسی قسم کی صنعتیں نہیں تھیں بلکہ یہ کہ محض صنعتیں ان کی اہمیت کا باعث نہ تھیں، ہر مقام پر اس کی نوعیت کے لحاظ سے چند صنعتیں ضرور ہوتی تھیں، مثلاً بنارس میں جہاں زائرین کی آمد و رفت رہتی تھی وہاں ہم کو تانبے، پیتل اور بھرت کی مصنوعات نظر آتی ہیں، یہاں زیادہ تر تبرک ظروف بنائے جاتے تھے جو یا تو گنگا جل کے واسطے استعمال کیے جاتے تھے یا ان سے پوجا پاٹ کی اغراض پوری کی جاتی تھیں۔ ان قصبوں میں جن کا انحصار درباروں پر ہوتا تھا ہم کو آسائشی قسم کی صنعتیں زیادہ نظر آتی ہیں، اور چونکہ قصبوں کی یہ قسم اہم ہوتی تھی اس لیے ان ہی سے شہری صنعتوں کی نوعیت متعین ہوا کرتی تھی۔ تار، لچکا،

۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۵
۱۶
۱۷
۱۸
۱۹
۲۰
۲۱
۲۲
۲۳
۲۴
۲۵
۲۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰
۳۱
۳۲
۳۳
۳۴
۳۵
۳۶
۳۷
۳۸
۳۹
۴۰
۴۱
۴۲
۴۳
۴۴
۴۵
۴۶
۴۷
۴۸
۴۹
۵۰
۵۱
۵۲
۵۳
۵۴
۵۵
۵۶
۵۷
۵۸
۵۹
۶۰
۶۱
۶۲
۶۳
۶۴
۶۵
۶۶
۶۷
۶۸
۶۹
۷۰
۷۱
۷۲
۷۳
۷۴
۷۵
۷۶
۷۷
۷۸
۷۹
۸۰
۸۱
۸۲
۸۳
۸۴
۸۵
۸۶
۸۷
۸۸
۸۹
۹۰
۹۱
۹۲
۹۳
۹۴
۹۵
۹۶
۹۷
۹۸
۹۹
۱۰۰
۱۰۱
۱۰۲
۱۰۳
۱۰۴
۱۰۵
۱۰۶
۱۰۷
۱۰۸
۱۰۹
۱۱۰
۱۱۱
۱۱۲
۱۱۳
۱۱۴
۱۱۵
۱۱۶
۱۱۷
۱۱۸
۱۱۹
۱۲۰
۱۲۱
۱۲۲
۱۲۳
۱۲۴
۱۲۵
۱۲۶
۱۲۷
۱۲۸
۱۲۹
۱۳۰
۱۳۱
۱۳۲
۱۳۳
۱۳۴
۱۳۵
۱۳۶
۱۳۷
۱۳۸
۱۳۹
۱۴۰
۱۴۱
۱۴۲
۱۴۳
۱۴۴
۱۴۵
۱۴۶
۱۴۷
۱۴۸
۱۴۹
۱۵۰
۱۵۱
۱۵۲
۱۵۳
۱۵۴
۱۵۵
۱۵۶
۱۵۷
۱۵۸
۱۵۹
۱۶۰
۱۶۱
۱۶۲
۱۶۳
۱۶۴
۱۶۵
۱۶۶
۱۶۷
۱۶۸
۱۶۹
۱۷۰
۱۷۱
۱۷۲
۱۷۳
۱۷۴
۱۷۵
۱۷۶
۱۷۷
۱۷۸
۱۷۹
۱۸۰
۱۸۱
۱۸۲
۱۸۳
۱۸۴
۱۸۵
۱۸۶
۱۸۷
۱۸۸
۱۸۹
۱۹۰
۱۹۱
۱۹۲
۱۹۳
۱۹۴
۱۹۵
۱۹۶
۱۹۷
۱۹۸
۱۹۹
۲۰۰
۲۰۱
۲۰۲
۲۰۳
۲۰۴
۲۰۵
۲۰۶
۲۰۷
۲۰۸
۲۰۹
۲۱۰
۲۱۱
۲۱۲
۲۱۳
۲۱۴
۲۱۵
۲۱۶
۲۱۷
۲۱۸
۲۱۹
۲۲۰
۲۲۱
۲۲۲
۲۲۳
۲۲۴
۲۲۵
۲۲۶
۲۲۷
۲۲۸
۲۲۹
۲۳۰
۲۳۱
۲۳۲
۲۳۳
۲۳۴
۲۳۵
۲۳۶
۲۳۷
۲۳۸
۲۳۹
۲۴۰
۲۴۱
۲۴۲
۲۴۳
۲۴۴
۲۴۵
۲۴۶
۲۴۷
۲۴۸
۲۴۹
۲۵۰
۲۵۱
۲۵۲
۲۵۳
۲۵۴
۲۵۵
۲۵۶
۲۵۷
۲۵۸
۲۵۹
۲۶۰
۲۶۱
۲۶۲
۲۶۳
۲۶۴
۲۶۵
۲۶۶
۲۶۷
۲۶۸
۲۶۹
۲۷۰
۲۷۱
۲۷۲
۲۷۳
۲۷۴
۲۷۵
۲۷۶
۲۷۷
۲۷۸
۲۷۹
۲۸۰
۲۸۱
۲۸۲
۲۸۳
۲۸۴
۲۸۵
۲۸۶
۲۸۷
۲۸۸
۲۸۹
۲۹۰
۲۹۱
۲۹۲
۲۹۳
۲۹۴
۲۹۵
۲۹۶
۲۹۷
۲۹۸
۲۹۹
۳۰۰
۳۰۱
۳۰۲
۳۰۳
۳۰۴
۳۰۵
۳۰۶
۳۰۷
۳۰۸
۳۰۹
۳۱۰
۳۱۱
۳۱۲
۳۱۳
۳۱۴
۳۱۵
۳۱۶
۳۱۷
۳۱۸
۳۱۹
۳۲۰
۳۲۱
۳۲۲
۳۲۳
۳۲۴
۳۲۵
۳۲۶
۳۲۷
۳۲۸
۳۲۹
۳۳۰
۳۳۱
۳۳۲
۳۳۳
۳۳۴
۳۳۵
۳۳۶
۳۳۷
۳۳۸
۳۳۹
۳۴۰
۳۴۱
۳۴۲
۳۴۳
۳۴۴
۳۴۵
۳۴۶
۳۴۷
۳۴۸
۳۴۹
۳۵۰
۳۵۱
۳۵۲
۳۵۳
۳۵۴
۳۵۵
۳۵۶
۳۵۷
۳۵۸
۳۵۹
۳۶۰
۳۶۱
۳۶۲
۳۶۳
۳۶۴
۳۶۵
۳۶۶
۳۶۷
۳۶۸
۳۶۹
۳۷۰
۳۷۱
۳۷۲
۳۷۳
۳۷۴
۳۷۵
۳۷۶
۳۷۷
۳۷۸
۳۷۹
۳۸۰
۳۸۱
۳۸۲
۳۸۳
۳۸۴
۳۸۵
۳۸۶
۳۸۷
۳۸۸
۳۸۹
۳۹۰
۳۹۱
۳۹۲
۳۹۳
۳۹۴
۳۹۵
۳۹۶
۳۹۷
۳۹۸
۳۹۹
۴۰۰
۴۰۱
۴۰۲
۴۰۳
۴۰۴
۴۰۵
۴۰۶
۴۰۷
۴۰۸
۴۰۹
۴۱۰
۴۱۱
۴۱۲
۴۱۳
۴۱۴
۴۱۵
۴۱۶
۴۱۷
۴۱۸
۴۱۹
۴۲۰
۴۲۱
۴۲۲
۴۲۳
۴۲۴
۴۲۵
۴۲۶
۴۲۷
۴۲۸
۴۲۹
۴۳۰
۴۳۱
۴۳۲
۴۳۳
۴۳۴
۴۳۵
۴۳۶
۴۳۷
۴۳۸
۴۳۹
۴۴۰
۴۴۱
۴۴۲
۴۴۳
۴۴۴
۴۴۵
۴۴۶
۴۴۷
۴۴۸
۴۴۹
۴۵۰
۴۵۱
۴۵۲
۴۵۳
۴۵۴
۴۵۵
۴۵۶
۴۵۷
۴۵۸
۴۵۹
۴۶۰
۴۶۱
۴۶۲
۴۶۳
۴۶۴
۴۶۵
۴۶۶
۴۶۷
۴۶۸
۴۶۹
۴۷۰
۴۷۱
۴۷۲
۴۷۳
۴۷۴
۴۷۵
۴۷۶
۴۷۷
۴۷۸
۴۷۹
۴۸۰
۴۸۱
۴۸۲
۴۸۳
۴۸۴
۴۸۵
۴۸۶
۴۸۷
۴۸۸
۴۸۹
۴۹۰
۴۹۱
۴۹۲
۴۹۳
۴۹۴
۴۹۵
۴۹۶
۴۹۷
۴۹۸
۴۹۹
۵۰۰
۵۰۱
۵۰۲
۵۰۳
۵۰۴
۵۰۵
۵۰۶
۵۰۷
۵۰۸
۵۰۹
۵۱۰
۵۱۱
۵۱۲
۵۱۳
۵۱۴
۵۱۵
۵۱۶
۵۱۷
۵۱۸
۵۱۹
۵۲۰
۵۲۱
۵۲۲
۵۲۳
۵۲۴
۵۲۵
۵۲۶
۵۲۷
۵۲۸
۵۲۹
۵۳۰
۵۳۱
۵۳۲
۵۳۳
۵۳۴
۵۳۵
۵۳۶
۵۳۷
۵۳۸
۵۳۹
۵۴۰
۵۴۱
۵۴۲
۵۴۳
۵۴۴
۵۴۵
۵۴۶
۵۴۷
۵۴۸
۵۴۹
۵۵۰
۵۵۱
۵۵۲
۵۵۳
۵۵۴
۵۵۵
۵۵۶
۵۵۷
۵۵۸
۵۵۹
۵۶۰
۵۶۱
۵۶۲
۵۶۳
۵۶۴
۵۶۵
۵۶۶
۵۶۷
۵۶۸
۵۶۹
۵۷۰
۵۷۱
۵۷۲
۵۷۳
۵۷۴
۵۷۵
۵۷۶
۵۷۷
۵۷۸
۵۷۹
۵۸۰
۵۸۱
۵۸۲
۵۸۳
۵۸۴
۵۸۵
۵۸۶
۵۸۷
۵۸۸
۵۸۹
۵۹۰
۵۹۱
۵۹۲
۵۹۳
۵۹۴
۵۹۵
۵۹۶
۵۹۷
۵۹۸
۵۹۹
۶۰۰
۶۰۱
۶۰۲
۶۰۳
۶۰۴
۶۰۵
۶۰۶
۶۰۷
۶۰۸
۶۰۹
۶۱۰
۶۱۱
۶۱۲
۶۱۳
۶۱۴
۶۱۵
۶۱۶
۶۱۷
۶۱۸
۶۱۹
۶۲۰
۶۲۱
۶۲۲
۶۲۳
۶۲۴
۶۲۵
۶۲۶
۶۲۷
۶۲۸
۶۲۹
۶۳۰
۶۳۱
۶۳۲
۶۳۳
۶۳۴
۶۳۵
۶۳۶
۶۳۷
۶۳۸
۶۳۹
۶۴۰
۶۴۱
۶۴۲
۶۴۳
۶۴۴
۶۴۵
۶۴۶
۶۴۷
۶۴۸
۶۴۹
۶۵۰
۶۵۱
۶۵۲
۶۵۳
۶۵۴
۶۵۵
۶۵۶
۶۵۷
۶۵۸
۶۵۹
۶۶۰
۶۶۱
۶۶۲
۶۶۳
۶۶۴
۶۶۵
۶۶۶
۶۶۷
۶۶۸
۶۶۹
۶۷۰
۶۷۱
۶۷۲
۶۷۳
۶۷۴
۶۷۵
۶۷۶
۶۷۷
۶۷۸
۶۷۹
۶۸۰
۶۸۱
۶۸۲
۶۸۳
۶۸۴
۶۸۵
۶۸۶
۶۸۷
۶۸۸
۶۸۹
۶۹۰
۶۹۱
۶۹۲
۶۹۳
۶۹۴
۶۹۵
۶۹۶
۶۹۷
۶۹۸
۶۹۹
۷۰۰
۷۰۱
۷۰۲
۷۰۳
۷۰۴
۷۰۵
۷۰۶
۷۰۷
۷۰۸
۷۰۹
۷۱۰
۷۱۱
۷۱۲
۷۱۳
۷۱۴
۷۱۵
۷۱۶
۷۱۷
۷۱۸
۷۱۹
۷۲۰
۷۲۱
۷۲۲
۷۲۳
۷۲۴
۷۲۵
۷۲۶
۷۲۷
۷۲۸
۷۲۹
۷۳۰
۷۳۱
۷۳۲
۷۳۳
۷۳۴
۷۳۵
۷۳۶
۷۳۷
۷۳۸
۷۳۹
۷۴۰
۷۴۱
۷۴۲
۷۴۳
۷۴۴
۷۴۵
۷۴۶
۷۴۷
۷۴۸
۷۴۹
۷۵۰
۷۵۱
۷۵۲
۷۵۳
۷۵۴
۷۵۵
۷۵۶
۷۵۷
۷۵۸
۷۵۹
۷۶۰
۷۶۱
۷۶۲
۷۶۳
۷۶۴
۷۶۵
۷۶۶
۷۶۷
۷۶۸
۷۶۹
۷۷۰
۷۷۱
۷۷۲
۷۷۳
۷۷۴
۷۷۵
۷۷۶
۷۷۷
۷۷۸
۷۷۹
۷۸۰
۷۸۱
۷۸۲
۷۸۳
۷۸۴
۷۸۵
۷۸۶
۷۸۷
۷۸۸
۷۸۹
۷۹۰
۷۹۱
۷۹۲
۷۹۳
۷۹۴
۷۹۵
۷۹۶
۷۹۷
۷۹۸
۷۹۹
۸۰۰
۸۰۱
۸۰۲
۸۰۳
۸۰۴
۸۰۵
۸۰۶
۸۰۷
۸۰۸
۸۰۹
۸۱۰
۸۱۱
۸۱۲
۸۱۳
۸۱۴
۸۱۵
۸۱۶
۸۱۷
۸۱۸
۸۱۹
۸۲۰
۸۲۱
۸۲۲
۸۲۳
۸۲۴
۸۲۵
۸۲۶
۸۲۷
۸۲۸
۸۲۹
۸۳۰
۸۳۱
۸۳۲
۸۳۳
۸۳۴
۸۳۵
۸۳۶
۸۳۷
۸۳۸
۸۳۹
۸۴۰
۸۴۱
۸۴۲
۸۴۳
۸۴۴
۸۴۵
۸۴۶
۸۴۷
۸۴۸
۸۴۹
۸۵۰
۸۵۱
۸۵۲
۸۵۳
۸۵۴
۸۵۵
۸۵۶
۸۵۷
۸۵۸
۸۵۹
۸۶۰
۸۶۱
۸۶۲
۸۶۳
۸۶۴
۸۶۵
۸۶۶
۸۶۷
۸۶۸
۸۶۹
۸۷۰
۸۷۱
۸۷۲
۸۷۳
۸۷۴
۸۷۵
۸۷۶
۸۷۷
۸۷۸
۸۷۹
۸۸۰
۸۸۱
۸۸۲
۸۸۳
۸۸۴
۸۸۵
۸۸۶
۸۸۷
۸۸۸
۸۸۹
۸۹۰
۸۹۱
۸۹۲
۸۹۳
۸۹۴
۸۹۵
۸۹۶
۸۹۷
۸۹۸
۸۹۹
۹۰۰
۹۰۱
۹۰۲
۹۰۳
۹۰۴
۹۰۵
۹۰۶
۹۰۷
۹۰۸
۹۰۹
۹۱۰
۹۱۱
۹۱۲
۹۱۳
۹۱۴
۹۱۵
۹۱۶
۹۱۷
۹۱۸
۹۱۹
۹۲۰
۹۲۱
۹۲۲
۹۲۳
۹۲۴
۹۲۵
۹۲۶
۹۲۷
۹۲۸
۹۲۹
۹۳۰
۹۳۱
۹۳۲
۹۳۳
۹۳۴
۹۳۵
۹۳۶
۹۳۷
۹۳۸
۹۳۹
۹۴۰
۹۴۱
۹۴۲
۹۴۳
۹۴۴
۹۴۵
۹۴۶
۹۴۷
۹۴۸
۹۴۹
۹۵۰
۹۵۱
۹۵۲
۹۵۳
۹۵۴
۹۵۵
۹۵۶
۹۵۷
۹۵۸
۹۵۹
۹۶۰
۹۶۱
۹۶۲
۹۶۳
۹۶۴
۹۶۵
۹۶۶
۹۶۷
۹۶۸
۹۶۹
۹۷۰
۹۷۱
۹۷۲
۹۷۳
۹۷۴
۹۷۵
۹۷۶
۹۷۷
۹۷۸
۹۷۹
۹۸۰
۹۸۱
۹۸۲
۹۸۳
۹۸۴
۹۸۵
۹۸۶
۹۸۷
۹۸۸
۹۸۹
۹۹۰
۹۹۱
۹۹۲
۹۹۳
۹۹۴
۹۹۵
۹۹۶
۹۹۷
۹۹۸
۹۹۹
۱۰۰۰

پارچہ بانی کی بہترین اقسام، زردوزی، چاندی اور سونے کا بہترین کام، قیمتی پتھر، ہاتھی دانت، لکڑی کی نقاشی، اور بہترین قسم کی دوسری نادر دستی مصنوعات ان ہی قصبوں میں نفاست اور عمدگی کے اعلیٰ معیار پر پہنچ گئیں۔ لیکن بازاری اور عام استعمال کی چیزیں جو عوام کے لیے ضروری تھیں وہ سب کی سب دیہات میں تیار ہوتی تھیں، قصبوں میں صرف ایک ہی قسم کی صنعت تھی یعنی فنی اور تعیشاتی اشیاء جن کا انحصار درباروں اور امرا کی سرپرستی پر ہوا کرتا تھا۔ صنعتوں کی بقا کے لیے درباروں کا وجود ناگزیر تھا۔ شہری صنعتیں بلا دربار کے زندہ نہیں رہ سکتی تھیں یہی وجہ تھی کہ دربار کے خاتمے کے بعد قصباتی زندگی کا سارا معاشی نظام متزلزل ہو جاتا تھا انیسویں صدی میں اس قسم کے تنزل کی دو مثالیں نظر آتی ہیں۔ پہلی صورت لکھنؤ کی ہے جو نوابان اودھ کا دار الحکومت تھا، ۱۸۵۷ء میں یہ صوبہ انگریزی عہداری میں شامل کیا گیا اور نواب کے دربار کا خاتمہ ہو گیا۔ مسٹر ہوٹلے ان اثرات کو یوں بیان کرتے ہیں کہ ”یہ خیال کیا جاتا ہے کہ ۱۸۵۷ء کے ہنگامے کے بعد، چند سالوں کے اندر لکھنؤ کی آبادی میں فوری کمی ہو گئی، صوبے یا ہندوستان کے وہ تمام لوگ جن کو ملازمت یا سرپرستی کا شوق لکھنؤ لے آیا تھا یہاں سے چلے گئے، آبادی کا وہ حصہ جو مقامی حکومت کی وجہ سے مخصوص تجارت میں مصروف تھا اس نے بھی شہر کو خیر باد کہہ دیا“ دوسری مثال تنجور کی ہے، ذیل کا بیان ۱۸۹۱ء کی مدراس کی رپورٹ مردم شماری سے لیا گیا ہے۔ ”اس میں شبہ کی کوئی گنجائش نہیں کہ تنجور اپنے آخری راجہ کی وفات سے جو ۱۸۵۷ء میں ہوئی، مائل بہ زوال ہے دربار کا وجود (خواہ وہ معمولی ہی کیوں نہ ہو) قصبے کی آبادی پر بڑا اہم اثر ڈالتا ہے کیونکہ یہ مختلف پیشیوں کے لوگوں

۱۷ ڈیلیو، ہوٹلے، شمالی ہند کی تجارت اور مصنوعات پر ایک رسالہ، حصہ دوم، صفحہ ۲۹۰ (۱۸۹۱ء)
۱۸ توسین کے الفاظ مصنف کا اضافہ ہیں۔

کو اپنے یہاں کھینچ کھینچ کر بلاتا ہے، اور ہندوستان میں خصوصیت سے ایسے مقاموں پر برہمنوں کی بڑی تعداد جمع ہو جاتی ہے۔“

انیسویں صدی کے ابتدائی نصف حصے میں ہندوستان کی معاشی حالت کی جو خصوصیات اوپر بیان کی گئیں وہ اکثر ملکوں میں صنعتی ارتقا کے مماثل مدارج میں پائی جاتی ہیں مگر ہندوستان کی ایک خاص خصوصیت یہاں کی دیہی جماعت ہے جس کا تقابل کہیں اور نہیں ملتا۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ دیہی جماعتی ادارہ ایک زمانے میں سارے یورپ اور ایشیا میں مروج رہا ہے مگر ہندوستان میں اس کی نوعیت عجیب ہے یہاں سوائے بنگال کے مشرقی حصے اور آسام کے علاوہ، ہندوستان کی ۹۰ فی صدی آبادی دیہات میں رہتی ہے اور اس لئے یہاں کے معاشی دستور میں دیہی نظام بڑی اہمیت رکھتا ہے۔ دیہی جماعت نے ہندوستان کی ترقی کو مختلف طریقوں سے متاثر کیا۔ مثلاً یہ دراصل دیہات کے خود کفالتی نظام کی عجیب و غریب خصوصیت ہی تھی جس نے مختلف حکومتوں اور فرمانرواؤں کی تبدیلیوں کے باوجود بھی ہندوستانی تہذیب و تمدن کو قائم رکھا۔ لیکن ہمارا تعلق صرف ان نمایاں خصوصیات کو ظاہر کرنا ہے جن کا معاشی نظام سے تعلق ہے۔

بیرونی دنیا سے ذرائع نقل و حمل کی دشواریوں کی وجہ سے ہندوستانی گاؤں قریب قریب ایک خود کفالتی اکائی کی حیثیت رکھتا تھا۔ جماعت کی تمام ضروریات مقامی طور پر پوری ہو جاتی تھیں اور صرف بعض مخصوص چیزوں مثلاً نمک کے لیے بیرونی بازار پر نظر ڈالنا پڑتی تھی، یا چھوٹے دیہات میں بعض تعیشاتی اشیاء مثلاً زیورات خود گاؤں میں تیار نہیں ہو سکتے تھے۔

۱۔ ان جماعتوں میں حکومت کے تمام ضروری اجزاء چھوٹے پیمانے پر موجود ہوتے تھے، اور ان میں یہ صلاحیت ہوتی تھی کہ اگر دوسری تمام حکومتوں کا خاتمہ ہو جائے تو یہ اپنے اراکین کی حفاظت بخوبی کر سکتی تھیں۔ لفٹننٹ۔ دکن وغیرہ پر رپورٹ، نقل کردہ سی، آراء، دت، حوالہ گزشتہ۔

ایک تمثیلی گاؤں کا اندازہ مندرجہ ذیل بیان سے ہو جائے گا، "وہ تمام صنعتیں جو دیہاتیوں کی سادہ ضروریات پوری کرنے کے لیے ضروری تھیں خود گاؤں میں موجود تھیں، پنجابی گاؤں تقریباً خود کفیل تھا وہ اپنا غلہ خود پیدا کرتا، اپنے آلات بناتا، اور اپنے گھریلو برتن خود تیار کرتا تھا، اس کا پروہست اسی کی چار دیواری میں رہتا تھا، البتہ وہاں ڈاکٹر نہیں ہوتا تھا اور اس کو نمک، مسالے، تھواریوں کے لیے کپڑوں اور مالگزاری کی ادائی کے لیے سکوں کے علاوہ اور کسی چیز کے لیے باہر نظر ڈالنے کی ضرورت نہ تھی، یہاں جو کچھ پنجاب کے گاؤں کے متعلق کہا گیا ہے وہ تقریباً ہندوستان کے ہر گاؤں کے لیے صحیح ہے، اس بات کو ذہن میں رکھنا چاہیے کہ انیسویں صدی کے اوائل میں جب مالگزاری زر نقد میں ادا کرنے کا رواج نہ تھا تو گاؤں اس تصویر سے اور زیادہ دور افتادہ تھا جو ادھر دکھائی گئی ہے۔

محض گاؤں کی دور افتادگی کوئی نمایاں خصوصیت نہیں، اور نہ یہ بات کچھ عجیب ہے کہ تمام صنایع دیہات میں رہتے تھے بلکہ ہندوستانی گاؤں کی دیہی جماعت کی سب سے ممتاز خصوصیت یہ تھی کہ صنایعوں کی اکثریت گاؤں کی خدمت گار ہوا کرتی تھی۔ عام طور پر مختلف صنایعوں کے پاس اپنی زمینیں ہوتی تھیں، جن پر یا تو مالگزاری معاف ہوتی یا مردہ شرح سے کم ہوتی تھی اور ان کی آمدنی کا خاص ذریعہ یہ تھا کہ ہر کاشت کار ان کو سالانہ پیداوار میں سے ایک معینہ حصہ ادا کیا کرتا تھا۔ اور اس کے معاوضے میں ان کو کاشتکاروں کی چند مخصوص خدمات انجام دینا پڑتی تھیں۔ مثلاً بڑھئی نہ صرف تمام زرعی آلات کی مرمت کیا کرتا

لہ ڈی ایٹنسن، پنجاب کی رپورٹ مردم شماری ص ۱۱ (۱۹۰۱ء)۔

۱۔ یہ انتظام ان دیہات میں تھا جہاں آزاد کاشتکاروں کی جماعت تھی، لیکن زمینداری دیہات میں کچھ فرق تھا جس کی تشریح بعد میں کی جائے گی۔

تھا بلکہ وہ کاشتکاروں کے زرعی آلات بلا کسی معاوضے یا قیمت کے تیار کیا کرتا تھا۔ صرف بعض چیزوں مثلاً شکر کے کوٹھیا یا گاڑی وغیرہ کے سلسلے میں اس کو کچھ مزید اجرت ادا کی جاتی تھی گاؤں کے خدمت گار صنعتوں کی اس جماعت کے فرائض اور حقوق ملک کے مختلف حصوں میں مختلف تھے، مگر اس اختلاف کے باوجود ایک چیز مشترک تھی اور وہ یہ کہ یہ ہر جگہ گاؤں کے خدمت گزار تھے۔ گاؤں کے تمام خدمت گزار صرف صنایع ہی نہیں ہوتے تھے بلکہ اکثر حصوں میں اس گروہ میں مقدم، پجاری، اور پٹواری بھی شامل ہوتا تھا۔ اور نہ تمام صنعتوں کے لیے خدمت گزار ہونا لازمی تھا، مثلاً جلاہا کہیں بھی خدمت گزار نہ تھا۔ لیکن وہ تمام صنایع جن کی خدمات کی دیہی جماعت کو مسلسل ضرورت رہتی تھی دیہی کمیونوں کے گروہ میں شامل تھے۔

اس نظام نے ہندوستانی دیہی جماعت کو مخصوص طریقے پر مشترک کر دیا۔ اور اسی وجہ سے اس میں بیرونی حملوں کی مدافعت کرنے کی صلاحیت پیدا ہو گئی۔ دیہی صنعتوں کی خدمات موزونی ہوتی تھیں اور اس نے گاؤں کی ساری زندگی کو ایک مخصوص شکل میں ڈھال دیا اس میں کوئی شک نہیں کہ ایک طرح یہ اس بات کی بڑی اچھی ضمانت تھی کہ گاؤں والوں کی تمام ضروریات اور بالخصوص بد امنی کے

۱۔ نہ صرف فرائض اور خدمات میں اختلاف تھا بلکہ خود ان صنایع میں بھی اختلاف تھا جو گاؤں کے خدمت گزار تھے، ایک صنایع جو ملک کے ایک حصے میں دیہی خدمت گزار ہوتا تھا ملک کے دوسرے حصے میں ایک آزاد صنایع ہو سکتا تھا، اختلافات کے لیے ملاحظہ ہو، ڈبلیو کروک صوبجات شمال و مغرب، سیلآن حوالہ گزشتہ صفحہ ۱۴۱، گرانٹ ڈف مرہٹوں کی تاریخ۔ مرتبہ ایس، ایم ایڈورڈس، جلد اول۔ جنوب میں یہ تقسیم مختلف تھی یہاں دینچال، میں پانچ کمین شامل ہوتے تھے، یہ صنایع اس میں سے جو ہمیشہ چاہیں اختیار کر سکتے تھے، ملاحظہ ہو میسور کی رپورٹ مردم شماری، لیکن شمال میں اس قسم کی منتقلی جائز نہ تھی۔

زمانے میں برابر پوری ہوتی رہیں گی۔ لیکن اسی کے ساتھ اس نے صناعات کے کام میں دشواریاں پیدا کر دیں۔ مثال کے طور پر وہ صناعات جو ایک گاؤں میں مختلف قسم کی خدمات انجام دیتا تھا وہ کسی فن میں مخصوص مہارت حاصل کرنے کی کوشش نہ کرتا تھا تقسیم عمل بہت ہی محدود تھی، لہذا یہ توقع کرنا غلط تھی کہ صناعات اپنے متعلقہ فن میں بہت ہوشیار ہو گئے۔ اس نے صناعات کو بڑی حد تک بیرونی مسابقت سے بھی محفوظ رکھا، کیونکہ اس کا امکان نہ تھا کہ کاشتکار اپنی ضرورت کے برتن بیرونی کھار سے خرید لے، خواہ اس کا سامان بہتر ہی کیوں نہ ہو، بشرطیکہ وہ اپنے گاؤں کے کھار کو ان کی فراہمی کا معاوضہ ادا کر رہا ہو۔ اس بیرونی مسابقت کی کمی کی وجہ سے ہندوستان میں تخصیص صناعات کا رواج نہ ہو سکا، سوائے ان نازک ترین اشیاء کے جو قصبوں میں تیار کی جاتی تھیں ہندوستان میں کسی قسم کی صنعت کی تخصیص نہ تھی۔ صرف ذرائع نقل و حمل کو اس کا ذمہ دار قرار نہیں دیا جاسکتا، کیونکہ برما میں جہاں نقل و حمل کی دشواریاں بہت بڑھی ہوئی تھیں وہاں پھر بھی کسی حد تک ملحقہ دیہات کے ایک چھوٹے سے گروہ میں تخصیص صنعت کا رواج تھا۔ لیکن ہندوستان

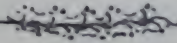
۱۲۔ بعض اوقات طریق کار اس قدر برا ہوتا تھا کہ اکثر جگہ جہاں ذرائع نقل و حمل میں اضافہ ہوا تو یہ طریق ختم ہو گیا۔ چیتیس گڑھ کے بخاروں کے متعلق لکھا ہے کہ وہ آلات اس قدر بھدے استعمال کیے جاتے ہیں کہ عموماً کاشتکار خود اپنے آلات تیار کر لیتے ہیں یا مجبور ہو کر قریبی قصبے کا رخ کرتے ہیں صوبجات متوسط کی رپورٹ مردم شماری (۱۹۱۱ء)۔

۱۳۔ بنائی کے سلسلے میں تھوڑے سے استثنیٰ کی ضرورت ہے، ملک کے بعض حصوں میں ایسے مرکز تھے جو اپنی مخصوص تیار کردہ چیزوں کے لیے آس پاس کے علاقوں میں مشہور ہو گئے تھے۔

۱۴۔ ہندوستانی دیہات اور روسی گاؤں جن کا اکثر مقابلہ کیا جاتا ہے ان کا فرق دلچسپ ہے۔ بیٹور لوہاروں اور تارکشوں کے پورے پورے دیہات کا تذکرہ کرتا ہے کہ ہندوستان میں یہ ناممکن تھا۔ وہ یہ بھی کہتا ہے کہ وہ ان کی پیداوار میں فروخت کے واسطے بھیجی جاتی تھیں۔

میں تو یہ سرے ہی سے مفقود تھی۔ اس طرح معمولی تقسیم عمل اور مختلف مقامات کی پیداواروں میں تخصیص کی عدم موجودگی کی وجہ سے ہندوستانی دیہی صنعت بہت ہی پست حالت میں تھی۔

ہندوستان کی معاشی زندگی میں دیہی جماعت اپنے مخصوص دستور کے ساتھ کافی اہم اور نمایاں حیثیت رکھتی تھی، قصبات کا کوئی خاص اثر نہ تھا اور وہ ملک کی عام زندگی سے کچھ الگ تھلاک سمجھے جاتے تھے، اس طرح ہندوستان کی یہ خصوصیت رہی کہ وہ بیرونی دنیا سے بالکل منقطع رہا، اور خود ملک میں خود کفیل اکائیوں کی ایک بڑی تعداد تھی جو ایک دوسری سے بہت کم تعلق رکھنے کے علاوہ بیرونی دنیا سے قطعاً بے خبر تھیں۔



بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ :- دیہی مصنوعات کی تخصیص نے اس چتر کو مزوری کر دیا اور بازار کی وسعت اور تجارت کی سہولتوں نے اس کو ممکن بنا دیا۔ (ص ۵۳) جے میور، روس کی معاشی تاریخ جلد اول کتاب سوم، باب سوم، کاشت کاروں کی اس قسم کی مصنوعات نہ تو ہندوستان میں تھیں اور نہ پیدا ہو سکتی تھیں۔

برما کے لیے دیکھیں برما کی رپورٹ مردم شماری (۱۹۱۱ء) نیز بیل کارسل، برما میں لوہا و فولاد (۱۹۰۸ء) لوہاروں کی صنعت کی مثال متد ان کے گاؤں میں ملتی ہے جہاں لوہاری پر تقریباً ہر گھر کا انحصار تھا۔

باب دوم

مزارعین ۸۰ - ۱۸۶۰ء

اگرچہ ہندوستان کے روابط اور تجارت مغربی ملکوں سے کئی صدی پہلے سے شروع ہو چکی تھی مگر اس نے انیسویں صدی تک ہندوستان کے معاشی نظام کو بالکل متاثر نہیں کیا۔ لیکن یکے بعد دیگرے ایجادات کے بعد میکانی طاقت مصنوعات کے واسطے استعمال ہونے لگی اور اس درجے پر آکر انگریز صنایعوں نے ہندوستانی دستکاروں پر ایک نمایاں فوقیت حاصل کر لی۔ اور تقریباً یہی وہ زمانہ تھا جبکہ انگلستان ہندوستان کے بڑے حصے پر قابض ہو چکا تھا۔ اور ملک میں نیا نظام حکومت اور عدالتی طریق رائج کیا گیا ان آخر الذکر چیزوں نے ملک کے اکثر حصوں میں رعایا کی حالت کو تباہ کر دیا۔ نیز پیرائے اداروں مثلاً دیہی جماعت جو کہ ایک خود کفیل انتظامی اکائی تھی۔ اس کے اثرات کو کم کر دیا۔ لیکن انھوں نے صنعتوں اور ہندوستانی صنعتی نظام کو وہیں رہنے دیا جہاں وہ پہلے تھا۔ انگریز صنایعوں کی مسابقت اس سلسلے میں ایک اہم حیثیت رکھتی ہے۔ خواہ غیر ملکی صنایع ہندوستانی دستکاروں کو شکست دینے کی صلاحیت رکھتے ہوں مگر ان کو ہندوستان کے اندر ذرائع نقل و حمل کی کمی کی وجہ سے

بڑی دشواری پیش آئی اور انیسویں صدی کے ابتدائی نصف حصے میں جن صنعتوں کو بیرونی مسابقت سے نقصان پہنچا وہ ڈھاکے کی ٹل، بنگال کا ریشم، اور بکھئی و بنگال کی صنعت جہاز رانی تھی۔ اس کے باوجود یہ امر مشتبہ ہے کہ اول الذکر دونوں صنعتوں کے زوال کو کس حد تک بیرونی مسابقت کا نتیجہ سمجھا جاسکتا ہے۔ نئی صنعتوں کے قیام اور زراعت کی ترقی کے سلسلے میں اس تعلق نے کچھ زیادہ اثرات نہیں ڈالے۔ اس قسم کے اثرات میں ۱۸۵۷ء میں بنگال میں برآمد کے واسطے جوٹ کی کاشت میں توسیع، اور اسی کے ساتھ روٹی کی برآمد کی ابتدا اور چند ہمدیسی اقسام کی ترویج تھی۔ آبادی کا بڑا حصہ عام طور پر ابھی تک اس سے غیر متاثر تھا۔ انھوں نے غیر ملکی حکومت زائد شرح مالگزاری اور پرانے اداروں کے زوال کو محسوس کیا لیکن وہ بیرونی بادل کی مسابقت یا دوسرے خارجی اثرات کو محسوس کر کے اپنے طریق کار یا تنظیم میں کوئی تبدیلی نہ کر سکے۔

یہ اثر ۱۸۵۷ء تک محسوس نہ ہو سکا جب جہازوں کی ترقی اور اندرون ملک سڑکوں کی توسیع کی وجہ سے ہندوستانی تجارت خارجہ میں بڑی تیزی سے اضافہ ہونا شروع ہوا۔ ابتدائی پانچ عشروں میں ہندوستان میں ریلوں کی ابتدا ہوئی اور آخری عشرے میں ہندوستان کا بڑا حصہ براہ راست برطانوی حکومت کے تحت آگیا۔ ایسٹ انڈیا کمپنی ختم ہو گئی اور ہندوستانی حکومت تاج میں منتقل ہو گئی۔ یہ عشرہ واقعی غیر معمولی

سلہ ریشم کی صنعت خصوصیت سے ایک ایسی صنعت تھی جس نے ایسٹ انڈیا کمپنی کی کوششوں کی بدولت ترقی کی مگر یہ ترقی بیکاری نوعیت کی تھی۔ نیولیاں جنگوں کے زمانے میں جب طایفہ سے انگلستان کو خام ریشم کی رسد منقطع ہو گئی تو کمپنی نے بنگال میں اس صنعت کو ترقی دی اس کی مصنوعی ترقی کا اندازہ اس طرح ہوتا ہے کہ جب ۱۸۵۷ء میں کمپنی نے اس کی امداد سے ہاتھ کھینچ لیا تو یہ فوراً ہی متزلزل کرنے لگی، ملاحظہ ہو، گیوگھاگن، ہندوستان کے ریشم کی

واقعات کا حامل تھا، اور اہم واقعات پیدا کرنے والی تبدیلیوں کا آغاز یہیں سے ہوا جن کی ہندوستانی معاشی تاریخ میں بڑی اہمیت ہے۔ مغربی دنیا کا سب سے پہلا واقعہ جس نے ہندوستان پر وقوعہ اثر کیا اور جس کا بڑا زبردست معاشی اثر پڑا وہ امریکا کی خانہ جنگی تھی۔ اس پہلی مرتبہ اس بات کا احساس ہوا کہ ہندوستان مغربی بازاروں سے کس قدر قریب ہو گیا ہے۔ اور یہی وہ پہلا اہم واقعہ تھا جس نے کاشتکار کو یہ سوچنے پر مجبور کیا کہ ان بازاروں کا وجود کس قدر اہمیت رکھتا ہے۔

ہندوستان میں روئی کی کاشت کی تاریخ ایک طویل داستان ہے، اگرچہ ہندوستان میں روئی کی کاشت بہت ہی ابتدائی زمانے سے کی جا رہی تھی مگر خام روئی کی برآمد ہندوستان کے لیے متبادل ایک نئی چیز تھی۔ انیسویں صدی سے قبل ہندوستان دنیا کی مہذب ترین قوموں کو نازک ترین سامان برآمد کیا کرتا تھا۔ کھائی اور بنائی کے لیے مشینوں کی ایجاد اور اس کی بدولت ارزاں مال کی مسابقت نے ہندوستان کی اس نازک ترین سامان کی برآمد کو بہت کم کر دیا۔ اور ساتھ ہی یہ بھی ظاہر کر دیا کہ ہندوستان خام روئی پیدا کرنے والا ایک اچھا ملک ہے، ^{۱۸۷۷ء} تاک امریکا خام روئی پیدا کرنے والے ملک کی حیثیت سے کوئی خاص اہمیت نہ رکھتا تھا مگر اس عشرے سے اور بالخصوص اٹھنے کی نئی دنیا نے دار روئی ^{۱۸۷۷ء} اٹھنے کی مشین کی ایجاد کی بدولت ^{۱۸۷۷ء} میں امریکا ترقی پذیر انگریزی صنعت کو روئی فراہم کرنے والا ایک خاص ملک بن گیا۔ اس تاریخ تک ہندوستانی روئی کی برآمد کی مقدار بہت کم تھی، ڈاکٹر رائٹ لکھتے ہیں کہ

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ رپورٹ (۱۸۷۷ء)۔

لے جے ایف، رائٹ، ہندوستانی روئی کی کاشت و تجارت ص ۲ (۱۸۷۷ء)۔

انگلستان کی درآمد میں اس کا حصہ بہت ہی کم ہے۔ بلکہ اس سے زیادہ بین جزو چین کا ہے، لیکن جتنا مال ملک میں پیدا ہوتا ہے اس کے لحاظ سے یہ دونوں مقداریں غیر اہم ہیں۔ کیونکہ اس کی کاشت چھوٹے چھوٹے قطعات میں بڑی وسعت کے ساتھ ہوتی ہے۔ اور بعض صوبوں میں تو کل خریف یا تری کا ایک چوتھائی حصہ روٹی پر مشتمل ہوتا ہے اور کاشتکار کی آمدنی کا یہ اہم ذریعہ ہے۔ ۱۸۶۰ء تک اگرچہ درآمد کی مقدار میں بحیثیت مجموعی اضافہ ہوتا رہا لیکن اس میں بڑے اختلافات ہوتے رہے۔ لیکن اب برطانوی کارخانہ داروں کی توجہ اس طرف مبذول ہوئی کہ ہندوستان ان کی صنعتوں کے لیے خام سامان مہیا کرنے والا ایک اچھا ذریعہ ہے۔ ۱۸۶۰ء میں جب امریکا میں روٹی کی فصل تباہ ہو گئی تو انھیں اس ذریعے کے غیر مستقل ہونے کا احساس ہوا اور انھوں نے فوری ضرورت کے واسطے متبادل ذریعے پر نظر ڈالنا شروع کی۔ رائل ہندوستان کی قدیم مصنوعات کا ذکر کرتے ہوئے لکھتے ہیں کہ ”آج کل اکثر ہندوستان کا مفہوم صرف اس کی روٹی کی کاشت سمجھا جاتا ہے، یعنی اس کا کام صرف یہ ہے کہ جب انگلستان مطالبہ کرے تو وہ اسے خام پیداوار مہیا کرے اور اس کے بدلے میں اس کی مصنوعات جتنی مقدار میں وہ بھیجنا چاہے قبول کرے۔ لیکن چند اسباب مثلاً ہندوستانی روٹی کا چھوٹے ریشے والی ہونا روٹی

۱۔ حوالہ متذکرہ گزشتہ صفحہ۔

۲۔ ہندوستانی روٹی کی رسد کے مسئلے پر جو ویسپی لی جاری تھی اس کا اخبار ان کتابوں سے ہو سکتا ہے جو اس زمانے میں اس موضوع پر شائع ہوئیں۔ چاپ مین جو گریٹ انڈین پمٹلاریل کامانی میانی تھا اہلکات پر بڑا زور دیتا ہے کہ ریلوں کی فوری ترقی کے لیے بھی ہندوستانی روٹی کی فراہمی پر قابو پانا بحد ضروری ہے۔ ملاحظہ ہو چاپ مین۔ ہندوستان کی تجارت اور روٹی (۱۸۷۸ء)۔

۳۔ رائل حوالہ گزشتہ صفحہ۔

میں مٹی کی آمیزش، اور وسائل نقل و حمل کی دشواریوں کی وجہ سے ہندوستان سے برآمد ہونے والی روئی کی مقدار بہت زیادہ نہ بڑھ سکی۔ اس کے بعد امریکی خانہ جنگی شروع ہوئی، جنوبی بندرگاہ بند ہو گئیں اور لنکا شاہ میں روئی کا قحط ہو گیا۔ لہذا لازمی طور پر انگہیر کارخانہ داروں کی نظر میں ہندوستان پر پڑنے لگیں۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستانی روئی کی ایک فوری طلب پیدا ہو گئی، حکومت نے بھی اس معاملے میں دلچسپی کا اظہار کیا اور بیہی اور صوبہ متو سط میں روئی کے واسطے کمشنر مقرر کئے اور ساتھ ہی ساتھ سڑکوں اور ریلوں کی تعمیر کے علاوہ دوسرے ذرائع بھی اختیار کئے۔ اور کاشتکار بھی مزید فائدہ اٹھانے کے اس موقع سے نہ چو کے۔ روئی کی قیمت میں بہت زیادہ اضافہ ہو گیا اور روئی کی کاشت دفعۃً کافی نفع بخش ہو گئی۔ ہندوستانی روئی کی قیمت میں جو غیر معمولی اضافہ ہوا اس کا اندازہ ذیل کے اعداد سے بخوبی ہو سکتا ہے۔

ہندوستانی روئی کی قیمت فی پونڈ

(آنوں میں)

۱۸۵۹ء ۱۸۶۰ء ۱۸۶۱ء ۱۸۶۲ء ۱۸۶۳ء ۱۸۶۴ء ۱۸۶۵ء ۱۸۶۶ء

۲-۶ ۳-۶ ۴-۲ ۶-۴ ۱۰-۵ ۱۱-۵ ۷-۱ ۶-۲

اس سے معلوم ہوتا ہے کہ چار سال کے عرصے میں ہندوستانی روئی کی قیمت تین گنی ہو گئی۔ اعلیٰ قیمت کی وجہ سے خام روئی کی برآمد میں بھی غیر معمولی اضافہ ہوا، اور سلطنت متحدہ کو برآمد ہونے والی روئی کی قیمت

۱۔ حوالہ متذکرہ بالا، نیز ملاحظہ ہو ڈبلیو، آر کیسل حوالہ گزشتہ۔

۲۔ ہندوستان میں روئی کی کاشت کے متعلق مراسلت، (۱۸۶۳ء)۔ (پالٹری دستاویز)۔

ان چار سالوں میں دوگنی ہو گئی۔

ہندوستان سے سلطنت متحدہ جانیوالی روئی کی مقدار

(گتھوں میں) ^{لے}

۱۸۵۹ء ۱۸۶۰ء ۱۸۶۱ء ۱۸۶۲ء ۱۸۶۳ء ۱۸۶۴ء ۱۸۶۵ء

۱۲۰۶۶،۵۱۳ ۱۲۹۹،۵۱۳ ۱۲۲۹،۹۸۴ ۱۰۷۱،۷۶۸ ۹۸۶،۲۸۰ ۵۶۲،۷۳۸ ۹۹،۶۹۵

قیمتوں میں اضافے اور روئی کی مقدار برآمد بڑھ جانے کی وجہ سے

برآمد کی مالیت میں بہت اضافہ ہو گیا اور ۱۸۶۳ء کے چند سال بعد تک اس کی مجموعی مالیت ہندوستان سے برآمد ہونے والی کل اشیاء کی مالیت کے نصف کے قریبی رہی۔

مسٹر ریورٹ کرناک کی قیمتی رپورٹوں سے اس بات کا بخوبی اندازہ ہو جاتا ہے کہ امریکی خانہ جنگی کے اخراجات خصوصیت سے روئی پیدا کرنے والے علاقوں پر کیا پڑے صاحب موصوف صوبجات متوسطہ برار میں روئی کے کمشنر تھے۔ وہ ۱۸۶۰ء سے قبل روئی کی کاشت کی گونا گوں دشواریوں کا ذکر کرتے ہوئے لکھتے ہیں کہ ”یکایک تمام دشواریاں اور دقتیں اس طرح ختم ہو گئیں گویا کہ کسی نے جادو کر دیا ۱۸۶۴ء میں وسط ہند میں جو روئی کی تجارت ہوتی تھی اس کا اطلاق بمشکل فریملی کاروبار کے طور پر ہوتا تھا جیسا کہ آج کل ہمارے بازاروں میں ہوتا ہے۔ ریلیں آہستگی مگر یقین کے ساتھ ملک کے اندر بڑھ رہی تھیں اور کاشتکار کی حالت میں ایک بین تبدیلی ہو رہی تھی۔ بندوبست مالگزاری

لے یہ اعداد و احوال کی نکت ہندوستان کی معاشی پیداواروں کے مضمون روئی (گوئی) پر مبنی ہیں

کے طریق نے اس کو مدت کاشت کی تمام فکروں سے نجات دلا دی۔ امریکا کی خانہ جنگی نے روٹی کی قیمتوں میں اضافہ کر دیا اور رعایا کے ہاتھ میں ان گنت دولت آنا شروع ہو گئی۔ اس نے سوائے ان چند بے پروا اور فضول خبیث لوگوں کے عام کاشتکاروں کو مہیا جنوں کے جال سے آزادی دلانا شروع کر دی۔ صوبہ متوسط میں روٹی کے کمشنر نے روٹی کی توسیع کے حسب ذیل اعداد بتائے ہیں۔

سال ایک سال ایک سال

۱۸۶۱-۶۲ ۳۷۵۶۲۳ ۱۸۶۵-۶۶ ۸۷۳۹۸

۱۸۶۲-۶۳ ۳۷۲۷۱۱ ۱۸۶۶-۶۷ ۸۷۸۰۱

۱۸۶۳-۶۴ ۳۷۸۸۲۳۶ ۱۸۶۷-۶۸ ۸۷۳۳۳

۱۸۶۴-۶۵ ۶۹۱۹۸ ۱۸۶۸-۶۹ ۸۷۵۰۸۷۵

امریکی جنگ کے ان فوائد سے کم و بیش تمام روٹی پیدا کرنے والے علاقے مستفید ہوئے۔ مدراس کے صرف ایک ضلع بلاری ہی میں رعایا نے روٹی کی فروخت سے امریکی جنگ کے تین سالہ دور میں ۱۰ ملین اسٹرلنگ کمایے۔ صوبہ بھی میں اس کے اثرات یوں بیان کئے جاتے ہیں۔ ”روٹی کی قیمتوں میں اضافہ اور اس کے بعد امریکی ناکہ بندی کی وجہ

۱۔ صوبہات متوسط و برار کے روٹی کمشنر کی سالانہ رپورٹ بابت ۱۸۶۷-۶۸ ص ۱۳۲۔

۲۔ حوالہ گزشتہ ۱۸۶۸-۶۹ ص ۳۔

۳۔ سارا ہندوستان ان فوائد سے برابر مستفید ہو رہا تھا اور اس وقت سوائے بنگال کے تمام ہندوستانی صوبوں میں روٹی کے تحت وسیع علاقے موجود تھے۔

۴۔ رکھا دبانگر، حوالہ گزشتہ ص ۳۹۔

سے ۱۸۶۲ء میں غیر معمولی خوشحالی کا دور شروع ہوا ان سالوں میں مسلسل پانچ سال تک بارش کی قلت کی وجہ سے عام حالات میں رعایا بڑی تباہ ہوتی مگر پیداوار کی غیر معمولی قیمت نے خشک سالی کی فصلوں کو اچھے موسم کی عمدہ فصلوں کے برابر کر دیا۔

لیکن ہندوستان کے معاشی دائرے میں یہ بات کوئی اہمیت نہیں رکھتی کہ روئی کی قیمتوں میں بہت زیادہ اضافہ ہو گیا بلکہ ہمارے کاشتکار پر یہ بات واضح ہو گئی کہ جو فصلیں وہ بوتا ہے ان کی نوعیت اور وسعت کا انحصار مقامی ضروریات کے علاوہ دوسرے اسباب پر بھی ہونے لگا ہے مختصر آئیہ وہ واقعہ تھا جس نے بڑی وضاحت اور تشبیلی طریقے پر ہندوستانی معاشی کفالت کے تار پود بکھیر دیے۔

انگلستان سے جو روئی کی طلب تیزی سے شروع ہوئی تو ہندوستان اس کو ترقی یافتہ طریقے استعمال کر کے ہی پوری کر سکتا تھا چنانچہ گزشتہ عشرے میں ہندوستان میں مختلف طریقے اختیار کیے گئے جن میں سے خاص ریلوں اور سڑکوں کی تعمیر تھی۔ ۱۸۵۸ء سے قبل ذرائع نقل و حمل کی حالت بیان کی جا چکی ہے۔ ۱۸۵۸ء سے قبل ہندوستان میں سڑکوں کی تعمیر کے سلسلے میں جو کوشش ہوئی وہ بہت معمولی تھی اس تاریخ کے بعد صوبہ مدراس میں سڑکوں کی تعمیر کے واسطے ایک خاص رستم منظور کی گئی۔ اگرچہ یہ رقم صرف کردی گئی مگر کمشنروں کی رپورٹ تک (۱۸۵۲ء) سڑکوں کی حالت میں تھوڑی بہت ہی اصلاح ہوئی۔ بھیئی سے آگرے تک ایک سڑک کی تعمیر ۱۸۵۴ء میں شروع ہوئی۔ لیکن خود صوبے کے اندر سوائے بھونگلھاٹ سے پونا والی سڑک کے اور کوئی کام نہیں ہوا۔ شمال میں ٹرنک روڈ صرف کلکتے سے بنارس تک تھی مگر اس کی حالت بھی خراب تھی۔ ۱۸۵۸ء میں اس سڑک کو دہلی تک

لے دکن کے بلوڈوں کی کھیتی کی رپورٹ وغیرہ ص ۱۲۔

۱۸۵۸ء تاریخ فرشتہ اور انڈر دوسری تاریخی کتابوں میں اس سڑک کا بڑا حصہ شیر شاہ کے نام سے موسوم ہے

تعمیر کرنے کا آغاز ہوا جو سلسلہ میں ختم ہوا۔ لیکن سڑکوں کی اصل ترقی کا کام لارڈ ڈلہوزی کی زوردار گورنر جنرلی کے عہد میں امور عامہ کے نئے محکمے کے توسط سے شروع ہوا۔ دہلی تک ٹرنک روڈ مکمل ہو کر پشاور تک اس کی توسیع کا کام تیزی سے شروع ہوا۔ سڑکوں کی تعمیر کا کام پانچویں عشرے میں شروع کیا گیا۔ سلسلہ کے بعد فوجی اغراض اور بڑی ریلوں کی شاہراہوں کی معاونت کے واسطے سڑکوں کی ضرورت کو محسوس کیا گیا اور بعد والے عشرے میں ہندوستان میں سڑکوں میں کافی توسیع ہوئی۔

مگر یہ کام ایک اور اہم کام یعنی ریلوں کی توسیع کی وجہ سے پس منظر میں چلا گیا۔ ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر کا سلسلہ ۱۸۲۵ء میں چھڑکا تھا لیکن جب خانگی کمپنیاں قائم ہوئیں تو سرمایہ فراہم نہیں ہو رہا تھا۔ اس طرح وہ طویل سلسلے والی گفتگو جو ایسٹ انڈیا کمپنی اور دوسری کمپنیوں کے مابین حکومت کے ضمانتی طریق کے مسئلے پر شروع ہوئی تھی اس کے اثرات لارڈ ڈلہوزی کے عہد حکومت تک برآمد نہیں ہوئے۔ لارڈ ڈلہوزی کو ہندوستان میں ریلوں کی وسعت سے خود خاصی دلچسپی تھی اور انھوں نے اس موضوع پر دو قابل قدر یادداشتیں تیار کیں جن میں سے ایک میں وہ راستے دکھائے گئے تھے جو ہندوستان میں

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ مگر معاشیات کی انگریزی کتابوں میں اس کا تذکرہ نہیں، یہ ہو سکتا ہے کہ اس کی حالت خراب ہو مگر اس کے وجود سے انکار نہیں کیا جاسکتا چنانچہ تاریخ فرشتہ میں لکھا ہے کہ ”اس (شیر شاہ) کے زمانے میں بنگالے اور سارگاؤں سے دریائے سندھ تک جو ایک ہزار پانچویں کوس کی راہ ہے پختہ سڑک بنوائی گئی۔ ہر کوس پر ایک سرائے ایک کنواں اور ایک پختہ مسجد تعمیر کرائی گئی۔“ تاریخ فرشتہ جلد دوم، ترجمہ مولوی فدا علی صاحب (ترجمہ)۔

۱۷ جے، برکس، ہندوستان اور یورپ کا تقابل، باب اول، حصہ سوم، (۱۸۷۸ء)۔
۱۸ ایچ، نیل ہندوستان میں ریلوں کی حکمت عملی، باب اول۔

شاہراہ لائٹوں کو اختیار کرنا چاہتے تھے۔ ۱۸۴۹ء میں کلکتے کے قریب ایک تجرباتی پٹری کا آغاز ہوا اور ۱۸۵۲ء میں بھیجی اور تھانے کے درمیان ہندوستان کی پہلی ریل آمدورفت کے واسطے کھولی گئی۔ اس کے بعد یہ کام تیزی سے شروع ہوا اور ۱۸۵۵ء تک جاری رہا مگر اس سال اس میں عارضی طور پر رکاوٹیں پیدا ہو گئیں۔ بعد کے آنے والے دس سال میں ہندوستان میں ریلوں میں کافی ترقی ہوئی اور ریلوں کی توسیع کا کام برابر جاری رہا اور پٹریوں کے طول میں اضافہ ہوتا رہا۔ چنانچہ ۱۸۵۹ء میں ریلوں کا طول ۳۲۲ میل تھا تو ۱۸۶۹ء میں ۱۰۵۰ میل ہو گیا۔

یہاں پر اس ضمانتی اور انتظامی طریق کے متعلق بحث کرنا غیر ضروری ہے جس کے تحت ہندوستان میں ریلوں کی ابتدا ہوئی۔ ریلوں کا پہلا بدیہی اثر یہ ہوا کہ مسافت تیز تر ہو گئی اور طویل سفر بہت ارزاں ہو گئے۔ یہ سبب بہت اہم تھا، کیونکہ ریلوں اور سڑکوں کی توسیع کی وجہ سے روٹی کی بڑی بڑی مقداریں کھیتوں سے بندرگاہوں تک پہنچنا آسان ہو گئیں۔ لیکن ۱۸۶۰ء کے عشرے میں ایک اور اثر ہوا جو بڑی اہمیت رکھتا ہے۔ اس سے پہلے ہندوستان میں عارضی مزدوروں کی کوئی جماعت موجود نہ تھی، اور یہ اس لیے نہ تھی کہ اس کی کوئی طلب نہ تھی۔ قدیم زمانے میں مفاو عامہ کے چھوٹے چھوٹے کام مثلاً چھوٹی نہریں وغیرہ عام طور پر اس خاص خطے کے باشندوں کے اشتراک اور باہمی محنت سے انجام دیے جاتے تھے۔ بڑے اور اسی قسم کے دوسرے کام مثلاً منادر، یادگاریں، وغیرہ عموماً اس علاقے کے آس پاس کے کاشتکاروں

۲۰

۱۔ ڈبلیو، ڈبلیو، ہنٹر، "مارکوس آف ڈلہوزی" باب نمتم (۱۸۵۰ء)۔

۲۔ ہر یادگار یا تاریخی عمارت کے متعلق یہ کلیہ صحیح نہیں ہو سکتا، بالخصوص مغل بادشاہ جو فن تعمیر میں بڑی نزاکتیں اختیار کرتے تھے بیگار سے ایسا اچھا کام نہیں کر سکتے تھے۔ تاج محل کے لیے دور دراز سے مزدور، مشاق کاریگر اور صناعتوں کو بلا یا گیا اور ان کو معقول اجرت دی گئی۔ (مترجم)۔

سے بیگار کے طور پر کرائے جاتے تھے۔ ایسٹ انڈیا کمپنی کے زمانے میں امور عامہ کے بڑے کاموں کی تعداد نسبتاً کم تھی لیکن لارڈ ڈلہوزی کے محکمہ امور عامہ کے قیام اور خاص طور پر ۱۸۵۹ء کے بعد ان میں غیر معمولی اضافہ ہو گیا۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ سارے ملک میں معمولی غیر ماہر مزدوروں کی بڑی تعداد کو روزگار کے ذرائع ہمایا ہو گئے۔ خاص طبقے میں سے یہ مزدور بھرتی کیے جاتے تھے زرعی مزدور یا غریب کاشتکار ہوتے تھے جو خوشی خوشی فرصت کے اوقات میں اپنی آمدنی بڑھانے کے لیے ان میں شامل ہو جاتے تھے ان میں دیہی صناعتوں اور بالخصوص جہلاہوں کی کچھ تعداد بھی شامل ہو جاتی تھی جنہوں نے اب بیرونی مسابقت کے اثرات کو محسوس کرنا شروع کر دیا تھا۔ غیر مہارت والی محنت کی فوری طلب کا یہ نتیجہ ہوا کہ اجرتوں کی شرح میں ایک عام اضافہ ہونے لگا۔ اجرتوں میں یہ اضافہ بہت معقول تھا۔ دکن کے بلوچوں کی کمیٹی اپنی رپورٹ میں بتاتی ہے کہ ”محنت کے مقابلے نے عوام یا رعیت کے لیے یہ بات بہت آسان کر دی کہ وہ پندرہ روز کام کر کے ایک معمولی قطعہ زمین کی رقم مالگزاری کما لیا کریں اس کے بعد تفصیل ہے کہ ”رعیت مسابقت کی وجہ سے بڑی رقم کما لیتی ہے وہ ترک وطن کر کے بھیٹی یا پونا چلی جاتی ہے جہاں مزدوروں کو غیر معمولی گراں اجرت پر رکھ لیا جاتا ہے بھیٹی میں ایک عام تسلی کی اجرت ۶۲-۱۸۶۰ء میں ۴ روپے ۱۲ آنے تھی تو ۱۸۶۲ء میں بڑھ کر ۱۳ روپے ہو گئی۔ ریلوں کی تعمیر کے زمانے میں تقریباً ۲۵ لاکھ روپیہ فساد کے دیہی رقبے میں صرف کیا گیا، اور جو ضلع

۱۔ ان میں مختلف قسم کی چیزیں مثلاً ریلیں، سڑکیں، ذرائع آبپاشی، سرکاری عمارات اور فوجی بارکیں وغیرہ شامل تھیں۔

۲۔ حوالہ گذشتہ ص ۲۱۔

ہی میں رہے گا۔ ضلع سے باہر لیکن صرف ۶۰ میل کے فاصلے پر بھی ہو گھاٹ کے کام نے ہزاروں مزدوروں کو روزگار سے لگادیا۔ ۴۴ میل لائبریل کی پٹری پر ایک گتہ دار کے پاس تقریباً چالیس ہزار مزدور کام کر رہے تھے۔ اس کے کچھ عرصے بعد امور عامہ کے کاموں میں مزید اضافہ ہوا اور ۶۹-۱۸۶۸ء میں صرف پونا کے اکیلے ضلع میں اس پر ۳۱ لاکھ روپیہ صرف ہوا۔ مندرجہ بالا بیان سے اس بات کی بخوبی وضاحت ہو جاتی ہے کہ جن اضلاع میں ریلوں یا امور عامہ کا کوئی اور کام شروع ہوا وہاں کی اجرتوں پر کیا اثر پڑا ہو گا۔ اسی کے ساتھ اس عشرے میں حکومت کے غیر معمولی اخراجات کے اضافے کو بھی ظاہر کرتا ہے۔ صوبہ مدراس میں در غیر زرعی مزدوروں کی حالت میں نمایاں تبدیلی ہوئی اور اس کی وجہ مختلف ریلوں اور دوسرے کاموں کی تعمیر تھی۔ محنت کی طلب کثیر اور مسلسل تھی اور اجرتوں میں اضافے نے اشیائے خوردنی کی قیمتوں میں اضافے کے ساتھ توازن قائم رکھا۔

اس وقت قیمتوں میں بھی اضافے کا ایک رجحان نظر آتا ہے۔ گزشتہ ۵۰ سال میں اشیائے خوردنی اور دوسری پیداواروں کی قیمت ہندوستان کے تمام حصوں میں متغیر ہوتی رہی، لیکن ان تمام تغیرات میں ایک رجحان مشترک تھا اور وہ قیمتوں کی تخفیف تھی، اس واقعے کی عام تسلیم شدہ تشریح یہ ہے کہ ملک میں معیشت زرکارو اوج ہو گیا تھا۔ بالخصوص حکومت کی رقم مالگزاری اب نقد روپوں کی شکل میں ادا ہونے لگی تھی، ہندوستان میں قیمتی دھاتوں کی بہتات کبھی نہیں رہی۔ اس لیے انیسویں صدی کے ابتدائی حصے میں ملک میں زر کی دھاتوں کی مقدار

۱۔ یہی وہ رقبہ تھا جس میں بعد میں بلوے ہوئے۔

۲۔ حوالہ گزشتہ صفحات ۴۸-۴۷۔

۳۔ رکھا دیا نگر حوالہ گزشتہ صفحہ ۳۹۔

کم رہی۔ لیکن یہ قلیل مقدار تجارتی اغراض کے لیے کافی ہوتی تھی۔ کیونکہ بہت سے کاروبار اشد کے مبادلے سے ہو جایا کرتے تھے اور دھاتوں کے توسط سے ہونے والی تجارت کی مقدار بہت کم تھی۔ لیکن حکومت کو زر کی شکل میں مالگزاری ادا کرنے کی صورت میں اور خصوصیت سے فصل کے زمانے میں روپے کی طلب بڑھنے لگی۔ اس طرح ملک کی مقدار زر پر بہت زیادہ بار پڑنے لگا اور اس وجہ سے عام چیزوں کی قیمتوں میں تخفیف ہونے لگی۔ قیمتوں میں عام تخفیف کا یہ حال کم و بیش وسط صدی تک جاری رہا اس کے بعد متضاد رجحان پیدا ہونے لگا۔ یہ وہ زمانہ تھا جبکہ آسٹریلیا اور کیلیفورنیا میں سونے کی کانوں اور میکسیکو میں چاندی کی کانوں کی دریافت نے دنیا کی قیمتی دھاتوں کی رسد کو ایک دم بڑھا دیا اور یہی وہ زمانہ تھا جبکہ ہندوستان کی تجارت خارجہ دن دونی اور رات چوگنی بڑھ رہی تھی۔ اس کا لازمی نتیجہ یہ ہوا کہ ان قیمتی دھاتوں کے بڑے حصے نے ہندوستان کا رخ کیا اور ملک ۲۲ میں داخل ہو کر قیمتوں میں اضافے کا ایک عام رجحان پیدا کر دیا۔ مندرجہ ذیل صوبہ داری اوسطوں سے اس رجحان کی وسعت کا اندازہ ہوتا ہے۔

اشیائے خوردنی کی قیمتیں

(سیروں میں بحساب فی روپیہ)

سال	چاول	گیہوں	گیہوں	جوار	یاجرہ
	بنگال	صوبہ شمال و مغرب	پنجاب	مدراس	بہار
۱۸۶۱ء	۲۴۵.۰۴	۱۸۵.۴۵	۱۹۵.۲۳	۲۵۵.۵۲	۲۱۵.۵۵
۱۸۶۰ء	۲۲۵.۴۳	۱۵۶.۵	۱۵۶.۱۳	۲۲۶.۶۸	۱۳۶.۲

لے بیڈر، قیمتوں کے متعلق یادداشت، حوالہ گزشتہ۔

۲۵ جے، ای، انگور ہندوستان کی قیمتوں اور اجرتوں پر تبصرہ (۱۸۶۶ء)۔

دوسرا رجحان جو اسی طرح اہم تھا وہ یہ تھا کہ مختلف صوبوں کی قیمتوں میں ایک ہم آہنگی پیدا ہونے لگی اور ایک حصے کی قیمتوں کے تغیرات کا اثر دوسرے حصے پر پڑنے لگا، اور خصوصیت سے یہ چیز مخطوطوں کے زمانے میں ظاہر ہونے لگی، چنانچہ مسٹر بین ولے ان سہولتوں پر تبصرہ کرتے ہوئے جن میں ۱۸۶۸-۶۹ء کے قحط زدہ علاقوں کو ملک کے دوسرے حصوں سے اشیائے خورد و نی کی رسد فراہم کی گئی لکھتے ہیں کہ 'اس بات کو نظر انداز نہ کرنا چاہئے کہ ریلوں اور نقل و حمل کے دوسرے آسان ذرائع نے مقامی مخطوطوں کے خطرات کو دور کر دیا ہے، ساتھ ہی ان رقبوں کو بھی وسیع کر دیا ہے جن میں قیمتیں اعلیٰ رہتی ہیں۔ لیکن اس سے صرف مخطوطوں کے زمانے میں قیمتوں کی مساوات کا رجحان نظر آتا ہے۔ خوش قسمتی سے یہ عشرہ نسبتاً مخطوطوں سے محفوظ رہا۔ ہندوستان میں مخطوطوں کی نوعیت بڑی اہمیت رکھتی ہے، پہلے اور کم و بیش کچھ بدلی ہوئی صورت میں آج بھی یہ ہندوستانی معاشی زندگی کی ایک اہم خصوصیت ہے، ہندوستانی مخطوطوں کے متعلق تقریباً تمام محققین نے اس بات پر زور دیا ہے کہ قحط میں غذا کی اتنی قلت نہیں ہوتی جتنی کہ بے روزگاری کی شکایت ہو جاتی ہے، لیکن یہ بیان ان مخطوطوں کے حالات پر منطبق نہیں ہوتا جو ہندوستان میں ذرائع نقل و حمل کی ترقی سے پہلے پڑ چکے تھے، اس وقت قحط کا مطلب غذا اور بے روزگاری دونوں کی قلت ہوتا تھا چنانچہ ۱۸۶۸ء کے راجپوتانے والے قحط کے زمانے تک لوگوں کو رسد کی قلت کی وجہ سے بلا غذا کے رہنا پڑا حالانکہ ان کے پاس غذا خریدنے کے کافی ذرائع تھے۔ اس بات کا اظہار یوں بھی ہوتا ہے کہ اکثر قحط زدہ علاقوں سے لوگ ترک وطن کر کے ان

۲۳

۱۸۶۸ء میں دہلی، ممبئی، شمال و مغرب کی خشک سالی اور قحط کا بیان، بابت ۱۸۶۸ء اور ۱۸۶۹ء۔

اضلاع میں چلے جاتے تھے جہاں غذا کی فراوانی ہوتی تھی۔ انیسویں صدی کے ابتدائی دور کے تمام قحطوں میں یہ خصوصیت نظر آتی ہے۔ چونکہ ان کو اپنے اضلاع میں غذا نہ ملتی تھی لہذا وہ ان اضلاع میں چلے جاتے تھے جہاں غذا کی کثرت ہوتی تھی۔ چنانچہ ۱۸۶۰-۶۱ء کے صوبجات شمال و مغرب کے قحط میں جبکہ پہلے کے مقابلے میں ذرائع نقل و حمل بہت اچھی حالت میں تھے بہت لوگوں نے نقل و وطن کیا۔ اور اگرچہ اس علاقے میں بحیثیت مجموعی اناج استعمال کے لائق بہت کافی تھا۔ لیکن پھر بھی ان اضلاع میں جہاں قحط شدید تھا یہ بھیجا نہ جاسکا۔ اور اس وقت یہاں عملی سوال یہ نہیں تھا کہ غلہ کس طرح فراہم کیا جائے بلکہ یہ کہ کس طرح قحط زدہ لوگوں کو غلے تک یا غلے کو ان تک ارزاں اور ممکنہ تیزی کے ساتھ پہنچایا جائے۔ لیکن اس صورت میں اس خطے کی نوعیت اور ذرائع نقل و حمل کی نسبت اچھی حالت کی وجہ سے غلہ لوگوں تک پہنچا دیا گیا، لیکن راجپوتانے جیسے علاقوں میں کیا ہو سکتا ہے جہاں مصیبت تو عام ہوتی ہے مگر نہ سڑکیں ہیں اور نہ دریا کہ جن کی مدد سے دور دراز علاقوں سے پیداوار لاکر ہر شخص کے دروازے تک پہنچائی جاسکے، یہاں انسانی کوششوں سے جو چند جانیں بچ جاتی ہیں ان کی تعداد ضایع ہونے والی جانوں کے مقابلے میں بہت کم ہوتی ہے۔ ۱۸۶۸ء میں جو حال راجپوتانے کا تھا وہی صورت ۱۸۷۸ء سے قبل سارے ہندوستان کی تھی۔

۱۸۶۰ء کے درمیان جہاں معاشی نظام میں بہت سی تبدیلیاں ہوئیں وہاں ہندوستانی قحطوں کی نوعیت بھی بدل گئی۔ اب ہندوستانی قحط کا مطلب قلت غذا نہیں رہا بلکہ قیمتوں کی گرانی اور عام بے روزگاری کا نام قحط قرار پایا۔ اس عشرے میں جو قحط پڑے اگرچہ ان میں اموات

بہت زیادہ ہوئیں خصوصیت سے ۱۸۶۸ء۔ والے قحط میں مگر یہ زیادہ وسیع اور شدید نہ تھے، نیز شرح اموات میں بھی بڑی کمی ہو سکتی تھی اگر حکومت کے عہدہ داروں کے پاس قحط کے وہ امدادی ذرائع ہوتے جو اواخر صدی میں حاصل ہوئے۔

۲۳ امریکی خانہ جنگی کی وجہ سے روئی کی قیمت میں جو اضافہ ہوا اس سے روئی کی کاشت کرنے والوں کو تو خوب نفع ہوا، بلکہ کسی حد تک ملک کے سارے کاشتکار اس سے مستفید ہوئے اسی کے ساتھ امور عامہ کے اخراجات مزدوروں کی اجرت بڑھا رہے تھے لیکن کھیتوں پر کام کرنے والے مزدوروں کی حالت اجرتوں یا اشیائے خوردنی کی قیمتوں میں اضافے کے باوجود بہتر نہ ہو سکی کیونکہ ان کو حق الخدمت جنس میں ادا کیا جاتا تھا۔

خوش حالی کے اس دور کا رد عمل ۱۸۶۵ء میں مدراس سے شروع ہوا، ضلع گنچام میں ایک معمولی سا قحط پڑا، یہ بات پیش نظر رکھنا چاہئے کہ روئی کی گرم بازاری کا دور ابھی ختم نہیں ہوا تھا ان مفوضہ اضلاع میں جہاں روئی کی کاشت ہوتی تھی اقلوں نے خشاک سالی کو محسوس نہیں کیا، حالانکہ عام حالات میں وہ اس کوشدت سے محسوس کرتے، مدراس کے قحط کے بعد ۱۸۶۸-۶۹ء میں راجپوتانے میں قحط پڑا، اس قحط میں شرح اموات بہت زائد رہی، اور ان کا تناسب دوسرے تمام جدید قحطوں سے ادنیٰ رہا۔ ۱۸۶۸ء میں خریف کی فصل بالکل تباہ ہو گئی اور صورت حال اس سے اور زیادہ بدتر ہو گئی کہ دوسرے سال ٹڈی دل نے حملہ کر دیا۔ خوش قسمتی سے یہ قحط بہت زیادہ وسیع نہ تھا اور راجپوتانے اور صوبجات شمال و مغرب کے ملحقہ اضلاع تک محدود رہا۔ مگر دشواریاں اس سے بڑھ گئیں کہ راجپوتانے کے اندرونی علاقے میں ذرائع نقل و حمل بالکل موجود نہ تھے، غالباً یہ ہندوستان میں سب سے آخری قحط تھا جس میں قلت غذا کوشدت سے محسوس کیا گیا۔ قدیم ہندوستانی قحطوں کی

تمام خصوصیات اس میں موجود تھیں، راجپوتانے کے لوگوں کی بڑی تعداد غذا، کام اور اپنے مولیشیوں کے لیے چارے کی تلاش میں ادھر ادھر بھاگ کھڑی ہوئی، صوبجات شمال و مغرب کے قریبی شہر مثلاً آگرہ اور دہلی راجپوتانے کے قحط زدہ علاقے کے لوگوں سے بھر گئے۔ غذا کی اس تلاش کی بھگدڑ میں بہت سی جانیں ضائع ہو گئیں، لیکن مولیشیوں کی ہلاکت اس سے بھی زیادہ رہی، اندازہ ہے کہ راجپوتانے کے مولیشیوں کی بڑی تعداد ہلاک ہو گئی۔

اس کے بعد یکے بعد دیگرے قحط پڑے، پہلا قحط بنگال اور بہار و اڑیسہ میں ۱۷۷۳ء میں پڑا۔ یہ کہا جاسکتا ہے کہ امداد قحط کے جدید ترین طریقوں کو اس مرتبہ پہلی دفعہ آزمایا گیا، تمام اضلاع میں امدادی کام جاری کیے گئے۔ اور امداد مفت دی گئی۔ عہدے دار راجپوتانے کے انسانوں اور مولیشیوں کی ہلاکت سے اس قدر متاثر ہوئے تھے کہ انھوں نے طے کر لیا کہ کوئی آدمی امداد سے محروم نہ رہے، نتیجہ یہ ہوا کہ امدادی کام میانہ طریقے پر بڑھ گیا، قحط زدہ اضلاع کی تقریباً ۲۶ فی صدی آبادی کو امداد دی گئی اور بعض صورتوں میں یہ اوسط ۵۰ اور ۶۰ فی صدی کے درمیان رہا حکومت نے اس علاقے سے غلہ باہر جانے کی مخالفت کر دی، اور جب یہ محسوس کیا گیا کہ خانگی تجارت زیادہ بار آور نہیں ہے تو حکومت نے اپنے خرچ سے غلے کی بڑی مقدار درآمد کی۔ امداد قحط پر بہت زیادہ رقم صرف ہوئی، لیکن یہ سہرا حکومت کے سر ہے کہ فاقوں کی وجہ سے کوئی شخص ہلاک نہیں ہوا۔

اس عرصے کے آخری حصے میں ہندوستان میں قحطوں کے ایک سلسلے کا آغاز ہوا، جس میں جنوبی ہند کا قحط سب سے شدید تھا جو ۱۷۷۶ء

۱۷۷۶ء ہندوستانی قحط کمیشن کی رپورٹ (۱۷۷۶ء) حصہ دوم، گزشتہ قحطوں کی تاریخ۔
۱۷۷۶ء حوالہ بالا۔

میں پڑا، یہ بھٹی اور مدراس کے صوبوں کے بڑے حصے، ممالک محروسہ سرکار علی اور میسور کے علاقوں پر مشتمل تھا اسی کے ساتھ صوبجات شمال و مغرب اور اودھ میں ایک معمولی سا قحط پڑا، جیسے کہ ہندوستانی قحطوں کی خصوصیت ہے ان علاقوں میں گزشتہ کئی سالوں سے بارش کی کمی اور بے قاعدگی رہی۔ اس کے بعد اصل قحط کا آغاز ہوا، اس لیے کہ غلے کے محفوظ ذخیرے بہت کم تھے، صوبجات شمال و مغرب میں جہاں ابتدائی چند سال اچھے گزرے تھے وہاں کے ذخیروں میں یورپ کو گیہوں چلے جانے کی وجہ سے کمی ہو گئی تھی۔ کیونکہ اب ریلوں کی توسیع کی وجہ سے گیہوں کی تجارت میں خاصا اضافہ ہو گیا تھا۔ جب قحط پڑا تو ملک اس کے لیے تیار نہ تھا۔ اور لوگوں کی مصیبتوں میں اور زیادہ اضافہ ہو گیا۔ جبکہ ہندوستان کے عام قحطوں کی طرح چارے کی بھی قلت ہو گئی۔ لوگوں پر اس کا کیا اثر ہوا اس کا اندازہ اسی وقت ہو سکتا ہے جبکہ اس بات کو پیش نظر رکھا جائے کہ کاشت کاروں کے اصل کاٹرا حصہ مویشیوں ہی پر مشتمل ہوتا ہے۔ سارے ملک میں بڑے پیمانے پر امدادی کام شروع کئے گئے، لیکن اس کے باوجود جنوبی ہند کے تمام حصوں سے لوگوں کی بڑی تعداد براہِ مغربی گھاٹوں پر منتقل ہوتی رہی۔ یہ توطن راجپوتانہ والے قحط کے توطن سے متضاد نوعیت رکھتا تھا کیونکہ اس وقت لوگ غذا کی تلاش کے بجائے مغربی گھاٹ کے جنگلوں میں چارے کی تلاش میں پہنچے تھے۔ غذا کی قلت نہ تھی، ریلوں اور غلے کے بیوپاریوں کی کوششوں سے غلہ سارے ملک میں تقسیم ہو گیا تھا۔ صرف ان چند حصوں مثلاً بمبئی کزناتاک کے علاقے میں جہاں ریلیں ابھی تک تعمیر نہیں ہوئی تھیں غلے کی قلت کو تھوڑا بہت محسوس کیا گیا، یہ قحط اس قدر وسیع اور شدید تھا کہ سن ۱۸۸۰ء کے قحط کمیشن نے اس کو ہندوستان میں انگریزی راج کے قیام کے بعد سے سب سے شدید قحط بتایا ہے۔

۲۶

۱۔ امدادی کاموں کی تفصیلات، مختلف مباحث اور بالخصوص تخفیفی یا کلنجی اجرت کے لئے ملاحظہ

۱۸۵۰ء کے درمیان جو قحط پڑے ان کا تذکرہ اوپر کیا جا چکا ہے، چونکہ قحطوں کے معاشی اثرات ہندوستان میں بہت اہم ہوتے ہیں اس لیے اس عشرے میں بھی ان کی یہ خصوصیت برقرار رہی، ۱۸۵۱ء کے بعد ہندوستان ایک طویل عرصے تک قحطوں سے محفوظ رہا اور جیسا کہ ذکر کیا جا چکا ہے اس کی وجہ سے تجارت اور زراعت دونوں کی حالت میں کچھ خوش حالی کے آثار پیدا ہو چکے تھے۔

قحط کے سب سے اہم اثر ملک کے اضافہ رفتار آبادی پر پڑا۔ ۱۸۵۰-۵۱ء کے درمیان ہندوستان کی آبادی مجموعی حیثیت سے ۶۵۸۵ فی صدی بڑھی، لیکن یہ اضافہ بہت ہی بے قاعدہ تھا، کیونکہ ۱۸۵۲ء سے پہلے کوئی باضابطہ مردم شماری نہیں ہوئی تھی اس لیے مختلف صوبوں میں اضافے کی رفتار کا اندازہ لگانا مشکل ہے، لیکن قحط زدہ صوبوں کے اعداد اس بات کو بخوبی ظاہر کرتے ہیں کہ ان پر قحطوں کا اثر ہوا۔

بھٹی (برطانوی علاقہ) - ۹ سال کے اندر ۲۶.۵ فی صدی اضافہ ہوا۔

صوبہ مدراس - ۹ سال کے اندر ۱۶.۳۵ فی صدی کمی ہوئی۔

میسور - دس سال کے اندر ۱۹.۱۷ فی صدی کمی ہوئی۔

ریاست کوچین - ۶ سال میں ۱۴ فی صدی تخفیف ہوئی۔

چونکہ ۱۸۵۲ء میں ممالک محروسہ سرکار عالی کی مردم شماری نہیں ہوئی اس لیے یہاں کے اعداد موجود نہیں، صوبہ بھٹی میں حقیقی اضافہ اس وجہ سے ہوا کہ صوبے کا شمالی حصہ قحط سے بالکل محفوظ رہا، لیکن یہ اعداد بھی پورے اثرات کو ظاہر کرنے کے لیے ناکافی ہیں، مثلاً صوبہ مدراس میں ۱۸۵۶-۵۷ء تک کا درمیانی عرصہ بڑی خوش حالی کا زمانہ تھا۔ اس اثنا میں آبادی میں غیر معمولی اضافہ ہوا، ڈاکٹر کورٹس کے بیان

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ ڈیلیو، ڈبلیو، جنوبی ہند میں امداد قحط۔

لسٹ ڈیلیو، سی، پلوڈن، ہندوستان کی رپورٹ مردم شماری (۱۸۵۱ء)۔

کے مطابق اس بیس سالہ عرصہ میں صوبہ مدراس کی آبادی ۳۰ لاکھ سے بڑھ کر ۵۱ لاکھ ہو گئی۔ ۱۸۷۱ء کے اعداد میں چند استثنیات بھی ہیں، اس لیے آبادی کی اصل رکاوٹ اس سے زیادہ ہے جتنی اعداد ظاہر کر رہے ہیں، ایک دوسری بات جو اس سے ظاہر ہوتی ہے وہ یہ ہے کہ آباد گانوں کی تعداد اور آباد مکانوں کے تناسب میں کمی ہو گئی۔ صوبہ مدراس میں ۱۸۷۱ء میں غیر آباد مکانوں کی تعداد ۶۱۱ فی صدی تھی تو ۱۸۸۱ء میں ۱۱۷ فی صدی ہو گئی۔ آبادی میں یہ تخفیف فاقوں کی وجہ سے اموات کی بنا پر نہیں ہوئی کیونکہ فاقوں کی وجہ سے واقعی اموات کی شرح ۱۸۷۶-۷۸ء کے قحط میں نسبتاً کم تھی، دراصل آبادی کو روکنے والے حقیقی موانعات دو تھے جو قحط زدہ علاقوں میں لوگوں کو کم خوراک ملنے کی وجہ سے پیدا ہوئے، قلت غذائے قحط کے زمانے میں شرح پیدائش گھٹا دی، اور اسی کمزوری نے لوگوں کو نحیف و نزار کر کے پیٹھ، بخار وغیرہ کا لقمہ ترینا دیا جو ہندوستان میں قحطوں کے ساتھ ناگزیر ہیں۔

لیکن قحط کا دوسرا اثر جو ہندوستانی خوش حالی کے لیے بہت مضر ثابت ہوا وہ زرعی ترقی کی رفتار میں رکاوٹ تھی، جیسا کہ شدید قحط کی صورت میں ہوتا ہے، اور اس کا بدیہی ثبوت اس طرح ملتا ہے کہ ہندوستان کے جن حصوں میں بارش کی کمی رہی وہیں طریقہ کاشت سب سے بُرے تھے، اس خیال نے کہ چند سال بعد قحط آنا ناگزیر ہے کاشتکار کو اپنی زمین اور مویشیوں سے غافل کر دیا۔ مویشی کے مسئلے نے بہت زیادہ اہمیت اختیار کر لی۔ ہندوستان کے اکثر حصوں میں کاشتکار کے اصل کا بڑا حصہ مویشیوں ہی کی شکل میں تھا، اور شغل اصل کے ذرائع میں یہی ایک چیز ایسی تھی جس پر قحط کے زمانے میں سب سے زیادہ تباہی آتی تھی۔ یہ بیان کیا جا چکا ہے کہ ۱۸۷۶-۷۸ء کے درمیان لوگ عام طور پر مغربی گھاٹوں میں

چلے کی تلاش میں جاتے رہے، حکومت نے محفوظ جنگلوں کو عام چیراگاہ کے واسطے استعمال کی اجازت دے کر اور گھاٹوں کے خاص خاص راستوں پر چارے کے گودام کھول کر ملک کے مویشیوں کی بڑی تعداد کو ہلاکت سے بچانے میں امداد کی، مگر حکومت اور عوام دونوں کی کوششوں کے باوجود اس قحط میں مویشیوں کا بڑا حصہ ضائع ہو گیا۔

اس میں کوئی کلام نہیں کہ ہندوستان میں اس عشرے میں قحطوں کے اثرات بہت ہی اہم رہے۔ اور ان کی وجہ سے تباہی پھیلی، لیکن اس تباہی کے ذمہ دار بعض دوسرے اسباب بھی تھے، جنہوں نے کاشتکاروں کی حالت کو تباہ کرنے میں مدد دی، وہ اسباب جنہوں نے اس عشرے میں ایک عارضی خوش حالی پیدا کی ان کا تذکرہ اب کر کیا جا چکا ہے، اور یہ خوشحالی متعدد اسباب پر مبنی تھی، کم از کم بھٹی اور مدراں کے صوبوں میں اس میں روٹی کی بڑھی ہوئی قیمت کو خاص دخل تھا، چنانچہ جب امریکی خانہ جنگی ختم ہونے کے بعد روٹی کی قیمت گرنا شروع ہوئی تو اس کا رد عمل ظاہر ہونے لگا۔ جیسے ہی پھر امریکا نے روٹی کی برآمد شروع کی ویسے ہی ہندوستانی روٹی کی طلب میں تیزی سے کمی ہونے لگی۔ اسی کے ساتھ بھٹی کی عام تجارت میں بڑی ابتری پھیل گئی اور بہت سے اچھے کاروباری آدمی تباہ ہو گئے۔ کاشتکار بھی دور خوش حالی کے منافعوں سے محروم ہونے لگا اور عام حالات میں جو رویہ اس نے کھایا وہ سب فضول خرچی سے صرف کر دیا تھا۔ بعض صورتوں میں تو کاشتکار نے اپنی ساکھ بڑھ جانے کی وجہ سے اپنے قرضے کو بڑھا لیا تھا اور جب روٹی کے بازار میں قیمتیں گرنا شروع ہوئیں تو کاشتکار کی حالت دفعتاً بہت خراب ہو گئی۔ اسی کے ساتھ ساتھ کاشتکاروں نے اور یا خصوص جنوب میں شرح مالکزادی کے بار کو غیر معمولی طریقے پر زائد محسوس کرنا شروع کیا۔

لے ایسٹ انڈیا فنانس کمپنی کے سٹرن فورڈ جی فریدوں جی کی شہادت (۱۹۲۷ء)

یہ بھی ایک عجیب اتفاق تھا کہ بندوبست مالگزاری کی ترمیم کا زمانہ عین اس وقت آیا جبکہ کاشتکار خوش حالی کے دور سے گزر رہے تھے، مالگزاری کے عہدے داروں نے اس منافع کو جو اس وقت کاشتکار حاصل کر رہے تھے بنیاد قرار دے کر عام شرح مالگزاری میں اضافہ کر دیا۔ لیکن جب خوش حالی کا دور گزر گیا تو کاشتکاروں کو مالگزاری ادا کرنے میں بڑی دقتیں پیش آنے لگیں اور انھوں نے ادائیگی کی غرض سے قرض لینا شروع کر دیا۔

اس کے علاوہ ملک کی عام تجارت میں کساد بازاری پھیل گئی اور بعض صنعتیں فرانسیسی جرمن لڑائی کے اثرات سے خاص طور پر متاثر ہوئیں، غلے کی قیمتیں جو گزشتہ عشرے سے مسلسل بڑھ رہی تھیں وہ سوائے قحط زدہ علاقوں کے اب عام طور پر ہر جگہ معین ہو گئیں یا ان میں تھوڑی بہت تخفیف ہو گئی۔ حکومت اب بھی امور عامہ کے کاموں پر کثیر رقم صرف کر رہی تھی، لیکن اب صرف یہی ایک ذریعہ نہیں تھا جس پر رقم صرف ہو رہی تھی، ۱۸۷۵ء میں لارڈ ڈارلنگ ہرود کے استعفا کے بعد حکومت ہند نے ایک نیا مسلک اختیار کیا جس کا مقصد فوجی اخراجات اور استحکامات پر کثیر سے کثیر روپیہ صرف کرنا تھا، اسی کے ساتھ محاصل کا بار عوام کو زیادہ سے زیادہ دیا گیا تھا۔

ان تمام اسباب نے قحطوں کے ایک مسلسل سلسلے سے مل کر ایک ایسی عام تباہی مچادی جو لوگوں نے کافی عرصے سے محسوس نہیں کی تھی، اس تباہی کا ایک نتیجہ دکن کے بعض اضلاع میں مزاحمین کے بلوؤں کی صورت میں نمودار ہوا، صوبہ بھٹی کے اضلاع یونا اور احمد نگر میں اکثر جگہ مزاحمین نے فساد کیے اور مہاجنون کو لوٹ کر ان کے

مکانوں کو تباہ کر دیا بعض موقعوں پر اس سے بھی زیادہ شدید صورتیں اختیار کی گئیں، بیشتر مقامات پر مزارعین کا مطالبہ یہ تھا کہ ان کے قرضے کے تمسکات واپس کر دئے جائیں، گونا گوں اسباب نے یہ صورت پیدا کی۔ ۱۸۶۰ء میں ان اضلاع میں امور عامہ کے کاموں کی وجہ سے کثیر رقمیں صرف ہوئیں تھیں، مگر اب یہ کام مکمل ہو چکے تھے، یہی وہ علاقہ تھا جہاں کاشتکار نے یہ محسوس کیا کہ روٹی اکی گرم بازاری کی وجہ سے اس کی ساکھ میں اضافہ ہو گیا ہے اور اس نے اپنے قرضوں کی مقدار بڑھا کر اس سے خوب فائدہ اٹھایا۔ ان خطوں میں روپے کے لین دین کا کام ماڑ واریوں کے ہاتھ میں تھا جو اس صوبے میں اجنبی تھے اور جن کا شمار کٹر مہاجنوں میں ہوتا تھا، ہنگامہ آسانی سے فرو ہو گیا، لیکن تحقیقاتی کمیٹی نے بتایا کہ ان میں بعض اور بنیادی خرابیاں بھی کار فرما تھیں، یہ ایک مسئلہ چیز ہے کہ ساری دنیا کے مزارعین آسانی سے قرضے کے جال میں پھنس گئے، ہندوستان میں یہ خصوصیت سے اس لیے ہوا کہ یہاں بڑے پیمانے پر زراعت کا رواج نہیں ہے، انگریزوں کی آمد سے قبل یہ طریقہ مختلف باتوں کی وجہ سے دشوار تھا، مثلاً انتقال اراضی پر بندشیں تھیں اور بعض مقامات پر حکومت مہاجنوں کو اپنے قرضے واپس حاصل کرنے میں کوئی مدد نہیں دیتی تھی۔ انگریزوں نے انتقال اراضی کو آزاد کر دیا، رعیت واری علاقوں میں خاص طور پر کاشتکاروں کو مطلق ملکیت عطا کر دی گئی، جو پہلے کبھی ان کو حاصل نہ تھی، اس کے ساتھ ہی جو عارضی نظام اختیار کیا گیا اس نے مہاجنوں کو اپنے قرض داروں پر غیر معمولی اختیارات دے دیے اور آخر میں متانون حد بندی نے قرضے کے تمسکوں کی کچھ مدت کے بعد تجدید لازمی قرار دے کر مزارعین کی حالت کو اور

۳۰

تیاہ کر دیا۔ دراصل محض کاشتکار کا قرض دار ہو جانا کچھ ایسا بُرا نہ تھا، لیکن اس کے ساتھ جو دوسرے اسباب کام کر رہے تھے انھوں نے قرضدار کو غلامی کی حالت میں تبدیل کر دیا۔ تجارت کی عام وسعت اور اس وجہ سے کہ کاشتکار کی فصلوں نے سارے ملک میں ایک خاص بازاری قیمت حاصل کرنا شروع کر دی ہے اس کی سادھ کو بڑھا دیا۔ عدالتوں کے ذریعے سے جس آسانی سے رقم واپس لی جاسکتی تھی اس نے مہاجنوں کو قرض دینے کے لیے پہلے سے زیادہ آمادہ کر دیا۔ خوش حالی کے زمانے میں یہ طریقہ جاری رہا، اور کاشتکار نے یہ سمجھا کہ وہ کہاں جا رہا ہے لیکن جب رد عمل شروع ہوا اور مہاجنوں نے کاشتکاروں پر اپنی گرفت مضبوط شروع کی تو کاشتکار کو اپنی اصلی حالت کا احساس ہوا۔

یہ طریقہ کم و بیش ہندوستان کے تمام حصوں میں جاری رہا، جو اسباب اوپر بیان کئے گئے اور ان کے جو نتائج ہوئے وہ بڑے اہم ہیں، گویا اس عشرے میں زمین آہستہ آہستہ اصل کاشتکاروں کے ہاتھ سے نکل کر زیادہ تر مہاجنوں کے قبضے میں جانے لگی، یہ طریقہ مفید ہو سکتا تھا اگر زمین اراضی رکھنے والوں یا تجریہ کار کاشتکاروں کے ہاتھ میں منتقل ہوتی، لیکن ملک کے عام حصوں میں صورت حال یہ نہیں رہی، مثلاً دکن میں مارواڑی زمین پر قبضہ رکھنا نہیں چاہتے تھے، چنانچہ اکثر صورتوں میں انھوں نے قانونی طور پر زمین اپنے نام منتقل نہیں کرائی

۱۷۹۵ء کے گزشتہ باب پنجم۔

۱۸۰۰ء ملاحظہ ہو حوالہ گزشتہ ضمیمہ الف، بھیٹی اور ہندوستان کے دوسرے حصوں میں مزارعین کی قرضداری کے متعلق مقالہ (۱۷۹۵ء) پنجاب میں اس کے مائل حالات کے لیے دیکھیں، اسی میں تھارن برن مسلمان اور مہاجن (۱۷۹۵ء) اور انتقال اراضی اور ہندوستان کی زرعی قرضداری والا نوٹ ۱۷۹۵ء نیز ہندوستان کی زرعی قرضداری کے متعلق شہادت، ہندوستانی قحط کمیشن کی

بلکہ وہ بدستور قدیم کاشتکار کے نام سے رہی، لیکن مارڈ واڑی اپنے تمسکوں کی بنیاد پر زراعت کے سارے منافع کے مالک بن بیٹھے، کاشتکار سال بھر سخت محنت کرتا مگر سال کے خلتے پر اس کے گزارے کا انحصار مارڈ واڑی کے رحم و کرم پر ہوتا تھا، اس طرح دکن کے کاشتکاروں کا بڑا حصہ غلاموں میں تبدیل ہو گیا۔ دراصل اس رجحان کو ختم کرنے کے لیے حکومت نے انتقال اراضی پر بندشیں عاید کرنے کے لیے قانون سازی کا ایک طویل سلسلہ شروع کیا جس کا آغاز ۱۸۷۹ء کے دکنی مزارعین کے امدادی قانون کے نام سے ہوا۔

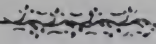
یہاں اس قانون کی خاص خاص دفعات کا تذکرہ کرنا خالی از لکھ نہیں نہ ہوگا۔ اولاً قرضے کی وجہ سے قید یا حوالا پت منسوخ ہو گئی یہ ایک بڑی مفید بات ہوئی کیونکہ دراصل یہی وہ قانونی گر تھا جس کی دھمکی کے اثر سے مہاجن نے کاشتکار پر زبردست قابو پالیا تھا۔ اگر چند چیزوں کی تشفی کر دی جاتی تو کاشتکار دیوالیہ قرار دیدیا جاتا تھا اور وہ آئندہ کی دین دالیوں سے بچ جاتا تھا۔ کاشتکار کی دیانت کا ایک بڑا اچھا ثبوت یہ ہے کہ اس نے اس دفعہ سے بہت کم فائدہ اٹھایا۔ یہی منصفوں اور مصالحت قرضہ کی مجالس کا طریقہ رائج کیا گیا، یہ چھوٹی چھوٹی رقموں کے معاملات اپنے ہاتھ میں لے کر اگر ممکن ہو سکتا تھا تو واجبی اصولوں پر قرضے کا چکوتا کر ادیس۔ عدالتوں کو اس بات کا اختیار دیا گیا کہ وہ مزارعین کے سلسلے میں قرضے کی گزشتہ تاریخ کی بھی تحقیقات کیا کریں۔

یہ کہا جاسکتا ہے کہ ۱۸۷۰ء کے عشرے میں سارے ہندوستان میں کاشتکاروں نے جو کچھ ترقی کی وہ سب کھو بیٹھے بعض حصوں میں یہ صورت بہت طویل عرصے تک کافی بری رہی۔ مگر اس سلسلے میں کوئی عام بیان

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ رپورٹ ۱۸۸۷ء۔

لہ جھانسی کے بلوے کے متعلق ملاحظہ ہو زرعی قرضداری کی بابت شہادت، ہندوستانی قحط کمیشن کی

نہیں دیا جاسکتا۔ رقبہ کاشت اور فصلوں کی اقسام پر بھی قحطوں کا اثر پڑا لیکن رقبہ کاشت میں کہاں اضافہ ہوا اور فصلوں میں کیا کیا تبدیلیاں ہوئیں ان کے متعلق زرعی اعداد و شمار کی عدم موجودگی کی وجہ سے کچھ نہیں کہا جاسکتا، اور اس قسم کی بیرونی شہادتیں بھی موجود نہیں جن سے یہ فرض کیا جائے کہ ایسی تبدیلیاں ہوئیں تھیں، البتہ ایک بات یقینی ہے اور اس کا ثبوت مالی کھیتی، قحط کمیشن اور دوسرے ذرائع سے بھی ملتا ہے کہ اس دور کے آخر میں کاشت کار کی حالت غربت کی انتہائی حدود پر پہنچ گئی تھی۔



بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ رپورٹ (صفحہ ۱۸۸)
 اے، ایل، ہندوستان کے زرعی اعداد و شمار پر ایک نوٹ، حوالہ گزشتہ، ضمیمہ دوم۔

باب سوم

دستکاریوں کا زوال

انیسویں صدی کے ابتدائی حصے میں ہندوستان کی شہری مصنوعات کا بڑا حصہ ان دستکاریوں پر مشتمل تھا جن سے روٹسا کے لیے بہترین قسم کے کپڑے یا تعیشاتی چیزیں تیار کی جاتی تھیں، اگرچہ اس طرح شہری صنعت اپنی وسعت و نوعیت کے اعتبار سے محدود تھی، تاہم ایک طرح سے وہ بڑی اہمیت رکھتی تھی، کیونکہ ہندوستان میں سب سے زیادہ منظم صنعت یہی تھی اور اسی نے اپنی نوعیت کے لحاظ سے سب سے پہلے بیرونی مسابقت کے اثرات کو محسوس کرنا شروع کیا۔

اس میں کوئی شبہ نہیں کہ ان دستکاریوں میں ہندوستان کی شہری صنعت، نفاست کے اعلیٰ معیار پر پہنچ گئی تھی، ہندوستانی مصنوعات ساری دنیا میں شہرت حاصل کر چکی تھیں ایسٹ انڈیا کمپنی کے تجارتی دور میں بنگال کے چھپے اور کرٹھے ہوئے کپڑے ہندوستانی تجارت میں نمایاں حیثیت رکھتے تھے، ان صنعت کارانہ اشیاء کی نفاست میں کوئی کلام نہ تھا۔ ان کی خاص خوبی یہ تھی کہ جہاں ان کا معیار صنعتی نقطہ نظر سے بہت بلند تھا وہیں ان میں افادہ بھی بدرجہ اتم موجود تھا۔ ڈاکٹر والٹرسن

لے جے، ایف، رائل، ”ہندوستان کی دستکاریاں اور مصنوعات“ اساتذہ کی نمائش عظیم کے لکچر

کہتے ہیں کہ ”زیبا نشی کاموں میں ہندوستانیوں کا ذوق بہت ہی لطیف ہے اور لطف یہ ہے کہ نہ تو ان کی زیبائش میں کوئی چیز ضائع ہوتی ہے اور نہ ان پر جو کثیر مصارف کیے جاتے ہیں اس سے ان کے آرام وہ ہونے میں کوئی کمی آتی ہے۔ ام، بلان کوئی ایک فرانسیسی نے اسٹاکہولم کی نمائش عظیم میں جب ہندوستانی شعبہ کو دیکھا تو اس نے ہندوستان کے صنایعوں کی بڑی تعریف کی اور کہا کہ ”مصنوعات میں ہندوستانی مشرق کے فرانسیسی ہیں۔“

درحقیقت خاص صنعت، پارچہ بانی کی دستکاریاں تھیں، اور ان میں روئی کی صنعت سب سے اول تھی، دستکاریاں سارے ہندوستان میں پھیلی ہوئی تھیں۔ اور ان میں ڈھا کے کی ململ زیادہ مشہور اور بہترین تھی، یہی وہ ململ تھی جس کے متعلق مانچسٹر کے ایک کارخانہ دار نے، جب وہ اس کی نقاست اور عمدگی کا مقابلہ نہ کر سکا تو جل کر کہا کہ ”یہ کوئی شے نہیں بلکہ اس کا عکس ہے۔“ سٹاکہولم میں بھی ڈھا کے میں ململ تیار ہوتی تھی، مگر اس کی نقاست میں بڑا فرق آگیا تھا، اور صنعت میں مجموعی حیثیت سے تنزل کے آثار پیدا ہو گئے تھے، یہ ایک ایسی صنعت تھی جس کا سارا دار و مدار اعلیٰ اور پر شکوہ درباروں پر منحصر تھا، مسٹر مکرجی کے بیان کے مطابق بیس گز لمبا اور ایک گز چوڑا عمدہ ململ کا ٹکڑا ایک انگوٹھی کے درمیان سے گزر سکتا تھا، اور اس کی تیاری میں چھ ماہ صرف ہوتے تھے۔ دربار میں

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ کا سلسلہ حصہ اول۔

۱۔ جے، یف، واٹسن، ہندوستانیوں کے ملبوسات اور موٹی مصنوعات، (۱۸۶۷ء)

۲۔ رائٹ، حوالہ مذکور بالا ص ۵۳۔

۳۔ ہندوستان کی دستکاریوں کی عام تفصیل و تقسیم کے متعلق ملاحظہ ہو، رائٹ، حوالہ صدر، سرجی، برڈوڈ

ہندوستان کے صنعتی فنون (۱۸۸۸ء) اور ٹی، این، مکرجی، ”ہندوستان کی نئی مصنوعات۔“

۴۔ ٹی، این، مکرجی، ہندوستانی مصنوعات پر اجمالی نظر، (۱۸۸۳ء)۔

اس کی مسلسل اور اچھی خاصی مانگ رہتی تھی، اور اس کے بغیر اس کا تنزل لازمی تھا، ڈھاکے کے علاوہ کرشناگر، چندیری اور دوسرے مقاموں پر بھی ململ تیار ہوتی تھی۔

اہمیت کے لحاظ سے ململ کے بعد تمام دوسرے قسم کے بہترین سوئی کپڑے تھے جو سارے ہندوستان میں تیار کئے جاتے تھے، شمالی مغربی صوبوں میں لکھنؤ، اپنی چھینٹوں کے لیے مشہور تھا، احمد آباد کی دھوتیاں اور ڈوپٹے مشہور تھے، صوبجات متوسط میں ناکیر، امریر، اور پیادنی اپنے ریشمی حاشیے دار کپڑوں کے لیے شہرت رکھتے تھے، صوبہ مدراس میں پالم پوری صنعت مخصوص تھی، مدراس اور اکثر دوسرے مقامات کے کپڑے بھی کافی مشہور تھے۔

در اصل سوئی کپڑوں کی صنعت بہت زیادہ عام اور وسیع رقبے پر پھیلی ہوئی تھی اس کے بعد ریشمی کپڑوں کا درجہ تھا، ان میں سب سے زیادہ مشہور مرشد آباد کے چھاپے بند دانہ اور کورے کپڑے تھے، مالوہ اور بنگال کے دوسرے قصبوں کے مال کی، برآمد کے لیے زیادہ مانگ تھی، بنارس اور احمد آباد وغیرہ میں پھول دار کادانی کا کام ہوتا تھا اور دورنگی سوئوں کی بناوٹ کا کام پونا، یولا اور دوسرے مقامات پر ہوتا تھا۔

ادنی مصنوعات میں سب سے زیادہ نفیس چیز کشمیر کی شالیں تھیں، جو خاص طور پر کشمیر، امرتسر، لدھیانہ اور پنجاب کے دوسرے قصبوں میں

لے ملاحظہ ہو مضمون ”جنوبی ہند کے فنون کا زوال“ از پنڈت ٹیڈاشاستری، جنرل آف انڈین آرٹ، ۱۹۰۹ء ص ۱۷۱ مدراس میں پالم پور ایک قصبہ ہے، جہاں پھول دار پلنگ پوش وغیرہ بنتے تھے، اور یہ صنعت اپنے قصبے کے نام ہی سے مشہور ہو گئی (مترجم)۔
۱۔ ایک ریشمی کپڑا ہوتا ہے، جس کے بند کیوں دار و مال کچھ عرصے پہلے تک ملک میں بڑے مقبول تھے (مترجم)۔
۲۔ جے، گیو، گائون، حوالہ گذشتہ۔

تیار ہوتی تھیں، ۱۸۸۰ء کے قریب اس صنعت میں تیزی سے زوال
 ہو رہا تھا، اور رفتار زوال اس قدر تیز تھی کہ ۱۸۹۵ء میں یہ صنعت محض
 ایک روایت، یا عہد گزشتہ کی یادگار رہ گئی۔ اس صنعت کی تاریخ
 بڑی دلچسپ ہے اور اس سے ان امور پر روشنی پڑتی ہے کہ مختلف
 دستکاریوں کو قلیل عرصے میں کن مدارج سے گزرنا پڑا، جبکہ ان کو نئے
 حالات سے دوچار ہونے کا موقع آیا۔ یہ صنعت کشمیر میں محدود رہتی
 مگر کشمیری شالیں سارے ہندوستان میں مشہور تھیں، اور تمام درباروں
 میں ان کی مانگ تھی، ۱۸۳۰ء میں ایک سخت قحط پڑا، جس نے بہت
 سے شال بننے والوں کو پنجاب میں ڈھکیل دیا۔ یہ لوگ پنجاب کے
 قصبوں میں بس گئے اور یہیں اپنا کام شروع کر دیا۔ اس طرح امرتسر
 شالوں کی تجارت کا بڑا مرکز بن گیا، لیکن اس وقت یعنی وسط صدی
 میں اس صنعت میں ایک بڑا تغیر ہو رہا تھا، شالیں یورپ اور
 بالخصوص فرانس میں بہت مقبول ہو رہی تھیں، اور فرانسیسی تجارت اس صنعت
 پر آہستہ آہستہ قابض ہو رہی تھی، چھٹے عشرے میں انھوں نے اس پر
 بالکل قبضہ کر لیا۔ انھوں نے بافندوں کو پیشگی رقمیں دینا اور تیار شدہ
 مال خریدنا شروع کر دیا تھا، البتہ اس سلسلے میں ان کی تعریف کی جاسکتی
 ہے کہ انھوں نے ملاوٹ کو روکنے کی کوشش کی اور کیمیادی رنگوں
 کے استعمال کو راج نہ ہونے دیا۔ کیونکہ تمام ماہرین اس بات پر متفق ہیں کہ
 ہندوستانی پارچہ بانی کی دستکاریوں کے زوال کا بڑا خاص سبب یہی
 چیز ہے۔ لیکن اس کے لیے فرانسیسی جرمن لڑائی ایک حادثہ بھی

۱۸۵۷ء سر ایلیو آر، لارنس "دادی کشمیر" ص ۳۷ اور متعاقب

۱۸۵۷ء لیکن سر جی، برڈوڈ کی رائے میں فرانسیسی تاجروں کے مختلف پوری نمونوں کے رواج
 نے جو اس وقت فیشن اپیل سمجھے جاتے تھے، اس صنعت کی فن کارانہ خوبیوں کو زائل کرنے میں
 تیزی سے مدد کی۔ ملاحظہ برڈوڈ حوالہ گزشتہ۔

اور یہ دھکا ایسا سخت لگا کہ پھر یہ صنعت جاں بر نہ ہو سکی، جنگ
نے فرانسیسی طلب کو بالکل ختم کر دیا۔ اور لڑائی کے بعد بھی فرانس
میں فیشن کی تبدیلی اور بعض دوسرے اسباب کی بنا پر اس کی مانگ
دوبارہ پیدا نہ ہو سکی، چھٹے عشرے میں غالباً شمال کی صنعت پنجاب
کی سب سے زیادہ شاداب دستکاری تھی لیکن دوسرے ہی عشرے
میں اس کی حالت بڑی ابتر ہو گئی، ملاوٹ کی خرابیاں اور کیمیاوی
رنگوں کے استعمال کے نقصان دہ اثرات برابر کام کر رہے تھے ارزان
اور ناقص مال بازار میں لانے کی تحریص نے اس کی شہرت کو خاک
میں ملا دیا، بافندوں کی حالت بد سے بدتر ہو گئی، اور شمال کی صنعت
ایک بیگاری صنعت بن کر رہ گئی، اس کے ساتھ ہی ساتھ پینر کی میں
ارزاں نقلی شالیں تیار ہونے لگیں، یہ آخری اور جھلک صدمہ تھا،
۳۵ یہ صنعت اس اثر سے بالکل مغلوب ہو گئی، اور جیسا کہ بتایا جا چکا ہے
نویں عشرے میں یہ محض ایک روایت رہ گئی۔

سوئی اور بننے ہوئے کپڑوں کے علاوہ یہاں دھاتوں کا کام بھی
ہوتا تھا، سارے ہندوستان میں بنارس پیتل، تانبے اور بھرت کے
برتنوں کے لیے مشہور تھا، اس صنعت کے دوسرے مرکز صوبہ بہاری
میں ناسک اور پونا اور جنوب میں حیدرآباد، دزگا پٹنم اور بنجور تھے
وہ صنعت جو سارے ملک میں پھیلی ہوئی تھی یہ اس کے چند مشہور مرکز
تھے، دھاتوں کے دوسرے مختلف کام مثلاً مینا کاری، پوچی کاری، اور
بیدری کام بھی اعلیٰ ترین معیار پر پہنچ گئے تھے، سونے اور چاندی کی پچی
کاری عام طور پر اسلمہ اور ڈھالوں کو مزین کرنے کے لیے کی جاتی تھی۔ یہ
کام کچھ، سندھ، اور پنجاب کے مختلف شہروں مثلاً سیالکوٹ، کوٹلی

لے لارنس، حوالہ متذکرہ گزشتہ۔ اور ڈی، سی جان اسٹون، پنجاب کی ادنیٰ مصنوعات
کا مقالہ بابت ۱۸۸۷ء۔

اور لاہور میں ہوتا تھا۔

راجپوتانے کے شہر بھی مختلف صنعت کارانہ کاموں کے لیے مشہور تھے، بالخصوص مینا کاری، زیور سازی، اور سنگ تراشی یہاں کی خاص صنعتیں تھیں، اس قسم کی دستکاریاں جو ہندوستان کے تمام شہروں میں پھیلی ہوئی تھیں، بہت زیادہ تھیں، اور زیادہ تر صنعت کارانہ دستکاریاں ایک یا دو مقاموں پر جمع ہو جایا کرتی تھیں، ان دستکاریوں میں تقسیم عمل کی بھی بڑی حد تک گنجائش تھی، اگرچہ یہ تقسیم عمل اس حد تک قطعی اور مکمل نہ تھی جیسی کہ آج کل میکانی آلات کے ترقی کے دور میں پائی جاتی ہے، لیکن اس حد تک ضرور تھی جہاں تک کہ اس زمانے کے آلات اس کی اجازت دیتے تھے، اور کسی خاص شعبے میں بہترین قسم کی مہارت اور برتری حاصل کرنے کے لیے اس قسم کی تقسیم عمل بے حد ضروری تھی، اس طرح سونے اور چاندی کی تارکشی میں سامان کو کام کرنے والوں کی مختلف ٹولیوں سے گزرنا پڑتا تھا، تقسیم عمل کے ساتھ ہی ساتھ کسی حد تک تخصیر صنایع بھی تھی، لیکن یہ تخصیر بہت ہی نامکمل تھی۔

اس طرح ہر اہم شہر میں تھکے کے لیے مختلف دستکاریاں پائی جاتی تھیں، قدرت کی ان پابندیوں کے تحت جو خام مال کی رسد میں حائل ہیں یا دوسرے اسباب کی بنا پر بعض دستکاریاں ملک کے مختلف حصوں میں تخصیر ہو گئیں، مثلاً شال کی صنعت یا کاغذ کی لہدی کا کام کشمیر تک محدود تھا۔ نیز یہ بھی صحیح ہے کہ قدیم روایات کے اثر یا اسی قسم کے دوسرے متعدد اسباب کی بنا پر بعض پیشوں نے چند خاص شہروں میں اجارے کی حیثیت حاصل کر لی، مثلاً مرمر کا کام اگر کسی میں محصور ہو گیا۔ پھر

۳۶

۱۔ اس کی دوسری اچھی مثال میسور اور جنوبی کنارا کی صندل کی لکڑی کی نقاشی ہے۔

۲۔ اس صنعت کی اگر کسی میں تخصیر کی بڑی وجہ راجپوتانے کی مرمر کی کانوں کی قربت تھی۔

بعض مقامات اپنی خاص پیداواروں کے لیے مشہور ہو گئے مثلاً یو لاکئی پٹھانی سارے مرہٹو اڑی میں مشہور تھی، احمد آباد کا کچھاب سارے ہندوستان میں مشہور تھا یا شمالی ہند کے بعض شہروں کی گل کاری کا بھی یہی حال تھا، مگر ان مستثنیاتی صورتوں سے اصل مسئلے میں کوئی فرق نہیں ہوتا، یہ صرف ایسی مخصوص چیزیں تھیں جن کی تیاری میں خاص مہارت کی ضرورت تھی، اور جن کی مانگ ان کے تیار ہونے والے مقام سے باہر بہت محدود تھی، غور کرنے کے قابل خاص بات یہ ہے کہ دستکاریوں کی طلب صرف انہی مقامات تک محدود تھی، جہاں کہ وہ تیار کی جاتی تھیں، استثنائی صورتوں کے علاوہ ان کی بیرونی مانگ بہت ہی غیر اہم ہوتی تھی، طلب کے رقبے کی یہ محدودیت ہندوستانی دستکاریوں میں ایک بڑی رکاوٹ تھی، کیونکہ اس سے ان کی نوعیت کا دوبارہ پراثر پڑنے کے علاوہ ان کی اندرونی تنظیم کی ترقی میں بھی موانعات پیدا ہو جاتے تھے۔

اگر ہندوستان کی دوسری صنعتوں سے مقابلہ کیا جائے تو شہری صنعت بڑی حد تک منظم نظر آتی تھی، ہندوستان کی صنعتی آبادی کا بڑا حصہ دیہات میں رہتا تھا، لیکن وہ معمولی کاریگر ہوتے تھے جو بیشتر گائوں کے ملازم ہوا کرتے تھے، یہ اپنے آبائی پیشوں میں معروف تھے اور ان پر بیرونی دنیا کا کوئی اثر نہ پڑا تھا، دیہات میں تخصیص کا سوال نہ تھا اور یہاں کی معاشی تنظیم بہت ہی ابتدائی شکل میں تھی، لیکن بڑے شہروں میں ہر پیشہ پنچایتوں کی شکل میں منظم ہو چکا تھا، یہ پنچایتیں اپنے اراکین کی نہ صرف بہبودی کا خیال رکھتی تھیں بلکہ ان کے کام کی نگرانی بھی کرتی تھیں، بعض اوقات شہر کے سب سے بڑے آدمی کو پنچایت کا اعزازی صدر بنادیا جاتا تھا مثلاً احمد آباد میں ان کو ”ونگر سیٹھ“ یا ”امیر بلد“

کہا جاتا تھا، سر جارج برٹروڈ ان پنچایتوں کی عام تنظیم کا حال ان الفاظ میں بیان کرتے ہیں کہ ”ہر پنچایت کی ایک علیحدہ مجلس ہوتی تھی جس میں معزین اور رہا جن ہوتے تھے جن کو ”پنچ“ کہا جاتا تھا، اگرچہ پنچایتیں

اس پیشے کے تمام لوگ شریک رہتے تھے مگر سیٹھوں اور امرا کو خاص امتیاز حاصل ہوتا تھا، جو عموماً دو شخص ہوا کرتے تھے، اور ان کی یہ گزریاں آبائی ہوتی تھیں، دوسرا ذمہ دار آدمی تنخواہ دار منشی ہوتا تھا جو گھماشتہ کہلاتا تھا۔ عموماً ان دستکاریوں میں ہر جگہ آزاد کاریگر کوئی بڑا سرمایہ دار نہیں ہوتا تھا، بلکہ وہ اپنے گاہکوں کی طلب اور انھی کے مہیا کردہ مال کی بدولت کام کیا کرتا تھا، لیکن جہاں تک حالات اجازت دیتے تھے ہندوستان کی شہری صنعتیں اچھی طرح منظم تھیں اور جب تک ان کی طلب قائم رہتی وہ برابر پھلتی پھولتی رہتی تھیں، مختصر یہ کہ انیسویں صدی کے ابتدائی زمانے میں وہ ہندوستان کی معاشی تنظیم میں مناسب حال اور اہم حیثیت رکھتی تھیں، لیکن اس کے باوجود ان دستکاریوں کی معاشی اہمیت اور ان کی صنعت کارانہ عمر کی دونوں کے زوال کا مسئلہ تیزی سے ہمارے سامنے آجاتا ہے، زوال اگرچہ صنعتی صورتوں میں اٹھارھویں صدی کے اختتام ہی سے شروع ہو چکا تھا مگر انیسویں صدی کے وسط میں وہ بہت نمایاں ہو گیا۔

اس زوال کے مختلف اسباب تھے، لیکن ان میں سے اہم یہ تھے کہ پہلے تو مقامی ہندوستانی درباروں کا خاتمہ ہو گیا، دوسرے ملک میں بدلتی حکومت قائم ہوئی، جس کی وجہ سے بہت سے بیرونی اثرات ملک میں داخل ہو گئے جیسا کہ عموماً حکومت کی تبدیلی کی صورت میں ہوتا ہے اور تیسرے ان کو کافی ترقی یافتہ اور منظم صنعت سے مقابلہ کرنا پڑا۔

ان میں سب سے پہلے سبب کا یہ مطلب ہے کہ ان دستکاریوں کی طلب کا خاص ذریعہ یا کم و بیش بیشتر ذریعہ بالکل ختم ہو گیا، ہم پہلے مسٹر ہونے کا بیان نقل کر چکے ہیں کہ لکھنؤ کی دستکاریوں پر اس کا کتنا

زبردست اثر پڑا، نواب کے دربار کے خاتمے کا یہ مطلب تھا کہ ان اشیاء کی جن کی روٹسا کو سرکاری تقاریب، درباروں یا دوسرے رسوماتی موقعوں پر نمائش کے لیے ضروریات ہوا کرتی تھی، اب قطعی ضرورت باقی نہیں رہی۔ جہاں بھی دربار کا خاتمہ ہوا وہاں دستکاریوں اور صنعتوں کا زوال شروع ہو گیا، ابتدا میں تبدیلی کی رفتار تیز نہیں تھی کیونکہ اگرچہ دربار ختم ہو گئے مگر رئیسوں کا طبقہ باقی تھا، کسی خاص مقام کی شہرت ایک دم ختم نہیں ہوتی، اور نہ کسی خاص طبقے کی طرز رہائش میں ایک دم سے کوئی نمایاں تبدیلی ہوتی ہے، اس طرح درباروں کے خاتمے کے باوجود اکثر مقام پر تعیشاتی اشیاء کی مانگ برابر قائم رہی مگر اس میں برابر کمی ہوتی جا رہی تھی، نئی پودے ان درباروں کی شان و شوکت میں پرورش نہیں پائی تھی، انھوں نے صرف روایات سنیں لہذا ان کے سامنے وہ ترغیبات نہ تھیں جن کے تحت پرانے لوگ صنعتوں اور دستکاریوں کی سرپرستی کرتے تھے، اس امر کی ایک اور واقعہ سے بھی توجیہ ہوتی ہے، اگرچہ آہستہ آہستہ برطانوی حکومت سائے ہندوستان میں پھیل گئی تھی مگر اکثر مقامات براہ راست اس کے اثر میں نہیں آئے یہاں ان ملکی حکمرانوں کی قیادت تھی جن کی شان و شوکت اور دولت میں اگلی سی بات باقی نہ رہی تھی، چنانچہ اگر ایک طرف برطانوی ہند میں دستکاریوں میں زوال آ رہا تھا تو دوسری طرف اکثر ریاستوں کے دارالحکومتوں میں یہ ترقی کر رہی تھیں، اس کی مثالیں کشمیر، راجپوتانہ اور کاٹھیاواڑ کی ریاستوں اور مالک محروسہ سرکار عالی میں ملتی ہیں، یہاں ایک بات اور قابل لحاظ ہے کہ ریاستوں میں نہ صرف ان پر صنعت

لے نوابان اودھ بالواسطہ طریقہ پر لکھنؤ میں رنگائی کی صنعت کو فروغ دینے کا باعث ہوئے، اس کی وجہ وہ برایت تھی جس کی وجہ سے امر کو سال کے مختلف تہواروں اور دیگر موقعوں پر مختلف رنگ کے کپڑے پہنا پڑتے تھے، ۱۸۵۷ء کے بعد لکھنؤ کی رنگائی کی صنعت میں بہت تیزی سے زوال آ گیا۔ یس، ایم، ہادی، رسالہ بابت رنگ درنگائی صوبجات شمال و مغرب (۱۹۰۷ء)۔

اشیا کی مانگ پیدا ہو گئی بلکہ اکثر رئیسوں نے بہترین صنایعوں کی مستقل تنخواہ مقرر کر کے ان کو یہ پیشے ترک نہ کرنے دیے۔ اس طرح جب صنایعوں کو اپنی روزی کی طرف سے اطمینان ہو گیا تو وہ فرصت سے اپنی اشیا بنانے اور اپنے خیالات کو ترقی دینے میں مصروف ہو گئے، تمام ماہرین اس بات پر متفق ہیں کہ دستکار صرف اسی صورت میں بہترین چیزیں تیار کر سکتے ہیں جبکہ ان کو اپنی چیزیں بازار میں لانے کی جلدی نہ ہو، اس نکتے کی مزید وضاحت بیکار ہے، لیکن یہ بات ظاہر ہے کہ درباروں کے زوال نے ہندوستانی دستکاروں کو پہلا زبردست دھکا پہنچایا۔ کیونکہ اس سے ان کی مصنوعات کی طلب میں مستقل کمی آ گئی، اس کا سبب سے فوری نتیجہ یہ ہوا کہ ان بہترین قسم کی چیزوں کی تیاری مسدود ہو گئی جن کی شاہ وقت یا روٹسائے عظام کو بڑے سرکاری موقعوں پر ضرورت ہوا کرتی تھی، البتہ ان کی معمولی طلب درباروں کے خاتمے کے کچھ دنوں بعد تک بھی قائم رہی مگر اس میں بھی رفتہ رفتہ کمی آتی جا رہی تھی۔

محض درباروں کے خاتمے کو ان دستکاریوں کی ابتری کا ذمہ دار قرار نہیں دیا جاسکتا، کیونکہ جہاں دربار قائم رہے وہاں بھی ان میں زوال پذیریری شروع ہو گئی اگرچہ اس کی رفتار برطانوی ہند کے مقابلے میں تیز تر نہ تھی، اس کا سبب دوسرا ہے، ملک میں بدیسی حکومت قائم ہوئی اور اس کی بدولت دو غیر ملکی اثرات جو ان صنعتوں کے وجود کے لیے مضر تھے ویسی ریاستوں میں بھی پھیلنا شروع ہو گئے۔

ادھر یہ بیان کیا جا چکا ہے کہ کس طرح ان اشیا کی مانگ کا خاتمہ ہوا جن کا درباروں کے وجود پر انحصار تھا، لہذا اب قدرتی طور پر سوال پیدا ہوتا ہے کہ طلب کے نئے ذرائع کیا تھے، دستکاروں کی مصنوعات

۳۹

۱۔ بعض اوقات حکومت بڑی مصنوعات کا ہیں اپنے مرنے سے چلاتی تھی، ملاحظہ ہو جے سرکار کا مضمون

۲۔ سلطنت مغلیہ کے عہد میں سرکاری صنعتیں، ماڈرن ریلوے نمبر ۱۹۱۲ء۔

کی ضرورت شہر کے رئیس طبقے کو ہوا کرتی تھی لہذا قدرتی طور پر اب ان لوگوں پر نظر پڑتی ہے جنہوں نے برطانوی حکومت کے عہد میں سدیم و باروں کے رئیسوں کی جگہ لی، اس میں کوئی کلام نہیں کہ پرانے شریف خاندانوں کے جانشینوں کے پاس اب تک کافی دولت تھی، لیکن یہ بالعموم زمیندار تھے اور جب ان کے سامنے شہروں میں رہنے کی کوئی دیکھسی باقی نہ رہی تو یہ اپنی جاگیروں اور زمینداروں میں چلے گئے قسبات میں ان کی جگہ دو طبقوں نے لے لی، اول یورپی حکام اور دوسرے نئی تعلیم کے علمی اور آزاد پیشہ والے۔

حکمران طبقے کی وجہ سے ہندوستانی اشیاء کی جو مانگ باقی تھی اس میں یورپی سیاحوں کی طلب بھی شامل تھی، اس کا اثر ہندوستانی دستکاروں پر دو قسم کا ہوا، پہلے تو یہ طلب مصنوعات کے زوال کو روک نہ سکی، کیونکہ پرانے درباروں کے مقابلے میں موجودہ طلب بہت کم تھی، لیکن یہ کہا جاسکتا ہے کہ اس نے مختزل عمارت کو ایک دم ڈھیر کرنے کے بجائے آہستہ آہستہ گرایا، لیکن دیکھنا یہ ہے کہ یورپی مانگ کی بدولت جو دوسرا سبب پیدا ہوا اس کو دستکاریوں کی معاونت میں کس حد تک دخل ہے، سب سے پہلے تو یہ ہوا کہ نئی طلب نے مصنوعات کی صنعت کارانہ قدر کو گھٹا دیا، اس کی بڑی مثال کشمیر کی شال کی صنعت میں نظر آتی ہے، جبکہ فرانسیسی کارکنوں نے اس صنعت میں یورپی نمونوں کو داخل کرنا شروع کیا، لیکن ہر جگہ یہی صورت پیش آئی، یورپین لوگوں نے نئی نئی طرزوں اور نمونوں کی ترویج شروع کی جن کو دستکار سمجھ نہ سکتا تھا، انہوں نے اپنے گاہکوں کو خوش کرنے کے لیے محنت کی، اور توجہ سے ان کی نقلیں بنائیں، لیکن بسا اوقات اصل اور نقل میں بڑا فرق ہوا، لیکن جہاں ان کی نقل اچھی بھی ہوئی

لے یورپی طرزوں کی نقل کی گئی مگر بری طرح، ملاحظہ ہو سی، جے ہیلی نکس، رسالہ پنجاب میں شیشہ و

وہاں بھی ان میں دیسی مصنوعات کی روج اور تاثیر موجود نہ تھی۔ یہ صورت میں اس کا اثر دیسی فن کے لیے مہلک ثابت ہوا، مسٹر میکلیگن، کوٹلی کی صنعت کو فٹ گیری کے متعلق مختصر ایوں رقمطراز ہیں کہ نوعیت کار کھٹا رہی ہے، قیمتوں میں اضافہ ہو رہا ہے، اور یہ یورپین سرپرستی کی بے احتیاطی کا نتیجہ ہے، ہم دیکھتے ہیں کہ ہر جگہ اسی خیال کا اظہار کیا گیا ہے، بے ربط یورپین سرپرستی ہر جگہ معیار کو کھٹا رہی تھی، یورپین فنون کی ترویج اور پرانے طریقوں میں بصیرت کی کمی ہی کوئی خاص چیز نہ تھی، بلکہ سیاحان یورپ کی طلب جو اب بے دے دے کے ایک خاص سہارا رہ گئی تھی وہ دراصل ارزاں اشیاء کی مانگ تھی، وہ ممکنہ طور پر ارزاں قسم کے زیورات اور تحفے وغیرہ چاہتے تھے اور یہ انھیں مل بھی جاتے تھے لیکن اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ خام مال میں بہت زیادہ آمیزش اور تیاری میں جلد بازی دکھائی جانے لگی،

دوسرا طبقہ جو قدیم امرا کا جانشین ہوا وہ نئے تعلیم یافتہ لوگ تھے یہ زیادہ تر شہری اور علمی پیشوں سے تعلق رکھنے والے تھے، اور یہ تقریباً مغرب کے طبقے ”وبرژڈا“ سے مماثلت رکھتے تھے۔ اس طبقے سے دستکار یوں کی سرپرستی کی توقع کی جاسکتی تھی مگر ان کی طلب اتنی بھی نہ تھی جتنی کہ یورپین لوگوں کی سوائے چند استثنائی صورتوں کے ان سب نے دیسی فنون سے منہ موڑ لیا تھا، بدیسی حکومت کا سب سے زیادہ مضر اثر یہ ہوا کہ اس نے مفتوحین پر فاتحین کے تصورات کا اثر ڈالا، نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان کے حالیہ پیدا شدہ طبقہ برژوا نے انیسویں صدی

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ: ظروف سازی سہارنپور

۱۸۵۱ء ڈی، میکلیگن، کتابچہ ”پنجاب کے سونے اور چاندی کے کام“ (۱۸۵۹ء)

۱۸۵۹ء ہندوستان میں برژوا طبقے کے عروج کے دلچسپ حالات کے لئے ملاحظہ ہویم، بن رائے

”ہندوستان عبوریت میں“ باب اول ۱۹۱۲ء۔

آخری دور میں ہر یورپی معیار کو تسلیم کرنا اور ہر ہندوستانی چیز کو حقیر سمجھنا شروع کر دیا۔ اور فنون کے سلسلے میں تو خاص طور پر ہم ہی صورت پیش آئی یورپ کے فیشن کی تقلید ترقی کی علامت سمجھی جانے لگی، اور اس کا اثر یہ ہوا کہ ویسی صنعتوں کو نقصان پہنچنا شروع ہو گیا، پنجاب کی ریشم کی صنعت کے کٹانچے میں ہم کو یہ الفاظ ملتے ہیں کہ ”جیسا کہ سکھوں کے عہد میں دستور تھا یا اب تک مقامی ریاستوں میں باقی ہے اب ریشمی کپڑے پہننے کا دستور نہ رہا۔ یورپ کے سوئی کپڑوں، چھپی ہوئی چیمٹوں اور ازراں سیاہ بانات نے ریشمی کپڑوں کو میدان سے ہٹا دیا، نیز شمال مغربی صوبوں میں ”جب خالص شرقی نمونوں کی کوئی قدر نہیں رہی تو ظروف سازی کی صنعت کا رانہ اشیاء کی تجارت کا خاتمہ ہو گیا“ اکثر سرکاری رسالوں میں صنعتوں کے متعلق جا بجا اس قسم کے بیان ملتے ہیں کہ ”طلب خالص یورپین ہے“

ہندوستانی برثر واطبقے نے جو کچھ کیا اس سے اسی کی توقع رکھنا چاہئے تھی، کیونکہ یہ خالصہ برطانوی حکومت کی پیداوار تھا، لیکن بیشتر موقعوں پر یورپین لوگوں کے غیر معقول ضابطے یا دستوریان کی ناپسندیدگی کے ڈر سے بہت سے ذوق ان کے سر منڈھ دیے گئے، چنانچہ اس چیز کو مسٹر کیلنگ کارچربی جو توں کے زوال کے سلسلے میں یوں بیان کرتے ہیں ”کارچربی جو توں کے استعمال کو روکنے اور سیاہ چمڑے کے جو توں کے رواج کو بڑھانے کے لیے کوئی باضابطہ تحریری قاعدہ نہیں بنایا گیا“ لیکن اس سے زیادہ اور کیا ہو سکتا تھا کہ جب کوئی مشرقی شخص اپنے کسی افسر سے ملنے جائے تو اس کے پاؤں میں پیٹنٹ چمڑے کا جوتا اور موزے ہونا چاہئیں، اس دستور نے اس کو پیٹنٹ کے جوتے رکھنے اور

۱۔ پیج، سی، گلکسن، ”رسالہ“ ریشم کی صنعت (۱۸۹۲ء)
۲۔ ڈاکس، ”رسالہ“ شمال مغربی صوبوں میں شیشہ و ظروف سازی (۱۸۹۵ء)

دیس جو توں کو ترک کر دینے پر مجبور کر دیا، لیکن صرف یہی نامساعد حالات نہ تھے بلکہ بعض صورتوں میں برطانوی راج نے دستکاریوں کو کلیتہً مٹا دیا۔ چنانچہ ہتھیار، اسلحہ اور ڈھالوں پر پہنچی کاری اور جڑاؤ کام کا اسی طرح خاتمہ ہوا، ڈاکٹر رائٹ کے قول کے مطابق یہ ہنزہ ۱۸۵۸ء کے آخر تک سارے ہندوستان کے شمال مغربی حصے، کچھ، ہندو اور پنجاب میں عام تھا، لیکن ہتھیاروں کے استعمال اور ان کی ملکیت کو قطعی طور پر ممنوع کر دینے کی وجہ سے برطانیہ اس صنعت کو ختم کر دینے میں کامیاب ہو گئی، اور یہ صنعت صرف یورپین سیاحوں اور دوسروں کے لیے ہلکی پھلکی نمائشی اشیاء کی تیاری تک محدود ہو گئی تھی۔

برطانوی راج کے قیام نے ہندوستانی دستکاریوں کو ایک اور طریقے سے متاثر کیا یعنی اس نے بالواسطہ طریقے پر پنجایتوں اور دوسرے اداروں کے اثرات کو کم کر دیا جو تجارت کو منضبط اور استعمال ہونے والے مال کی عمدگی کی دیکھ بھال کیا کرتے تھے چنانچہ جیسے ہی نگرانی کرنے والی جماعتیں ہٹا شروع ہوئیں ویسے ہی ان میں بہت سی خرابیاں داخل ہونا شروع ہو گئیں، مثلاً مال کی آمیزش، ننگی اور ناقص کاریگری وغیرہ، ان چیزوں نے مال کی صنعت کا رانہ اور تجارتی دونوں حیثیتوں کو کھٹا دیا۔

۱۔ کیپلنگ ”پنجاب کی صنعتیں“ جنرل آف انڈین آرٹس نمبر ۱۱ (۱۸۸۸ء)۔

۲۔ رائٹ، حوالہ گذشتہ۔

۳۔ ملاحظہ ہو مگر جی کی کتاب حوالہ مندرجہ بالا۔

۴۔ اکثر وہ تجارتی جتھے جو کام وغیرہ کی عمدگی کی دیکھ بھال کیا کرتے تھے نسبتاً زمانہ طویل تک موجود تھے، خصوصیت کے ساتھ یہ صورت تارکشی اور گوٹے کی صنعتوں میں تھی، جہاں اس بات کی نگرانی کی سخت ضرورت تھی کہ خام مال میں آمیزش نہ ہو، تاکہ اس مقام کی شہرت برقرار رہے۔ ملاحظہ ہو ای، برڈن، رسالہ ”تارکشی و گوٹا کناری“ پنجاب (۱۹۰۹ء) اکثر مقامات مثلاً دہلی اور لکھنؤ میں یہ صنعت اسی وقت سے مٹنے لگی جبکہ نگرانی کرنے والی جماعتیں ختم ہو گئیں، ملاحظہ ہو

۴۲

بلاشبہ درباروں کے خاتمے اور بدیسی حکومت کے قیام نے ہندوستانی دستکاریوں کے زوال میں بطور خاص مدد کی، لیکن ساتھ ہی ساتھ یورپ کی مصنوعات کا مقابلہ بھی اس زوال کا ذمہ دار ہے، بالخصوص یہ صورت پارچہ بانی اور صنعت کے نفیس شعبوں میں بہت جلد ظاہر ہوئی، عام طور پر کاشتکار کو ایسے کپڑے کی ضرورت تھی جو موٹا لنگر اڑاں اور پائدار ہو، یہ کپڑا یورپ کے کارخانہ دار اس قیمت پر مہیا کرنے سے قاصر رہے، لہذا وہی جو لاہا کم و بیش یورپ کی مسابقت سے محفوظ رہا، لیکن شہری جو لاہا جو کافی اچھی قسم کا مال تیار کیا کرتا تھا، اس کو سارا بار برداشت کرنا پڑا، جہاں تک اشیاء کی عمدگی کا تعلق تھا وہ ہندوستانی صنایع خود بہتر سے بہتر بنا سکتا تھا لیکن جب قیمت کا سوال درپیش ہوا تو وہ فیشن کے بنے ہوئے سامان کے مقابلے میں نہ ٹھہر سکا اس کے علاوہ ہندوستانی متوسط طبقے کے اس رجحان نے کہ وہ ہر غیر ملکی چیز کو قدر کی نگاہ سے دیکھتے ہیں بیرونی سامان کو ہندوستانی کپڑوں سے مقابلہ کرنے میں بڑی مدد پہنچائی، فی نفسہ بیرونی مسابقت اتنی سخت نہ تھی، مثلاً ریشم کے مقابلے میں سوئی کپڑوں کی عمومی ترجیح کو، بیرونی سوئی کپڑوں کا، دیسی ریشمی صنعت سے مقابلہ کرنا نہیں کہا جاسکتا، بلکہ دراصل یہ ذوق اور فیشن کی تبدیلی تھی۔ یورپ کی اڑاں اعلیٰ شیشائی اشیاء کا مقابلہ ہندوستانی شہری مصنوعات سے بہت دیر میں شروع ہوا، اور اس وقت دیسی صنعتوں میں زوال پیدا ہو چکا تھا، یہ صحیح ہے کہ بعض

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ ہوائے جوا اگر شستہ۔

کشمیر کی مصنوعات میں اس قسم کی مثالوں کے لیے ملاحظہ ہو، لارنس حوالہ مذکورہ

بالا صفحات ۳۷۳-۳۷۴۔

۱۔ برما میں جہاں لوگوں کے عام ذوق میں کوئی تبدیلی نہیں ہوئی وہاں ریشم کی صنعت میں بھی کوئی تغیر نہیں ہوا، اگرچہ بعد میں دیسی ریشمی صنعت کو چینی اور جاپانی اڑاں ریشمی کپڑوں کی مسابقت

صورتوں میں کسی خاص صنعت کا زوال محض بیرونی مسابقت کی وجہ سے ہوا، مثلاً رنگ کی صنعت، مگر یہ ایک مستثنیاتی صورت ہے، دراصل تنزل کی اصل وجہ طلب کے خاص ذریعے کا ختم ہو جانا، اور عوام کے مذاق میں تبدیلی کا ہونا ہے۔ لیکن اس کے ساتھ بعض دوسرے اسباب کی بنا پر تنزل کی رفتار تیز ہو گئی اور یہ رفتار کس قدر تیز رہی اس کا اندازہ اس طرح ہو سکتا ہے کہ بعض دستکاریاں جن کو سر جارج برڈوڈ نے سنہ ۱۸۰۲ء میں لاہور میں دیکھا تھا ان کا سنہ ۱۸۸۰ء میں کوئی پتہ نہ تھا، زوال صنعتی اور تجارتی دونوں طریقوں سے ہو چکا تھا، صنعت کاری کے لحاظ سے پرانی اور نئی چیزوں میں جو بین فرق پیدا ہو گیا تھا اس کا اظہار ۱۹۰۲ء کی دہلی کی نمائش سے بخوبی ہو جاتا ہے۔ سبق آموز چیز یہ ہے کہ سنہ ۱۹۰۲ء کی دہلی کی نمائش میں ریاست بھاؤ نگر کے شعبے کی بڑی تعریف کی گئی اور اس کی تمام مصنوعات مہاراجہ کے خصوصی احکامات کی بنا پر ان صناعتوں نے تیار کی تھیں جو سختی سے پرانے اصولوں پر کام کر رہے تھے۔ لیکن اس قسم کے کاموں کے لیے فرصت اور طلب دونوں

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ سے کافی نقصان اٹھانا پڑا۔

۱۔ کچھ عرصے کے بعد انہی اثرات کے تحت ریاستی باشندوں کے ذوق میں بھی تبدیلی ہو گئی، چنانچہ مشر کوئٹن ۱۸۹۱ء میں لکھتے ہیں کہ ”بنگال صناعی میں بہت پیچھے ہے، عہد قدیم کی وہ صنعتیں جو مقامی رئیسوں کی سرپرستی میں فروغ پذیر تھیں انہی کے ساتھ ختم ہو گئیں، موجودہ راجا ملکی مصنوعات کے بجائے بدیسی مصنوعات کی سرپرستی کی طرف مائل ہیں، اور مقامی صنایعوں نے اپنے آپ کو موجودہ زمانے کے مطابق نہیں ڈھالا،“ ای، ڈبلیو، کوئٹن، بنگال کی موجودہ دستکاریوں اور صنعتوں کی رپورٹ، ص ۱۷۱ (۱۸۹۱ء)

۲۔ ملاحظہ ہو، گسپلنگ، ”پنجاب کی مصنوعات“، حوالہ گزشتہ۔

۳۔ جی، واٹ، ”دہلی کی دستکاریاں“، حوالہ گزشتہ ص ۱۸۔

" " " " " " "

باتوں کا تین بہت ضروری تھا، اور یہ باتیں اب حاصل نہ تھیں، قدیم فنون اور پیشوں کے زندہ کرنے کی مختلف کوششیں بہت بعد میں شروع ہوئیں، اس کی کچھ مدد تو فنی مکتبوں نے کی اور مختلف لوگوں مثلاً میزرا ہاویل اور کمار سوامی نے بھی اس تحریک کو آگے بڑھایا، اور ان سے کچھ تھوڑے بہت نتائج بھی پیدا ہوئے، بنگال کی مصوری کا نیا اسکول جس کی بنیاد ہندوستان کی قدیم مصوری کی روایات پر رکھی گئی تھی اسی کی ایک مثال ہے، لیکن دراصل یہ کوششیں ان چیزوں کے لیے ہوئیں جن کو فنون لطیفہ کہا جاتا ہے، لیکن مصنوعات اور صنعت کارانہ دستکاریوں کے لیے کچھ نہیں ہوا، بعض چیزوں میں نئے نمونوں کی ترویج اور نئے طریقوں کا آغاز کیا گیا، لیکن ابھی تک لوگوں کا مذاق بلند نہیں ہوا تھا، دوسرے اس زمانے میں ارزاں بیرونی تعیشاتی سامان کی مسابقت نے قدیم چیزوں کو زندہ کرنے والوں کی کوششوں کو نہ یادہ بار آور نہ ہونے دیا۔ زوال بدیسی حکومت کے قیام سے شروع ہوا، بیرونی اثرات نے اس کو تقویت پہنچائی اور بیرونی سامان کی مسابقت نے اس کو مکمل کر دیا۔ گزشتہ صدی کے آخر میں ہندوستان کی شہری صنعت کے سامنے دو ہی صورتیں باقی رہ گئیں تھیں کہ یا تو وہ اپنے طریق کار میں تبدیلی کر کے ارزاں سامان تیار کرے، اس طرح یہ ایک بیگاری صنعت ہو جائے گی، جس کی صنعت کارانہ قدر نہ ہوگی لیکن تجارتی نقطہ نظر سے جا پانی مصنوعات کی طرح کامیابی حاصل ہو جائے گی۔ یا پھر اپنے پرانے طریقوں پر قائم رہیں اور اس طرح تیز یا سست زوال کا مقابلہ کرتی رہیں۔

ہندوستان کی شہری صنعتیں جو اس زمانے میں ملک میں سب سے زیادہ اہم اور غنیمت تھیں، ان کی سرگزشت یہ تھی، اس زمانے میں صنعتیں ناگفتہ بہ حالت اور رجعتی دور سے گزر رہی تھیں، آٹھویں عشرے میں ہندوستان ایک ایسے ملک کا تصور پیش کرتا ہے جہاں دستکاریوں

کا زوال ہو رہا تھا اور ملک میں کوئی منظم صنعت موجود نہ تھی، اس کا نتیجہ یہ ہو رہا تھا کہ لوگ زمینوں پر گر رہے تھے، شہری صنعتوں کے زوال نے زمین پر دباؤ بڑھا دیا۔ یہ اس وجہ سے نہیں ہوا کہ شہروں سے کسی بڑی تعداد میں نقل و وطن شروع ہو گیا کیونکہ ایسا تو بالکل نہیں ہوا، بلکہ اس کا مطلب یہ ہے کہ ان لوگوں کا بار بھی زمین پر پڑتا رہا جن کی کچھ عرصے میں شہری صنعتوں میں کھپت ہو سکتی تھی، لیکن آبادی کے اس طبقے کیلئے کوئی راہ نکلنا ضروری تھی، اس طرح ہم اب ان نئی صنعتوں کے مسئلے پر آجاتے ہیں جو اس وقت ہندوستان میں ترویج پذیر ہو رہی تھیں۔

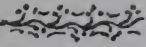
نوٹ۔ یہ بات قابل لحاظ ہے کہ مندرجہ بالا باب میں جہاں کہیں دستکاریوں کا لفظ آیا ہے وہ ایک خاص محدود معنوں میں استعمال ہوا ہے، اس سے مراد وہ تعیشاتی یا نیم تعیشاتی صنعتیں ہیں جو خاص طور پر ہندوستان کی شہری مصنوعات تھیں، اس طرح یہ واضح ہو جاتا ہے کہ ہندوستان کی قدیم مصنوعات، دو حصوں میں منقسم تھیں، ایک طرف دیہی صنعتیں، جن میں وہی کاریگر یا بعض دوسرے لوگ مثلاً جولاہے، سنار وغیرہ شامل تھے، ان کی یہ خصوصیت تھی کہ یہ سارے ہندوستان میں پھیلی ہوئی تھیں، نیز اس قسم کی صنعتیں زیادہ تر روزمرہ کی معمولی اور اشد ضروریات پر حاوی تھیں، اور ان کی تنظیم بھی ابتدائی شکل میں تھی، دوسری طرف نسبتاً منظم حالت کی شہری صنعتیں تھیں جو بہتر قسم کی مصنوعات تیار کرتی تھیں، لیکن یہ تقسیم ادھوری ہے، دیہات میں تعیشاتی صنعت بہت ہی شاذ ہوتی تھی، لیکن اس کے برخلاف قصبوں میں ایسی صنعتیں کافی ملتی ہیں مثلاً معمولی اور موٹی قسم کی بنائی معمولی ظروف سازی وغیرہ جو دیہی صنعتوں سے مماثلت رکھتی تھیں، (لیکن ان صورتوں میں شہری کاریگر کچھ زیادہ منظم نظر آتا ہے) یہ دوہری تقسیم بعض صنعتوں میں مغالطہ کن معلوم ہوتی ہے مثلاً تانبہ اور پیتل کا کام کرانپوالے جو اعلیٰ قسم کی چیزیں تیار کرتے تھے عادتاً روزمرہ کے استعمال کے معمولی برتن

بھی بناتے تھے، لیکن ان نقائص کے باوجود یہ کہنا صحیح ہے کہ یہ مصنوعات
دوستوں کی تھیں، اگرچہ شہروں میں معمولی کاریگری کی صنعتیں موجود
تھیں، لیکن ان میں اہمیت دستکاریوں ہی کو تھی اور یہی ہندوستان
کی شہری معاشی زندگی کا اہم شعبہ تھیں۔

۴۵

ان کے علاوہ ہندوستان میں بعض اور صنعتیں بھی تھیں جن کو
ان دونوں قسموں میں شامل نہیں کیا جاسکتا، اگرچہ مجموعی حیثیت سے
یہ بہت زیادہ اہم نہ تھیں لیکن ان میں بعض اہم مصنوعات ضرور
شامل تھیں، اس درجے میں سنگ تراشی، چوڑی سازیشے کا کام
کرنے والے، کاغذ ساز، اور یسور، چھوٹا ناگپور، صوبجات متوسط اور
دوسرے مقامات کے لوہا ڈھالنے والے شامل تھے، یہ قطعی طور پر ادھر کی
دونوں قسموں میں داخل نہیں، یہ زیادہ تر وہ مقامی صنعتیں تھیں جو ہندوستان
کے کسی نہ کسی خاص مقام پر محصور ہو گئی تھیں، ان میں سے بعض کاموں
کے لیے ابھی خاصی مہارت کی ضرورت تھی، اور بعض صورتوں میں طریق کار
کی خصوصیات یا دوسرے اسباب کی بنا پر خاص تنظیم کی ضرورت تھی،
مخصوص مقاموں پر ان صنعتوں کی تحصیر میں خام مال کی رسد کو بڑا دخل تھا
مثلاً لوہے، شورے اور شیشے کی صنعتیں اسی بنیاد پر تحصیر ہوئیں، بعض
صنعتیں ملک کے لیے بڑی اہمیت رکھتی تھیں مثلاً لوہا ڈھالنے کی
صنعت، جس کا بازو اسارے ہندوستان میں پھیلا ہوا تھا، اگرچہ
عموماً طریق کار فرسودہ اور غیر معاشی ہوتا تھا لیکن بسا اوقات بہترین
اشیا تیار ہوتی تھیں، یسور کے فولاد کی صنعت کو مثال کے طور پر پیش
کیا جاسکتا ہے، لیکن یہ تمام متفرق صنعتیں مردہ ہوتی جا رہی تھیں غیر معقول
محصول اور چلی کے ناٹھریٹ کی دریافت کی بدولت شورے کی صنعت
کو کافی نقصان پہنچا، لوہا ڈھالنے والی صنعت، کوئلے کی قیمت میں
قابل لحاظ اضافہ (جو جنگلات کو محفوظ بنانے اور ریلوں کی توسیع کی بنا پر
ہو رہا تھا) اور چمے لوہے کی درآمد کی مسابقت کی وجہ سے نقصان

برداشت کر رہی تھی، شیشے اور کاغذ کی صنعتیں بھی یردنی سامان کی درآمد کی وجہ سے سسک رہی تھیں، اس طرح ہندوستان کی ترقی تمام دیسی صنعتوں کو فنا کرتی جا رہی تھی۔



باب چہارم

جدید صنعت کا آغاز

فصل اول

نخل بندیاں

اب ہم کو صنعتوں کی ان نئی قسموں پر غور کرنا ہے جو اس وقت ہندوستان میں اراج ہونا شروع ہو گئیں تھیں، یہ خیال رکھنا چاہئے کہ ہندوستان میں ان کی دو شکلیں تھیں، پہلی نخل بندی، جو مالک یورپ کے منطقہ حارہ والے مقبوضات میں کثرت سے پائی جاتی ہیں، اور دوسری کارخانے کی صنعت جو یورپ کے حالیہ معاشی تغیر کی خالص پیداوار تھی۔

نخل بندی پہلی چیز تھی جس کی ابتدا ہندوستان میں ہوئی صنعت شروع ہی سے بالکل یورپ کے باشندوں کے ہاتھ میں رہی اور یہ یورپ

کے ہاتھوں ہندوستانی ذرائع کے استحصال کی ابتدا تھی، یہ بات تعجب خیز معلوم ہوتی ہے کہ انیسویں صدی کے وسط تک یورپ کے لوگوں نے ہندوستان کی معاشی جدوجہد میں بہت ہی کم حصہ لیا، اس کی وجہ وہ مختلف بندشیں تھیں جو ایسٹ انڈیا کمپنی نے اپنے ذاتی مفاد کی خاطر یورپ کے لوگوں پر ہندوستان میں مستقل طور پر زمین حاصل کرنے کے سلسلے میں عائد کر رکھی تھیں، دوسرے ۱۸۳۳ء تک کمپنی کو ہندوستان سے تجارت کرنے کا اجازت حاصل تھا، نیز ملک میں ذرائع نقل و حمل کی کمی، اور ہندوستان میں زرخیز مگر کم آبادی رکھنے والے قطعات زمین کی شدید قلت نے، ابتدا میں اس قسم کی کوششوں کو بڑھنے نہ دیا۔ لیکن جیسے ہی ان میں سے بعض رکاوٹیں دور ہو کر شروع ہوئیں ہم کو ہندوستان کی یورپین صنعتوں میں تیزی سے ترقی نظر آنے لگی، خصوصیت کے ساتھ ۱۸۶۰ء کے درمیان یہ ترقی تیز رہی جیسا کہ چائے، کافی اور جوٹ کی مصنوعات کے قیام سے پتا چلتا ہے۔

البتہ مندرجہ بالا بیان میں نیل کی صنعت شامل نہیں ہے کیونکہ یورپ کے نخل بندوں نے ہندوستان میں اس کا آغاز اٹھارھویں صدی کے اختتام سے قبل ہی شروع کر دیا تھا، نیل ہندوستان میں عہد قدیم سے پیدا ہوتا تھا اور ڈاکٹر وائلس کی رائے کے مطابق گجرات اور مغربی ہندوستان اس کی پیداوار کے خاص مرکز تھے۔ ایسٹ انڈیا کمپنی نیل کے رنگ کی تجارت بڑے پیمانے پر کیا کرتی تھی، لیکن اٹھارھویں صدی کے اختتام پر امریکن مال کی مسابقت اور خود رنگ میں، آمینرش کی بدولت اس کی تجارت میں بڑی کمی آگئی، مغربی ہند میں اس صنعت کا تقریباً خاتمہ ہو گیا، ایسٹ انڈیا کمپنی نے اس صنعت کو دوبارہ زندہ کرنے کی ٹھانی اور اس مقصد کے لیے جزائر غرب الہند سے نخل بندوں کو

بلا کر بنگال کے منتخب اضلاع میں آباد کیا۔ کمپنی کے عہدہ داروں کو بھی نیل کی تجارت کی اجازت دے دی گئی یہ واقعہ انیسویں صدی کے ابتدائی دور میں پیش آیا اور بنگال میں اسی صنعت کے قیام نے تجارت کی صنعت کو ہلکا صدمہ پہنچایا۔ آئندہ پچاس سال میں اس صنعت میں بڑی ترقی ہوئی اور سن ۱۸۵۸ء تک نیل ہندوستان کی اہم اشیائے برآمد میں شامل تھا، اگرچہ نیل کی تجارت اور بیرونی اشخاص کے منافع دونوں میں تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا۔ لیکن یہ امر بہت مشتبہ ہے کہ اس نے مزارعین کی حالت کو کس قدر بہتر بنایا۔ بلکہ واقعہ تو یہ ہے کہ ان کی حالت ملک کے دوسرے حصوں کے مقابلے میں نیل کے خطوں میں بدتر تھی، لارڈ میکالے ۱۸۴۸ء میں اس کے متعلق لکھتے ہیں کہ ”اس میں بڑی خرابیاں تھیں اور بسا اوقات بڑا ظلم کیا جاتا تھا، رعایا کو قانونی ضابطوں یا قانون شکنی کے تحت پکڑ لیا جاتا تھا اور مجھے یقین ہے کہ کسی صورت میں ان کی حالت نیم غلامی سے زیادہ بہتر نہ تھی“ نخل بندو حقیقت ایک ایسی جماعت تھی جو قانون کی ذرا بھی پروا نہ کرتی تھی۔ اور حکمرانوں سے تعلق رکھنے کی وجہ سے وہ مزارعین کے مفادات کا بہت ہی کم خیال کرتے تھے۔

جس طرح نیل کی کاشت ہوتی تھی وہ کوئی نخل بندانہ طریقہ نہ تھا، ایسا بہت کم ہوتا تھا کہ نیل تیار کرنے والے، مزدوروں کو اجرت دیکر اپنی زمین پر کاشت کرائیں، عام طریقہ یہ تھا کہ نخل بند اپنی زمین پر جہاں ان کو زمینداری یا تعلقہ داری کے حقوق حاصل تھے، یا دوسرے زمیندار

لہ ۱۸۵۸ء جی، داٹ، ”د رسالہ متعلق نیل“ (سن ۱۸۹۸ء)۔ نمبر ۳ کے لیے ملاحظہ ہو ص ۱۲۔

۱۸۵۸ء میں کوئی نظم موجود نہ تھا، اکثر نخل بندوں کے پاس خندوں کی ایک جماعت ہوتی تھی جو پڑوس کے نخل بندوں اور زمینداروں سے لڑا کرتی تھی، ۱۸۳۸ء میں بنگال کے نسل کے کارخانے پر کس طرح ایک شخص نے قبضہ کر لیا، اس کی دلچسپ تفصیل کے لیے ملاحظہ ہو ایم، ایس، ولسن ”تاریخ بہار“ (سن ۱۹۰۸ء) کتاب میں مختلف شدید لڑائیوں کا حال درج ہے، اور اس سے پتا چلتا ہے کہ نخل بند

۴۰ کے آسامیوں سے معاہدہ کر لیا کرتے تھے کہ وہ اپنی زمین کے ایک معینہ حصے پر نیل کی کاشت کریں، اور نخل بند کو ایک معینہ قیمت پر فروخت کر دیں۔ اگرچہ اس طریقے کی خرابیاں بہت عرصے سے ظاہر ہو چکی تھیں مگر کاشتکاروں کی حالت کو درست کرنے کی طرف کوئی توجہ نہیں کی گئی، عام طور پر کاشتکاروں کو زرعی موسم کے آغاز پر نیل کی کاشت کے لیے زمین پیشی دے دی جاتی تھیں، اور اکثر انھیں اس پر مجبور کیا جاتا تھا، رعایا جب ایک مرتبہ پیشگی لے لیتی تو وہ تباہ ہو جاتی تھی، نیل کمیشن کے ارکان نے اپنی رپورٹ میں لکھا ہے کہ اس میں کوئی فرق نہ تھا کہ خواہ رعایا پہلے پیشگی اپنی خوشی سے لے یا مجبوراً، نتیجہ دونوں صورتوں میں ایک ہی تھا، اور پھر خود مختاری باقی نہیں رہتی تھی۔ بنگال و بہار میں نیل کی کاشت جس وسیع رقبے پر ہو رہی تھی، اس کے متعلق ممبران کمیشن کے ذیل کے اقتباس سے طریق کاشت کے پورے نظام کی برائیاں ظاہر ہو جاتی ہیں وہ کہتے ہیں کہ فوائد کے مفروضات کے سلسلے میں جو موافق ترین بیانات پیش ہوئے ان سے ہی پتا چلتا ہے کہ نیل کی کاشت سے عوام کو بہت ہی قلیل فائدہ ہوتا تھا، اور ان ہی بیانات سے یہ بات صاف ظاہر ہو جاتی ہے کہ اعلیٰ پیداواروں کا تذکرہ ہی کیا، صرف چاول ہی کے مقابلے میں نیل منافع بخش پیداواروں میں سب سے پچھلے درجہ پر تھا، خبر و تشدد کی جو شہادتیں کمیشن کے سامنے

یقینہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ قانون کا کس حد تک خیال کرتے تھے۔

۱۔ منجی کاشت یعنی نخل بندوں کی ذاتی کاشت، قلیل رقبے سے اس بات کا پتا چلتا ہے کہ نخل بند بھی چاہتے تھے کہ کاشتکاران کے لیے نیل کی کاشت کریں، اور یہ ان سے مقررہ قیمت پر خرید لیا کریں نیل کمیشن کی رپورٹ کے سلسلے میں لفٹنگ گورنر بنگال کی یادداشت (صفحہ ۱۸۸)۔

۲۔ بنگال نیل کمیشن کی رپورٹ صفحہ ۲۔

۳۔ حوالہ مذکورہ بالا صفحہ ۱، لیکن اراکین کمیشن نیز لفٹنگ گورنر دونوں اس نتیجہ پہنچے کہ کاشتکاروں کو اس میں ذرا سا بھی نفع نہیں، عام طور پر نخل بند اسی امر پر اصرار کرتے تھے کہ رعیت اپنی کل زمین کے

پیش ہوئیں، ان سے قطع نظر کر لی جائے تو یہی نتیجہ نکلتا ہے کہ نیل کی کاشت جس طریقہ پر کی جا رہی تھی، اس کا مزارعین کی فلاح و بہبود سے کوئی تعلق نہ تھا، نیل کی کاشت کا یہ طریقہ تھا اور یہی مروج رہا۔ ۱۸۵۶ء تک نیل کی کاشت میں جو توسیع ہوئی اس میں آئندہ بیس سال تک کوئی اضافہ نہیں ہوا، گویا نیل کی صنعت اپنی صلاحیت کے بیشتر بن معیار پر پہنچ گئی تھی، اور اس کے بعد اس میں جمود پیدا ہو گیا۔

ہندوستان میں چائے کی کاشت نیل کی کاشت کے بہت عرصے بعد شروع ہوئی، آسام میں خود رو دیسی چائے کا پودا سنہ ۱۸۲۵ء میں پہلی مرتبہ دریافت ہوا، ایسٹ انڈیا کمپنی کی توجہ اس طرف مبذول کرائی گئی اور چند تحقیقاتوں کے بعد سنہ ۱۸۳۳ء میں ایک تجرباتی باغ قائم ہوا، پانچ سال تک کام کرنے کے بعد کمپنی نے یہ باغ آسام کمپنی کے حوالے کر دیا، جو ہندوستان میں چائے کی پہلی کمپنی تھی، اس کے بعد بارہ سال تک اس میں کوئی ترقی نہیں ہوئی، ۱۸۵۲ء میں ایک خانگی بلع قائم ہوا اور اس کے بعد باغوں کی تعداد میں اضافہ ہونے لگا، لہذا یہ کہا جاسکتا ہے کہ موجودہ چائے کی صنعت کی بنیاد ۱۸۵۶ء اور ۱۸۵۹ء کے درمیان رکھی گئی۔ اس کے بعد باغات کی تعداد اور چائے کی پیداوار

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ - چھ پر نیل کی کاشت کرے، نقصان کا مقابلہ ذیل کی مثال سے ہو سکتا ہے ”یہ بالکل ایسا ہی تھا جیسا کہ وہ کاشتکار جو برطانیہ عظمیٰ میں کاشت کرتا ہے اور جس کے پاس طویل پٹے پر ۱۶۰ ایکڑ زمین ہے، جس کا لگان ۲ پونڈ فی ایکڑ ہے، اس کو دباؤ ڈال کر مجبور کیا جائے کہ وہ دس ایکڑ زمین پر سن کی کاشت کرے، جو وہ اپنے پڑوسی کا رخانے دار کو ۱۴۰ پونڈ سال کے خالص خسارے پر فروخت کرنے کے لیے بھور ہے“ یادداشت نفٹ گورنر ص ۱۱۔

۱۸۵۶ء ایڈگر، ”بنگال میں چائے کی صنعت پر ایک نوٹ“ بنگال میں چائے کی صنعت کے متعلقہ کاغذات ص ۱۸ (۱۸۵۶ء)۔

دونوں اعتبار سے ترقی کی رفتار حیرت انگیز رہی ذیل کے اعداد صرف آسام کی تفصیلات کو واضح کرتے ہیں جو اس وقت ہندوستان میں چائے کی صنعت کا سب سے اہم علاقہ تھا۔

سال	مختلف مالکوں	رقبہ زیر کاشت	چائے کی پیداوار
	کے باغات کی تعداد	(ایکروں میں)	پونڈ میں
۱۸۵۰ء	۱	۱۵۸۶۹	۲۰۱۹۰۰۰
۱۸۵۳ء	۱۰	۲۵۴۲۵	۳۰۶۶۰۰۰
۱۸۵۹ء	۴۸	۶۱۵۹۹	۱۲۰۵۶۸۹
۱۸۶۹ء	۲۶۰	۲۵۵۱۶۲	۴۷۱۴۷۶۹
۱۸۷۱ء	۲۹۵	۳۱۰۳۰۳	۶۲۵۵۱۲۳

۱۸۶۹ء کے اعداد اس بھرائی ترقی کو بھی طرح ظاہر نہیں کرتے جو ۱۸۵۹-۶۶ء کے درمیان اس صنعت میں واقع ہوئی، صنعت کے اس رخ کو سمجھنے کے لیے یہ دیکھنا ضروری ہے کہ اس وقت یہ صنعت کس طرح چلائی جاتی تھی، آسام میں بیشتر قطعات اراضی چائے کی کاشت کے لیے پانچویں عشرہ میں، آسام کے جنگلات صاف کرنے والے قانون ۱۸۵۹ء کے تحت دیے گئے، قانون میں ان علاقوں میں بسنے والے جنگلی قبیلوں کے حقوق کا کوئی تحفظ نہ تھا، البتہ محضوں کو جو قطعات لایروائی سے عطا کئے جاتے تھے ان کے خلاف کچھ پابندیاں ضرور تھیں، پیمائش کے واسطے ایک رقم داخل کرنے کی ضمانت دینا پڑتی تھی، اور اس بات کی ذمہ داری لینا پڑتی تھی کہ چند معینہ سالوں میں اراضی کا ایک مخصوص حصہ زیر کاشت آجائے گا، مقامی عہدہ داروں نے ابتدا میں ایسی قبائل کے حقوق کے تحفظ کا کچھ خیال کیا، اور وہ اجازت دینے سے قبل اس پر ابھی طرح غور کرتے تھے کہ آیا درخواست گزار کے پاس

۵۰

۱۔ آسام میں چائے کے متعلق مشرقی ہیبیل کی یادداشت، حوالہ انگیز شدہ صفحہ ۱۱۷۔

کاشت کرنے کے کافی ذرائع موجود ہیں یا نہیں لیکن ۱۹۰۹ء میں محضوں نے جو قدرتی طور پر ان پابندیوں کے خلاف تھے، حکومت پر دباؤ ڈالنا شروع کیا، عیونکہ حکومت اس صنعت کو ترقی دینے کے لیے بے چین تھی، لہذا یہ شق اڑادی گئی کہ درخواست گزار اس کا اطمینان کرائے کہ آیا اس کے پاس کاشت کرنے کے کافی وسائل ہیں۔ اب درخواستوں پر درخواستیں گزرنے لگیں اور سٹہ بازوں کی خرمستیاں شروع ہو گئیں، ہر شخص جو چاہے کی کاشت کا اندازہ لگاتا اس سے مستقبل بہت ہی خوش آیت معلوم ہوتا تھا، چونکہ زمین عطا کرنے والے ضابطوں میں ترمیم ہو چکی تھی لہذا محضوں کے لیے راستہ اور صاف ہو گیا، جہاں تک ان رقبوں کی پیمائش کا تعلق تھا اس کے متعلق مسٹرایڈ گر کہتے ہیں کہ ”بیشتر صورتوں میں حکومت کے پیمائش کنندہ کی پرکار کی ایک جنبش خیالی قطعے کا بہترین خاکہ تیار کر دیتی تھی، اور جب چند سالوں کے بعد پیشہ ور پیمائش کرنے والے موقع پر پہنچتے تھے تو ان کو معلوم ہوتا تھا کہ حقیقتہً قطعہ نقشے سے بہت ہی کم مماثلت رکھتا ہے، بعض وقت عطیے کا سرا سر وجود ہی نہ ہوتا تھا، کبھی یہ رقبات گھنے جنگلوں میں ہوتے، جہاں وہ جنگلی قبائل رہتے تھے جن کا تعلق حکومت سے برائے نام تھا، اگر ان علاقوں پر قبضہ کیا جائے تو یہ لوگ قبضہ کنندہ کا سرا تارنے کے لیے تیار ہو جائیں گے لیکن عطیہ پانے والا خود قبضہ کرنے کی فکر بہت ہی کم کرتا تھا، بلکہ عموماً وہ اپنا عطیہ ان کمپنیوں کے ہاتھ فروخت کر دیتا تھا جن کی چلے کی کاشت کے واسطے لندن میں مالی امداد ہوتی تھی، اور اگر وہ ان پر قبضہ بھی کر لیتا تو بھی سنجیدگی سے چلے کی کاشت پر نہیں کرتا تھا، شغل بندوں کے عام رجحان کا اندازہ اس مقولے سے ہو جاتا ہے جو ان دنوں

بہت عام تھا کہ اس میں شبہ ہے کہ آیا چائے کی کاشت سے کوئی فائدہ ہوگا یا نہیں، لیکن اس میں کوئی شبہ نہیں کہ باغات لگانے میں فائدہ نہیں ہے۔ باغات نہ صرف لاپرواہی سے نصب کئے جاتے تھے بلکہ اکثر ۳۰ یا ۴۰ ایکڑ کے چھوٹے باغات کمپنی کو ڈیڑھ سو یا دو سو ایکڑ کی حیثیت سے فروخت کر دیے جاتے تھے، اس قسم کی ضرورتوں کی ایک بڑی اچھی مثال ضلع نوگاؤں میں پیش آئی جو مسٹر کیمپبل نے بیان کی ہے کہ وہاں لندن کی کمپنیوں کے کاروبار چلانے والے ایک آجر نے اپنے ہندوستانی منتظم کو ہدایت کی کہ وہ اس بنجر علاقے کو صاف کر کے باغ نصب کرائے تاکہ اس کمپنی کو دیا جاسکے جو حال ہی میں اس کے ہاتھ ایک چائے کے باغ کی حیثیت سے فروخت کیا گیا ہے۔

اس طرح کی بڑی حد تک تخمین اور جنگلی رقبات کو صاف کرنے اور چائے کی کاشت کرنے کے جلد بازانہ طریقوں نے مزدوروں کے مسئلے کو بہت سی شدید بنادیا۔ ۱۸۵۷ء تک مقامی مزدور جن کی تعداد اگرچہ کم تھی چائے کے باغات کی ضرورتوں کے لیے کافی ہو جاتے تھے، لیکن تخمین کے خبط کے دوران میں زیادہ مزدوروں کی ضرورت لاپدی ہو گئی، اور اس زیادہ طلب کو پورا کرنے کے لیے بنگال سے قلی بھیجے جانے لگے، اس زمانے میں قلیوں کی درآمد عام طور پر کلکتہ میں مزدوروں کی گتے دار ایجنسیوں کے سپرد تھی، محنت کی اجرت بہت زیادہ بڑھ گئی تھی، لہذا گتے داروں کے لیے یہ کام بڑا نفع بخش تھا کہ ان کو جس قسم اور جس نوعیت کے مزدور مل جائیں وہ ان کو آسام بھیج دیا کریں، نقل و حمل کے ذریعے بڑے ناقص تھے اور

ان قلیوں کی بڑی تعداد راستے ہی میں مرجاتی تھی، جب وہ باغات میں پہنچتے تو ان کی مشکلات میں اور اضافہ ہو جاتا تھا، کیونکہ ان کے مالک ان کے ساتھ بڑی بے رحمی کا سلوک کرتے تھے، اکثر صورتوں میں یہ ہوتا تھا کہ قلیوں کو ان کے مستقبل کے متعلق دھوکا دیا جاتا تھا اور جب وہ آسام پہنچ جاتے تو ان کی حالت دوران معاہدے میں غلاموں کی سی ہو جاتی تھی، اگر وہ بھاگنے کی کوشش کرتے تو ان کو پکڑ کر واپس لایا جاسکتا تھا، ان کو کام سے انکار کرنے پر قید بھی کیا جاسکتا تھا، اس قسم کی قانونی سخت گیریوں کے علاوہ نخل بندوں کی دوسری غیر قانونی حرکات مثلاً کوڑے مارنا وغیرہ بھی جاری تھیں، ان تھین کے سالوں میں قلیوں کی حالت بڑی ناگفتہ بہ رہی لیکن بعد کے سالوں میں اس میں خفیف سی اصلاح ہونے لگی۔ ۱۸۶۶ء میں باغات میں غیر معمولی تھین کا اثر ایک فوری رد عمل کی صورت میں نمودار ہوا، چائے کی تمام جائداد کی قیمت گھٹنے لگی اور تمام جبابی کاروبار بیٹھ گئے، اس کی وجہ سے وہ نوجوان آدمی بڑی مصیبت میں پھنس گئے جو چائے کے باغوں کا انتظام کرنے یہاں آئے تھے، چائے کی تجارت میں سردیازی بڑی شدید تھی اور ۱۸۶۹ء تک قائم رہی، پھر حالات کچھ سنبھل گئے اور ۱۸۷۱ء میں چائے کی صنعت مستقل بنیاد پر قائم ہو گئی، اس کے بعد

۱۸۷۱ء کو انگریز شاہی سفارت علی الترتیب ۱۸۶۹ء -

۱۸۶۵ء کے قانون کی رو سے نخل بندوں کو یہ اختیارات دئے گئے کہ وہ اپنی اراضیات سے مفور شدہ قلیوں کو پکڑ کر قید کر سکتے ہیں۔

۱۸۷۱ء بعد میں مزدور بھرتی کرنے کا عام طریقہ ٹھیکے داروں یا منتخب مزدور، جو باغ کا سردار کہلاتا تھا کے ذریعے سے ہوتا تھا، جس کو باغات کے لیے براہ راست مزدور لانے کے واسطے اپنے گھر بھیجا جاتا تھا، اس طریقے کی خرابیوں کا اظہار چائے اور کوئلے کی محنت کی رسد کی

بیس سال تک چائے کی صنعت برابر ترقی کرتی رہی، چائے کی کاشت ملک کے دوسرے حصوں مثلاً پنجاب (کاتگرہ) اور نیلگیری میں بھی پھیل گئی اور اب اس صنعت نے مستحکم بنیاد پر قائم ہو کر کافی ترقی کی۔ کافی سب سے پہلے ہندوستان میں مور تاجروں نے سترھویں صدی کے آغاز میں رائج کی اور جنوبی ہند کے اکثر مقامات پر اس کی کاشت ہوا کرتی تھی۔ اس نے اس وقت تک کوئی اہمیت حاصل نہ کی جب تک کہ یورپی نخل بندوں نے اس کی پیداوار اپنے ہاتھ میں نہ لے لی، اس کا سب سے پہلا باغ یورپی ہاتھوں سے ۱۸۴۲ء میں نصیب ہوا، لیکن اس آغاز کے بعد بھی ۱۸۶۱ء تک اس میں کوئی خاص ترقی نہ ہوئی البتہ اس کے بعد جب بعض اسباب کی بنا پر دوسرے ملکوں میں کافی کی کاشت میں کمی ہونے لگی تو یہاں اس صنعت میں ترقی کے آثار پیدا ہو چلے، بیسور گزیر کے موٹف ضلع کا ڈر کی اس صنعت پر تبصرہ کرتے ہوئے لکھتے ہیں کہ ۱۸۶۰ء کے بعد جائدادیں اس تیزی سے بننا شروع ہوئیں کہ یورپ کے نخل بند تقریباً شیموگا کے جنوب مغرب سے ماخرا آباد کے انتہائی جنوب تک مسلسل آباد ہونا شروع ہو گئے، اس میں کورگ اور ویناد کا تو ذکر ہی نہیں ۱۸۶۹ء کے بعد کافی کی برآمد قریب قریب دس گنی ہو گئی اور ۱۸۷۹ء تک اضافے کی یہ رفتار قائم رہی، ۱۸۶۰ء سے ۱۸۷۹ء تک کا دور کافی کی مسلسل اور غیر منقطع ترقی اور خوش حالی کا زمانہ رہا ہے، لیکن ۱۸۷۵ء سے سوراخ کرنے والے کیڑوں کی بدولت باغات میں تباہی پھیلنا شروع ہوئی اور ۱۸۷۹ء میں یہ بہت شدید ہو گئی، یہ اس

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ میں کیا گیا ہے (۱۸۹۶ء)

۱۔ ملاحظہ ہو واٹ و معاشی پیداواروں کی لغت، مفہوم بسلسلہ کافی۔

۲۔ ایل، رائس، بیسور گزیر جلد دوم، ضلع کا در ۳۷۵ (۱۸۹۶ء)۔

شدید رکاوٹ کا پہلا حملہ تھا جس سے اس صنعت کو آئندہ عشرت میں دوچار ہونا پڑا۔

ان نخل بندیوں پر کام کرنے والے ملحقہ اضلاع کے باشندے ہو ا کرتے تھے اور مزدوروں کی بڑی تعداد عارضی ہوتی تھی جو کاشتکاروں پر مشتمل ہوتی تھی، جو زراعت کا موسم ختم ہونے کے بعد یہ کام کرنے لگتے تھے، یہاں بھی ایک قانون رائج تھا جس کی وجہ سے نخل بندوں کو اپنے مزدوروں پر قابو حاصل تھا، مگر یہ اتنا تشدد آمیز نہ تھا، جو مزدور اس صنعت میں مشغول تھے وہ اپنے گھر سے بہت دور نہ تھے اور نہ جن اضلاع میں اس کی کاشت ہوتی تھی وہ مضر صحت تھے، اس لیے اس صنعت میں چائے کے مقابلے میں مزدوروں کی حالت بہت بہتر تھی۔

ہندوستان میں یورپ کے سرمایے کی ترویج سے یہاں کی معاشی ترقی میں ایک نیا سبب داخل ہوا، اب تک یورپ کے باشندے اپنے ہندوستانی تجارت کے حصے پر قانع تھے، وہ ہندوستان کی تجارت خارجہ کو چلانے والے تھے اور انھوں نے ہندوستان کی ترقی میں براہ راست بہت کم حصہ لیا تھا، لیکن اب نخل بندیوں اور جوٹ کی صنعت کی ترقی کی بدولت ہندوستانی صنعتی کاروبار کو مالی امداد دینے کا ایک نیا ذریعہ ناگزیر ہو گیا، اور یہ سبب جس نے انیسویں صدی کے وسط کے بعد سے اہمیت حاصل کرنا شروع کی، اس کا ہندوستان کی صنعتی ترقی میں بڑا اہم حصہ رہا ہے۔

فصل دوم

کارخانے

انیسویں صدی میں ہر مقام پر صنعت کی جس شکل نے دستکاروں کی جگہ لی وہ کارخانے کی صنعت تھی، جن کا آغاز ہندوستان میں بھی اسی دور میں ہوا، یورپ کے باشندوں نے بہت عرصے سے ہندوستان کی صنعتوں میں کارخانے داری طریق کو رائج کرنے کی کوشش شروع کر دی تھی، ان میں بھی بعض کو تھوڑی بہت عارضی کامیابی بھی ہوئی، مثلاً ایسٹ انڈیا کمپنی نے ریشم کے کرکھوں میں پھر کی دار کل مروج کی اور یہ صنعت کچھ عرصے تک کافی خوش حال رہی، لیکن دوبہری ابتدائی کوششیں ناکام رہیں، اس طرح پانچویں عشرے تک اگر ہم نیل کی کارخانوں کو نظر انداز کر دیں تو ہندوستان میں یہیں مصنوعات کارخانجات کا بالکل فقدان نظر آئے گا، دراصل پانچویں عشرے سے ان دو صنعتوں کا آغاز ہوا جو ہندوستان کی جدید صنعتوں میں ہمیشہ سے صف اول میں رہی ہیں۔

روئی کی صنعت زیادہ اہم ہے اور ہم پہلے اسی پر غور کریں گے

۱۔ دوسرے عشرے میں میرام پور میں کاغذ کی گرنیاں قائم ہوئیں جو کئی عشروں تک مسلسل ترقی کرتی رہیں۔

بھٹی اینسنگ اینڈ ویوننگ کمپنی نے ہندوستان میں روٹی کی پہلی گرنی بنائی جو ۱۸۷۱ء میں قائم ہوئی مگر ۱۸۷۵ء سے پہلے اس نے کام شروع نہیں کیا۔ ابتدا میں صنعت کی رفتار ترقی بہت سست رہی اور ۱۸۹۱ء تک بمشکل ایک درجن کارخانے وجود میں آئے پہلی گرنی اگرچہ بھٹی سے قریب تھی مگر وہ بھٹی کے خاص جزیرے میں واقع نہ تھی اس صنعت نے بھٹی کے ارد گرد بھی پھیلنا شروع کیا۔ ۱۸۶۰ء کا عشرہ گرنیوں کی ترقی کے لیے کچھ اچھا ثابت نہ ہوا، اس کا ایک خاص سبب امریکا کی اندرونی خانہ جنگی کی وجہ سے خام روٹی کی قیمت میں اضافہ تھا، روٹی کی گراں قیمت نے دستی کرگھوں اور گرنیوں دونوں کو نقصان پہنچایا، دوسرا سبب بھٹی کی تجارت کی شدید کساد بازاری تھی جس کے بعد ہی روٹی کی تجارت میں گرم بازاری پیدا ہو گئی، جیسا کہ تحریر کیا جا چکا ہے روٹی کی گرم بازاری نے ہندوستان میں ایک نئے معاشی دور کا آغاز کیا، اس کے بعد کے نتائج بھی نئے مروجہ حالات کے تحت مخصوص تھے، تجارتی بحران اور اس کے بعد تمام ممکن اور غیر ممکن مقاصد کے لیے کمپنیوں کا لائبرائی سے قیام اور نتیجے میں اعتبار کا ہلکا زلزلہ ہونا، ہندوستان میں اپنی نوعیت کے اعتبار سے پہلی چیزیں تھیں۔ یہاں اس بات کا خیال رکھنا چاہیے کہ مغربی ہند میں یہ کساد بازاری اس وقت ہوئی جبکہ آسام کی چائے کی صنعت میں سرد بازاری پھیل رہی تھی، ۱۸۶۵ء میں بھٹی میں اعتبار کو اس قدر سخت دھکا پہنچا کہ ۱۸۷۱ء تک عام حالات بحال نہیں ہوئے، اس کا نتیجہ ہوا کہ ۱۸۷۲-۷۳ء تک صوبہ بھٹی میں روٹی کی ۱۸ اور بنگال میں صرف دو گرنیاں تھیں، لیکن بحران نے روٹی کی گرنیوں

۱۸ء ملاحظہ ہوا کہ اس مضمون کا ذکر شدہ۔

۱۸ء ڈی، وی، داجا، بھٹی کی تاریخ میں ایک مالی باب (۱۸۷۱ء)۔

کو ایک فائدہ بھی پہنچایا۔ یعنی یہ کہ گرم بازاری کے زمانے میں جو متعدد تجارتی شروع کی گئیں تھیں ان کے ناقابل عمل ہونے کا احساس ہو گیا اور یہ بھی معلوم ہو گیا کہ روٹی کی صنعت ہی ایک ایسی صنعت ہے جو مستقل اور منافع بخش مستقبل رکھتی ہے۔ اس لیے جیسے ہی تجارتی ساکھ بحال ہوئی گرنیوں کی تعداد میں تیزی سے اضافہ ہونے لگا۔ ۱۸۵۲ء میں ترقی کی رفتار بہت تیز رہی، ۱۸۵۸ء میں صوبہ بھٹی میں گرنیوں کی تعداد ۱۹ اٹھی، ۱۸۶۸ء میں یہ بڑھ کر ۳۹، دوسرے سال ۱۸۶۹ اور ۱۸۷۸ء میں ۴۲ تک پہنچ گئی۔ اس عرصے میں اس صنعت نے بالخصوص تجارت سے، جرمن فرانسیسی جنگ کے اثرات زائل ہونے کے بعد، قابل لحاظ ترقی کی، اور اب اس نے ہندوستان کی مصنوعات کا رخانات میں ایک ممتاز جگہ حاصل کر لی، ۱۸۷۹ء میں اس صنعت کا حال حسب ذیل تھا۔

گرنیاں تکلی کرگھے مزدور

۵۶ ۱۴۵۳۰۰۰ ۱۳۰۰۰ ۴۳۰۰۰

ان گرنیوں میں سے تقریباً تین چوتھائی صوبہ بھٹی میں اور نصف کے قریب خود شہر بھٹی کے اندر واقع تھیں، تھکوں کی تعداد کو دیکھتے ہوئے کرگھوں کی تعداد کم معلوم ہوتی ہے، اور یہ واقعہ بھی تھا کیونکہ اکثر صرف روٹی کاتنے والی گرنیاں تھیں اور سوت کی پیدائش کی یہ فہریت طویل عرصے تک اس صنعت کی خاص خصوصیت رہی ہے،

کٹائی اور بنائی سے قطع نظر، لوگوں کی خاصی تعداد روٹی کی

۱۔ یہ اعداد بھی اور لنگا شاٹر کی روٹی کی کٹائی کی تحقیقاتی کمیٹی کے روبرو پیش ہونے والی ایک شہادت سے اخذ کئے گئے ہیں (۱۸۸۸ء)۔

ایک دوسری صنعت یعنی کپاس اوٹنے اور داپنے والے کارخانوں میں مشغول تھی، چھٹے عشرے تک اندرون ملک سے جو روئی بندرگاہوں تک بھیجی جاتی تھی اس کا بڑا حصہ غیر داب شدہ ہوتا تھا، لہذا اس کو داپنے والی مشینیں بعض اہم بندروں مثلاً بمبئی میں قائم ہو گئیں لیکن امریکا کی جنگ سے ہندوستانی روئی کو جو تقویت پہنچی اور ملک میں تیزی سے ذرائع نقل و حمل میں جو اضافہ ہوا، تو خود روئی پیدا کرنے والے علاقوں میں پہلے دھانی داپنے والی اور پھر دھانی روئی اوٹنے والی گرہاں قائم ہونے لگیں، لیکن ان کی ترویج بہت تیز نہیں تھی، اور مسٹر ریوٹ کرناک بیان کرتے ہیں کہ ۱۸۶۱ء تک صوبہ جات متوسط میں داپنے والی کلوں کا استعمال بہت کم تھا۔ البتہ ۱۸۶۱ء کے بعد اس صوبے میں ان کا رواج تیزی سے بڑھنا شروع ہوا، اب تک روئی کی بڑی مقدار غیر داب شدہ صورت میں بھی بھیجی جاتی تھی لیکن جب روئی اوٹنے اور داپنے والی مشین قائم ہونا شروع ہو گئیں تو پھر ان علاقوں سے بندروں تک جانے والی غیر داب شدہ روئی کی مقدار میں کمی ہونے لگی، اس صنعت نے اگرچہ بہت سے افراد کو مشغول کر لیا اور ملک کے ان زرعی مزدوروں کو جنہیں روزگار کی سخت ضرورت تھی کام سے لگا دیا، مگر اس کو بحیثیت مجموعی ہندوستان کی صنعتی ترقی میں زیادہ اہمیت حاصل نہ تھی، کیونکہ پہلے تو یہ صنعت موسمی تھی، دوسرے یہ خام مال سے کوئی چیز تیار نہیں کرتی تھی بلکہ صرف اس کی برآمد میں سہولت پیدا کر دیتی تھی۔

روئی کی صنعت کے بعد اہمیت کے لحاظ سے دوسرے درجہ پر جوٹ کی صنعت ہے جوٹ کی تجارت ایسٹ انڈیا کمپنی کے ابتدائی عہد سے اہمیت رکھتی ہے، جن کاموں کے لیے یہ خاص طور پر استعمال

کی جاتی تھی وہ ریسے اور رسیوں کی تیاری تھی، سن ۱۸۳۱ء تک تھیلے اور ٹاٹ سازی بنگال کے دستی کرگھا چلانے والے کا واحد اجارہ تھی، اس کے بعد ڈنڈی میں یہ صنعت ایک بڑے کارخانے کی صورت میں قائم ہوئی اور اب یہ محسوس ہونے لگا کہ دستی کرگھوں سے تھیلے بنانے کے بجائے خام جوٹ یا سر بھیجنا زیادہ نفع بخش ہے، چنانچہ سن ۱۸۳۱ء کے بعد بنگال کے دستی کرگھوں سے تیار ہونے والی جوٹ کی مصنوعات میں تیزی سے تخفیف ہونے لگی، رسیوں، رسیوں اور تھیلوں کے واسطے جوٹ کی اہمیت بڑھ رہی تھی، لہذا جوٹ کے رقبہ کاشت میں بھی تیزی سے اضافہ ہونے لگا، اور ہر سال زیادہ سے زیادہ رقبہ زیر کاشت آتا رہا، جنک کریمیا کی وجہ سے روسی سن کی رسد مسدود ہو گئی جو جوٹ کا طاقتور حریف تھا تو جوٹ کی اہمیت میں اور زیادہ اضافہ ہو گیا، ہندوستان میں مشین کے ذریعے سے تیار ہونے والی جوٹ کی مصنوعات کا آغاز سن ۱۸۵۲ء سے قبل شروع نہیں ہوا، اس سال سیرام پور میں ٹراک لینڈ نے جوٹ کی ایک گر نی قائم کی سن ۱۸۵۲ء سے ۱۸۶۳ء تک صرف ایک اور کارخانے کا اضافہ ہوا، مگر ۱۸۶۳ء کے بعد اس صنعت میں اچھی رفتار سے اضافہ ہونے لگا، بنگال کی صنعت کو یہ بڑا فائدہ تھا کہ ہندوستان کو جوٹ کا اجارہ حاصل تھا، مگر اب ڈنڈی، جو کامیابی کے ساتھ دستی کرگھوں کی صنعت کو ختم کر چکی تھی سارے بازار پر قابض ہو گئی، لیکن بنگال کی صنعت نے جلد ہی اپنی حیثیت سنبھال لی، اس کے متعلق مسٹر آگنور سن ۱۸۷۸ء میں لکھتے ہیں کہ ”ڈنڈی کو صرف ہندوستان کے دستی بننے ہوئے سامان سے مقابلہ کرنا تھا ورنہ اس کو ساری دنیا کے بازار کا اجارہ حاصل تھا“

۱۔ داٹ کا مضمون جوٹ پر، حوالہ گزشتہ -

۲۔ بیج، سی، کیر، بنگال میں جوٹ کی کاشت اور تجارت کی رپورٹ (۱۸۷۸ء)۔

لیکن یہاں بھی جب صنعتی ترقی ہوئی اور گرنیوں میں بھاپ سے چلنے والے بہترین قسم کے میکانی آلات استعمال ہونے لگے تو اس نے بڑی حد تک ایشیا اور آسٹریلیا کے بازاروں سے ڈنڈی کی مصنوعات کو خارج کر دیا اور امریکا کے کچھ بازاروں پر بھی قبضہ کر لیا۔ ۱۸۵۷ء میں ہندوستان میں جوٹ کے ۲۰ کارخانے تھے جن میں بیس ہزار کے قریب مزدور کام کر رہے تھے، ان میں سے ۱۸ کارخانے بنگال میں اور ان میں سے بھی ۱۷ کلکتے کے گرد و نواح میں واقع تھے، جس طرح روئی کی صنعت کی تیسرے بکٹی کے گرد و پیش ہوئی اس سے زیادہ جوٹ کی صنعت کلکتے کے چاروں طرف محصور ہو گئی، جوٹ کا پہلا کارخانہ ایک یورپ کے باشندے نے قائم کیا اور یہ صنعت تمام تر یورپی باشندوں کے ہاتھ میں رہی، خام جوٹ کی درآمد میں ترقی کے ساتھ ہی بنگال میں جوٹ دانے والی صنعت نے بھی وسعت اختیار کرنا شروع کر دی، ان مصنوعات کا رخا خجرات کے علاوہ جدید طریقوں کا رواج کوئلے کی کانوں میں شروع ہو گیا، اب تک کوئلے کی حیثیت ایک معدنی پیداوار کی جتنی جو ہندوستان میں بڑی مقدار میں پیدا ہوتی تھی اس صنعت کا آغاز ۱۸۲۰ء سے ہوا جب بنگال کے ضلع رانی گنج میں ایک کان کھودی گئی، اس کے بعد ۲۰ سال تک کسی نئی کان پر کام کا آغاز نہیں ہوا، اور اس کے بعد ۱۸۷۷ء میں تین نئی کانیں دریافت ہوئیں، اس سال ایسٹ انڈیا ریل کی تعمیر و مودا کے کوئلے والے نشیبی علاقوں سے ہوئی، اس سے صنعت کو بہت تقویت پہنچی اور بڑی تعداد میں نئی کانیں دریافت ہوئیں، ترقی برابر ہوتی رہی اور اس خطے یعنی رانی گنج اور اس کے نواحی اضلاع میں ۱۸۷۹-۸۰ء کے

۱۸۷۹ء ای، اوکنور، برطانوی ہندی تجارت اور ہاز رانی کے متعلق یادداشت۔ صفحہ ۱۷۷۔
۱۸۷۹ء اوکنور، ہندی ہندوستانی تجارت پر تبصرہ۔ صفحہ ۱۷۷۔

درمیان ۱۹۰۶ء کانوں پر کوئلے کی کھدائی جاری رہی، یہ ایک قدرتی امر تھا کہ ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر کے ساتھ ہی ساتھ کوئلے کی کانوں کو ترقی ہو، اور یہ صرف اس وجہ سے نہ تھا کہ اس سے قبل صنعتی کاموں کے لیے کوئلے کی مانگ کسی بڑے پیمانے پر نہ تھی بلکہ ریلوں کے بغیر کوئلے کو ان حصوں سے منتقل کرنا بھی ارزاں طریقہ پر ممکن نہ تھا، پھر خود ریلوں کو ایندھن کی بڑی مقدار کی ضرورت تھی، جب وہ جنگل جو ریلوں کی ابتدائی لائنوں کے قریب تھے، تیزی سے ختم ہو گئے تو لکڑی گراں سے گراں تر ہونے لگی، اور کوئلے کی ضرورت شدت سے محسوس کی جانے لگی، اور اسی طلب کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان میں سلطنت متحدہ سے درآمد ہونے والے کوئلے کی مقدار بڑھ گئی۔

۱۸۷۱ء تک صرف رانی گنج کی کانوں سے کوئلہ نکالا جاتا تھا ایسٹ انڈیا ریلوے کے لیے ہی کانیں کوئلہ مہیا کرتی تھیں، اور کبھی کبھی ان کا کوئلہ پنجاب تک بھی پہنچ جاتا تھا، لیکن مغربی اور جنوبی ہند کی ریلیں کوئلے کی اس رسد سے قطعی محروم تھیں، ۱۸۷۱ء میں صوبہ جات متوسط میں موہ پانی کے ذخائر کھولے گئے، لیکن ان سے جو مقدار حاصل ہوئی وہ غیر اہم تھی اور انھوں نے کبھی بھی اہمیت حاصل نہ کی، اسی سال بنگال کے ضلع کرہر بری میں کوئلے کی کانیں دریافت ہوئیں جو تھوڑے ہی عرصے میں کافی اہم ہو گئیں ۱۸۷۲-۷۳ء میں صوبہ جات متوسط میں درودرا میں کوئلے کی کانیں دریافت ہوئیں، ان سے گریٹ انڈین پینسولار ریلوے کو کوئلے کی تھوڑی بہت امداد ملنے لگی، لیکن پھر بھی بنگال کی کانوں کی حیثیت اہم رہی، مگر ان سے مغربی ہندوستان کی ریلوں اور صنعتوں کی طلب اکمل طریقہ پر پوری نہ ہو سکتی تھی۔ نہر سوئزر کے اجرانے عارضی طور پر ہندوستانی کوئلے کی صنعت کو سرور کیا۔ ۱۸۷۳ء میں جب نہر سوئزر کا افتتاح ہوا تو ہندوستان میں

کوئلے کی درآمد میں تو بہت اضافہ نہیں ہوا مگر ہندوستانی کوئلے کی پیداوار اس سے عارضی طور پر متاثر ضرور ہوئی، کوئلے کی پیداوار ۱۸۶۹ء میں تقریباً ۴ لاکھ ۶۷ ہزار ٹن تھی، اس میں آئینہ میں سالوں میں خاصی تخفیف ہو گئی، اور ۱۹۱۷ء تک پیداوار اس معیار تک نہ پہنچ سکی، اس کے بعد سے اس میں پھر ترقی ہونے لگی بلکہ اگرچہ ہندوستانی کوئلے کی مقدار پیداوار بڑھ رہی تھی مگر اس کے ساتھ ہی بدیسی کوئلے کی درآمد میں بھی اضافہ ہو رہا تھا، اس کی وجہ ہندوستان میں ریلوں کی سرعت سے تعمیر تھی۔ دوسرے یہ امر بھی قابل لحاظ تھا کہ اکثر ریلیں ہندوستانی کوئلے کی کانوں سے دور واقع ہوئی تھیں، ہندوستان میں درآمد ہونے والے کوئلے کی مقدار کا ۷۰ فی صدی حصہ صرف صوبہ بھٹی لے لیا کرتا تھا۔ اس طرح ہندوستان میں کوئلے کی پیداوار میں اضافہ ہونے کے باوجود ۱۹۱۷ء تک یہاں سالانہ چھ لاکھ ٹن کوئلہ درآمد ہوتا رہا، جبکہ ہندوستان سے قطعی طور پر کوئلہ باہر نہیں گیا، اس صنعت میں جو مختلف طریقے رائج تھے ان میں بڑا اختلاف تھا بڑے بڑے کاروباروں میں مشینوں کا استعمال اگرچہ حال ہی میں شروع ہوا مگر چھوٹی کانیں ان سے قطعی محروم تھیں، حالانکہ ان کی تعداد اول الذکر کے مقابلے میں بہت زیادہ تھی، ۱۹۱۷ء میں کوئلے کی صنعت میں تقریباً تیس ہزار آدمی مصروف تھے۔

گویا ۱۹۱۷ء میں تین صنعتیں یعنی روئی اور جوڑے کے کارخانے اور کوئلے کی کانیں ہی صرف ہندوستان کی اہم صنعتیں تھیں، مگر اس لحاظ سے کہ ان میں کتنے افراد مصروف تھے یہ کچھ زیادہ بڑی نہ تھیں، اگرچہ یہ ٹھیک ہے کہ ۱۹۱۷ء تک ترقی کرنے والی صنعتیں

۵۹ یہی تھیں مگر ان کے علاوہ دوسری متعدد صنعتوں میں بھی کارخانہ داری طریق کو رائج کرنے کی مسلسل کوششیں کی گئیں، جن میں مختلف لحاظ سے کامیابی بھی ہوئی، مثلاً ۱۸۶۹ء میں چرمی مصنوعات کو جدید طریقوں پر تیار کرنے کی کوشش شروع ہوئی۔ جب حکومت نے فوجی اغراض کے لیے چمڑے کا ایک کارخانہ قائم کیا، اس سلسلے میں جو متعدد دوسری کوششیں کی گئیں ان میں قابل ذکر شمالی مغربی صوبوں میں شیشے کے کارخانے کا قیام تھا، یا اس سے قبل مدراس میں لوہے کی صنعت قائم کرنے کی کوشش کی گئی، ان کوششوں کی تفصیل بیکار ہے کیونکہ ان میں سے بیشتر بار آور نہ ہوئیں۔

البتہ اس زمانے میں ہندوستان میں ایک دلچسپ صنعت موجود تھی جو جدید صنعتوں کی صف میں داخل ہونے کا دعویٰ کر سکتی ہے، یہ مدراس کی دباغت کی صنعت تھی، اس کے قیام کا سہرا ایک شخص مسمی چارلس ڈی سوسا کے سر ہے جس نے ۱۸۲۵ء میں ہندوستانی صنعت دباغت میں چند اصلاحیں کیں، ابتدا شہر مدراس سے ہوئی اور آہستہ آہستہ جدید طریقے صوبہ مدراس کے دوسرے اہم قصبوں تک پہنچ گئے، مگر یہ اصلاحات اس صوبے سے باہر نہیں پہنچیں، دباغوں کی بڑی تعداد نے ان کو اختیار کر لیا اور اس طرح ہندوستان کے دباغت شدہ چمڑے اور کھالوں کی تجارت برآمد بڑھ گئی، ابتدا میں تجارت صرف سلطنت متحدہ کے ساتھ ہوتی تھی لیکن فرانسیسی جرمن لڑائی کے بعد جرمنی بھی اس تجارت میں شریک ہو گیا، چنانچہ اس نے ۱۸۵۷ء میں محصول برآمد میں ۳ فی صدی تخفیف، اور ریلوں کی توسیع جس نے ملک کے چمڑے اور کھالوں کو مدراس کے دباغوں تک پہنچانا

آسان کر دیا تھا، اس صنعت کو کافی فروغ دیا۔ سترہ ائیس تک مدراس پختہ اور نیم پختہ چمڑوں کی بڑی تعداد بیرونی ملکوں کو برآمد کرنے لگا، مدراس کی دباغت کی صنعت ہندوستانی صنعتی ترقی کے ایک درمیانی درجے کو ظاہر کرتی ہے، کیونکہ اس صنعت میں جدید طریقے بھی تھوڑے بہت رد و بدل کے ساتھ اختیار کر لیے گئے تھے اور ساتھ ہی ارزاں خام مال اور ارزاں محنت بھی فراہم تھی، تجارت کے اس شعبے سے آزاد صانع غائب ہو چکے تھے اور ان کی جگہ چھوٹے سرمایہ داروں نے لے لی تھی، جو عموماً اس کی تجارت برآمد کیا کرتے تھے، صنعت کی اکائی میں بھی اضافہ ہو گیا تھا، یہ دراصل ایک چھوٹا سا ”کام گھر“ بن گیا تھا جہاں اوسطاً پانچ سے سات آدمی کام کیا کرتے تھے، صنعت کلیتہً برآمدی اغراض کے لیے تھی کیونکہ دیہات کے لیے یا تو چرم ساز اپنی ضرورت کے واسطے خود ہی چمڑا پکا لیتے یا دوسروں سے کچھ لیتے تھے، نیز دیہی سامان کی چرمی طلب اتنی زیادہ بھی نہ تھی ۴۰ جو اس قسم کی صنعت کی کفالت کر سکتی، لیکن یہ بات یاد رکھنا چاہیے کہ اس صنعت میں جو اصلاحیں کی گئیں وہ بہت خفیف تھیں، اور ان کا مقصد صرف یہ تھا کہ چمڑے کو ہندوستانی دیہات کے پکے ہوئے چمڑے سے بہتر پکا کر برآمد کے قابل بنایا جاسکے، صنعت نے محض اس وجہ سے ترقی کی کہ اس کو دو فوائد حاصل تھے پہلا ارزاں خام مال اور دوسرا سستی اجرت کا، اگر یہ صنعت ان میں سے کوئی ایک جزو بھی کھو بیٹھتی تو اس کی رفتار ترقی رک جاتی، یہ اندازہ کرنا مشکل ہے کہ اس میں کتنے آدمی مصروف تھے مگر ان کی تعداد کچھ زیادہ نہ تھی۔

ہندوستان کی چند جدید صنعتوں کی مندرجہ بالا سرگزشت سے یہ بات قطعی طور پر ظاہر ہو جاتی ہے کہ سترہ ائیس تک ان کی وسعت بہت ہی مختصر تھی اور جبکہ لوگوں کو ان کے قدیم پیشوں سے

نکالنے کا طریقہ تیزی سے بڑھ رہا تھا، اس کے ساتھ جدید صنعتوں میں ان بے کار لوگوں کو مشغول رکھنے کی رفتار کسی طرح متناسب نہیں کہی جاسکتی۔

————— چیت پتہ پتہ —————

باب پنجم

پیشہ پیشہ

مزارعین ۱۸۸۰ء لغایت ۱۸۹۵ء

پیشہ پیشہ

ہندوستان میں زراعت کی اکائی گاؤں ہی ہے، اس لیے دیہات کا عام دستور ہمارے لیے بڑی اہمیت رکھتا ہے، ہندوستان ہمیشہ سے چھوٹے چھوٹے قطعات اراضی پر کاشت کرنے والا ملک ہے خواہ کاشت کرنے والے خود مالک ہوں یا ان کے آسامی کاشتکاروں کو جو حقوق ان کی زمین پر حاصل ہیں وہ حقیقت کی نوعیت کے اعتبار سے مختلف ہوتے تھے ہندوستان میں حقیقت اراضی کا مسئلہ ذرا پیچیدہ ہے، لیکن اس کی دو نمایاں قسمیں ہیں، ان کو رعیت داری اور زمینداری طریق کہا جاتا ہے، ہندوستان کے بیشتر دیہات ان ہی دو قسموں میں سے کسی ایک کے تحت آتے ہیں، رعیت داری علاقوں میں پورے گاؤں کا کوئی ایک شخص مالک نہیں ہوتا تھا بلکہ گاؤں مختلف خود کاشت زمینداروں کی ایک جماعت پر مشتمل ہوتا تھا، اس کے برخلاف زمینداری دیہات میں مالک صرف ایک زمیندار یا اس کے حصہ دار ہوا کرتے تھے، جہاں ایک زمیندار سارے گاؤں کا مالک ہوتا تھا وہاں تمام کاشتکار اس کے آسامی ہوا کرتے تھے حصہ دار

زمینداری گاؤں میں صورت حال مختلف تھی، بعض جگہ کاشت مشترک اور مختلف حصہ داروں کے مختلف زمینوں پر مخصوص حصے نہیں ہوتے تھے، لیکن بعض دیہات میں اس قسم کی مخصوص تقسیم بھی موجود ہوتی تھی، پھر بعض دیہات میں زمیندار اپنے افراد خاندان کی مدد سے پورے گاؤں کی کاشت خود ہی کر لیتے تھے، لیکن بعض اوقات وہ چند آسامیوں کو بھی گاؤں میں کاشت کرنے کی اجازت دے دیا کرتے تھے، ان مختلف طریقوں میں رعیت داری طریق جنوب میں زیادہ نمایاں تھا اور واحد زمینداری طریق بنگال کے لیے مخصوص تھا، حصہ داروں کے دیہات شمال مغربی صوبوں اور پنجاب میں زیادہ پائے جاتے تھے۔

لیکن حقیقت اراضی کے ان مختلف طریقوں سے گاؤں کے اندرونی نظام میں کوئی فرق نہیں پڑتا تھا جہاں تک زمینداری دیہات کا تعلق تھا وہاں دیہی اہل حرفہ کو زمیندار کی چند مخصوص خدمات بھی انجام دینا پڑتی تھیں، ورنہ ویسے ان کی اور رعیت، داری علاقوں میں ان کی برادری کی حیثیت میں کوئی نمایاں فرق نہیں تھا، مشترک رشتہ جو رعیت داری گاؤں کو ایک مرکز پر تھامے ہوئے تھا وہ مکھیا کا اثر، اور ان مشترک اہل حرفہ کی موجودگی تھی جن کی گاؤں کفالت کرتا تھا، جبکہ زمینداری گاؤں میں یہ رشتہ واحد یا جماعتی ملکیت ہوا کرتی تھی، یہ بات قابل لحاظ ہے کہ گاؤں کے زیر کاشت رقبے میں کوئی جائداد بیچا جاتی نہیں ہوتی تھی ہر کاشتکار کے پاس اس کی اپنی زمین ہوتی تھی، جس پر وہ من مانے طور پر کاشت کرنے میں آزاد تھا۔

۶۲

ایچ بی لیچ، بیڈن پادل، برطانوی ہند کے نظم و نسق اور مالگاری کا مختصر حال (۱۹۱۳ء)۔
 سہ بیڈن پادل کو اس امر میں بھی شبہ ہے کہ آیا غیر منقسمہ مشترک دیہات میں، کسی قسم کی بھی مشترک کاشت پنچایت کی نگرانی میں ہوتی تھی، ان کی رائے ہے کہ وہاں بھی اراضی کے قطعی ٹکڑے تھے اور مختلف حصہ دار الگ ہی الگ کاشت کیا کرتے تھے بیڈن پادل،
 ”ہندوستان کی دیہی جماعتیں“، ص ۲۰ (۱۹۱۳ء)۔

اس میں شک نہیں کہ انیسویں صدی کے ابتدائی نصف حصے میں کاشت کی نوعیت دیہات کے خود کفالتی نظام کے تحت تھی، پیداوار کا بڑا حصہ اشیائے خوردنی پر مشتمل ہوتا تھا، جو دیہات ہی میں صرف ہوتا تھا، ایسی فصلوں مثلاً روغن جنم، روئی وغیرہ کی کاشت صرف مقامی ضرورت کے لیے ہوتی تھی، دو قسم کی اہم زرعی پیداواریں تھیں جن کی اپنی نوعیت کے لحاظ سے سارے ہندوستان میں کاشت نہیں ہو سکتی تھی، اس لیے یہ گاؤں سے باہر پھینے کے لیے بھی پیدا کی جایا کرتی تھیں، یہ روئی اور نیشکر تھیں، لیکن ان دونوں چیزوں کی تجارت محدود تھی، اس لیے ان کے رقبہ کاشت بھی محدود تھے، اس طرح روئی کی کاشت سارے ہندوستان میں چھوٹے چھوٹے ٹکڑوں پر دیہات کے آس پاس ہوا کرتی تھی، نالپور اور برار سے (مرزاپور کے راستے سے) بنگال تک اس کی رسد ہی تجارت کا ایک مستقل ذریعہ تھی، خود بنگال میں بھی اعلیٰ قسم کی روئی کی کاشت ہوتی تھی کیونکہ یہ مشہور ہے کہ ڈھاکے کی ملل کا سوت اسی روئی سے تیار کیا جاتا تھا جو خود ڈھاکے کے اطراف میں پیدا ہوتی تھی۔ نیشکر ایک دوسری فصل تھی جس کے لیے کاشت عمیق اور پانی کی مسلسل اور وافر مقدار کی ضرورت ہے، جو ہر جگہ ممکن نہ تھی، اس لیے نیشکر کی کاشت بھی زیادہ تر مقامی ہو کر رہ گئی، ہندوستانی زرعی پیداواروں کی تجارت میں روئی کے بعد اہم حیثیت گڑ کو حاصل تھی، لیکن اس قسم کی کاشت کی وسعت بھی محدود تھی، رائے کا قول پہلے نقل کیا جا چکا ہے۔ جس سے معلوم ہوتا ہے کہ روئی کی کاشت کے موزوں ترین علاقوں میں بھی تقریباً ایک چوتھائی حصہ پر روئی کی کاشت ہوا کرتی تھی، لیکن اس میں شبہ ہے کہ یہ تخمینہ کس حد تک صحیح ہے،

۱۸۶۷ء میں ایوٹ کرناک کے اعداد سے معلوم ہوتا ہے کہ ہندوستان میں روئی کی کاشت کے بہترین علاقے یعنی برار میں کل مزدور رقبے کا ۲۷ فی صدی حصہ کیاس کی کاشت میں تھا، یہ حالت اس وقت تھی جبکہ کیاس کی کاشت میں کافی اضافہ ہو چکا تھا، کسی مخصوص فصل کے تحت ایک چوتھائی حصہ کوئی بڑی حیثیت نہیں رکھتا، خصوصاً ایسی صورت میں جبکہ پیداوار کا بڑا حصہ گاؤں سے باہر نہ جاتا ہو مگر اس قسم کی کاشت میں رکاوٹ دیہات کے خود کفالتی دستور کا ایک لازمی نتیجہ تھی۔

یہ ہم بتا چکے ہیں کہ چھٹے عشرے میں ذرائع نقل و حمل کی ترقی اور بازار کی پیدائش نے کس طرح ہندوستان کی روئی کی کاشت پر حیرت انگیز اثرات مترتب کئے، لیکن ان اثرات سے خاص طور پر امداد زیر تبصرہ دور میں ملی، لنکا شاٹر میں روئی کا قحط ایک عارضی چیز تھی، نہر سویر جو ہندوستان کی تجارت برآمد کو بڑھانے کا ایک سبب تھی اس کا اجرا ۱۸۶۹ء میں ہوا، اس کے بعد ہی فرانسیسی جرمن لڑائی اور پھر قحطوں کا سلسلہ شروع ہو گیا، ۱۸۷۰ء والا عشرہ نئے حالات کے اثرات کو واضح کرنے کے لیے ایک متوسط دور نہیں ہے، لیکن اس عشرے میں بھی گہروں کی برآمد میں اضافے کا ایک علم رنجان موجود تھا، قحطوں نے عارضی طور پر اس کی تجارت کے فروغ کو روک دیا اور ۱۸۷۰ء کے درمیان ہندوستانی خام پیداواروں کی برآمد میں اضافہ ہونا شروع ہوا، اس کی محض یہ وجہ تھی کہ اس زمانے میں ہندوستان شدید قسم کے قحطوں سے محفوظ رہا۔ خشک سالیاں اور بارش کی قلت مقامی طور پر رہی لیکن بڑے پیمانے پر کوئی ایسا قحط نہیں پڑا جیسا کہ ۱۸۶۷-۶۸ء میں پڑا تھا یا جیسے کہ دو قحط ۱۸۹۵ء کے بعد نمودار ہوئے۔

لیکن شدید قحطوں سے محفوظ رہنے کا یہ مطلب ہرگز نہیں ہو سکتا

کہ یہ زمانہ لازمی طور پر خوش حالی کا دور ہے، البتہ اس سے یہ مراد ضرور ہے کہ آبادی کا بڑا حصہ شدید تکالیف سے محفوظ رہا، مجموعی حیثیت سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ یہ پندرہ سال زراعت کے لیے نسبتاً خوش حالی کے تھے، چند خاص علاقوں میں خوش حالی کو ہنگامی مقامی خشک سالیوں سے نقصان پہنچا، مثلاً ۱۸۸۲ء میں بنگال میں خشک سالی رہی، یا ۱۸۸۷ء میں چھتیس گڑھ میں چاول کی ساری فصل تباہ ہو گئی یا پھر ۱۸۹۰ء میں اڑیسہ میں خشک سالی ہوئی ۱۸۹۱ء کے درمیان میں صوبہ ہزار اس اور صوبہ جات متوسط کے اکثر حصوں میں بارش بے ہنگام رہی، لیکن ان تمام چیزوں کے باوجود مجموعی حیثیت سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ اس زمانے میں کاشتکار عام طور پر خوش حال رہے۔

۶۴ کاشتکار کا جو لفظ یہاں استعمال کیا گیا ہے اس سے مراد خود کاشت زمیندار یا مالکان زمین ہیں کیونکہ یہی لوگ اچھی فصلوں کے تسلسل سے نفع حاصل کرتے، اور اپنی پیداوار کی قیمتوں سے نفع اندوز ہوتے تھے، لیکن وہ کاشتکار جو قرضے میں بری طرح جکڑے ہوئے تھے یا جن کے پاس اتنی زمین نہ تھی جو ان کی گذر بسر کے لیے کافی ہو سکے، ان کے لیے یہ اسباب کسی قسم کے فرق کا باعث نہ ہو سکے، روزانہ محنت کرنے والے بلا ارادنی طبقے کے لیے اس دور سے یہ مراد تھی کہ اس کو مسلسل روزگار ملنے کا یقین تھا، لیکن وہ خود کاشت زمیندار جو قرضے میں بری طرح جکڑے ہوئے نہ تھے ان کے لیے تحفظوں سے امن کا مطلب تھوڑا بہت سکون تھا، اور اپنی حالت سدھارنے کے قدرے مواقع حاصل ہو جاتے تھے۔

ہندوستانی زرعی پیداواروں کی بڑھتی ہوئی مانگ بھی ایک اہم سبب تھی کیونکہ اس کی بدولت بیشتر صورتوں میں صنعتی فصلوں

کی قیمتیں بڑھ گئیں، نہ صرف تجارت برآمد بڑھی بلکہ زرعی پیداواروں کی اندرونی تجارت میں بھی تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، اس کی وجہ سے بہتر طریقے پر خاص خاص فصلوں کی تخصیص کرنا ممکن ہو گیا تھا اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ بعض جگہ نئی فصلوں میں اضافہ ہونے لگا جیسا کہ برار میں روٹی کی کاشت میں زیادہ سے زیادہ اضافہ ہو رہا تھا حتیٰ کہ اس کو اپنی اشیائے خورد و پی کا معقد یہ حصہ یا سب سے درآمد کرنے پر مجبور ہونا پڑا، یا شکر اس وقت بہت ہی مقبول فصل تھی حالانکہ عملی طور پر شکر کی تجارت برآمد قطعی طور پر موجود نہ تھی۔ زرعی خوش حالی کے بہترین معیارات غالباً رقبہ کاشت

لے تمام برآمدی اشیاء کی قیمتوں میں عام اضافہ نہیں ہوا، بعض چیزوں مثلاً روٹی اور گیہوں کی قیمتیں گر گئیں، اس کے برخلاف جوٹ، چاول اور اسی کی قیمتوں میں خاصا اضافہ ہوا اول الذکر چیزوں کے بین الاقوامی بازار میں ہندوستان کوئی خاص اہمیت نہ رکھتا تھا اس لیے ان کی قیمتیں گر گئیں، لیکن آخر الذکر اشیاء میں سے ہر ایک میں ہندوستان، رسد کنندہ کی حیثیت سے عالمی بازار میں خاص حیثیت رکھتا تھا لہذا ان کی قیمتوں میں قطعی طور پر اضافہ ہوا

قیمتوں کے اعداد — تھوک برآمد

۱۸۷۳ء کی قیمتیں ۱۰۰ کے مساوی ہیں

سال	روٹی (بروج)	چاول (بلام)	چاول (نگستین)	گیہوں (دہلی)	جوٹ (صاف شدہ) (کالان)	اسی
۱۸۶۳ء	۷۸	۱۰۹	۱۲۹	۸۷	۹۶	۸۵
۱۸۸۹ء	۹۳	۱۲۳	۱۳۲	۹۵	۱۹۲	۱۰۴
۱۸۹۵ء	۷۰	۱۴۷	۱۲۲	۸۲	۱۷۵	۱۳۱

۶۵

کاشت ہونے والی فصلوں کی نوعیت، اور ملک کے مویشیوں کی تعداد ہے، لیکن ہندوستان کی حالت اس سے جداگانہ ہے کیونکہ ان مسیاریوں سے خواہ وہ کتنے ہی صحیح کیوں نہ ہوں ملک کی خوش حالی کا اندازہ لگانا ناممکن ہے، زرعی اعداد بالکل ناقص ہیں، سب سے پہلے ان کو سنہ ۱۸۵۷ء کے قحط کمیشن کے واسطے یا قاعدہ مدون کیا گیا، پھر یہ آئندہ بھی فراہم کئے جانے لگے، لیکن مسٹر سٹینز کا نوٹ اس امر کو ابھی طرح واضح کر دیتا ہے کہ یہ بہت ناقص تھے۔ بنگال جیسے اہم صوبے کے قابل اعتماد اعداد ۱۸۹۷-۹۸ء سے پہلے بھی شائع نہیں ہوئے۔

البتہ اس قسم کی عام علامات موجود ہیں کہ مزروعہ رقبے میں اضافہ ہو رہا تھا، اس کے دو سبب تھے، پہلا ذرائع آب پاشی میں توسیع اور دوسرا نئے نئے رقبوں کا زیر کاشت آنا اس زمانے میں ہندوستان میں کسی بے جتنی زمین کے رقبات موجود نہ تھے، جن نئے رقبوں پر اب کاشت شروع ہوئی ان میں اکثر یا تو ویران تھے یا چرواہوں یا جنگلوں سے صاف کئے ہوئے علاقے تھے، یہ عموماً قدیم مزروعہ رقبے کے مقابلے میں کم درجے کے تھے، اور اس رجحان کو دراصل ہندوستان کی بڑھتی ہوئی آبادی کا نتیجہ سمجھنا چاہئے لیکن اس کے ساتھ ایسے شواہد موجود نہیں جن سے یہ معلوم ہو سکے کہ کیا ہندوستان میں مزروعہ رقبے کی فی ایکڑ پیداوار میں اضافہ ہو رہا تھا۔

اس کے علاوہ اس قسم کی علامتیں بھی موجود نہیں جن سے یہ پتا چلے کہ کاشت ہونے والی فصلوں کی نوعیت میں کوئی بنیادی تبدیلی ہو رہی تھی، کل پیداوار میں اشیائے خوردنی کا تناسب بدستور اہم تھا، معمولی فصلوں سے بدلنے کا رجحان صرف پنجاب

لہ زراعت کے متعلق ہے، اسے بشیر کا بیان۔

میں نظر آتا ہے جہاں گہوں کی کاشت میں اضافہ ہو رہا تھا اور نہ اشیائے خوردنی میں کوئی خاص تبدیلی نہ ہوئی، لیکن رقبہ کاشت میں اضافے کے ساتھ اسی تناسب سے صنعتی فصلوں کا رقبہ بھی بڑھ رہا تھا، جن خاص فصلوں میں اضافہ بہت زیادہ تھا وہ جوٹ، نیشکر، روغن، تخم اور روئی تھیں، یہ بات قابل لحاظ ہے کہ صنعتی فصلوں کی کاشت میں اضافہ ذرائع آب پاشی کی تعمیر کے ساتھ ہوا، جیسے ہی کسی علاقے میں ذرائع آب پاشی مہیا ہوتے گئے تو زائد نفع بخش فصلوں اور کاشت عمیق کا رواج ہونے لگا، مختلف صنعتی فصلوں میں اضافہ بہت ہی معتدل تھا، اور اس کی اہمیت ہندوستانی زراعت پر ذرائع نقل و حمل کی ترقی کے اثرات کو ظاہر کرتی ہے ہندوستان میں عرصہ دراز سے ان تمام چیزوں کی کاشت پر گاؤں کے آس پاس چھوٹے چھوٹے ٹکڑوں میں مقامی استعمال ہونے والی اشیائے خوردنی کی فصلوں کے ساتھ ساتھ ہوا کرتی تھی، اب ہندوستان میں جو تبدیلی ہو رہی تھی وہ محض یہ نہیں تھی کہ صنعتی فصلوں کے رقبے میں اضافہ ہو رہا تھا اور یہ ہو بھی نہیں سکتا تھا کیونکہ ہندوستان کو اپنے لیے غذا بھی پیدا کرنا تھی، اور آبادی میں اضافے کے ساتھ ساتھ رقبہ کاشت میں اضافہ ہونا بھی لازمی تھا بلکہ اب دراصل رجحان زیادہ تر فصلوں کی تحصیل کی طرف مائل ہو رہا تھا، مثلاً برار نے اپنے لیے روئی کی کاشت کو منتخب کر لیا۔ یا دکن میں میٹرا اور متھا کے علاقوں میں آب پاشی کے ذرائع کی وجہ سے نیشکر اور باغات کی فصل زیادہ ہونے لگی، لیکن اس قسم کی تھریک ذرائع نقل و حمل کی سہولتوں کے باعث ہی ممکن تھی، جس نے صنعتی فصلوں کے لیے ایک وسیع بازار پیدا کر دیا اور ساتھ ہی ملحقہ اضلاع سے اشیائے خوردنی کی درآمد کو ممکن بنا دیا۔

لے صوبہ جات توسط دہار میں ہم کو اس رجحان کے دو اثرات نظر آتے ہیں، یعنی برار میں

ہندوستان میں زرعی خوش حالی کے ایک طویل دور کا مطلب یہ بھی ہے کہ زرعی اصلاحات کی ترغیب ہو اور عام طور پر کنوئیں کھودنے یا عہدہ مولیشی خریدنے کی صورت میں ہوتی تھی، چنانچہ قدرتی طور پر یہ اور اچھی قسم کی فصلوں کے رواج اور بہتر طریق کاشت کو اختیار کرنے کے لیے مناسب تھا، ہندوستان میں زرعی طریق نہ صرف اضلاع بلکہ گاؤں گاؤں میں مختلف تھا بلکہ خود ایک گاؤں میں بھی ایک ذات کے کاشتکاروں کا طریق دوسری ذات سے مختلف تھا، زراعت کے بہترین علاقوں یعنی کوٹھنپور، ماچیم اور شمالی گجرات میں بقول ڈاکٹر ولکر زرعی معیار بہت بلند تھا، لیکن ان حصوں میں جہاں عملی صورت سے معیار بلند نہیں وہاں کاشتکار کی صحیح طریقوں سے ناواقفیت کو ہمیشہ مورد الزام نہیں ٹھہرایا جاسکتا، بیشتر علاقوں میں زمین کو بڑت چھوڑنے، فصلوں کی تراش کرنے اور کھاد دینے کے فوائد کو اچھی طرح محسوس کیا جاتا تھا اور غالباً سوائے تخم کے انتخاب کے کاشت کو بہتر بنانے کے لیے اور کوئی کسر اٹھا کے نہ رکھی جاتی، لیکن ان سب چیزوں کے عمل کا انحصار کاشتکار کے حالات پر ہوتا تھا، لکڑی کی کمی لوگوں کو مجبور کرتی

۹۶

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ روئی کا رقبہ، کل رقبہ کاشت کے مقابلے میں ۱۸۶۷ء میں ۲۷ فی صدی سے بڑھ کر ۱۹۱۳ء میں ۴۵ فی صدی ہو گیا۔ اس کے برخلاف ذرائع نقل و حمل کی توسیع سے پہلے، صوبہ جات متوسط میں نیشکر کے تحت چالیس ہزار ایکڑ رقبہ تھا، جواب بیسویں صدی کے پہلے عشرے کے غیر قحط شدہ سالوں میں گر کر اکیس ہزار ایکڑ رہ گیا۔ اس میں بھی کوئی شک نہیں کہ آخر الذکر واقعہ کا ایک سبب نیشکر کی کاشت کا موزوں ترین علاقوں مثلاً صوبہ جات متحدہ و بنگال میں محصور ہو جانا بھی تھا، ملاحظہ ہو، سی، ای، لو، صوبہ جات متوسط و برار کی زرعی معاشیات کے متعلق چند اشارے (۱۹۱۳ء)۔

کہ وہ اپنی قیمتی کھاد کو جلا دیں، زمین کا ناقابل برداشت باران کو مجبور کرنا کہ وہ اس کو پڑت نہ چھوڑیں، اور ان کی غربت انھیں مجبور کرتی تھی کہ وہ اپنی سیاری پیداوار فصل کے زمانے میں مہاجن کا سود اور حکومت کی مالگزاری ادا کرنے کے لیے فروخت کر دیں۔ نتیجے میں وہ ہر سال مہاجن سے بیچ قرض لیتے تھے اور اس وجہ سے اچھے تخم کا انتخاب نہ کر سکتے تھے، لیکن حالات ہر جگہ اتنے بُرے نہ تھے اور اس میں کوئی شبہ نہیں کہ بہترین ترقی یافتہ طریقوں کے ساتھ ہی ساتھ ایسے طریقے بھی موجود تھے جن سے پھو پڑیں اور غفلت کا اظہار ہوتا تھا۔

اس طرح گویا کاشتکار کی حالت کو بہتر بنانے کے لیے لازمی چیز زرعی طریقوں کی اصلاح تھی، لہذا یہاں ضروری معلوم ہوتا ہے کہ ملک کی زراعت کے متعلق حکومت کی جو پالیسی تھی اس پر ایک نظر ڈالی جائے۔

ہندوستان میں ہمیشہ سے حکومت کی پالیسی ایک اہم سبب رہی ہے، ۱۸۶۱ء تک ہندوستان میں بدیسی حکومت کو تسلیم ہوئے کافی عرصہ گزر چکا تھا اور حکومت کی شان کچھ اس قسم کی ہو گئی تھی کہ لوگوں نے یہ عادت بنالی کہ وہ کسی کام یا اصلاح کی ابتداء کے لیے حکومت پر نظر ڈالتے تھے، اس خاص رتبے نے، بالخصوص انیسویں صدی کے آخری حصے میں، حکومت کو ایک عجیب و غریب طاقت دے دی کہ وہ ہندوستان کی ہر جہتی ترقی پر اثر انداز ہو، حکومت کی اس سطوت کے دو خاص سبب تھے، پہلا عوام میں تعلیم کی کمی، ہندوستان کے کاشتکار طبقے میں اگرچہ کسی جدید اصلاح کے فوائد کو تیزی سے سمجھ لینے کی قابلیت ضرور تھی مگر قدرتی طور پر یہ صلاحیت نہ تھی کہ وہ خود ہی ان کی ابتداء کر دے دوسرا سبب یہ تھا کہ اس وقت اعلیٰ طبقے ایک عبوری دور سے

گزر رہے تھے، ان کے خیالات و تصورات نئے نئے سانچوں میں ڈھل رہے تھے، اس کی وجہ سے معاشرے میں ذمہ دار رہنما باقی نہ رہے، مختصر یہ کہ سارے ہندوستان میں سماج کی کایا پلٹ ہو گئی تھی اور سوائے حکومت کے اور کوئی ایسا اثر باقی نہ رہا جس کی بنیاد پر یہ سمجھا جاسکے کہ اگر کوئی نیا کام شروع کیا گیا تو اس کی تقلید بڑے پیمانے پر ہو سکے گی۔

یہاں یہ اعتراض کیا جاسکتا ہے کہ صنعتی تغیرات میں حکومت کی جدوجہد کو کوئی دخل نہیں ہوتا بلکہ یہ معاشی واقعات کے دباؤ سے ظہور میں آتے ہیں، یہ مفروضہ اپنی جگہ پر بالکل صحیح ہے، اور آخر کار عالمی معاشی واقعات نے صنعتی تغیرات کی نوعیت پر پورا پورا قابو پالیا۔ لیکن حکومتیں یا افراد ان کی راہ اور تیزی کو بڑھایا کھٹا سکتے ہیں، چنانچہ انگلستان کی زرعی ترقی میں رابرٹ بیک ویل اور نارٹوک کے شرفا کو بڑا دخل ہے، اور قوانین احاطہ بندی کی نوعیت نے وہاں زرعی انقلاب پیدا کرنے میں مدد دی، یہاں اس امر کی طرف اشارہ کیا جا چکا ہے کہ اس وقت ہندوستان کی مخصوص سماجی حالت کے تحت جو انیسویں صدی کے نصف آخر میں رونما ہو رہی تھی، کسی ایسے سماجی طبقے کا فقدان تھا، جس کا اثر ملک کے بڑے حصے پر ہو، لہذا اس پیوستگی اور ہم آہنگی کی کمی نے جو کسی ایک وسیع افادے والی تحریک کے لیے ضروری ہے خواہ مخواہ حکومت ہند کی پالیسی کو اہمیت دے دی۔

۱۔ زرعی معاملات میں اس واقعے کی اہمیت اس لیے اور بھی بڑھ گئی کہ جدید تعلیم یافتہ متوسط طبقہ جو مغربی سائنس کے خیالات سے روشناس ہو چکا تھا زیادہ تر شہری اور علمی پیشوں والا تھا، اور ہندوستانی دیہات پر اس کا کوئی اثر نہ تھا، اس کے برخلاف زمیندار جو زراعت پر اثر ڈال سکتے تھے وہ سائنٹفک طریقوں سے قطعاً نااہل تھے۔

زراعت کے متعلق حکومت ہند کی پالیسی قطعی طور پر یوں نہ تھی لیکن جس پالیسی پر عمل ہوتا تھا اس کا استخراج مختلف سرکاری مطبوعات سے ہو سکتا ہے، غالباً ڈاکٹر (بعد میں سر جارج) برٹوڈ کے مندرجہ ذیل الفاظ اس سلسلے میں ہندوستانی حکومت کے نقطہ نظر کو ظاہر کرنے کے لیے بہت کافی ہیں، وہ کہتے ہیں کہ ”ہندوستانی مصنوعات کا تیزی سے زوال اس بات کا مدعی ہے کہ قابل مبادلہ اشیاء کی تعداد کو بڑھانے کی ہر ممکنہ کوشش سے دریغ نہ کیا جائے۔ ہماری بہترین کوششیں یہ ہو سکتی ہیں کہ ہم مصنوعات کے زوال اور ملک کی زرعی دولت میں ایک تناسب کو وزن قائم کر دیں، نئی خام قابل مبادلہ پیداواروں کو ہر صنعت کی جگہ لے لینا چاہیے، اب تک یہ مسلسل قائم نہیں رہا لیکن یہ بہت ضروری ہے اگر ہمیں ہندوستان کی خوش حالی اس کے متوسلین کے ساتھ موجودہ حالت میں برقرار رکھنا اور مغربی تہذیب کے ساتھ اس کے باہمی ارتباط کو قائم رکھنا ہے۔“

زرعی اصلاح کا سوال ایسٹ انڈیا کمپنی کے زمانے میں تھوڑی بہت توجہ کا مرکز رہا لیکن سب سے پہلی باقاعدہ جماعت جس نے اس مسئلے میں خاص دلچسپی کا اظہار کیا، اگرچہ یورپینوں کی قائم کردہ تھی مگر وہ حکومتی جماعت نہ تھی، یہ زرعی اور باغبانی کی انجمنیں تھیں جو سب سے پہلے کلکتے میں ڈاکٹر کرے کی کوششوں سے شروع ہوئیں اور پھر بھی مدراس اور دوسرے مقاموں پر قائم ہوئیں، ان کو حکومت کی جانب سے یا تو تھوڑی بہت سالانہ رقمی امداد ملتی تھی یا تجرباتی اغراض کے لیے زمین مفت دی جاتی تھی حکومت کے سب سے پہلے براہ راست حصہ لینے والے ادارے

نباتاتی باغات تھے یہ ایک ماہر کی نگرانی میں ہوتے تھے اور بعض وقت ان کے ساتھ تجرباتی مزرعے بھی ہوا کرتے تھے، لہذا یہ کہا جاسکتا ہے کہ ۱۸۸۶ء تک صرف یہی دو خاص ادارے ایسے تھے جو زرعی اصلاح کے واسطے کچھ کوشش کر رہے تھے، ابتدائی سالوں میں ہر شخص کی کوشش صرف یہ تھی کہ نئے پیڑوں اور بدلیسی پودوں کو رائج کیا جائے بلاشبہ بعض حالات میں ان میں غیر معمولی کامیابی ہوئی، اس کی مثال چائے کی صنعت ہے، واٹ کی رائے ہے کہ 'ہندوستان اور لنکا میں چائے کی کامیاب نخل بندی کا سہرا کھلتے کے نباتاتی باغات کے سرے، نیز اس میں اس وقت تک حکومت کی براہ راست امداد کو بھی دخل ہے جب تک کہ خانگی افراد نے مزید اصلاحوں کا بیڑا نہ اٹھایا یہی چیز آلہ اور سکونا کی کامیاب کاشت کے متعلق پیش کی جاسکتی ہے، اس میں کوئی شک نہیں کہ ان سالوں میں چند مفید آرائشی پودے اور قیمتی فصلیں رائج کی گئیں نیز اس کے ساتھ ہی ریشم دلی فصلوں مثلاً روئی اور نیل کو بھی بہتر بنانے کی کوشش کی گئی بلکہ روئی کی اصلاح کے لیے تو متعدد کوششیں ہوئیں، لیکن ان میں سب سے کامیاب کوشش دھاروار میں امریکن روئی کی ایک نئی قسم کی ترویج تھی۔

اس کے بعد ۱۸۸۷ء تک حکومت کی جانب سے کوئی خاص اقدام نہیں کیا گیا، البتہ اس سال زراعت کا شاہی محکمہ قائم ہوا، لیکن اس کی عمر صرف چند روزہ تھی، اور ۱۸۸۸ء میں اس وجہ سے اس کا خاتمہ کر دیا گیا کیونکہ صوبہ واری حکومتیں اس سے کوئی خاص اشتراک نہیں کر رہی تھیں، یہ مسئلہ از سر نو ۱۸۸۸ء کے قحط کمیشن کے

روبرو لایا گیا، جس کی سفارشات میں سب سے پہلا قدم محکمہ زراعت کا قیام اور زرعی اعداد و شمار کی فراہمی تھی اب تک جو ترقی ہوئی تھی اس پر رپورٹ میں نیز شاہدوں نے بھی تبصرہ کیا، بہت سے گواہوں نے اس بات کو تسلیم کیا کہ جن بنیادوں پر ہندوستان کی زرعی ترقی کا کام ہو رہا ہے وہ بہت کچھ غلط ہے، بلکہ بعض تو اس حد تک گئے کہ وہ یہ سوال کر بیٹھے کیا ان حالات میں ہندوستان کی زرعی ترقی کا کوئی امکان بھی ہے۔

۱۸۷۰-۸۰ء کے عشرے میں اس سلسلے میں جو کوششیں ہوئیں وہ تجرباتی مزرعوں کے قیام تک محدود تھیں، جن کا مقصد عوام کو جدید طریقوں اور آلات کے فوائد سے مطلع کرنا نئے طریقوں کے تجربات وغیرہ تھا، بد قسمتی سے ان میں سے بیشتر کوششیں اس وقت بار آور نہ ہوئیں، اور اس کی اصل وجہ یہ تھی کہ ”عام طور پر مزرعوں کے نگران ایسے بنائے گئے جن کو زراعت کی حقیقی واقفیت نہ تھی مثلاً باغبان یا ناکام نخل بند یا وہ عہدہ دار جن کے اسی قسم کے حقوق پر لحاظ کرنا ضروری تھا لیکن صرف یہی ایک وجہ نہ تھی کہ جو لوگ ان مزرعوں کے نگران مقرر کئے گئے وہ نا تجربہ کار تھے، بلکہ جب کبھی کسی ماہر زراعت کو بھی انگلیٹنڈ سے بلایا گیا تو وہ بھی ناکام رہا کیونکہ وہ ہندوستانی حالات اور یہاں کے زرعی طریقوں سے ناواقف ہوتا تھا، اس ناواقفیت کے نتائج بہت ہی مہلک ہوئے اور مزرعوں کی ناکامی پورے طور پر مکمل ہوئی چنانچہ اس امر کو ۱۸۸۰ء تک عموماً تسلیم کر لیا گیا تھا، مسٹر بک (جو بعد میں سر ایڈورڈ کہلائے) نے قحط کمیشن کے سامنے اپنی شہادت میں کہا کہ ”اگر کسی ایک چیز میں ہم دیسی باشندوں کو نیچا دکھا سکتے ہیں تو وہ ہم کو

۱۔ ”تجرباتی مزرعوں اور رعایا کو تعلیم دینے کی مزید کوششوں کو قطعاً روک دینا چاہیے“ بنگال کے مسٹر ٹاٹن بی کی شہادت ۱۸۸۰ء کے قحط کمیشن کے سامنے۔

دوسری سیکڑوں چیزوں میں نیچا دکھا سکتے ہیں" رتناگری کے تعلقہ دار نے لکھا ہے کہ دو جنوبی کونکن کو چاول کی کاشت میں ہم سے یا امریکا سے کوئی نئی چیز نہیں سیکھنا ہے۔ مسٹر باک اپنی یادداشت میں یہ نتیجہ نکالتے ہیں کہ کسی اصلاح کے شروع کرنے سے پہلے اس بات کا مشاہدہ کر لینا بہت ضروری ہے کہ اس کا انطباق ہندوستانی حالات پر کس حد تک ممکن ہے، وہ اس پر بھی زور دیتے ہیں کہ ہندوستانی کاشتکاروں کی رائے کی پسندیدگی کا بھی خاص لحاظ رکھا جائے اور اس کے بغیر اصلاح کی تمام کوششوں کی مذمت کرتے ہوئے وہ ان کو مایوس کن قرار دیتے ہیں، اپنی بحث کے ثبوت میں وہ میسرز مائلن اینڈ تھامسن کی ترقی یافتہ شکر کی گرنی کی مثال پیش کرتے ہیں جس کا استعمال تیزی سے بڑھ رہا تھا، میسرز مائلن اینڈ تھامسن نے اپنے کارخانے کا آغاز کرنے سے پہلے ہندوستان کے کاشتکاروں کی ضروریات اور صلاحیت کا بڑا گہرا مشاہدہ کیا، اور جب ان حالات کے بعد کارخانہ قائم کیا گیا تو یہ معلوم ہوا کہ ہندوستانی کاشتکار کی قدامت پرستی کے باوجود اس کا استعمال تیزی سے بڑھ گیا ہے، مسٹر باک کے یہ تمام وکمال مفروضات کمیشن کے لیے قابل قبول تھے، انھوں نے محکمہ زراعت کے فوری قیام پر زور دیا تھا لیکن ان سفارشات پر کوئی عمل نہیں ہوا، ۱۸۸۹ء میں ڈاکٹر ولگر کو اس مسئلے پر غور کرنے کے لیے مقرر کیا گیا، انھوں نے ہندوستان کا دورہ کیا اور اپنی قیمتی رپورٹ ۱۸۹۳ء میں پیش کی، لیکن اس کے باوجود صدی کے اختتام تک کوئی کوشش نہیں کی گئی، محض محکمہ زراعت کا قیام اس مسئلے کا حل نہیں تھا، اور ماہرین کی کمی کو ہر جگہ محسوس کیا گیا، تجرباتی مزرعوں کا کام جاری رہا۔ اور ان کے افادے کا

سارا انحصار نگران کی ذات پر ہوا کرتا تھا۔

بعض نئے ریشہ دار پودوں کا رواج اور بعض صورتوں میں تھوڑی بہت بہتر مشینوں کا استعمال ہی صرف وہ چیزیں تھیں جو حکومت کی جانب سے اس سلسلے میں اختیار کی گئیں، حکومت نے زرعی منظر ہرے اور سائنڈ خانے قائم کر کے مویشیوں اور گھوڑوں کی نسلوں کو بہتر بنانے کی کوشش بھی کی، لیکن ان میں قطعی کامیابی نہیں ہوئی کیونکہ وہ غیر مسلسل اور صحیح راستوں سے مٹی ہوئی تھیں۔ نئے طریقوں کی واقفیت پھیلانا اور نئی پیداواروں کے تجربے کرنے کے علاوہ زراعت کی اصلاح کا ایک بہت پرانا طریقہ بھی تھا جس کو ہندوستان کی تمام حکومتوں نے اختیار کیا ہے، یہ طریقہ ان مالی کمزوریوں کا علاج تھا جو کاشتکار کی معیشت میں پیدا ہو جاتی ہیں، تاکہ اس کو آسان شرائط پر قرض دے کر اس قابل بنایا جاسکے کہ وہ اپنی زمین پر اصلاحی ترقیاں کر سکے، یہ طریق تقاوی کے نام سے موسوم ہے، ہندوستان میں برطانوی حکومت نے بھی قانون ترقیات اراضی ۱۸۸۰ء اور قانون قرضہ مزارعین ۱۸۸۳ء کے تحت پیشگی رقومات دینے کے اس سلسلے کو جاری کیا، یہ چھوٹے چھوٹے قرضے ہوتے تھے جو حکومت کی جانب سے کم شرح سود پر دیے جاتے تھے اور مالگزاری کے ساتھ اقساط کے ذریعے سے ادا کر دیے جاتے تھے، قحط کمیشن کے سامنے پیش ہونے والی شہادتوں نے اس بات کو اچھی طرح واضح کر دیا کہ کاشتکاروں نے ان سے کسی بڑے پیمانے پر استفادہ نہیں کیا، کیونکہ جس طرح قوانین کا نفاذ ہوا تھا، اس کے تحت قرضہ لینے میں بڑی دشواریاں تھیں، مثلاً اس طریقے کی کامیابی کا انحصار کسی فرد واحد کے شوق اور انہماک پر ہوتا تھا جو عموماً ضابطے کے لحاظ سے ضلع کا کلکٹر یا ڈپٹی کمشنر ہوا کرتا تھا،

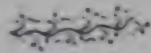
لہذا بہت سی صورتوں میں تو قانون کی شرائط کا بھی ضلع میں کسی کو علم نہ ہوتا تھا، دوسری بڑی وجہ یہ تھی کہ پیشگی رقومات ایک خاص وقت میں ملتی تھیں، اور تقاوی قرضوں کی اس صورت کا سارا انحصار نگران عہدہ دار کے کردار پر ہوتا تھا، اس لیے یہ کچھ زیادہ تعجب خیز بات نہیں کہ کاشتکار مہاجن کے پاس جانے کو ترجیح دیتا تھا کیونکہ وہاں اس کو کم از کم جھٹ پٹ روپیہ ملنے کا تو یقین ہوتا تھا، ان رقومات کو قرض دینے میں دوسری بڑی خرابی یہ تھی کہ نہ صرف سود حاصل کرنے بلکہ اصل رقم کے واپس لینے میں بھی قانون کو بڑی سختی سے استعمال کیا جاتا تھا۔ اکثر اوقات قرضہ بے باق ہونے والی مدت کچھ زیادہ طویل نہیں ہوتی تھی، باوجودیکہ ان کی شرح سود مہاجن کے قرضوں کی شرح سے بہت کم ہوتی تھی، لیکن یہ بہت زیادہ کامیاب نہ رہے، برخلاف اس کے ان علاقوں میں جہاں محنتی عہدہ داروں نے قوانین کو کشادہ دلی سے استعمال کیا اور ان مراعات کی تشہیر کی جو حکومت نے عطا کی تھیں تو وہاں عام طور پر یہ قرضے بہت مقبول ہوئے، اور ان سے خاص طور پر کمزور کھودنے کے واسطے اچھا خاصا فائدہ اٹھایا گیا۔

حقیقی طور پر حکومت کی جدوجہد کا دائرہ بہت محدود تھا، محض کاشتکار کے سامنے بھاری آہنی ہل کی فوقیت کے اظہار کو قائل کر دینے والے مظاہرے علی حیثیت سے کوئی زیادہ افادہ نہیں رکھتے تھے، جبکہ اس کے نیم گرسنہ بیل قطعی طور پر معمولی لکڑی کے ہل سے زائد بوجھ کھینچنے کے قابل نہ ہوں، ہر جگہ اسی قسم کی رکاوٹیں کھادی پانی کے نلوں کے استعمال میں پیش آتی تھیں کاشتکار

کے افلاس کے اصل اسباب اور اس کی زمین کے مختصر ہونے کو منطابہراتی
مزرعوں اور ترقی یافتہ آلات کے استعمال سے دور نہیں کیا جاسکتا۔
لیکن ایک مشکل اور تھی، اور وہ تجارت کا اثر تھا۔ ڈاکٹر ولکر
بتاتے ہیں کہ کس طرح لندن میں گہوؤں کی تجارت پر بازار میں
آنے والے خوش وضع گہوؤں نے اپنا اثر ڈالا، اس سے بھی زیادہ
۴۳ نمایاں مثال ہندوستانی روٹی کی اقسام کی اتہری ہے۔ حکومت
کے دائرہ طرز عمل کو برابر کے مسٹر جوکنسن نے قحط کمیشن (۱۸۸۷ء)
کے سامنے اپنی شہادت میں بڑی صفائی سے پیش کیا ہے، وہ
کہتے ہیں کہ ”میں تمثیلی مزرعوں کے اثرات کا قائل نہیں، دراصل
روٹی کے اس پہلے تاجر نے جس نے خراب روٹی کے مقابلے میں
اچھی روٹی کو اکہی روپیہ نہ ائد دینا شروع کیا، مجھ سے زیادہ دردہا
کی روٹی کی خدمت کی، جبکہ میری پشت پر حکومت کے تمام ذرائع

سلہ یہ رجحان بہت دور رس تھا نتیجے میں ادنیٰ اقسام کو خارج کر دیا جیسا کہ
خاند میں اور صوبہ جات متوسطہ درار میں ہوا، اس کی بڑی وجہ یہ تھی کہ ادنیٰ اقسام ہلد تیار
ہو جاتی تھیں اور سخت جاں ہوتی تھیں، تیز اچھی روٹی کی کاشت میں کاشتکار کو جن دقتوں
اور اخراجات کا سامنا کرنا پڑتا تھا اس کا مناسب معاوضہ بھی نہ ملتا تھا، ہندوستانی روٹی
کی گرنیاں ادنیٰ قسم کے سوت کی لچھیاں اور موٹی قسم کا کپڑا تیار کرتی تھیں، ملک میں عمدہ
قسم کی روٹی کی طلب موجود نہ تھی اور قیمتوں میں فرق ناقابل لحاظ تھا، یہ رجحان روٹی
اٹھنے والی دھانی گرنیوں کی بدولت اور زیادہ موثر ہو گیا، دستی چرخوں کا رواج بیج کے انتخاب
کے لیے بھی بند ہو گیا، اور کاشتکار کو اسی میں سہولت نظر آنے لگی کہ وہ قریب کی روٹی اٹھنے
والی گرنی سے بیج خرید لیا کرے، جہاں کپاس کی تمام اقسام اور نوعیتوں کو آپس میں خلط ملط
کر دیا جاتا تھا تجارتی پیداوار کے اس نئے پہلو نے صدیوں کے قدرتی انتخاب کی تخصیص کو
برباد کر دیا۔ جی، داٹ، ہندوستان کی تجارتی پیداوار میں، مضمون بسلسلہ کپاس (۱۹۱۷ء)
نیز ملاحظہ ہو، ہندوستان میں روٹی کی ترقی کی مراسلت وغیرہ، (پارلیمنٹری دستاویز) خصوصاً

موجود تھے "حکومت کے کاموں میں اسی قسم کی رکاوٹیں تھیں حکومت
جدید طریقوں اور اچھے بیج کے انتخاب وغیرہ میں بہت کچھ کر سکتی تھی
لیکن ان کے رواج اور کامیابی کے لیے کاشتکار کی ضروریات اور
اس کے موجودہ ذرائع کا دقیق اور وسیع النظری سے مشاہدہ کرنا بہت
ضروری تھا۔



باب ششم

صنعت کی ترقی ۱۸۸۰ء لغایت ۱۸۹۵ء

۱۸۸۰ء سے ۱۸۹۵ء تک کے پندرہ سال مجموعی حیثیت سے مزارعین کے لیے بہت اچھے تھے لیکن اس دور میں دستکاریاں برابر تنزل پذیر رہیں، اور صنعت کی جن قسموں نے اس دور میں ترقی کی علامات ظاہر کیں وہ کارخانے اور نخل بندیاں تھیں، ۱۸۸۰ء میں اول الذکر کی وسعت بہت کم تھی، اور اس کی نوعیت بھی محدود تھی، اس وقت ہندوستان کی کارخانوں والی صنعت دراصل پارچہ بانی کی دو صنعتوں یعنی روئی اور جوٹ پر مشتمل تھی، لہذا مجموعی حیثیت سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ زیر تبصرہ پندرہ سالوں میں کسی نئی صنعت نے کوئی خاص ترقی نہیں کی، چند نئی صنعتوں کا آغاز ضرور ہوا مگر ان میں سے کسی نے کوئی اہمیت حاصل نہ کی، جو کچھ بھی ترقی ہوئی وہ پرانی قائم شدہ صنعتوں مثلاً روئی اور جوٹ میں ہوئی۔

روٹی کی صنعت نے ان پندرہ سالوں میں کافی ترقی کی ۱۸۸۰-۹۵ء میں روٹی کی گرنیوں کی تعداد

۱۸۹۲-۹۵ء	۱۸۸۹-۹۰ء	۱۸۸۲-۸۵ء	۱۸۷۹-۸۰ء	
۱۳۴	۱۱۴	۸۱	۸۵	گرنیوں کی تعداد
۳۹۵۵۸	۹۹۲۲۴	۶۱۵۹۶	۳۹۵۳۷	مزدوروں کی تعداد
۴۲۱۶۱	۲۲۹۰۷۸	۱۶۷۴۵۵	۱۳۷۳۰۷	کر گئے
۴۷۱۱۶۶۹	۲۹۳۴۶۳۵	۲۰۳۷۰۵۵	۱۲۰۷۸۳۰	تکلیف

اس نقشے سے اس صنعت کی ترقی کا کچھ اندازہ ہوتا ہے اگرچہ رفتار ترقی بہت تیز نہیں تھی تاہم وہ مسلسل اور یکساں ضرور تھی اس دور میں شدید تغیرات قطعی طور پر غائب رہے۔

۱۸۷۹ء کے بعد رفتار ترقی خاص طور پر منفی یاں ہو گئی، مسٹر گراہم کلا رگ اس دور کی مجموعی ترقی کے متعلق لکھتے ہیں کہ ۱۸۸۵ء کا سال عروجی سلسلے میں ایک تغیری سال معلوم ہوتا ہے، اس وقت ہندوستان کی روٹی کی گرنیوں کی مشینوں میں ۷۵ بعض نئی چیزوں مثلاً کٹائی کے چھلے اور گھومنے والے بالائی کنگھے کا رواج ہوا اس کی بدولت انھوں نے عمدہ قسم کا سوت اور مختلف اقسام کا کپڑا بنانا شروع کیا اور اپنے سالانہ کے لیے نئے بازاروں تک پہنچنے کی کوشش شروع کر دی تھی، ۱۸۸۵ء سے

۱۸۹۰ء کے پانچ سالوں میں پچاس مزید گریووں کا اضافہ ہوا، جو ترقی کے بہت اچھے زمانے کو ظاہر کرتا ہے، نیز کاروبار کی حالت بھی اچھی رہی اور تقریباً ۱۸۹۰ء تک وسعت بھی مستحکم رہی۔ بنائی کے مقابلے میں کتائی اب تک اس صنعت کا زیادہ اہم جزو تھی، لیکن یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ابتدائی دس سالوں میں کہ گھوٹوں کے مقابلے میں تگلوں کی تعداد میں تیزی سے اضافہ ہوا، لیکن آخری پانچ سالوں میں صورت حال برعکس نظر آتی ہے، اب کہ گھوٹوں میں اضافے کا ایک عام رجحان نظر آتا ہے، اور ایسا ہونا ایک لازمی امر تھا، کیونکہ صنعت کے ابتدائی دور میں لنکا شائر کی مسابقت کی وجہ سے موٹا سوت بھی زیادہ منافع بخش تھا اور اسی کو کامیاب ہونا چاہیے تھا، اس وقت کتائی بھی کارخانے کا اہم شعبہ تھی، لیکن تیس سالہ مسلسل ترقی کے بعد، بھیڑی کی صنعت نے سلک کی گھریلو دستی کتائی کی صنعت کو عملی طور پر بالکل ختم کر دیا تھا، اور اس نے ہندوستان کے موٹے سوت کے سارے بازار پر قبضہ کر لیا تھا، لیکن صرف یہی چیز نہ تھی بلکہ اٹھویں عشرے میں ہندوستان کے سوت اور دھاگے کی برآمد میں حیرت انگیز اضافہ ہونے لگا، یہ برآمد خاص طور پر چین اور جاپان کو ہوتی تھی، ہندوستانی دھاگے اور سوت نے اس قدر نمایاں کامیابی حاصل کر لی کہ مانچسٹر کے ایوان تجارت کو ۱۸۹۰ء میں اس بات کی تحقیقات کرنے کی ضرورت محسوس ہوئی کہ یہ معلوم کیا جائے کہ بھیڑی کی صنعت کی ترقی کے کیا اسباب ہیں اور وہ اس نتیجے پر پہنچے کہ اس کی کامیابی کے اسباب خاص طور پر ”جغرافیہ“ ہیں، بہر حال اسباب کچھ بھی ہوں

۱۔ ڈیلیوے، گرہم کلارک، فلپائن اور برطانوی ہند کے سوتی ریشے ص ۱۱ (۱۹۰۶ء)۔

۲۔ بیٹی اور لنکا شائر کی کتائی کی تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ (۱۸۸۸ء)۔

اس میں کوئی کلام نہیں کہ اس کی برآمد اس عشرے میں تیزی سے بڑھی اور مسلسل قائم رہی۔

۸۰-۸۹ء	۸۶-۸۸ء	۹۱-۹۸ء	
۲۶۷۰۴۰۰	۲۳۱۲۲۲۹۳۰۴	۱۸۰۸۰۵۰۱۵۰	ہندوستانی دھاگے اور سوت کی برآمد (پونڈ میں)

لیکن یہ ترقی برابر جاری نہ رہ سکتی تھی، کیونکہ ان بازاروں کی صلاحیت غیر محدود نہ تھی، اس کے علاوہ ۱۸۹۰ء میں جاپان کے ساتھ ہندوستانی تجارت میں ایک تغیر واقع ہو رہا تھا، اس زمانے میں جاپان خود بھی اپنے یہاں آہستہ آہستہ کارخانے بنا رہا تھا اس لیے اب اس نے یہاں کے سوت اور دھاگے کو خریدنا چھوڑ دیا اور اس کے بجائے یہاں سے خام روٹی خریدنے لگا، لہذا ۱۸۹۰ء کے بعد کے پانچ سالوں میں ہندوستانی سوت اور دھاگے کی برآمد بجائے بڑھنے کے گھٹنے لگی، اور بھٹی کے کارخانوں کے مالک مجبور ہوئے کہ وہ اپنی توجہ تھکوں سے ہٹا کر کسی اور چیز پر مرکوز کریں، اگرچہ سوت اور دھاگے کی برآمد رک گئی تاہم اس سے صنعت کی خوش حالی پر کوئی اثر نہ پڑا۔

صنعت کی تحصیر میں بھی صرف تھوڑی بہت تبدیلی ہوئی، صوبہ بھٹی صنعت کا مرکز بن گیا تھا اور صوبے میں بھی بھٹی اور احمد آباد دوشہر اس کے خاص مرکز تھے، ہندوستان میں گرنیوں کی تعداد میں کافی اضافہ ہوا، لیکن بھٹی اور احمد آباد کے علاوہ یہ ملک کے مختلف حصوں میں منتشر تھیں، اور ان دوشہروں کے علاوہ ابھی تک روٹی کی صنعت کا اثر

کوئی بڑا مرکز قائم نہ ہوا تھا، ۹۵-۱۸۹۴ء میں ہندوستان میں ۴۴۴ اگر نیاں تھیں جن میں ۱۰۰ اصولیہ بھی تھیں اور ان میں سے ۶۷ شہر بھی اور اس کے جزیرے میں واقع تھیں۔

پارچہ بانی کی دوسری صنعت جوٹ کی مصنوعات تھیں، ان میں بھی اسی طرح اضافہ ہوا جیسا کہ روئی کی صنعت میں ہوا، چنانچہ اس ترقی کا اندازہ ہندوستان سے برآمد ہونے والی جوٹ کی مصنوعات کے اضافے سے ہوتا ہے، جوٹ کی صنعت کا روئی کی صنعت کی طرح سلاک کے بازار کی وسعت پر انحصار نہ تھا، اس لیے جوٹ کی صنعت کی ترقی اور اس کی مصنوعات کی برآمد میں اضافہ دونوں میں بہت ہی قریبی رشتہ ہے، لیکن یہ نہیں کہا جاسکتا کہ جوٹ کی صنعت میں مسلسل ترقی ہوتی رہی روئی کے برخلاف جوٹ ایک غیر مستقل فصل ہے، اور اس کی مصنوعات کی طلب اس قدر پائدار نہیں جیسی کہ روئی کے سامان کی ہے، لیکن جوٹ پیدا کرنے والے ایک منظم شکل میں تھے اس لیے کساد بازاری یا قلت کے دور میں ہر طرف اوقات کاریں کمی کر کے مشکلات پر قابو پا لیا جاتا تھا، اس صنعت کی ترقی میں دوسری قابل لحاظ چیز یہ بھی کہ پیداوار یا مزدوروں کی تعداد کی بہ نسبت گرنیوں یا کمپنیوں کی تعداد میں اضافہ بہت کم تھا، روئی کے کارخانوں کی جدول پر نظر ڈالنے سے پتا چلتا ہے کہ اس دور میں کام کرنے والے مزدوروں، کرگھوں اور ٹکلوں کی تعداد میں اضافے کا تناسب برابر قائم رہا، لیکن جوٹ کی صورت حال اس کے برعکس تھی، اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ صنعت کی توسیع نے کارخانوں کی تعداد میں اضافہ کرنے کے بجائے موجودہ کاروبار ہی میں وسعت یا پھیلاؤ کی شکل اختیار کی، لہذا روئی کے مقابلے میں اس صنعت میں پیداواری اکانی کا اوسط بہت

زیادہ بڑھ گیا۔

۱۸۸۰-۹۵ کے درمیان جوٹ کی گرنیاں

۱۸۸۰-۸۵	۱۸۸۱-۸۶	۱۸۸۲-۸۷	۱۸۸۳-۸۴	۱۸۸۴-۸۵
۲۲	۲۴	۲۶	۲۷	۲۹
۲۴ ر ۲۹۴	۵۱ ر ۹۰۲	۶۲ ر ۴۳۹	۷۵ ر ۱۵۷	۸۰ ر ۲۰۴
۴ ر ۹۴۶	۶ ر ۹۲۶	۸ ر ۲۰۴	۱۰ ر ۰۴۸	۱۲ ر ۲۱۷
۷۰ ر ۸۴۰	۱۳ ر ۴۳۰	۲۴ ر ۲۴۵	۲۰ ر ۱۲۱	۲۹ ر ۲۱۷

ان ۲۹ گرنیوں میں سے ۲۶ (اور جو سب بڑی بڑی تھیں) بنگال میں کلکتے کے چاروں طرف واقع تھیں۔ اس کے بعد کوئلے کی کانوں کا درجہ ہے، ۱۸۸۵ء میں ان کی تعداد بہت کم تھی اور ہندوستانی ریلوں اور صنعتوں کی مانگ ان سے بمشکل پوری ہوتی تھی، ۱۸۸۶ء تک اس صنعت کی رفتار ترقی بہت ہی سست رہی لیکن پھر اس میں بھی تیزی سے ترقی ہونے لگی اس صنعت کا سارا دار و مدار ہندوستان میں ریلوں کی توسیع اور کرایہ مال پر تھا۔

۱۸۹۵-۱۸۹۶ء میں کوئلے کی کانیں

۱۸۸۵ء	۱۸۹۰ء	۱۸۹۳ء	۱۸۹۴ء	
۱۲,۹۴,۲۲۱	۲۱,۶۸,۵۲۱	۲۵,۶۲,۰۰۱	۲۸,۰۰,۶۵۲	پیداوار (ٹن میں)
۲۲,۶۴,۵	۳۲,۹۶,۱	۳۶,۶۶,۹	۴۳,۱۹,۶	مزدوروں کی تعداد
۶۸	۸۲	.	۱۲۳	کانوں کی تعداد

۱۸۹۳-۹۴ء کا سال اس صنعت کی ترقی کے لیے حیرت انگیز تھا، دراصل اس سال سے اس معدنی ترقی کے فروغ کا آغاز ہوا جو ہم کو آئندہ بیس سالوں میں نظر آتی ہے، اور ۱۸۹۳ء تک باوجود ان تمام ترقیوں کے جو کوئلے کی صنعت میں ہوئیں یہ صنعت بالکل ابتدائی حالت میں تھی، ہندوستان کی جملہ معدنی پیداواروں میں کوئلہ کی کانوں کا سونا کوئلے کی کل پیداوار کی قیمت سے بڑھا ہوا تھا۔

ہندوستان میں کوئلے کی صنعت کی ترقی میں سب سے بڑی دشواری کرایہ مال کا سوال تھا، ریلوں کا کرایہ بہت زیادہ تھا، بنگال کی کانیں جو ہندوستان کی کل پیداوار کا تقریباً تین چوتھائی حصہ پیدا کرتی تھیں بہت ہی اندرونی علاقے میں واقع تھیں، اس زمانے میں بحری کرایے کی شرح بھی ناقابل برداشت تھی، اور ان اسباب کی بنا پر بنگال کی کانوں کے لیے یہ ناممکن تھا کہ وہ مغربی اور جنوبی ہند کو کوئلہ بھیجا کر سکیں، البتہ اس زمانے میں جو خاص فائدہ حاصل کیا گیا

وہ برما کے بازار پر قبضہ تھا، اس طرح مشرقی ہند سے بدیسی کوئلے کو بالکل نکال دیا گیا، بھٹی میں پیداہنی صنعت کی ترقی کی وجہ سے کوئلے کی درآمد میں بھی کافی اضافہ ہو رہا تھا، اگرچہ مجموعی حیثیت سے ترقی کچھ زائد نہ تھی لیکن اس دور کے اختتام تک اس قسم کی علامات پیدا ہو چکی تھیں جن سے پتا چلتا تھا کہ ہندوستانی کوئلہ نہ صرف ریلوں بلکہ پیداہنی صنعت میں اچھی خاصی اہمیت اختیار کرتا جا رہا تھا، اس دور میں ہندوستان سے کوئلے کی درآمد بھی شروع ہو گئی وہ ۱۸۹۰-۹۱ء میں ۳۲۶ ۲۶ ٹن سے بڑھ کر ۱۸۹۴-۹۵ء میں ۶۶۵ ۵۳ ٹن ہو گئی، لیکن یہ صرف آغاز تھا، اور جبکہ ۸ لاکھ ٹن سالانہ درآمد ہونے والی مقدار سے اس کا مقابلہ کیا جائے تو یہ مقدار بہت حقیر معلوم ہوتی تھی، اگرچہ ۱۸۹۵ء تک کوئلے کی صنعت میں کچھ زیادہ ترقی نہ ہوئی لیکن اس میں آئندہ ترقی کے امکانات ضرور پیدا ہو چکے تھے۔

اب تک ہندوستان میں صرف تین صنعتوں میں روئی، جوٹ اور کوئلے ہی کو اہمیت حاصل تھی، ہندوستان کے مالیاتی اور تجارتی اعداد و شمار میں دو اور صنعتوں یعنی اون اور کاغذ کی گرنیوں کے اعداد کو بھی الگ الگ بڑی صنعتوں کے سلسلے میں شامل کیا گیا تھا، لیکن ان دونوں کا کاروبار بہت مختصر تھا، کیونکہ ۱۸۹۵ء میں ہندوستان میں چھ اون کی اور آٹھ کاغذ کی گرنیاں تھیں جن میں علی الترتیب تین اور ساڑھے تین ہزار مزدور کام کرتے تھے ہندوستان کی عام صنعتی ترقی کا اندازہ اسی بات سے ہو سکتا ہے کہ روئی اور جوٹ کے بعد کارخانوں کی صنعتوں میں یہی دو صنعتیں سب سے بڑی تھیں۔ نخل بند صنعتوں میں اب چائے کو بڑی اہمیت حاصل ہو گئی تھی، یہ وہ صنعت تھی جو انیسویں صدی کے آخری تیس سالوں میں برابر ترقی کرتی رہی، اور خوش حالی کے دور سے گزرتی رہی۔

اس کے علاوہ زیر تبصرہ دور میں اس صنعت میں اور کوئی قابل ذکر واقعہ پیش نہیں آیا۔ ۱۸۸۵ء میں چائے کے تحت ۲۰۸,۰۰۰ ایکڑ رقبہ تھا جو ۱۸۹۶ء میں بڑھ کر ۱۱۳,۳۳۴ ایکڑ ہو گیا۔ آسام یعنی برہم پتر اور سرما کی وادیوں کو ابھی تک اس کی پیداوار میں فوقیت حاصل تھی، کیونکہ ۱۸۹۶ء تک کل رقبہ کا ۴۶.۵ فی صدی حصہ یہیں تھا، اس کے بعد بنگال (بالخصوص دارجلنگ اور جال پگوری) کا نمبر تھا جس کا حصہ ۲۴.۳ فی صدی تھا، لیکن ان کے علاوہ دوسرے مقامات مثلاً صوبہ جات شمال و مغرب (جو اب صوبہ جات متحدہ کہلاتے ہیں) اور پنجاب میں ہمالیہ کے ڈھالوں یا جنوب میں نیلگری کی پہاڑیوں پر بھی یہ صنعت ترقی کر رہی تھی، دوسری قابل لحاظ چیز یہ تھی کہ رقبہ کاشت کے مقابلے میں چائے کی مجموعی پیداوار میں تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا اور یہ دراصل کاشت کے بہتر طریقوں اور چائے سازی میں مشینوں کے بڑھتے ہوئے استعمال کی بدولت تھا، صنعت میں مزدوروں کی حالت کچھ بہتر ہو گئی تھی لیکن بھرتی کرنے کے طریقے کی خرابیاں بدستور باقی تھیں چنانچہ کمار دکنشیور ملیا (جو چائے اور کوئلے کے مزدوروں کے تحقیقاتی کمیشن کے ایک رکن تھے) نے ۱۸۹۶ء میں اس طریقے کی مذمت کی اور اس کو سماج کے لیے ایک بدترین مرض قرار دیا۔

کافی قہرے کی کاشت میسور، کورگ، نیلگری، اور صوبہ مدراس کے اضلاع مالابار تک محدود تھی، ۱۸۹۹ء تک اس صنعت کے حالات اطمینان بخش تھے، لیکن بعد کے دس سالوں میں یعنی ۱۸۹۹ء سے ۱۹۱۹ء تک گھٹی ہوئی قیمتوں اور پودوں میں سوراخ ڈالنے اور پتوں کو چاٹ جانے والے

۱۔ چائے اور کوئلے کی صنعتوں کے مزدوروں کے تحقیقاتی کمیشن کی رپورٹ (۱۸۹۶ء) نوٹ از کمار دکنشیور ملیا۔

کپڑوں کی بدولت ہندوستان اور لنکا میں کافی کی کاشت پر برا اثر پڑا اور لوگ اس کی کاشت کے مستقبل سے کچھ اس قدر مایوس ہو گئے کہ ہندوستان اور لنکا میں ایک وسیع رقبہ جو پہلے کافی کی کاشت میں تھا اب چائے کی کاشت میں آگیا۔ کھٹی ہوئی قیمتوں کی اصل وجہ بازار میں برائیل کی کافی کی فوقیت تھی جو وہاں کثیر مقدار میں اور زراں نرخ پر پیدا ہو رہی تھی، حالات نے اور زیادہ نزاکت اس لیے بھی اختیار کر لی کہ ہندوستانی کافی کا تقریباً ۹۶ فی صدی حصہ برآمد ہوتا تھا اور مقامی بازار میں اس کی تلافی ممکن نہ تھی، لیکن اس کے بعد ۱۸۸۸ء سے کافی کی قیمتیں پھر بڑھنے لگیں، جو ۱۸۹۶ء تک قائم رہیں، اس کی وجہ برائیل میں سیاسی بد امنی تھی، لہذا کافی کی کاشت دوبارہ شروع ہوئی اور ۱۸۹۶-۱۸۸۹ء کے مختصر عرصے میں اس میں پھر خوش حالی پیدا ہو گئی، لنکا میں کافی کا رقبہ پورے طور پر چائے کی کاشت میں آچکا تھا لیکن ہندوستان میں صورت حال کچھ زیادہ خراب نہیں ہوئی اور بعد میں تو پھر بالکل سنبھل گئی۔

نخل بندی کا تیسرا کاروبار نیل کی صنعت تھی جس میں کوئی خاص ترقی نہیں ہوئی اور اس کی حالت یکساں رہی، مسٹر اوکٹور نیل کی تجارت کے متعلق کہتے ہیں ”اس کا شمار ان چند قدیم تجارتوں مثلاً افیون اور ریشم میں ہو سکتا ہے جن میں ترقی کے کوئی آثار نہیں پائے جاتے۔ اس صنعت کے متعلق بھی یہی کہا جاسکتا ہے، لیکن اس سے انکار نہیں کیا جاسکتا کہ اس میں کچھ اضافہ ضرور ہوا کیونکہ ۱۸۹۴-۹۵ء میں نیل کی برآمد ایک ایسے انتہائی نقطے پر پہنچ گئی، جس پر پہنچنے کے لیے وہ بعد میں بھی کوشش کرتے رہے۔

لے کافی کی کاشت کی سالانہ روئداد (۱۹۱۱ء)
 ۱۸۸۰-۸۱ء اور ۱۸۹۰-۹۱ء کی تجارت پر تبصرہ، ص ۳۱

باقی صنعتیں وہ تھیں جو خام مال کو ایک آدھ درجے سے تیار کر کے یا تو اس کی برآمد میں معاونت کرتی تھیں یا اس کو اعلیٰ صنعتوں کے مزید مراحل سے گزرنے میں مدد دیتی تھیں، ہندوستان میں اس نوعیت کی خاص صنعتیں روئی اور جوٹ کو دبائے کے کارخانے اور چاول اور چوبیسے کی گرنیاں تھیں، یہ صنعتیں اپنے کام کے زمانے میں لوگوں کی اچھی خاصی تعداد کو ملازم رکھ لیا کرتی تھیں، لیکن ان کی نشوونما کسی خاص مقام تک محدود ہو کر رہی تھی، ان میں سب سے زیادہ تیزی سے فروغ چاول اور چوبیسے کی گرنیوں کو ہوا جو تقریباً سب کی سب اب تک برما میں واقع تھیں، اپنی نوعیت کے لحاظ سے لاکھ کی مصنوعات بھی اسی قسم کی صنعتوں میں آجاتی ہیں اور ان کی تعداد میں بھی قابل لحاظ اضافہ ہوا۔

اس کے علاوہ ہندوستان میں ریلوں اور کارخانوں کی صنعت کی توسیع کے ساتھ ہی ساتھ ایک قسم کی نصفی صنعتوں نے بھی ابھرنا شروع کیا۔ مثلاً انجینیری، لوہا اور پیتل ڈھالنے والے کارخانے، یہ ایک ترقی پذیر قسم تھی، لیکن اس کا دائرہ ہندوستان میں مشینوں کے استعمال کی وسعت پر محدود ہو گیا تھا۔

آخر میں ایک اور قسم کا تذکرہ ضروری ہے اور یہ نیم کارخانے والی صنعتیں تھیں ان میں سب سے زیادہ اہم مدراس کے چمڑے کی صنعت تھی، جو اب بہت فروغ حاصل کر چکی تھی، یہ صنعت صوبہ مدراس کے تمام اہم شہروں میں پھیل چکی تھی، اور اس کی ترقی کا اندازہ یوں بھی ہو سکتا ہے کہ دباغت اور نیم دباغت شدہ چمڑے اور کھالوں کی برآمد ہندوستان سے کثیر مقدار میں ہونے لگی تھی، یہ ایک عجیب بات ہے کہ اگرچہ یہ صنعت بظاہر کافی نفع بخش تھی مگر یہ صرف صوبہ مدراس تک محدود ہو گئی، حالانکہ خام چمڑے اور کھالوں کی بڑی مقدار ہندوستان کے دوسرے شہروں

سے بھی برآمد کی جاتی تھی، اس قسم کی ایک اور صنعت ساحل مالا بار کی اینٹ اور کوئلو کی صنعت تھی، جس کی داغ بیل سب سے پہلے ایک مبلغ نے منگلور میں ڈالی اور جیسے ہی اس کی کامیابی ظاہر ہوئی وہ تیزی سے پھیل گئی۔

مجموعی حیثیت سے ان پندرہ سالوں میں اور خصوصیت سے آخری حصے میں ہندوستان کی صنعتی ترقی میں بڑی تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، بڑے اور قایم شدہ کاروبار سرعت سے بڑھ رہے تھے، نیز ضمنی اور چھوٹی صنعتیں بھی ترقی کر رہی تھیں اور ہندوستان کے صنعتی ارتقا کا مستقبل امید افزا نظر آنے لگا، چنانچہ مسٹر جسٹس رانا ڈے نویں عشرے کی ابتدائی ترقی پر تبصرہ کرتے ہوئے ”ہندوستان کی مصنوعات کی موجودہ حالت“ کے آخر میں لکھتے ہیں کہ ”وہیں نے آپ کے سامنے ان امور کو پیش کر دیا ہے جو میرے ذہن میں امید افزا حالات کی استوار بنیاد ہیں کہ ہندوستان اب بڑی اچھی طرح اس راستے سے لگ گیا ہے کہ اگر اس کو اسی جذبے سے جاری رکھا جائے جن کا اظہار اب تک اس کے پرجوش سرمایہ داروں نے کیا ہے تو وہ اپنی صنعتی نجات کا ذریعہ حاصل کرنے میں ناکام نہیں ہو سکتا۔ قدرتی طور پر کارخانوں کی ترقی پر نظر ڈالنے کے بعد ہر شخص کی نگاہ ان صنعتوں میں کام کرنے والے مزدوروں پر پڑتی ہے، اوپر یہ بتایا جا چکا ہے کہ ہندوستان کے قدیم معاشی نظام میں عارضی مزدوروں کے لیے کوئی جگہ نہ تھی، سب سے پہلی چیز جس نے ان لوگوں کی طلب پیدا کی وہ امور عامہ کے محکمے کا قیام تھا، اس کے بعد ہندوستان میں کارخانوں کے قیام کی وجہ سے ان کی طلب شدید ہو گئی، مزدور ہیا کرنے والے طبقوں کا عمومیت سے تذکرہ کرنا یا ان کے معیار زندگی

سے بحث کرنا ناممکن ہے، لہذا ہم کو اس لحاظ سے ہر صنعت پر الگ الگ نظر ڈالنا چاہئے۔

شہر بمبئی کی روئی کی صنعت میں زیادہ تر مزدور کوئٹن اور صوفہ بھیئ کے دکنی اضلاع کے ہوتے تھے، یہ لوگ عموماً اراضی نہ رکھنے والے طبقے سے تعلق رکھتے تھے جن کی تعداد ہندوستان میں تیزی سے بڑھ رہی تھی، روئی کی صنعت کا دوسرا بڑا مرکز احمد آباد تھا یہاں مزدور زیادہ تر مقامی ہوتے تھے، جو آس پاس کے علاقوں سے کام پر آجاتے تھے، روئی اٹھنے اور اپنے والی صنعتوں میں بھی مزدور مقامی ہوتے تھے اور ان میں زیادہ تعداد عموماً بڈھی عورتوں کی ہوتی تھی، ۱۸۵۷ء تک کلکتے کی جوٹ کی صنعت میں بھی مزدور مقامی ہوتے تھے لیکن اس کے بعد صنعت میں فروغ اور نئے مزدوروں کی طلب کی بدولت صوبہ جات متحدہ اور اٹریسہ سے مزدور آنے لگے، ہر جگہ غیر ملکی مزدوروں کا تناسب آہستہ آہستہ بڑھ رہا تھا، بنگال میں کوئلے کی صنعت بھی تیزی سے ترقی کر رہی تھی، لیکن اس دور کے آخر تک عام طور پر وہاں کے مزدوروں کی طلب قدیم اقوام کے مقامی باشندوں سے پوری ہو جاتی تھی، ان دوسرے مقامات پر جہاں کچھ صنعتیں تھیں، مزدور مقامی ہوتے تھے، اکبتہ رنگون اس میں شامل نہ تھا، وہاں چادل صاف کرنے والی گریبوں کے واسطے کام کے زمانے میں چادل اتارنے اور لادنے کے لیے مزدور مدراس سے بھیجنا پڑتے تھے۔

جن حالات کے تحت مزدور کام کرتے تھے ان کو منظم کرنے کی بحث کا آغاز ۱۸۵۷ء میں ہوا جب حکومت بمبئی نے ایک کمیٹی بھیئ کے کارخانوں کے حالات کا مطالعہ کرنے کی غرض سے مقرر کی، نیز اس کو یہ بھی غور کرنے کی ہدایت ہوئی کہ آیا کارخانوں کے متعلق کوئی قانون نافذ کرنے کی ضرورت ہے یا نہیں، جب قانون نافذ کرنے کا مسئلہ

درپیش ہوا تو کمیٹی میں اختلاف رائے پیدا ہو گیا، کارخانہ دار اپنے مفاد کے تحت اس قسم کے کسی اقدام کو بھی پسند نہ کرتے تھے، اور ہندوستان میں عوام کا بڑا حصہ بھی انہی کے ساتھ تھا، مختلف مسودوں پر غور کرنے کے بعد آخر کار سلسلہ میں پہلا قانون نافذ ہوا یہ قانون بالکل ابتدائی شکل کا تھا، دراصل اس قانون میں بارہ سال سے کم عمر بچوں کے متعلق ضابطے مقرر کیے گئے تھے، سات سال سے کم عمر بچوں کو کارخانوں میں کام کرنے کی ممانعت کر دی گئی سات سے بارہ سال کے درمیانی بچوں کے لیے اوقات کار ۹ گھنٹے مقرر کیے گئے ایک آدھ دفعہ مشینوں کی احاطہ بندی کے متعلق بھی تھی، لیکن اس میں صفائی وغیرہ کے متعلق کوئی دفعہ نہ تھی، قانون کا اطلاق صرف ان کارخانوں پر ہو سکتا تھا جہاں سویا اس سے زائد مزدور کام کرتے ہوں اور قوت متحرکہ کا استعمال ہو رہا ہو، چائے، کافی اور نیل کے باغات اس قانون سے مستثنیٰ قرار دیے گئے۔

بہت جلد یہ محسوس کر لیا گیا کہ اس قانون کی دفعات میں مزدوروں کے مفادات کے تحفظ کی بالکل صلاحیت نہیں، چنانچہ حکومت بھٹی نے ایک دوسری کمیٹی مقرر کی، لیکن اس کمیٹی نے جن ترمیمات کی سفارش کی ان میں سے کسی پر عمل نہیں کیا گیا، لنکا شائر اور ڈنڈی کے کارخانہ دار، قانون کارخانجات کی عدم موجودگی کی وجہ سے ہندوستان کی غیر واجبی مسابقت کی برابر شکایت کر رہے تھے۔ نیز ہندوستان میں ۸۳ اور خصوصیت کے ساتھ صوبہ بھٹی میں بھی اس سلسلے میں مزید قانون سازی کی حمایت ہونے لگی، آخر کار حکومت ہند نے ۱۸۹۱ء میں ایک کمیشن کارخانجات مقرر کیا اور زیادہ تر اسی کمیشن کی سفارشات پر ۱۸۹۱ء میں

لے جے، ایم، انسپکٹر کارخانجات کی سالانہ رپورٹ، (۱۹۰۱ء) ہندوستان میں قوانین کارخانجات پر نوٹ۔

ایک اور قانون نافذ ہوا اس قانون میں مزید اضافہ یہ کیا گیا کہ اس کا اطلاق ان تمام کارخانوں پر ہونے لگا جہاں بچاں مزدور کام کرتے ہوں، ہفتے میں ایک دن کی عام تعطیل رکھی گئی، بچوں کی ملازمت کی عمر نو سال ہوگئی، نو سے چودہ سال تک والے بچوں کے لیے کام کے اوقات زیادہ سے زیادہ سات گھنٹے مقرر ہوئے، نیز عورتوں کے واسطے اوقات کار گیارہ گھنٹے مقرر کئے گئے، اور ان کو رات کو کام کرنے کی ممانعت کر دی گئی، (لیکن اس استثنائے کہ جہاں باری سے کام کرنے کا طریقہ ہو اور کارخانوں کا مقامی ناظر اس کی اجازت دے دے، اس دفعہ کے فوائد سے محروم کر دیا) اس قانون میں صفائی اور کارخانوں کے معاینے کی نسبت بھی چند دفعات کا اضافہ کیا گیا۔

لیکن جہاں قانون نافذ بھی تھا وہاں اس کا انطباق بہت ہی محدود قسم کا تھا مثلاً ۱۸۹۱ء سے پہلے سب سے بڑی دشواری یہ تھی کہ قانون کا اطلاق صرف ان کارخانوں پر ہوتا تھا جہاں سویا اس سے زائد آدمی کام کرتے ہوں، حالانکہ دراصل برائیاں چھوٹے کارخانوں میں زیادہ ہوتی ہیں دوسری مشکل یہ تھی کہ قانون کا اطلاق صرف ان کارخانوں پر ہوتا تھا جو سال میں چار ماہ سے زائد کام کرتے ہوں اس دفعہ کی وجہ سے ہنگامی صنعتوں کا بڑا حصہ مثلاً روٹی دانے اور اوٹنے والے کارخانے یا چاول صاف کرنے والی گرنیاں اس قانون کی زد سے بچ گئیں۔

اس کے برخلاف معدنیات میں مزدوروں کے لیے کوئی قانون موجود نہ تھا، عام طور پر عورتیں تمام کانوں اور بالخصوص سنگال میں کثیر تعداد میں کام کیا کرتی تھیں، اور اندیشہ یہ تھا کہ کہیں قانونی مداخلت اس صنعت کی ترقی کو جو ابھی ابھی ابتدائی مدارج میں ہے نقصان نہ پہنچا دے۔ پس

ملہ معدنیات میں عورتوں اور بچوں کی ملازمت، مراسلت وغیرہ پالیٹریکری دستاویز (۱۹۱۳ء)

جہاں تک حکومت کا مزدوروں کے اوقات کار کو منظم اور باضابطہ کرنے کا تعلق تھا، ہندوستان کی جدید صنعتوں کا بڑا حصہ اس کے دائرے سے خارج رہا۔ اور ۱۹۴۷ء کے بعد یہ کہا جاسکتا ہے کہ قوانین کارخانہ کسی حد تک کارآمد ہو گئے۔

تحقیقات سے ہندوستان میں کارخانے کے مزدوروں کی حالت پر جو روشنی پڑتی ہے اس سے معلوم ہوتا ہے کہ دراصل محض قانون کا نفاذ کوئی اہم چیز نہ تھی، صرف بھٹی اور بنگال میں تھوڑی بہت کارخانوں کی صنعتیں قائم تھیں، ان کے علاوہ تمام دوسرے صوبوں نے اپنی رپورٹوں میں اس امر پر زور دیا کہ صنعتیں اس قدر مختصر ہیں کہ ان کے لیے کسی علیحدہ قانون کی ضرورت ہی نہیں، یکساں ضابطوں کی تو کمی تھی مگر حالات میں ایک مقام سے دوسرے مقام پر بڑا اختلاف تھا۔

بھٹی کی گرنیوں میں اٹھارہ سال سے زائد عمر والے مزدوروں کے لیے اوقات کار $12\frac{1}{2}$ اور اٹھارہ سال سے زائد عمر والی عورتوں کے لیے $11\frac{1}{2}$ گھنٹے، نوجوانوں یعنی چودہ سے اٹھارہ سال تک کے لڑکوں کے لیے بھی اوقات وہی تھے جو بڑے مردوں کے تھے، سات سے بارہ سال تک کے بچوں کے لیے ۹ گھنٹے مقرر تھے بڑی بڑی گرنیوں میں اوسطاً یہی اوقات رائج تھے مگر کام کی زیادتی کے زمانے میں ان میں اضافہ ہو جاتا تھا، گرنیوں میں برقی روشنی کے رولج سے پہلے ان گھنٹوں پر قدرتی بندشیں موجود تھیں یعنی موسم گرما میں

۱۔ ہندوستانی قوانین کارخانہ کے اثرات کا اندازہ لگانے والی رپورٹ، (۱۹۴۷ء)
(پارلیمنٹری دستاویز)۔

۲۔ ۱۹۴۷ء میں یہی اوقات تھے، بچوں کے کام کے گھنٹے قانون سے منعقد کئے گئے، یہ اعداد مندرجہ بالا پارلیمنٹری دستاویز کی بھٹی والی رپورٹ کے ایک نقشے سے لیے گئے ہیں۔

زیادہ سے زیادہ ۱۴ گھنٹے کام کیا جاسکتا تھا، سہ ماہی سے قبل بچے بھی بڑے آدمیوں کے برابر کام کرتے تھے، مگر سہ ماہی کے قانون نے ان کے لیے نو گھنٹے مقرر کر دیے، پھر اکثر جگہ قوانین کا نفاذ نہ تھا، نیز ان میں مختلف حیلوں سے بھی کام لیا جاتا تھا، مثلاً صوبجات متوسط کی سہ ماہی والی رپورٹ قانون کارخانجات میں بیان کیا ہے کہ جیل پور کی کرنی میں بڑوں اور بچوں دونوں کو طلوع آفتاب سے غروب تک کام کرنا پڑتا تھا، فرق صرف اتنا تھا کہ بڑے آدمیوں کو دوپہر کو نصف گھنٹے کی چھٹی ملتی تو بچوں کو ایک گھنٹے کا وقفہ مل جاتا تھا، جہاں تک عورتوں کے اوقات کار کا تعلق تھا وہ بہت سی کی صنعتوں میں مردوں کی بہ نسبت کچھ کم ہوتے تھے، لیکن بالائی ملک کی گرنیوں میں ان کے اوقات بھی عام طور پر مردوں کے برابر ہوتے تھے، اگرچہ مزدور ان طویل اوقات کار کی شکایت نہ کرتے تھے لیکن وہ کم از کم ہفتے میں ایک دن کی چھٹی ضرور چاہتے تھے، بھٹی کے کارخانوں میں مزدوروں کو تمام سال میں صرف پانچ پورے دنوں کی چھٹی ملا کرتی تھی۔ ان گرنیوں میں جہاں ہفتہ واری چھٹیوں کا انتظام تھا وہاں بھی یہ دستور تھا کہ مزدور آدھے دن کے لیے گرنی اگر مشینوں وغیرہ کی صفائی کیا کریں، کتابی اور بنائی کی گرنیوں میں اتنی زائد خرابیاں نہ تھیں جتنی خراب صورت حال روئی اوٹنے اور دبائے والی گرنیوں میں تھی، اور ان میں خاندیش کی حالت سب سے بدتر تھی، سہ ماہی کے کمیشن کارخانے کے سامنے جو شہادت پیش کی گئی وہ بڑی ہی افسوس ناک قسم کی تھی، ایک شاہد نے بیان کیا کہ ”مارچ سے اپریل تک کام کی یاد دہانی کے زمانے میں اکثر اوقات روئی دبائے اور اوٹنے والی گرنیاں

ملنے لگی، ایم، انپکٹر کارخانجات کی رپورٹ، (۱۸۸۶-۸۷) سرجونس کاوٹ، ”ہندوستان کے کارخانوں کی حالت“ پر، نیز بھی دلنکا شار کی کتابی کی تحقیقاتی کمیٹی کے سامنے سسر کو کر کی شہادت

رات اور دن کام کرتی ہیں، اور ایک ہی مزدور کو دونوں وقت کام کرنا پڑتا ہے اور صرف شام کو اسے نصف گھنٹے کا وقفہ دیا جاتا ہے، بلکہ کام کرنے والوں کی یہ ٹولی آٹھ روز تک مسلسل دن اور رات کام کرتی رہتی ہے تو یہ صورت اس لیے اور زیادہ بری تھی مزدوروں کی بڑی تعداد عورتوں پر مشتمل ہوتی تھی ایک دوسرے کو اہ نے بیان کیا کہ ”عورتوں کو مشین کا ایک پیرزہ سمجھا جاتا ہے، اور وہ کارخانے کا ایک جزو خیال کی جاتی ہیں، اگر ٹینیس گھنٹے کام کرنے کے بعد وہ دو یا تین گھنٹے کے لیے غائب ہو جائیں تو یہ ایک طویل عرصہ ہوتا تھا جس کی ان سے کوئی باز پرس نہیں کی جاتی تھی، آٹھ روز تک اس طرح مسلسل کام کرنے کے بعد ”یہ گرنیاں مجبور ہوتی ہیں کہ بھی س سے دوسرے آدمیوں کی ٹولی بلا کر کام کریں،“ خاندیش کی روٹی اوٹنے والی صنعت کے متعلق دوسری شہادتیں بھی اسی نوعیت کی تھیں۔

چھوٹے کارخانوں میں جو حالت اوقات کار کی تھی اسی طرح ان کی صفائی اور روشنی دھوا کے انتظامات بھی بدترین تھے، بڑے کارخانوں میں جن میں سے اکثر قانون کی تعریف میں داخل تھے، صفائی، ہوا اور روشنی کا کافی انتظام تھا اور مشینوں کی احاطہ بندی بھی تھی، لیکن ان بڑے کارخانوں کے علاوہ حالات اتنے اچھے نہ تھے، ان بدعنوانیوں کے بدترین مجرم بھی کے روٹی اور اون صاف کرنے والے کارخانے تھے، ان میں سے ایک کے متعلق کرنل میڈکنگ رقمطراز ہیں کہ ”میرے خیال میں یہ جگہ (کیونکہ وہاں ہوا اور روشنی کا کوئی انتظام نہ تھا) انسانوں کے کام کرنے کے لیے تو قطعی غیر موزوں ہے۔“ چھوٹی گرنیوں اور کارخانوں کے متعلق وہ مزید کہتے ہیں ”جن

۱۔ ۲۔ ۳۔ ۴۔ ۵۔ ۶۔ ۷۔ ۸۔ ۹۔ ۱۰۔ ۱۱۔ ۱۲۔ ۱۳۔ (مستطاب)

۱۴۔ ۱۵۔ ۱۶۔ ۱۷۔ ۱۸۔ ۱۹۔ ۲۰۔ ۲۱۔ ۲۲۔ ۲۳۔ ۲۴۔ ۲۵۔ ۲۶۔ ۲۷۔ ۲۸۔ ۲۹۔ ۳۰۔ ۳۱۔ ۳۲۔ ۳۳۔ ۳۴۔ ۳۵۔ ۳۶۔ ۳۷۔ ۳۸۔ ۳۹۔ ۴۰۔ ۴۱۔ ۴۲۔ ۴۳۔ ۴۴۔ ۴۵۔ ۴۶۔ ۴۷۔ ۴۸۔ ۴۹۔ ۵۰۔ ۵۱۔ ۵۲۔ ۵۳۔ ۵۴۔ ۵۵۔ ۵۶۔ ۵۷۔ ۵۸۔ ۵۹۔ ۶۰۔ ۶۱۔ ۶۲۔ ۶۳۔ ۶۴۔ ۶۵۔ ۶۶۔ ۶۷۔ ۶۸۔ ۶۹۔ ۷۰۔ ۷۱۔ ۷۲۔ ۷۳۔ ۷۴۔ ۷۵۔ ۷۶۔ ۷۷۔ ۷۸۔ ۷۹۔ ۸۰۔ ۸۱۔ ۸۲۔ ۸۳۔ ۸۴۔ ۸۵۔ ۸۶۔ ۸۷۔ ۸۸۔ ۸۹۔ ۹۰۔ ۹۱۔ ۹۲۔ ۹۳۔ ۹۴۔ ۹۵۔ ۹۶۔ ۹۷۔ ۹۸۔ ۹۹۔ ۱۰۰۔

کارخانوں کا مہینہ کیا، ان میں سے دو تہائی میں، میں نے مشینوں کو خطرناک اور بعض صورتوں میں بے حد خطرناک حالت میں دیکھا، کلیں پٹے اور دہلنے دار بڑے پٹے بلا کسی جنگلے وغیرہ کے تھے، اور سب سے زیادہ تعجب خیز چیز یہ ہے کہ حادثوں کی تعداد اس سے زیادہ نہیں ہے جتنے کہ وہ ہوتے ہیں۔ لیکن وہ اضافہ کرتے ہیں کہ ”میں اس نتیجے پر پہنچنے میں مجبور ہوں کہ ہوا اور روشنی کی کمی اور مہلک دھول اور گیسوں کو خاص ذریعے سے دور کرنے کی ترکیب، مشینوں کے ارد گرد جنگلا لگانے سے زیادہ اہمیت رکھتی ہے۔“ اس وقت صوبہ بمبئی میں جو خرابیاں موجود تھیں وہ خاص طور پر چھوٹی اور غیر منظم صنعتوں میں زیادہ تھیں، اور یہاں حالات واقعی افسوس ناک تھے۔ کارخانوں کے متعلق کسی قسم کی بھی قانون سازی کی غالباً سب سے زیادہ مخالفت بنگال کے تجارتی ایوان نے کی، اور سر ایشیلے ایڈن جو اس وقت بنگال کے گورنر تھے انھوں نے ویسٹ رائے کی کونسل میں شدت سے مسودے کی مخالفت کی، اس طرز عمل کے متعلق جو کچھ بھی کہا جائے، لیکن اس بات سے انکار نہیں کیا جاسکتا کہ کام کے حالات بنگال میں اور بالخصوص کلکتہ کی جوٹ کی صنعت میں سب سے بہتر تھے، گرنیاں چلانے کے باضابطہ اوقات تو کلکتہ میں بھی وہی تھے جو بمبئی میں تھے یعنی طلوع آفتاب سے غروب تک، لیکن کلکتہ کی گرنیاں ایک پیچیدہ بدل ٹولی کے طریقے پر عمل پیرا تھیں اور اس طرح کام کرنے والوں کو انفرادی طریقے پر اوسطاً نو یا زیادہ سے زیادہ دن گھنٹے روزانہ کام کرنا پڑتا تھا، البتہ ہننے والے اس اصول سے مستثنیٰ تھے جو سارا دن کام کیا کرتے تھے۔

بنگال کے مزدوروں کو ہفتے میں اتوار کے روز پورے دن کی

چھٹی بھی ملتی تھی، اور اس میں کلام نہیں کہ اس سے مزدور طبقے کی صحت پر اچھے اثرات مترتب ہوئے کارخانوں کی اندرونی حالت بھی اچھی کہی جاتی تھی اور عام طور پر صفائی، روشنی، ہوا کا انتظام اور مشینوں پر جنگلا لگانے کا رواج تھا، ایک اور چیز تھی جس میں بنگال کا مزدور اپنے بھئی کے بھائی کے مقابلے میں بہتر تھا، یہ اجرتوں کی روٹی کا طریقہ تھا، کلتے میں اجرتیں ہفتہ وار ادا کی جاتی تھیں اور زیادہ سے زیادہ ہفتے میں تین دن کی اجرت روک لی جاتی تھی، لیکن بھئی میں ماہوار اجرت ادا کرنے کا طریقہ رائج تھا اور تقریباً تین ہفتوں کی اجرت بقایا رکھی جاتی تھی، اس خصوص میں تو شہر بھئی کی حالت ہی اتر تھی کیونکہ احمد آباد میں بھی ہفتہ وار اجرت ادا کرنے کا طریقہ تھا۔

اس زمانے میں بھئی کے دو کمیشنوں کی طرح بنگال میں مزدوروں کی حالت کی تحقیقات کے واسطے کوئی کارروائی نہیں ہوئی، لہذا یہ بتانا بہت مشکل ہے کہ جوٹ دا بنے اور بالائی ملک کی دوسری صنعتوں میں واقعی حالات کیا تھے، وہ بڑے کارخانوں کے مقابلے میں کمتر ضرور ہوں گے لیکن یہ نہیں کہا جاسکتا کہ آیا وہ اتنے ہی خراب تھے جیسے کہ خاندیش کی روٹی اڑنے والی صنعت کا حال تھا اور یہ اس لیے زیادہ قرین قیاس نہیں معلوم ہوتا کہ بنگال میں آسانی سے استحصال ہونے والے مقامی مزدوروں کی رسد بھئی دکن جیسے غریب صوبے کے مقابلے میں کم تھی، دوسرے منتشر اور چھوٹے کارخانوں کے متعلق کچھ زیادہ کہنے کی ضرورت نہیں، یہاں کے حالات کا انحصار زیادہ تر منظم یا مالک

۸۷
لے جو میں پر گئے کے مجسٹریٹ کی رپورٹ، ملاحظہ ہو، قوانین کارخانہ کے اثرات کی رپورٹ (صفحہ ۱۱)
۱۲
۱۳
۱۴
۱۵
۱۶
۱۷
۱۸
۱۹
۲۰
۲۱
۲۲
۲۳
۲۴
۲۵
۲۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰
۳۱
۳۲
۳۳
۳۴
۳۵
۳۶
۳۷
۳۸
۳۹
۴۰
۴۱
۴۲
۴۳
۴۴
۴۵
۴۶
۴۷
۴۸
۴۹
۵۰
۵۱
۵۲
۵۳
۵۴
۵۵
۵۶
۵۷
۵۸
۵۹
۶۰
۶۱
۶۲
۶۳
۶۴
۶۵
۶۶
۶۷
۶۸
۶۹
۷۰
۷۱
۷۲
۷۳
۷۴
۷۵
۷۶
۷۷
۷۸
۷۹
۸۰
۸۱
۸۲
۸۳
۸۴
۸۵
۸۶
۸۷
۸۸
۸۹
۹۰
۹۱
۹۲
۹۳
۹۴
۹۵
۹۶
۹۷
۹۸
۹۹
۱۰۰
۱۰۱
۱۰۲
۱۰۳
۱۰۴
۱۰۵
۱۰۶
۱۰۷
۱۰۸
۱۰۹
۱۱۰
۱۱۱
۱۱۲
۱۱۳
۱۱۴
۱۱۵
۱۱۶
۱۱۷
۱۱۸
۱۱۹
۱۲۰
۱۲۱
۱۲۲
۱۲۳
۱۲۴
۱۲۵
۱۲۶
۱۲۷
۱۲۸
۱۲۹
۱۳۰
۱۳۱
۱۳۲
۱۳۳
۱۳۴
۱۳۵
۱۳۶
۱۳۷
۱۳۸
۱۳۹
۱۴۰
۱۴۱
۱۴۲
۱۴۳
۱۴۴
۱۴۵
۱۴۶
۱۴۷
۱۴۸
۱۴۹
۱۵۰
۱۵۱
۱۵۲
۱۵۳
۱۵۴
۱۵۵
۱۵۶
۱۵۷
۱۵۸
۱۵۹
۱۶۰
۱۶۱
۱۶۲
۱۶۳
۱۶۴
۱۶۵
۱۶۶
۱۶۷
۱۶۸
۱۶۹
۱۷۰
۱۷۱
۱۷۲
۱۷۳
۱۷۴
۱۷۵
۱۷۶
۱۷۷
۱۷۸
۱۷۹
۱۸۰
۱۸۱
۱۸۲
۱۸۳
۱۸۴
۱۸۵
۱۸۶
۱۸۷
۱۸۸
۱۸۹
۱۹۰
۱۹۱
۱۹۲
۱۹۳
۱۹۴
۱۹۵
۱۹۶
۱۹۷
۱۹۸
۱۹۹
۲۰۰
۲۰۱
۲۰۲
۲۰۳
۲۰۴
۲۰۵
۲۰۶
۲۰۷
۲۰۸
۲۰۹
۲۱۰
۲۱۱
۲۱۲
۲۱۳
۲۱۴
۲۱۵
۲۱۶
۲۱۷
۲۱۸
۲۱۹
۲۲۰
۲۲۱
۲۲۲
۲۲۳
۲۲۴
۲۲۵
۲۲۶
۲۲۷
۲۲۸
۲۲۹
۲۳۰
۲۳۱
۲۳۲
۲۳۳
۲۳۴
۲۳۵
۲۳۶
۲۳۷
۲۳۸
۲۳۹
۲۴۰
۲۴۱
۲۴۲
۲۴۳
۲۴۴
۲۴۵
۲۴۶
۲۴۷
۲۴۸
۲۴۹
۲۵۰
۲۵۱
۲۵۲
۲۵۳
۲۵۴
۲۵۵
۲۵۶
۲۵۷
۲۵۸
۲۵۹
۲۶۰
۲۶۱
۲۶۲
۲۶۳
۲۶۴
۲۶۵
۲۶۶
۲۶۷
۲۶۸
۲۶۹
۲۷۰
۲۷۱
۲۷۲
۲۷۳
۲۷۴
۲۷۵
۲۷۶
۲۷۷
۲۷۸
۲۷۹
۲۸۰
۲۸۱
۲۸۲
۲۸۳
۲۸۴
۲۸۵
۲۸۶
۲۸۷
۲۸۸
۲۸۹
۲۹۰
۲۹۱
۲۹۲
۲۹۳
۲۹۴
۲۹۵
۲۹۶
۲۹۷
۲۹۸
۲۹۹
۳۰۰
۳۰۱
۳۰۲
۳۰۳
۳۰۴
۳۰۵
۳۰۶
۳۰۷
۳۰۸
۳۰۹
۳۱۰
۳۱۱
۳۱۲
۳۱۳
۳۱۴
۳۱۵
۳۱۶
۳۱۷
۳۱۸
۳۱۹
۳۲۰
۳۲۱
۳۲۲
۳۲۳
۳۲۴
۳۲۵
۳۲۶
۳۲۷
۳۲۸
۳۲۹
۳۳۰
۳۳۱
۳۳۲
۳۳۳
۳۳۴
۳۳۵
۳۳۶
۳۳۷
۳۳۸
۳۳۹
۳۴۰
۳۴۱
۳۴۲
۳۴۳
۳۴۴
۳۴۵
۳۴۶
۳۴۷
۳۴۸
۳۴۹
۳۵۰
۳۵۱
۳۵۲
۳۵۳
۳۵۴
۳۵۵
۳۵۶
۳۵۷
۳۵۸
۳۵۹
۳۶۰
۳۶۱
۳۶۲
۳۶۳
۳۶۴
۳۶۵
۳۶۶
۳۶۷
۳۶۸
۳۶۹
۳۷۰
۳۷۱
۳۷۲
۳۷۳
۳۷۴
۳۷۵
۳۷۶
۳۷۷
۳۷۸
۳۷۹
۳۸۰
۳۸۱
۳۸۲
۳۸۳
۳۸۴
۳۸۵
۳۸۶
۳۸۷
۳۸۸
۳۸۹
۳۹۰
۳۹۱
۳۹۲
۳۹۳
۳۹۴
۳۹۵
۳۹۶
۳۹۷
۳۹۸
۳۹۹
۴۰۰
۴۰۱
۴۰۲
۴۰۳
۴۰۴
۴۰۵
۴۰۶
۴۰۷
۴۰۸
۴۰۹
۴۱۰
۴۱۱
۴۱۲
۴۱۳
۴۱۴
۴۱۵
۴۱۶
۴۱۷
۴۱۸
۴۱۹
۴۲۰
۴۲۱
۴۲۲
۴۲۳
۴۲۴
۴۲۵
۴۲۶
۴۲۷
۴۲۸
۴۲۹
۴۳۰
۴۳۱
۴۳۲
۴۳۳
۴۳۴
۴۳۵
۴۳۶
۴۳۷
۴۳۸
۴۳۹
۴۴۰
۴۴۱
۴۴۲
۴۴۳
۴۴۴
۴۴۵
۴۴۶
۴۴۷
۴۴۸
۴۴۹
۴۵۰
۴۵۱
۴۵۲
۴۵۳
۴۵۴
۴۵۵
۴۵۶
۴۵۷
۴۵۸
۴۵۹
۴۶۰
۴۶۱
۴۶۲
۴۶۳
۴۶۴
۴۶۵
۴۶۶
۴۶۷
۴۶۸
۴۶۹
۴۷۰
۴۷۱
۴۷۲
۴۷۳
۴۷۴
۴۷۵
۴۷۶
۴۷۷
۴۷۸
۴۷۹
۴۸۰
۴۸۱
۴۸۲
۴۸۳
۴۸۴
۴۸۵
۴۸۶
۴۸۷
۴۸۸
۴۸۹
۴۹۰
۴۹۱
۴۹۲
۴۹۳
۴۹۴
۴۹۵
۴۹۶
۴۹۷
۴۹۸
۴۹۹
۵۰۰
۵۰۱
۵۰۲
۵۰۳
۵۰۴
۵۰۵
۵۰۶
۵۰۷
۵۰۸
۵۰۹
۵۱۰
۵۱۱
۵۱۲
۵۱۳
۵۱۴
۵۱۵
۵۱۶
۵۱۷
۵۱۸
۵۱۹
۵۲۰
۵۲۱
۵۲۲
۵۲۳
۵۲۴
۵۲۵
۵۲۶
۵۲۷
۵۲۸
۵۲۹
۵۳۰
۵۳۱
۵۳۲
۵۳۳
۵۳۴
۵۳۵
۵۳۶
۵۳۷
۵۳۸
۵۳۹
۵۴۰
۵۴۱
۵۴۲
۵۴۳
۵۴۴
۵۴۵
۵۴۶
۵۴۷
۵۴۸
۵۴۹
۵۵۰
۵۵۱
۵۵۲
۵۵۳
۵۵۴
۵۵۵
۵۵۶
۵۵۷
۵۵۸
۵۵۹
۵۶۰
۵۶۱
۵۶۲
۵۶۳
۵۶۴
۵۶۵
۵۶۶
۵۶۷
۵۶۸
۵۶۹
۵۷۰
۵۷۱
۵۷۲
۵۷۳
۵۷۴
۵۷۵
۵۷۶
۵۷۷
۵۷۸
۵۷۹
۵۸۰
۵۸۱
۵۸۲
۵۸۳
۵۸۴
۵۸۵
۵۸۶
۵۸۷
۵۸۸
۵۸۹
۵۹۰
۵۹۱
۵۹۲
۵۹۳
۵۹۴
۵۹۵
۵۹۶
۵۹۷
۵۹۸
۵۹۹
۶۰۰
۶۰۱
۶۰۲
۶۰۳
۶۰۴
۶۰۵
۶۰۶
۶۰۷
۶۰۸
۶۰۹
۶۱۰
۶۱۱
۶۱۲
۶۱۳
۶۱۴
۶۱۵
۶۱۶
۶۱۷
۶۱۸
۶۱۹
۶۲۰
۶۲۱
۶۲۲
۶۲۳
۶۲۴
۶۲۵
۶۲۶
۶۲۷
۶۲۸
۶۲۹
۶۳۰
۶۳۱
۶۳۲
۶۳۳
۶۳۴
۶۳۵
۶۳۶
۶۳۷
۶۳۸
۶۳۹
۶۴۰
۶۴۱
۶۴۲
۶۴۳
۶۴۴
۶۴۵
۶۴۶
۶۴۷
۶۴۸
۶۴۹
۶۵۰
۶۵۱
۶۵۲
۶۵۳
۶۵۴
۶۵۵
۶۵۶
۶۵۷
۶۵۸
۶۵۹
۶۶۰
۶۶۱
۶۶۲
۶۶۳
۶۶۴
۶۶۵
۶۶۶
۶۶۷
۶۶۸
۶۶۹
۶۷۰
۶۷۱
۶۷۲
۶۷۳
۶۷۴
۶۷۵
۶۷۶
۶۷۷
۶۷۸
۶۷۹
۶۸۰
۶۸۱
۶۸۲
۶۸۳
۶۸۴
۶۸۵
۶۸۶
۶۸۷
۶۸۸
۶۸۹
۶۹۰
۶۹۱
۶۹۲
۶۹۳
۶۹۴
۶۹۵
۶۹۶
۶۹۷
۶۹۸
۶۹۹
۷۰۰
۷۰۱
۷۰۲
۷۰۳
۷۰۴
۷۰۵
۷۰۶
۷۰۷
۷۰۸
۷۰۹
۷۱۰
۷۱۱
۷۱۲
۷۱۳
۷۱۴
۷۱۵
۷۱۶
۷۱۷
۷۱۸
۷۱۹
۷۲۰
۷۲۱
۷۲۲
۷۲۳
۷۲۴
۷۲۵
۷۲۶
۷۲۷
۷۲۸
۷۲۹
۷۳۰
۷۳۱
۷۳۲
۷۳۳
۷۳۴
۷۳۵
۷۳۶
۷۳۷
۷۳۸
۷۳۹
۷۴۰
۷۴۱
۷۴۲
۷۴۳
۷۴۴
۷۴۵
۷۴۶
۷۴۷
۷۴۸
۷۴۹
۷۵۰
۷۵۱
۷۵۲
۷۵۳
۷۵۴
۷۵۵
۷۵۶
۷۵۷
۷۵۸
۷۵۹
۷۶۰
۷۶۱
۷۶۲
۷۶۳
۷۶۴
۷۶۵
۷۶۶
۷۶۷
۷۶۸
۷۶۹
۷۷۰
۷۷۱
۷۷۲
۷۷۳
۷۷۴
۷۷۵
۷۷۶
۷۷۷
۷۷۸
۷۷۹
۷۸۰
۷۸۱
۷۸۲
۷۸۳
۷۸۴
۷۸۵
۷۸۶
۷۸۷
۷۸۸
۷۸۹
۷۹۰
۷۹۱
۷۹۲
۷۹۳
۷۹۴
۷۹۵
۷۹۶
۷۹۷
۷۹۸
۷۹۹
۸۰۰
۸۰۱
۸۰۲
۸۰۳
۸۰۴
۸۰۵
۸۰۶
۸۰۷
۸۰۸
۸۰۹
۸۱۰
۸۱۱
۸۱۲
۸۱۳
۸۱۴
۸۱۵
۸۱۶
۸۱۷
۸۱۸
۸۱۹
۸۲۰
۸۲۱
۸۲۲
۸۲۳
۸۲۴
۸۲۵
۸۲۶
۸۲۷
۸۲۸
۸۲۹
۸۳۰
۸۳۱
۸۳۲
۸۳۳
۸۳۴
۸۳۵
۸۳۶
۸۳۷
۸۳۸
۸۳۹
۸۴۰
۸۴۱
۸۴۲
۸۴۳
۸۴۴
۸۴۵
۸۴۶
۸۴۷
۸۴۸
۸۴۹
۸۵۰
۸۵۱
۸۵۲
۸۵۳
۸۵۴
۸۵۵
۸۵۶
۸۵۷
۸۵۸
۸۵۹
۸۶۰
۸۶۱
۸۶۲
۸۶۳
۸۶۴
۸۶۵
۸۶۶
۸۶۷
۸۶۸
۸۶۹
۸۷۰
۸۷۱
۸۷۲
۸۷۳
۸۷۴
۸۷۵
۸۷۶
۸۷۷
۸۷۸
۸۷۹
۸۸۰
۸۸۱
۸۸۲
۸۸۳
۸۸۴
۸۸۵
۸۸۶
۸۸۷
۸۸۸
۸۸۹
۸۹۰
۸۹۱
۸۹۲
۸۹۳
۸۹۴
۸۹۵
۸۹۶
۸۹۷
۸۹۸
۸۹۹
۹۰۰
۹۰۱
۹۰۲
۹۰۳
۹۰۴
۹۰۵
۹۰۶
۹۰۷
۹۰۸
۹۰۹
۹۱۰
۹۱۱
۹۱۲
۹۱۳
۹۱۴
۹۱۵
۹۱۶
۹۱۷
۹۱۸
۹۱۹
۹۲۰
۹۲۱
۹۲۲
۹۲۳
۹۲۴
۹۲۵
۹۲۶
۹۲۷
۹۲۸
۹۲۹
۹۳۰
۹۳۱
۹۳۲
۹۳۳
۹۳۴
۹۳۵
۹۳۶
۹۳۷
۹۳۸
۹۳۹
۹۴۰
۹۴۱
۹۴۲
۹۴۳
۹۴۴
۹۴۵
۹۴۶
۹۴۷
۹۴۸
۹۴۹
۹۵۰
۹۵۱
۹۵۲
۹۵۳
۹۵۴
۹۵۵
۹۵۶
۹۵۷
۹۵۸
۹۵۹
۹۶۰
۹۶۱
۹۶۲
۹۶۳
۹۶۴
۹۶۵
۹۶۶
۹۶۷
۹۶۸
۹۶۹
۹۷۰
۹۷۱
۹۷۲
۹۷۳
۹۷۴
۹۷۵
۹۷۶
۹۷۷
۹۷۸
۹۷۹
۹۸۰
۹۸۱
۹۸۲
۹۸۳
۹۸۴
۹۸۵
۹۸۶
۹۸۷
۹۸۸
۹۸۹
۹۹۰
۹۹۱
۹۹۲
۹۹۳
۹۹۴
۹۹۵
۹۹۶
۹۹۷
۹۹۸
۹۹۹
۱۰۰۰

کی انفرادی حیثیت اور ملحقہ اضلاع میں زرعی مزدوروں کی عام حالت پر ہوا کرتا تھا، لیکن مجموعی حیثیت سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ اوقات کار اور حالات یہاں بھی کم و بیش ایسے ہی تھے جیسے کہ بھٹی کی روٹی کی صنعت میں، اور بعض جگہ صورت حال اس سے بھی خراب تھی۔

اس کے بعد کوئلے کی کانیں تھیں جہاں کسی قسم کا قانون جاری نہ تھا، بنگال میں عورتیں اور بچے بڑی کثرت سے زیر زمین کام کرتے تھے، صوبہ جات متوسط میں جہاں زیادہ تر مزدور صوبہ جات شمال مغربی سے نقل وطن کر کے آتے تھے وہاں بہت کم عورتیں ملازم تھیں، اور یہاں اس رائے کی زیادہ موافقت تھی کہ عورتوں کو کانوں میں کام کرنے کی قطعی ممانعت کر دی جائے، لیکن بنگال میں اس قسم کی مداخلت کا کوئی مشورہ بھی گرم مباحثے کا باعث ہو جاتا تھا، یہاں خاندانی محنت کا طریقہ جاری تھا، یہاں کے مزدور بیشتر سنتھال اور بوری کے مقامی قبیلوں پر مشتمل تھے، وہ اپنی عورتوں کے ساتھ مزدوری کرتے تھے، مرد کوئلہ کاٹتے اور عورتیں اس کو ڈھویا کرتی تھیں، اور اب تک یہاں شمال مغربی صوبوں سے مزدور لانے کی کوئی خاص کوشش نہیں کی گئی تھی، لیکن اب چونکہ صنعت میں تیزی سے فروغ ہو رہا تھا لہذا مزید مزدوروں کی ضرورت کو بھی شدت کے ساتھ محسوس کیا جا رہا تھا۔

برطانوی ہند کے زرعی شماریات

(رقبہ ہزار ایکڑوں میں)

۱۹۱۳-۱۴	۱۹۱۲-۱۳	۱۹۰۶-۰۷	۱۹۰۱-۰۲	۱۸۹۴-۹۵	
۵۲۲۶۲۰	۴۸۷۶۰	۳۹،۹۳۵	۴۲۱۴۷	۳۰،۱۸۳	غیر مزروعہ (اقتادہ)
۲۲۱۹۱۹۲	۲۲۴۱۶۶	۲۱۴۲۲۶	۱۹۹۷۰۸	۱۹۶۷۰۱	رقبہ مزروعہ
۴۶۸۳۶	۴۵،۵۳۹	۳۶،۶۵۴	۳۲،۵۸۲	۲۳،۸۴۵	رقبہ زیر آب
۷۹،۹۰۸	۷۸،۷۵۲	۷۳،۵۴۱	۷۰،۰۶۷	۶۹،۲۸۰	چاول
۲۲،۶۸۵	۲۳،۸۶۱	۲۵،۱۳۷	۱۸،۶۰۷	۲۲،۷۶۱	گیہوں
۲۱،۴۰۵	۲۰،۹۶۸	۲۰،۷۸۱	۲۱،۸۱۹	۲۰،۸۶۳	جوار
۱۵،۳۸۵	۱۶،۲۶۹	۱۵،۰۳۴	۱۳،۱۹۷	۱۱،۳۳۷	باجرا
۱۹،۵۷۳	۲۰،۱۳۷	۱۹،۵۱۷	۱۷،۹۹۹	۱۸،۵۷۶	اشیائے خوردنی کا رقبہ
۲،۷۰۸	۲،۷۱۲	۲،۶۲۲	۲،۵۹۶	۲،۸۸۹	نیشکر
۱۴،۶۵۸	۱۴،۹۳۶	۱۳،۹۶۵	۱۱،۹۶۵	۱۳،۹۳۰	روغنی تخم
۱۵،۸۳۴	۱۴،۱۳۸	۱۳،۷۷۱	۱۰،۲۹۹	۹،۷۱۷	کیاںس
۳،۱۴۶	۳،۳۲۴	۳،۵۲۳	۲،۲۷۸	۲،۲۷۵	جوت
۵،۹۱۰	۵،۷۷۰	۴،۵۴۸	۲،۹۴۴	۱،۹۳۱	چارے کی فصلیں
۱۶۹	۲۲۷	۴۴۹	۷۹۲	۱،۷۰۵	نیل
۵۷۲	۵۵۸	۵۰۵	۴۹۵	۴۱۴	پائے

باب ہفتم

مزارعین ۱۸۹۵ء لغایت ۱۹۱۴ء

قحطوں سے نسبتاً اس کا مسلسل پندرہ سالہ دور یکا یک ۱۸۹۵ء میں ختم ہو گیا، اس سال کے بعد سے ہندوستان میں قحطوں کا ایک سلسلہ شروع ہو گیا جو اپنی شدت کے اعتبار سے بہت سخت تھے، دو شدید قحط یکے بعد دیگرے تیزی سے واقع ہوئے اور انھوں نے انیسویں صدی کے آخری سالوں کو ہندوستان کی زرعی تباہی میں بدترین زمانہ بنا دیا۔

۱۸۹۶-۹۷ء کا قحط کم و بیش سارے ہندوستان میں پھیلا ہوا تھا صرف زیریں برما اور جزیرہ سما کا انتہائی جنوبی حصہ ہی خشک سالی سے متاثر نہ ہوا۔ اراکین قحط کمیشن نے ۱۸۸۰ء میں یہ رائے ظاہر کی تھی کہ ۱۸۷۶-۷۷ء کا قحط صدی کا شدید ترین قحط تھا لیکن ۱۸۹۶-۹۷ء کا قحط بھی وسیع علاقے پر پھیلا ہوا تھا اور اسی کی طرح شدید تھا، اس قحط کی ایک نمایاں خصوصیت یہ تھی کہ اس سے وہ علاقے بھی متاثر

ہوئے جو اپنے آپ کو قحطوں سے آزاد سمجھ چکے تھے، چنانچہ برار کی یہی صورت رہی، وہاں گزشتہ ۶۴ سال سے کوئی قحط نہیں پڑا تھا وہ ایک طرح سے مطمئن تھا اور قحط کی مشکلات کو دور کرنے کے لیے بالکل تیار نہ تھا۔ جن لوگوں کی اعانتی طریقوں سے مدد کی گئی ان کی تعداد بہت زیادہ تھی، لیکن جس طریقے پر اس مرتبہ کام شروع کیا گیا وہ گزشتہ بڑے قحط (۱۸۷۶-۱۸۷۷ء) کے مقابلے میں زیادہ بہتر اور منظم تھا۔ اس دفعہ نگران عہدہ داروں کو رہبری کا فائدہ رہا کیونکہ ان کے سامنے سنہ ۱۸۷۶ء کے قحط کمیشن کے مجوزہ طریقے موجود تھے اور ان سے اس قحط میں بحیثیت مجموعی خاطر خواہ فائدہ اٹھایا گیا اور سنہ ۱۸۹۸ء کے قحط کمیشن نے ان میں صرف تھوڑی سی جزوی ترمیمات کی سفارش کی، اور وہ بھی خاص طور پر امداد کنندوں کے ساتھ زیادہ فیاضانہ سلوک کے متعلق تھی، لیکن یہ ایک لازمی امر تھا کہ امدادی کام ہر جگہ یکساں پیمانے پر نہیں چل رہے تھے، چنانچہ کمیشن نے محسوس کیا کہ بعض صوبہ جاتی حکومتوں اور بالخصوص حکومت بمبئی کا طرز عمل امداد دینے کے طریقوں اور لگان وغیرہ کی سہافی میں فیاضانہ نہ تھا۔

لیکن ان کمشنروں کی رپورٹ کا سب سے دلچسپ حصہ وہ ہے جس میں انھوں نے سنہ ۱۸۹۹ء میں زرعی طبقوں کی حالت کا اندازہ لگایا، نیز یہ بھی بتایا کہ سنہ ۱۸۸۰-۹۵ء کے اچھے دور میں ان لوگوں نے کس حد تک ترقی کی، انھوں نے اندازہ کیا کہ ہندوستان میں مجموعی حیثیت سے پیٹہ دار اور کاشتکار طبقے کی آمدنی میں عام قیمتوں کے بڑھ جانے کی وجہ سے کافی اضافہ ہوا، ان کے آرام اور اخراجات دونوں کا معیار

سنہ ۱۸۹۹-۱۹۰۰ء کے قحط میں گجرات کی بھی یہی حالت رہی، یہ علاقہ سنہ ۱۸۷۶ء سے قحطوں سے محفوظ تھا۔
 ۱۸۷۶-۱۸۷۷ء کے قحط میں گجرات کی بھی یہی حالت رہی، یہ علاقہ سنہ ۱۸۷۶ء سے قحطوں سے محفوظ تھا۔
 ۱۸۷۶-۱۸۷۷ء کے قحط میں گجرات کی بھی یہی حالت رہی، یہ علاقہ سنہ ۱۸۷۶ء سے قحطوں سے محفوظ تھا۔

بڑھ گیا، اس وجہ سے ان میں قحطوں کے بار کو برداشت کرنے کی صلاحیت بھی بڑھ گئی، لیکن ساتھ ہی ان کی رائے تھی کہ ”یہ امر مشتبہ ہے کہ انھوں نے کفایت شعاری میں بھی کوئی قدم آگے بڑھایا یعنی کچھ سرمایے میں بھی اضافہ کیا، لیکن چونکہ قحطوں کا بار برداشت کرنے کی عام صلاحیت بڑھ گئی اس لیے ایک اہم تحفظ جو عہد قدیم میں اس قسم کی مصیبتوں میں رائج تھا اب متروک ہو گیا۔“ تجارت برآمد اور ذرائع نقل و حمل کی ترقی نے غلے کے جمع کرنے کے دستور کو ختم کر دیا، یہ وہ رجحان تھا جو عموماً زراعت پیشہ لوگوں میں ایسے زمانے میں پیدا ہو جاتا کرتا تھا، لیکن ان کی رائے میں پٹہ دار اور کاشتکار طبقے نے اشیائے خوردنی کی قیمتوں کے اضافے سے فائدہ اٹھایا تو روزانہ کام کرنے والے زرعی مزدوروں کے لیے یہ صورت ممکن نہ تھی، اور یہ ایک ایسا طبقہ تھا جس میں تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، اسی کے ساتھ صنایعوں کے نچلے طبقوں کے متعلق کمشنروں کا بیان ہے کہ ”گزشتہ بیس سال میں ان لوگوں کی اجرتوں میں اس تناسب سے اضافہ نہیں ہوا جس نسبت سے ان کی ضروریات زندگی کی قیمتیں بڑھ گئیں“ آگے چل کر وہ کہتے ہیں ”سماج کا یہ طبقہ نیم فاقہ کشی کی زندگی گزار رہا تھا“ ان کا معیار زندگی بہت ہی اونٹنی تھا اس وجہ سے بری فصلوں اور موسم کی خرابیوں کا بڑی جلدی شکار ہو جاتا تھا، ”حالیہ قحط کا تجربہ یہ ثابت کرنے میں ناکام رہا کہ ان کے پاس کسی قسم کے معقول ذرائع تھے نیز اس طبقے کی وسعت کے متعلق لکھا ہے کہ ”بجائے کم ہونے کے ان میں بتدریج اضافہ ہو رہا تھا اور گنجان اضلاع میں یہ خصوصیت زیادہ نمایاں تھی“ ان نتائج کو اس وقت اور زیادہ تقویت ہو جاتی ہے جب وہ ہندوستان کے مختلف طبقوں کی صوبہ داری تفصیلات بیان کرتے ہیں ۱۸۷۲ء کے بعد بنگال میں عام طور پر لوگوں کی قوت برداشت میں اضافہ ہوا

لیکن جہاں تک بہار کے چھوٹے کاشتکار اور مزدور طبقے کا حال تھا اس کو اشیائے خوردنی کی قیمتوں میں اضافے سے کوئی فائدہ نہیں ہوا اور اس کے وہ دکنی اضلاع، جہاں خشک سالیاں عام تھیں، سلسلہ سے قبل اپنی حالت سدھار رہے تھے لیکن سلسلہ کے قحط نے ان کو سخت نقصان پہنچایا اور بالکل کنگال کر دیا۔ اور اس کے بعد سے انھوں نے جو کچھ ترقی کی اس کی رفتار بہت ہی سست تھی اور مجموعی حیثیت سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ انھوں نے کوئی خاص ترقی یا تئزل نہیں کیا، جہاں تک صوبہ بھٹی کا تعلق تھا، حکومت بھٹی کا خیال تھا کہ گزشتہ قحط نے دکن اور جنوبی مرہٹواری علاقے کے کاشتکاروں کی قوت برداشت کو بڑھا دیا، لیکن اس کے متعلق کمشنر لکھتے ہیں کہ ”ہم رائے پر کوئی تبصرہ کرنے سے تو معذور ہیں، لیکن ہم کو یہ محسوس ہوتا ہے کہ صورت حال کا یہ بہت ہی امید افزا پہلو ہے“ صوبہ جات شمال و مغرب کی حکومت نے بھی یہی نتیجہ نکالا کہ راحت پیشہ طبقے، یعنی کاشتکار اور خود کاشت زمیندار دونوں نے اپنی حالت کو بڑی حد تک سدھار لیا ہے لیکن اس عام خوش حالی میں مزدور طبقے کا کوئی حصہ نہیں لیکن جب قحط کمشنروں نے اس کا اطلاق جمنہ کے جنوبی کاشتکاروں اور خود کاشت زمینداروں پر کیا تو ان کو ترقی کی کوئی علامات نظر نہ آئیں، صوبہ جات متوسط کی حکومت کا بھی یہی خیال تھا کہ کاشتکاروں نے اپنی حیثیت کافی مضبوط کر لی ہے، لیکن قحط کمشنروں کو یہاں بھی اختلاف کرنا پڑا، وہ کہتے ہیں کہ ”اس امر کے شواہد موجود ہیں کہ بہت سے پرانے مالکزار اور کاشتکار قرضے میں بری طرح جکڑے ہوئے ہیں، اور باقی ماندہ لوگ خوش حالی کے زمانے میں بمشکل اپنی حیثیت کو برقرار رکھ رہے ہیں، ہمیں یقین ہے کہ مزدور پیشہ معمولی سالوں میں بڑی مشکل سے زندگی بسر کرتے ہیں، ان کے پاس برے سالوں کے لیے کوئی رقم پس انداز نہیں ہوتی اور

نہ ان کی قوت برداشت میں کوئی اضافہ معلوم ہوتا ہے۔ پنجاب میں حالات نسبتاً بہتر تھے، ذرائع آبپاشی کے جو پہلے موجود نہ تھے اب صوبے کے بڑے حصے کو محفوظ کر دیا تھا، اور کاشتکار اچھے خاصے خوشحال ہو گئے تھے، لیکن گجرات آبادی والے اضلاع میں چھوٹے چھوٹے کاشتکاروں میں تقسیم اراضی اور قرضداری بہت عام تھی، اس صوبے کے مزدور پیشہ بڑی تکلیف میں ہیں، اور بمشکل اپنی آمدنی کا کچھ حصہ پس انداز کر سکتے ہیں۔

اس قحط کمیشن کے نتائج کو ذرا تفصیل سے بیان کیا گیا ہے کیونکہ لوگوں کی خوش حالی کے مسئلے پر اس کی رائے خصوصیت سے بڑی مستند ہے، نیز اس سے اس امر کا بھی پتا چلتا ہے کہ ہندوستان کی آبادی کے کثیر حصے کا کس طرح موسم پر دار و مدار ہوتا ہے۔ ۱۸۹۶-۹۷ء کا قحط ہندوستان کے زرعی طبقوں کے لیے ایک حادثہ عظیم تھا، لیکن صرف یہی نہیں ہوا، بلکہ لوگ ابھی اس کے اثرات سے پوری طرح عہدہ برابھی نہ ہوئے تھے کہ ہندوستان کے بڑے حصے میں ایک دوسری خشک سالی شروع ہو گئی۔ ۱۸۹۹-۱۹۰۰ء کا قحط اگرچہ اتنا وسیع نہ تھا تاہم شدید ضرور تھا، ان سالوں میں بنگال اور برہما میں چاول کی فصل اچھی رہی، اس کے علاوہ صوبہ جات شمال و مغرب، اودھ اور پنجاب بھی اس سے زیادہ متاثر نہ ہوئے، جنوبی ہند میں صوبہ مدراس کو اس کا بڑا شکار ہونا پڑا لیکن اس کا سب سے زیادہ شدید اثر صوبہ بھٹی، صوبہ جات متوسط و برار، اور مالک محروسہ سرکار عالی کے بڑے حصے اور وسط ہند کے وسیع علاقے پر ہوا اور لطف یہ ہے کہ جہاں مصیبت تھی وہیں اس کی

علامہ اس کی تفصیلات کے لیے ملاحظہ ہو قحط کمیشن کی رپورٹ، ابواب اول، دوم، سوم، چوتھ، ۱۸۹۶-۱۹۰۰ء کے قحط اور اس کے امدادی کاموں کے متعلقہ کاغذ نمبرات ۸۱۰۰۰ (پالیٹری دستاویز)۔

شدت ہمیشہ سے زیادہ سخت تھی، خصوصاً ان جنوبی علاقوں میں جہاں ۱۸۹۶-۹۷ء کا قحط بھی شدید صورت میں رونما ہوا تھا، اگرچہ ۱۸۹۹-۱۹۰۰ء کا قحط اتنے بڑے علاقے پر پھیلا ہوا نہیں تھا جیسے کہ وہ گزشتہ قحط (۱۸۹۶-۹۷ء اور ۱۸۷۶-۷۷ء) تھے، لیکن قحط سے متاثر ہونے والوں کی تعداد اس مرتبہ تمام سابقہ قحطوں کے مقابلے میں زیادہ رہی، اور امدادی کاموں پر تقریباً ۵ کروڑ کی رقم صرف ہوئی اس میں کوئی کلام نہیں کہ کثیر رقم صرف ہونے کی ایک وجہ فیاضانہ امداد اور جانچ پڑتال کی غفلت بھی تھی، چنانچہ اس کا اندازہ اس طرح ہوتا ہے کہ امداد کنندگان کافی صد ہر ضلع میں مختلف رہا حالانکہ جہاں تک عام مصیبت کا تعلق تھا وہ ہر جگہ مساوی تھی، مثلاً صوبہ جات متوسط کے ضلع بیتول میں کل آبادی کے ۴۰ فی صد حصے کی امداد کی گئی لیکن اس سے ملحق اضلاع میں یہ فی صد بہت کم تھا، چنانچہ یہی سبب تھا کہ قحط ختم ہونے کے بعد لوگوں نے امدادی کاموں کو اس آسانی سے نہیں چھوڑا جیسے کہ سابقہ قحطوں میں چھوڑ دیا کرتے تھے۔ اس کی وجہ یہی معلوم ہوتی ہے کہ ان کو امدادی کاموں میں شرح اجرت بہت اعلیٰ مل رہی تھی، لیکن اس کی وجہ یہ بھی ہو سکتی تھی کہ دو مسلسل قحطوں کی مصیبتوں کو برداشت کرنے کی وجہ سے لوگوں میں یہ اعتماد باقی نہ رہا کہ اب اچھا زمانہ شروع ہو گیا ہے جیسا کہ پہلے ہو جاتا تھا، دوسرا قحط مولیشیوں کی کثیر ہلاکت کے سلسلے میں خاص ۹۲ اہمیت رکھتا ہے، اور یہ اوپر بتایا جا چکا ہے کہ ہندوستانی قحطوں کی یہ ایک نمایاں خصوصیت ہو کر رہی ہے۔ ۱۸۹۹-۱۹۰۰ء کے قحط میں چارے کی

۱۔ ہندوستانی قحط کمیشن کی رپورٹ باب اول (صفحہ ۱۷)۔

۲۔ سب سے بڑی مصیبت جو لوگوں کو برداشت کرنا پڑتی تھی وہ چارے کا قحط ہوتا تھا، اور یہ کوئی ضروری نہیں کہ چارے کی قلت بھی ہو، جہاں غلے کا قحط ہو، مثلاً ۱۸۷۶-۷۷ء میں

فصلوں کا بڑا کال رہا۔ گجرات میں مولیشیوں کی ہلاکت تباہ کن رہی یہ اس لیے اور بھی زیادہ افسوس ناک تھا کیونکہ گجرات کے مولشی ہندوستان کے بہترین اور اصلاح یافتہ نسلوں میں شمار ہوتے تھے اور گجرات کے کاشتکاروں کی عمدہ زراعت کا انحصار ان کے مولشیوں کی اچھی حالت پر تھا، حکومت نے چارے کے قحط کو دور کرنے کی مختلف تدابیر اختیار کیں، بعض جنگل عوام کے واسطے کھول دیے گئے، دوسری صورتوں میں حکومت نے جنگلوں میں گھاس کٹوائی اور اس کے گٹھے عوام کے ہاتھ فروخت کرنا شروع کیے، صوبہ جات متوسطہ نے گجرات کو چارے کی بڑی مقدار بہم پہنچائی، لیکن انجن اور گاڑیوں کی کمی کی وجہ سے ان ذرائع سے پورا پورا استفادہ نہ اٹھایا گیا۔

یہ دونوں خط حقیقت میں دو بڑی آفتیں تھیں اور ان کے اثرات گونا گوں ہوئے، انھوں نے لوگوں کی تندرستی کو خراب کر دیا اور ان کے اخلاق کو گرا دیا، انھوں نے عوام کو طاعون اور پیٹ سے کاغذ بنانے میں مدد دی، لیکن جیسا کہ گزشتہ باب میں بتلایا جا چکا ہے ان کا سب سے بڑا اثر یہ پڑا کہ انھوں نے زرعی ترقی کی رفتار کو پیچھے ڈھکیل دیا۔ تمام تر ترقی جو ۱۸۵۹ء کے درمیان ہوئی تھی وہ ان پانچ تباہ کن سالوں میں ہندوستان کے بڑے حصے سے غائب ہو گئی زراعت کے دائرے میں ان قحطوں کے دو فوری اثر مترتب ہوئے پہلا دو فصلی رقبے میں تخفیف اور دوسرا اشیائے خوردنی کے بجائے صنعتی یا برآمدی

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ یہی ہوا کہ خریف کی فصل چارے کے اعتبار سے بہت اچھی رہی لیکن اس کی پیداوار بہت کم یا نہ ہونے کے برابر تھی، ڈبلیو ایم مور لینڈ صوبہ جات متحدہ کی زراعت (۱۹۲۱ء) اور اس ناگہانی صورت کا کسی بڑی حد تک مدد کسی ایک کاشتکار کے پس کی بات نہ تھی، (حوالہ بالا صفحہ ۱۲۳)۔

ملہ ملاحظہ ہوں کاغذات متعلقہ قحط ۱۹۰۱-۱۹۰۲ء نمبر ۸۲-۹۰۔

فصلوں کی کاشت تھی، مثلاً صوبہ جات متوسط میں سوائے روئی کے رقبے میں اضافے کے علاوہ اور تمام فصلوں کے رقبوں میں عام تخفیف ہو گئی، اور خراب فصلوں کے تسلسل کی وجہ سے دو فصلی کاشت کا طریقہ عملی طور پر بالکل ختم ہو گیا۔ صوبہ جات متحدہ میں جہاں ۱۹۰۰-۱۸۹۹ء کا قحط شدید نہ تھا وہاں دو فصلی رقبے میں اضافہ ہوا، مگر گزشتہ قحط کی وجہ سے اس اضافے کی رفتار بہت معمولی تھی، اس قحط کا نتیجہ یہ بھی ہوا کہ کل مزدور رقبے میں کمی آگئی چنانچہ صوبہ جات متحدہ اور صوبہ بھٹی میں بھی صورت پیش آئی، البتہ صوبہ جات متوسط میں یہ صورت اس قدر نمایاں نہ تھی، دوسرا اثر یہ ہوا کہ اشیائے خوردنی کے بجائے برآمدی یا صنعتی فصلوں کی کاشت ہونے لگی یا بعض صورتوں میں زائد منافع بخش فصلوں کے بجائے ادنیٰ فصلوں کی کاشت کی جانے لگی، کیونکہ عموماً ادنیٰ فصلیں سخت جان ہوتی تھیں، مثلاً صوبہ جات متحدہ میں نیل اور روغنی تھنوں کے بجائے بڑی حد تک اشیائے خوردنی کی کاشت ہونے لگی، صوبہ بھٹی میں بھی یہی رجحان زیادہ نظر آنے لگا، صوبہ جات متوسط میں گیہوں، چنا روغنی تخم اور چاول کے بجائے باجرے کی کاشت زیادہ ہونے لگی، جو ان فصلوں کے مقابلے میں بہت ہی کم نفع بخش تھی، لیکن یہ بات پیش نظر رکھنا چاہیے کہ آخر الذکر اثر دیر تک قائم رہنے والا نہ تھا، قحط کے چند ہی سالوں کے بعد جب اچھے موسموں کا آغاز ہوا تو مختلف فصلوں میں خود ہی توازن قائم ہو گیا، مگر یہ بات خارج از کاشت اور دو فصلی رقبے کی تخفیف کے متعلق نہیں کہی جاسکتی، لیکن دراصل قحط کے اندیشے کا نقصان وہ اثر یہ ہوا کہ کاشت کار نے زائد نفع بخش مگر نازک فصلوں کی کاشت ترک کر دی نیز کھاد وغیرہ کے ذریعے سے زمینوں کی حالت سدھارنے کی ہمت پست ہو گئی، البتہ ان حصوں میں

جہاں ذرائع آب پاشی کی بدولت موسم کے تغیرات سے ایک گونہ تحفظ ہو گیا تھا ایسا نہیں ہوا۔

بیسویں صدی کے ابتدائی چودہ سال یعنی آغاز جنگ تک خوش قسمتی سے نسلوں پر کوئی ایسی افتاد نہ پڑی جیسی کہ درمیتیں انیسویں صدی کے آخری عشرے میں پیش آچکی تھیں، لیکن اس کے ساتھ ہی موسم کچھ بہت زیادہ سازگار بھی نہ رہے، نئی صدی کے ابتدائی سالوں میں فصلیں زیادہ اچھی نہ ہوئیں، بنگال و بہار میں تقریباً سات سال تک موسم ناموافق رہے، صوبہ مدراس میں تو پورے عشرے تک حالت اوسط سے کم ہی رہی، اس کے علاوہ منفرداً ان سالوں میں بعض مخصوص صوبوں میں خشک سالی کی شکایت بھی رہی، مثلاً ۱۹۰۲-۱۹۰۳ میں صوبہ جات متوسط اور ۱۹۰۵-۱۹۰۶ میں صوبہ جات متحدہ اور پنجاب میں بھی صورت پیش آئی، لیکن اس دہائی کا بدترین سال ۱۹۰۶-۱۹۰۷ تھا، اس سال پورے صوبہ متحدہ میں تباہی رہی اور بڑے پیمانے پر امدادی کام شروع کرنا پڑے، پنجاب، بنگال، صوبہ جات بمبئی اور بالائی برما میں بھی موسم بے حد خراب رہے، اور ان سب صوبوں میں چھوٹے پیمانے پر امدادی کاموں کے واسطے زمین منظور کی گئیں لیکن ۱۹۰۹ء کے بعد سے موسم عام طور پر خوش گوار رہے اور ۱۹۱۰ء کے ہندوستان کے متعلق یہ کہا جاسکتا ہے کہ وہ زرعی خوش حالی کے اعتدالی دور میں تھا، اور جہاں تک ہندوستان کے پٹہ دار اور کاشتکار طبقوں کا تعلق تھا تو ان کے متعلق یقین سے یہ کہا جاسکتا تھا کہ انھوں نے اس نازک مرحلے کو طے کر لیا تھا، جس کا آغاز صدی کے ابتدائی دور میں ہوا تھا، اگرچہ ۱۹۰۵-۱۹۰۶ء کے درمیان کاشتکاروں نے مادی فائدہ حاصل کیا لیکن ان کو قحطوں سے بڑا نقصان بھی پہنچا۔ (زرعی مزدور اس میں شامل نہیں کیونکہ انھوں نے خوش حالی کے زمانے میں بھی کچھ حاصل نہ کیا تھا، اور وہ قطعی طور پر اس طبقے میں شامل تھے جن کو قحطوں کے

زمانے میں سب سے زیادہ مصیبت اٹھانا پڑی گزشتہ پندرہ سال کے عرصے میں کاشتکار طبقے نے جو بحالی حاصل کی تھی وہ انیسویں صدی کے آخری سالوں میں بالکل ختم ہو گئی، دوسرے قحط کے بعد وہ ایک پست سطح پر آ گئے، لیکن ملک کے بڑے حصے کے ماحول نے ان کو کم و بیش تیزی سے سنبھلنے کا موقع دیا۔ اشیائے خوردنی کی قیمتوں میں اضافے نے جو خصوصیت سے بیسویں صدی کے پہلے عشرے میں نظر آتا ہے، پٹہ دار طبقوں کی حالت بہتر بنانے میں بڑی مدد کی، ذرائع نقل و حمل کی توسیع اور زراعت میں بہتر طریقوں کا استعمال اگرچہ بہت سست تھا، تاہم اس نے حقیقی کاشتکار کو سہارا دیکر اس کی حالت کو اچھا بنا دیا۔

اس موقع پر یہ جاننا خالی از گچسی نہ ہو گا کہ اس دور میں مزروعہ رقبے اور فصلوں میں کیا کیا تغیرات ہوئے۔ ۱۹۰۰-۱۸۹۵ء کے پانچ سال تو نظر انداز کر دینا چاہئیں کیونکہ یہ غیر معمولی تھے، اور قحطوں کے زمانے کے تغیرات کسی خاص قسم کے رجحانات کو ظاہر نہیں کرتے، اگرچہ موسموں کی نوعیت کے لحاظ سے سال بسال مزروعہ رقبے میں بڑا فرق ہوتا رہا لیکن مجموعی حیثیت سے رقبہ زیر کاشت کی کل مقدار میں اضافہ ہو گیا، اضافے کا ایک سبب تو ذرائع آب پاشی کی ترقی تھی، بالخصوص پنجاب میں جہاں نہری نوآبادیوں کا اسی زمانے میں آغاز ہوا، لیکن اسی کے ساتھ ان زمینوں پر بھی کھیتی باڑی ہونے لگی جو کاشت ختم کی حد پر واقع تھیں۔

مزروعہ رقبے میں اضافے کے ساتھ ہی یہ سوال پیدا ہوتا ہے کہ کل رقبے کا کتنے فی صدی حصہ اشیائے خوردنی کے تحت تھا؟ ۱۹۰۱ء میں یہ ۸۸ فی صدی تھا، اور ۱۹۱۳ء تک اس کی مقدار یہی رہی ۹۵

یہ ایک قابل لحاظ چیز ہے کہ جب کل رقبہ کاشت میں اضافہ ہو رہا تھا تو اشیائے خوردنی کافی صدی رقبہ کیوں مستقل رہا۔ لیکن اس دور کے زرعی اعداد و شمار ہر جگہ اسی قسم کے تناسبی استقلال کو ظاہر کرتے ہیں، سوائے چنے اور چارے کی فصلوں کے استثناء کے کہیں بھی فصلوں کے رقبے میں قابل لحاظ اضافہ نہیں ہوا، عام طور پر مختلف فصلوں میں جو اضافہ ہوا وہ کل رقبہ زیر کاشت کے تناسب سے تھا، چاول سب سے زیادہ کاشت والی فصل کی حیثیت سے برقرار رہا۔ تناسب کے لحاظ سے اہم تبدیلی صرف گیہوں میں ہوئی جس کا رقبہ کافی بڑھ گیا، لیکن یہاں اس بات کا خیال رکھنا چاہیے کہ گیہوں کی کاشت کا رقبہ وسیع تغیرات کے تابع تھا، پہلے دور کی طرح اس دور میں بھی آبادی کے اضافے کے ساتھ ساتھ اشیائے خوردنی کے رقبے میں اضافہ ہونا ضروری تھا، ہندوستان کبھی بڑی حد تک اشیائے خوردنی برآمد کرنے والا ملک نہیں ہے، صرف چاول اور گیہوں ہی دو اہم غلے ہیں جو باہر نکالتے ہیں، دالوں کی ساری مقدار اور ادنیٰ غلوں مثلاً باجڑے کی کل پیداوار ملک ہی میں رہتی ہے، اور یہیں کی ضرورت کے کام آتی ہے، چاول کی صورت میں بھی ہندوستان کو برما سے الگ سمجھنا چاہئے، ہندوستان سے جو چاول باہر جاتا ہے وہ دراصل برما کا چاول ہوتا ہے اور اس دور میں برما کے چاول کی یہ خصوصیت تھی کہ وہ کثیر سے کثیر مقدار میں ہندوستان سے باہر جانے لگا تھا، حتیٰ کہ خود بنگال نے بھی برما سے باقاعدہ طور پر چاول حاصل کرنا شروع کر دیا تھا، دوسرا غلہ گیہوں تھا، جو خاص ہندوستان

۱۹۳۵ء کے قانون ہند میں برما شامل نہیں کیا گیا بلکہ اس کو اصلاحات الگ دی گئیں اور یکم اپریل ۱۹۳۷ء کو جب اس قانون کا نفاذ ہوا تو برما ہندوستان سے الگ ہو گیا، ہندوستان چاول کی بڑی مقدار برما سے درآمد کرتا تھا چنانچہ جب ۱۹۴۲ء میں جاپان نے برما پر

کی برآمد ہونے والی ایک اہم فصل تھی، مگر متوسط سالوں میں بھی گل پیداوار کا دس فی صدی سے زائد حصہ باہر نہ جاتا تھا۔ گیموں کی برآمد میں بڑے تغیرات ہوتے رہتے تھے اور ہندوستان میں معمولی سی قحط سالی بھی برآمد کو روک دینے کے لیے کافی ہوتی تھی، واقعہ یہ ہے کہ اچھے سالوں میں ہندوستان سے غلہ برآمد ہونے کا یہ مطلب نہیں تھا کہ ہندوستان اشیائے خوردنی برآمد کرنے والا ملک ہے، بلکہ اس برآمد کو قحط کے زمانے کا ذخیرہ سمجھنا چاہئے سازگار سالوں کی زاید پیداوار جو پرانے زمانے میں جمع کر دی جاتی تھی اب برآمد ہونے لگی تھی اور متوسط سال میں ملک کی ضروریات کے علاوہ جو کچھ تھوڑا سا مزید رقبہ زیر کاشت تھا وہ دراصل موسموں کے تغیرات کے واسطے ایک تحفظ تھا چنانچہ اس بات کی تصدیق ان اعداد سے بھی ہوتی ہے جن سے پتا چلتا ہے کہ نہ صرف گیموں اور چاول بلکہ جوار، باجرا، اور دوسرے ادنیٰ غلوں کے رقبے میں بھی اضافہ ہو رہا تھا، جو ملک سے برآمد نہیں کیے جاتے تھے اس لیے یہ یقین کیا جاسکتا ہے کہ اشیائے خوردنی کے رقبے میں اضافہ ضرورت کے لحاظ سے ہو رہا تھا، کیونکہ ملک کی آبادی بڑھ رہی تھی، اس لیے مزید رقبہ جو زیر کاشت آ رہا تھا اس کے بڑے حصے پر اشیائے خوردنی کی کاشت ہو رہی تھی، اور کاشتکاروں کا بڑا طبقہ ابھی تک ملک اور مقامی بازار کی ضرورت کے واسطے غلہ فراہم کرنے کے ابتدائی کام میں ہی مصروف تھا۔

صنعتی فصلوں میں روغنی تخم اور روئی کے رقبات اہمیت رکھتے تھے، ان پندرہ سالوں میں روغنی تخموں کا رقبہ بتدریج بڑھ گیا تھا،

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ: قبضہ کر لیا تو معلوم ہوا کہ یہاں پر اسے ۱۲ لاکھ ٹن سالانہ چاول آتا تھا اور اس کی وجہ سے ہندوستان پر بڑی مصیبت آئی۔ یہی صورت پٹرول اور دہلی کے تیل کی تھی (ترجمہ)۔
۱۔ یف، نول پیٹن، ہندوستانی گیموں اور غلوں کے گودام (۱۹۱۱ء)۔

اور مجموعی حیثیت سے ۱۹۰۱ء کے مقابلے میں اس کا فی صدی بھی کچھ
 تہ اندہ ہو گیا تھا، قدرتی طور پر اس زمرے کی انفرادی چیزوں میں
 سال بسال بڑے تغیرات ہوتے رہتے تھے، لیکن تین خاص فصلوں
 یعنی اسی وٹل، سرسوں اور رائی نے اپنی حیثیت قائم کر لی تھی، دوسری
 چیزوں میں مونگ پھلی نے اواخر انیسویں صدی کے زوال کے بعد سے
 اپنی حالت سمجھنا لیا شروع کر دی تھی مونگ پھلی میں نئی اقسام کی
 ترویج نے اس کو اپنی حالت بہتر کرنے میں بڑی مدد پہنچائی، روغنی تخم
 زیادہ تر برآمدی فصل تھے، اور اس زمرے کی بعض چیزوں مثلاً اسی
 اور مونگ پھلی کے لیے تو یہ بات بالکل صحیح تھی۔

روٹی کے رقبے میں بھی اضافہ ہو گیا تھا، لیکن روٹی کی کاشت
 سارے ہندوستان میں ممکن نہ تھی، اس کے رقبے میں جو کثیر اضافہ ہوا
 اس سے یہ مراد تھی کہ روٹی پیدا کرنے والے خطوں میں روٹی کے رقبے
 کا تناسب بڑھ گیا تھا، جوٹ روٹی سے بھی زیادہ مخصوص رقبے
 سینے صرف بنگال میں محدود تھی، لیکن اس فصل کے تناسبی رقبے میں بھی
 اچھا خاصا اضافہ ہو گیا تھا، دوسرے حصوں میں بھی جوٹ کی کاشت کی
 ترویج کی مختلف کوششیں کی گئیں لیکن ان میں سے بیشتر ناکام رہیں،
 اور جوٹ بنگال ہی کے محدود علاقے میں پھیلتی رہی، دوسری اہم
 صنعتی فصلوں مثلاً انیون اور نیل کے رقبوں میں قطعی طور پر تخفیف
 ہو گئی اول الذکر میں اس لیے کمی ہوئی کہ حکومت ہند اور حکومت
 چین کے مابین ایک معاہدہ ہو گیا تھا اور آخر الذکر کو مصنوعی نیل
 کی مسابقت سے نقصان پہنچا، چارے کی فصلیں اب زیادہ مقبول
 ہونے لگی تھیں کاشتکاروں نے یہ محسوس کر لیا کہ ان فصلوں کی
 کاشت ان کے مویشیوں کی پرورش کے لیے بہت ضروری ہے
 نیز یہ کافی فائدہ بخش بھی تھیں، اور ان سے فصلوں کی گردش کے
 فوائد بھی حاصل کیے جاسکتے تھے، نیشکر کا رقبہ عام طور پر حسب سابق رہا

بلکہ بعض جگہ تھوڑی سی کمی ہو گئی، ۱۹۱۰-۱۸۹۰ء کے درمیان اس فصل کے رقبے میں تقریباً بیس فی صدی کمی ہو گئی۔ لیکن اس دور کے آخر میں پھر آہستہ آہستہ جان بڑھ رہی تھی، اعداد و شمار سے یہ چیز بڑی اچھی طرح ظاہر ہو جاتی ہے کہ جہاں تک فصلوں کی پیدائش کا تعلق تھا ہندوستانی زراعت میں اس پندرہ سالہ دور میں بہت سی کم تیر ہوئی، اشیائے خورد و نی جو زیادہ تر مقامی حرج کے لیے پیدا کی جاتی تھیں بدستور اول درجے پر تھیں اور صنعتی فصلوں میں صرف ان ہی فصلوں میں اضافہ ہوا جن کی عرصے سے کاشت ہو رہی تھی مثلاً روئی، جوٹ اور روغنی تخم، اس کے برخلاف نیل، افیون، اور نیشکر کے رقبوں میں تخفیف ہو گئی، اور اس کی وجہ ہر فصل کے مخصوص ادرا تفرادی حالات تھے۔

بدقسمتی سے پیداوار کے اعداد موجود نہیں، مولیشیوں، ہلوں اور اراہ جات وغیرہ کے جو اعداد موجود ہیں وہ بھی تخمینی ہیں، لہذا چند سالوں کے تقابل کے واسطے وہ قطعی طور پر غیر کارآمد ہیں، یہاں ہم کو پھر حکومت کے اداروں پر نظر ڈالنا پڑتی ہے تاکہ یہ دیکھیں کہ انھوں نے زراعت کی بہبودی کے لیے کیا طریقے اختیار کیے، کیونکہ اس قسم کی اصلاحات ہمیشہ کسی ملک کی زرعی حالت پر بڑا اثر ڈالتی ہیں، اور حکومت کے محکمے ہی اس قسم کی معلومات کے پرچار کا خاص ذریعہ رہے ہیں، اور یہ طریقہ بہت موزوں بھی تھا، کیونکہ جب کاشتکار یہ دیکھتا کہ عہدہ دار خود کسی جدید کام میں دلچسپی لے رہے ہیں تو وہ بھی اس کی آزمائش کرنے پر تیار ہو جاتا تھا، حالانکہ نتائج کے متعلق وہ ہمیشہ مشکوک ہی رہتا تھا، اگرچہ انیسویں صدی میں حکومتی اداروں کی بدولت نئے پودوں کے رواج اور بعض دوسری

اصلاحات کی بنا پر زراعت میں تھوڑی بہت ترقی ہوئی لیکن اس سلسلے میں کوئی اجتماعی اور منظم کوشش نہیں کی گئی، اس میں کوئی شبہ نہیں کہ صوبوں میں زرعی محکمے کئی سال سے کام کر رہے تھے لیکن ان میں سنگت اور سب سے اہم چیز مستقل ماہرین کی کمی نے ان کو موثر طریقے پر ٹھوس کام نہ کرنے دیا، ان منتشر طاقتوں کو ایک مرکز پر لانے کا کام سب سے پہلے لارڈ کرزن کے عہد حکومت میں شروع ہوا، اور اس سلسلے میں سب سے اہم قدم سلسلہ میں اٹھایا گیا جبکہ سارے ہندوستان کے واسطے ایک زرعی انسپکٹر جنرل مقرر ہوا، اس اقدام نے مختلف زرعی محکموں کو پہلی مرتبہ ایک صدر کے تحت مجتمع کر دیا، جو زرعی کاموں میں مہارت بھی رکھتا تھا، اس کے بعد دو سرا قدم ایک زرعی تحقیقاتی ادارے اور چند زرعی صوبہ داری کلیوں اور اسکولوں کا قیام تھا محکمہ زراعت کے بڑھتے ہوئے اخراجات سے یہ معلوم ہوتا ہے کہ اب حکومت نے طے کر لیا تھا کہ انکل بچو کام کرنے کے بجائے اس سلسلے میں کوئی ٹھوس کام کیا جائے، اس دور کے اختتام تک کام شروع ہوئے صرف ایک عشرہ گزرا تھا، جو اس کے حقیقی نتائج معلوم کرنے کے لیے بہت ہی قلیل مدت تھی، بالخصوص جبکہ محکموں کا عمل مختصر اور منتشر ہو اور جبکہ اس کی اہمیت کا لحاظ کرتے ہوئے اس پر اخراجات بھی بہت ہی کم ہو رہے ہوں۔

روٹی کی ترقی کا مسئلہ ہمیشہ سے ہندوستان میں ماہرین زراعت کی خاص دلچسپی کا باعث رہا ہے، اس سلسلے میں بعض نئے پودوں کو رائج کیا گیا، اور صوبہ مدراس میں ایسی اقسام پر مختلف تجربے کیے گئے، کیاس کی نوعیت میں اصلاح کرنے میں سب سے بڑی دشواری یہ پیش آتی تھی کہ کاشتکار کو خالص قسم کا بیج دستیاب نہ ہوتا تھا۔

لہ کھوڈیا روٹی کی تیزی سے ترقی اور پھر اس کی اتر حالت کی سبق آموز تاریخ کے لیے ملاحظہ ہو

روٹی اودھنے والی گرنیوں سے بیج حاصل کرنے کے عام رواج نے اس طریقے پر بڑا اثر ڈالا کسی حد تک اس خرابی کو دور کرنے کی یہ کوشش کی گئی کہ بیج کے واسطے مزرعے قائم کیے گئے جو دو کام کرتے تھے ایک طرف تو منتخب اور بہتر اقسام کی کاشت کیا کرتے تھے اور دوسری طرف اچھے قسم کا بیج تقسیم کیا کرتے تھے، لیکن کپاس کی اصلاح میں سب سے زود اثر ترکیب یہ تھی کہ بہتر قسم کی روٹی کا بازار پیدا ہو گیا، یہ مختلف اسباب کا نتیجہ تھی مگر اس نے ہندوستانی گرنیوں کی توجہ اس طرف مبذول کر دی کہ وہ موجودہ حیثیت سے بہتر سامان پیدا کرنے کی کوشش کریں اگرچہ عمدہ قسم کی روٹی کا بازار بھی بہت مختصر تھا، مگر یہ وسعت پذیر تھا، اور اسی میں روٹی کی اقسام کو بہتر بنانے کی حقیقی کامیابی مضمر تھی۔

برآمدی فصل کے اعتبار سے گیہوں کی اہمیت بڑھ رہی تھی، لہذا قدرتی طور پر یہ سوال پیدا ہوا کہ اس قسم کا گیہوں پیدا کیا جائے جو بیرونی بازار کی ضروریات کے مطابق ہو، ہندوستان میں تحقیقاتی کاموں میں سب سے اہم کام یہ ہوا کہ ملک میں پیدا ہونے والے گیہوں کی مختلف اقسام کی جانچ کی گئی اور ان مقاموں کو مخصوص کر دیا گیا ۹۹ جہاں ان اقسام کی بہترین کاشت ہو سکتی تھی، ساتھ ہی ساتھ محفوظ ذخیروں میں لگن لگ جانے اور کیڑوں سے نقصان پہنچنے کا مسئلہ بھی سامنے آیا، اکثر مویشی دین نے ہندوستان میں غلے کے لیے بالائی گودام کے طریقے کو رائج کرنے کی رائے دی، لیکن اس کی عملی صورت پر شکوک کا اظہار کیا گیا اور یہ مسئلہ اب تک مشتبہ ہے۔

بقیہ ماحشیہ صفحہ گزشتہ۔ جے، میکینا ہندوستان میں زراعت، (۱۹۱۸ء) نیز ہندوستانی

روٹی کی کیشی کی رپورٹ باب ششم (۱۹۱۹ء)

لہ اسٹڈی، ایل، ہوسی، ہورڈ، ہندوستان میں گیہوں، (۱۹۱۸ء) نیز ملاحظہ ہو، ایٹ، ٹون، مین

یہ مختلف مثالیں ہیں، ورنہ مسائل جو توجہ کے محتاج تھے وہ گونا گوں تھے، اور تقریباً ہندوستان کی تمام خاص پیداواروں سے متعلق تھے چاول کی نئی اقسام کے رواج کو بعض حصوں میں کامیابی ہوئی نیز ترسی یافتہ اور جلد تیار ہو جانے والی مونگ پھلی کی اقسام کی کاشت شروع کی گئی جو بیرونی بازار کے لیے بہت موزوں تھی، آخر الذکر میں کامیاب ترین تجربہ بالائی برما میں مونگ پھلی کی کاشت کا آغاز تھا فصلوں میں اصلاح کے علاوہ ترسی یافتہ آلات اور مصنوعی کھادوں کے متعلق بھی تجربے کیے گئے، گزشتہ صدی کی پہلے درپے نا کامیوں سے بہت کچھ استفادہ کیا گیا، اور اب کاشتکاروں کی ضروریات اور اس کی مالی صلاحیتوں کا بھی خیال رکھا جانے لگا، ہلکے آہنی ہل اور چھوٹے قسم کے پانی کھینچنے والے نل بھی اکثر حصوں میں رائج ہو گئے، ان گونا گوں کوششوں کی ایک اور مثال صوبہ مدراس میں سرفریڈرک نکلسن کی نگرانی میں محکمہ سمکیات کا قیام تھا، مالا بار کے ساحل پر امداد باہمی کے اصول پر پڑے اور اصلاح شدہ جاووں کے ذریعے اس کا آغاز ہوا، نیز بہتر طریقوں پر مچھلیاں سکھانے اور سارڈین کا تیل نکالنے اور مچھلی کی کھاد بنانے کے کاروبار بھی قائم ہوئے۔

لیکن جو اصلاحیں ہوئیں وہ کچھ انقلابی نوعیت کی نہ تھیں، اور اپنی حیثیت کے لحاظ سے محدود تھیں، اور اکثر ان کی پہنچ خود کاشت زمینداروں کے طبقے تک نہ ہوئی تھی، ابھی بہت کام کرنا باقی تھا، مگر اس میں شبہ نہیں کہ جو کچھ بھی تھوڑا بہت کام ہوا اس نے

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ نگہوں وغیرہ، اور ہندوستانی شاہی زرعی کمیشن کی رپورٹ ص ۴۷ متعاقب (مسئلہ)۔

۱۱ دیکھئے سرفریڈرک نکلسن اور سر گوبندن کی شہادت، ہندوستانی صنعتی کمیشن، شہادتی رپورٹ جلد سوم (۱۹۱۶-۱۷ء)۔

مزارعین کی حالت میں اصلاح کر دی، حکومت کو اصلاحات کی ترویج میں جو نمایاں کامیابی حاصل ہوئی اس کی سب سے بڑی وجہ یہ تھی کہ اس نے مقامی پٹے داروں سے تعاون کی استدعا کی، اور اس سلسلے میں یہ حاصل بھی ہو گیا، بعض صورتوں میں اس نے بڑی اچھی صورت اختیار کر لی مثلاً صوبہ جات متوسط اور صوبہ بھٹی کے اکثر حصوں میں مقامی مالکان اراضی نے خود اپنی جماعتوں کی تشکیل کر لی جنہوں نے زرعی محکموں کے دوش بدوش کام کیا۔

غالباً ہندوستان کی زرعی ترقی میں سب سے بڑی دشواری کاشتکاروں کا افلاس رہا ہے اور اس کی مزمن قرضداری اس کے افلاس کا ایک اہم سبب ہے، غالباً اعتبار کو ہندوستان کی زرعی معیشت میں وہی اہمیت حاصل ہے جو پانی کو ہے، اور یہ ایک کھلی ہوئی بات تھی کہ اب تک ہندوستان میں دیہی اعتبار کو منظم کرنے کی کوئی کوشش نہیں کی گئی تھی، مسٹر جسٹس رانا ڈے نے صحیح طریقے پر اس بات پر زور دیا کہ منظم اعتبار کا فقدان ہی زرعی اور دیہی مصنوعات کی ترقی کی سب سے بڑی دشواری تھی۔ ہندوستانی زراعت کی اصلاح میں کسی فائدے کی امید رکھنا قطعی بیکار ہے جب تک کہ کاشتکار کو اصل کے ہر اس جزوہ پر جو وہ اپنی زمین پر لگاتا ہے، تھاجن کو غیر منصفانہ شرح سود ادا کرنا پڑتی ہے، اس حقیقت کو بہت عرصے سے محسوس کر لیا گیا تھا اور سب ہو کار کو تمام ہندوستانی معاشی مسائل پر لکھنے والوں نے ہوا قرار دیا تھا، لیکن کچھ بھی ہو سہا ہو کار ہندوستانی زراعت کے کاموں میں ایک اہم حصہ لے رہا تھا، اور جب تک اس کا کوئی اچھا بدل

لے ہندوستان کی زرعی ترقی میں زرعی محکموں کی کوششوں کے اثرات معلوم کرنے والی رپورٹیں ۱۹۰۹ء اور ۱۹۱۱ء زرعی بھاول کے لیے ملاحظہ ہو، رپورٹ ۱۹۱۲ء صفحات ۱۱-۱۵۔
۱۹۱۲ء رانا ڈے، ”مصنوعات“ ہندوستان کے دیہی اعتبار کی از سر نو تنظیم“ جو اگوست ۱۹۱۲ء

موجود نہ ہو اس کو لٹکانے کی کوشش کرنا یا اس کو برا بھلا کہنے سے کوئی فائدہ نہ تھا۔ اکثر مصنفین نے اس بات پر زور دیا تھا کہ مہاجن اور اس کے استحصال کا طریقہ تنہا ہندوستان کی ذراعت ہی کے لیے کچھ مخصوص نہ تھا، اور جیسا کہ سر ایف، نکلسن نے بیان کیا ہے کہ مہاجن کے مقابلے میں ایک منظم اعتبار کا بدل تمدنی ارتقا کی ایک لازمی کڑی ہے محض ارزان اور سہل الحصول اعتبار اس کا علاج نہیں ہو سکتا۔ اس سے قبل یورپ کی ان انجمن ہائے قرضہ امداد باہمی اور اراضی بنکوں کی طرف توجہ مبذول کرائی گئی تھی جو وہاں کے مقامی مہاجنوں کو خاص طور پر خارج کرنے کا ایک سبب بن رہی تھیں، اس سلسلے میں سب سے پہلا قدم اس وقت اٹھایا گیا جب حکومت مدراس نے مسٹر (بعد میں سرفریڈرک) نکلسن کو اس مسئلے کی تحقیقات کے لیے مامور کیا ان کی رپورٹ بہت ہی جامع تھی، مگر اس پر کوئی فوری عمل نہ کیا گیا اس عرصے میں بعض اضلاع میں انفرادی عہدہ داروں نے اس خصوص میں دلچسپی لینا شروع کی، مسٹر ڈوبیر نے شمال مغربی صوبوں میں بعض تجرباتی دیہی بنکوں کا آغاز کیا۔ تقریباً اسی زمانے میں اس قسم کی انجمنیں پنجاب کے ضلع ملتان میں مسٹر میکلیگن اور کپٹن کراٹھ ویت کی کوششوں سے قائم ہوئیں، مقامی کاشتکاروں نے ان انجمنوں سے اپنی ذاتی دلچسپی کا اظہار کرنے میں کوئی کمی نہیں کی، چنانچہ حکومت کو

۱-۱

۱۔ صوبہ مدراس میں اداسیاتی بنکوں وغیرہ کی ترویج کے امکانات کی رپورٹ جلد اول ص ۱۷۱۔

۲۔ سطور میں اس کا نام بدل کر صوبہ جات متحدہ، اگر وہ اودھ ہو گیا، جہاں تک ممکن ہو سکا جس دور کا ذکر کیا گیا ہے اس میں اسی دور کا نام استعمال کیا گیا ہے۔

۳۔ ہندوستان میں انجمن ہائے قرضہ امداد باہمی کے قیام کی کمیٹی کی رپورٹ (صفحہ ۱۷۱) مسٹر میکلیگن وغیرہ کی شہادت۔

ترغیب ہوئی کہ وہ ایک مختصر سی کمیٹی مقرر کرے جو ہندوستان میں انجمن ہائے قرضہ امداد باہمی کے قیام پر غور کرے، کمیٹی نے اپنی رپورٹ میں اس عام خلع کے کو پیش کیا جس بنیاد پر اس کی رائے میں ہندوستان میں یہ انجمنیں تشکیل پانا چاہیے تھیں، انجمن ہائے امداد باہمی کا سب سے پہلا قانون ۱۹۰۷ء میں نافذ ہوا اور حکومت نے اس سلسلے میں پہلا قدم یہ اٹھایا کہ ہر صوبے میں ایک صوبہ جاتی مسجل مقرر کیا، جو وہاں تحریک امداد باہمی پر مزید کام کرے بدقسمتی سے پہلے قانون کا دائرہ عمل بہت ہی محدود تھا، قانون نے انجمنوں کو اپنے اراکین کے واسطے قرضہ مہیا کرنے کے کام تک محدود کر دیا تھا اور عدالتوں میں اس کی اکثر دفعات کی توجیہ نے اس تحریک کو زیادہ پھیلنے سے روک دیا۔ لہذا اس کے بعد ۱۹۱۲ء میں ایک دوسرا قانون نافذ ہوا، جس نے ان مشکلات کو دور کیا، اور اس کے بعد ہی فوراً انجمن ہائے ریسرو فروخت قائم ہونے لگیں، ریسر اور بکری کی ان دونوں انجمنوں نے بھی ہندوستان کی زراعت کو ترقی دینے میں کافی حصہ لیا، ظاہر ہے کہ ۱۹۱۴ء تک یہ تحریک بمشکل وہ سالہ تھی، لیکن اس قلیل مدت کو پیش نظر رکھتے ہوئے بھی اس تحریک میں اطمینان بخش ترقی ہوئی، ۱۹۱۳-۱۹ء میں صورت حال یہ تھی،

انجمنوں کی تعداد ارکان کی تعداد ارکان یا دوسری انجمنوں کو دیے ہوئے قرضے کی مقدار

۱۴۸۸۱ ۹۹۸۹۵۶ ۳۱۰۱۴۰۲۵ روپے
تقریباً یہ تمام انجمنیں زرعی اور زیادہ تر قرض دینے والی تھیں۔

—————

باب ششم

صنعتی ترقی ۱۸۹۵ء لغایت ۱۹۱۴ء

۱۸۹۵ء تک جو صنعتیں ترقی کر رہی تھیں، ۱۹۰۰-۱۸۹۵ء کے درمیان ان کو مختلف دشواریاں رہیں، عام ہندوستانی صنعتیں اور بالخصوص دھن کا سارا انحصار ملک کی اندرونی مانگ پر ہی ہوتا ہے زراعت کی سقیم حالت سے لازمی طور پر متاثر ہوتی ہیں، صنعتوں میں اس قسم کا مساو ماندہ ہندوستان کے قدیم معاشی نظام کی ایک اہم خصوصیت تھی، لیکن جدید ہندوستان میں بھی جہاں تک اہل حرفہ کی صنعتوں کا تعلق تھا وہی حالت تھی جو پرانے زمانے میں تھی، بڑی صنعتوں میں صرف کوئلہ ہی ایک ایسی صنعت تھی جو ہندوستان کی زرعی تباہی سے کم متاثر ہوئی اور اس کے بعد جوٹ کا درجہ تھا، اس کے برخلاف روئی کی صنعت کا کچھ اور حال تھا، جہاں تک اس کے بنے ہوئے سامان کا تعلق تھا اس کا بازار ہندوستانی تھا، اور گریووں میں جو سوت تیار ہوتا تھا اس کا بڑا حصہ ہندوستانی دستی کرگھے چلانے والوں کی

لے جوٹ کی صنعت بھی اپنی ہندوستانی طلب کے سلسلے میں متاثر ہوئی، کیونکہ اشیائے خوردنی اور دوسری خام پیداواروں کی برآمد کی تخفیف کی وجہ سے تھیلوں کی مانگ پر اثر پڑا۔

طلب پوری کرتا تھا۔ اور ہندوستانی جہلاہا کا شتکار کے واسطے موٹے قسم کا کپڑا تیار کیا کرتا تھا اور یہ ایک مشہور بات ہے کہ مصیبت کے دور میں کفایت کے تحت ہندوستانی کا شتکار کی جس چیز پر سب سے پہلے نظر پڑتی تھی وہ اس کا لباس ہوتا تھا، یہی وجہ تھی کہ ملک کے جلاہے اور زرعی مزدور یہی وہ پہلے لوگ ہوتے تھے جو آمدنی کاموں پر پہنچتے تھے، لہذا اگر نیوں کے تیار شدہ سوت کا بازار زرعی بد حالی کے ہر دور میں گھٹ جاتا تھا، اس لیے ہم کو یہ معلوم ہو کر کچھ زیادہ تعجب نہ ہونا چاہیے کہ دو شدید فحطوں کے زمانے میں (۱۹۴۷ء تا ۱۹۵۱ء) روئی کی صنعت کو بھی شدید کساد بازاری کا سامنا کرنا پڑا، قحط اور اسی کے ساتھ دستی بافندوں کی مصیبت نے روئی کی صنعت میں سرد بازاری پیدا کی، لیکن اس کے ساتھ کچھ اور اسباب بھی کار فرما تھے جو اس دور کے نتیجے کے لیے کچھ کم اہم نہ تھے۔

۱۹۶۶ء میں ہندوستان میں پہلی مرتبہ شدید صورت میں وہ بیماری پھیلی جو عمر صمد دراز سے آبادی کو نقصان پہنچا رہی تھی یہ تازیا گلی دار طاعون کی شکل میں اس سال پہلی مرتبہ بھٹی میں ظاہر ہوا یہ ۱۰۳ ہندوستان میں پہلے بھی پڑا تھا، مگر بھی اس شدید صورت میں رونما نہ ہوا تھا، اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ شہر بھٹی کی آبادی اس عجیب اور خوف ناک عذاب الہی سے ڈر کر بڑی تعداد میں بھاگنے لگی، شہر تیزی سے خالی ہونے لگا اور دوسرے لوگوں کے ساتھ روئی کی صنعت کے مزدور بھی بھاگ کھڑے ہوئے، یہ سب سے پہلا حادثہ تھا، ایک یا دو سالوں کے بعد لوگ اس بیماری کے عادی ہو گئے، اگرچہ یہ شدت سے حملہ آور بھی نہیں ہوئی، اور اب مزدور بھی اس کی آمد سے اتنے ہراساں نہ ہوتے تھے جتنے کہ ابتدا میں ہوئے تھے، پہلے قحط کے بعد طاعون آیا اور طاعون کے بعد دوسرا قحط پڑا، لیکن

صرف اتنا ہی نہیں ہوا بلکہ اس کے بعد ہی دو اور اسباب پیدا ہو گئے۔ ۱۹۰۲ء میں روئی میں امریکن تخمین کا زور تھا، اس نے روئی کی قیمتوں میں غیر معمولی اضافہ کر دیا، اس کے اثر سے کرنی اور دستی کرگے دونوں صنعتیں متاثر ہوئیں روئی کی قیمت میں اضافے کی وجہ سے چیزوں کی تیاری اور بالخصوص موٹے کپڑے کی پیدائش جس پر ہندوستانی صنعت کا خصوصیت سے دار و مدار تھا، بہت زیادہ غیر منافع بخش ہو گئی۔ دوسرا سبب ہندوستان کے خاص بدیسی بازار یعنی چین میں گڑ بڑ کا ہو جانا تھا، ہندوستانی سوت کی بیرونی برآمد کا بڑا حصہ چین جایا کرتا تھا اور وہاں کے بازار کی سرد بازی کا یہ مطلب تھا کہ کتائی کی صنعت کو نقصان پہنچ رہا ہے، اس طرح کساد بازی کا یہ دور ۱۸۹۶ء سے ۱۹۰۶ء تک جاری رہا، اگرچہ درمیان میں تھوڑی سی بحالی کے مختصر دور آئے، لیکن اس کساد بازی کے باوجود صنعت کی رفتار ترقی کم و بیش غیر منقطع رہی۔

روئی کی صنعت ۱۸۹۵ء تا ۱۹۱۴ء

۱۸۹۵-۹۶ء	۱۹۰۰-۰۱ء	۱۹۰۴-۰۵ء	۱۹۰۷-۰۸ء	۱۹۱۳-۱۴ء
۱۵۰	۱۹۴	۲۰۶	۲۲۷	۲۶۴
۱۵۲ و ۴۶۵	۳۵۵ و ۵۶۱	۳۶۹ و ۹۶۱	۳۶۷ و ۲۲۵	۴۸۴ و ۶۰۶
۳۷ و ۲۷۸	۴۰ و ۵۴۲	۳۰ و ۳۰۵	۶۶ و ۷۱۸	۶۶ و ۶۸۸
۳۸ و ۵۲۱	۲۹ و ۴۹۲	۴۳ و ۹۶۱	۷۱ و ۶۳۳	۷۱ و ۵۷۶

روئی کی گرہیوں کی تعداد

مزدوروں کی تعداد

کرگھوں کی تعداد

تکلوں کی تعداد

اس نقشے سے معلوم ہوتا ہے کہ کساد بازاری کے ان سالوں میں بھی یہ صنعت ترقی پذیر رہی اعداد سے اس بات کا پتا بھی چلتا ہے کہ اس دور میں ٹکڑوں کی تعداد میں اضافہ کر گھوں کے تناسب سے پھر بڑھا ہوا رہا، اور ٹکڑوں کی تعداد میں سب سے زیادہ اضافہ ۱۸۹۵-۹۶ اور ۱۹۰۵-۰۶ کے درمیان رہا۔ دراصل ٹکڑوں کی یہی بھرائی ترقی بعد کے سالوں میں چین کے بازار میں زائد ذخیرے پہنچانے اور اس کی طلب میں ایک چوتھائی کمی کر دینے کا باعث ہوئی۔

۱۹۰۵ء میں سرد بازاری ختم ہو گئی، تھوڑی بہت زرعی حالت بحال ہو گئی، صنعتی مرکزوں میں لوگوں کو طاعون کا خوف کم ہو گیا، روئی کی قیمت پھر اپنی معمولی سطح پر آ گئی، چین کے ذخیرے خالی ہو گئے، لہذا بعد کے دو تین سالوں میں بھی کی صنعت میں پھر بے مثل خوش حالی پیدا ہو گئی، گرم بازاری دراصل سوت کی صنعت میں پیدا ہوئی اور کتان کی گرنیوں نے وافر منافع تقسیم کرنا شروع کیا، سوت کی طلب اس قدر بڑھ گئی اور قیمت اتنی زیادہ نفع بخش ملنے لگی تھی کہ گرنیاں جہاں تک حالات اجازت دیتے، سارے سارے دن چلتی تھیں، گرنیوں میں بجلی کی روشنی کی حالیہ ترویج سے دن اور بھی طویل ہو گئے تھے پیدایش میں پھر بھرائی کیفیت پیدا ہو گئی اور چین کے بازار میں پھر ضرورت سے زائد سامان جمع ہو گیا، اس کے ساتھ ہی ۱۹۰۵ء میں عالمی کساد بازاری کا آغاز ہو گیا، ہر جگہ اوقات کار میں تخفیف ہوئی اور سوت کی گرنیوں کو بھی کرنا پڑا۔ اس کساد بازاری کے بعد ترقی پھر جاری رہی، اور ۱۹۱۵ء میں روئی کی صنعت ترقی پذیر اور اچھی خاصی خوش حال صنعت بن گئی تھی۔

ترقی کی متوسط رفتار کے علاوہ اس صنعت کی حالیہ تاریخ میں دو نئے رجحانات پیدا ہو گئے، وہ یہ تھے کہ اول تو کر گھوں کی تعداد میں ٹکڑوں کے مقابلے میں بڑی تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، اور یہ صورت بیسویں صدی

آغاز سے بہت نمایاں ہو گئی، دوسرے روٹی کے آجروں نے عمدہ قسم کا کپڑا تیار کرنا شروع کر دیا تھا، پہلی صورت کا اندازہ نقشے کے اعداد سے بخوبی ہو جاتا ہے، اس ترقی کے اسباب معلوم کرنے کے لیے ہم کو کچھ دور جانے کی ضرورت نہیں، یہ اسباب گزشتہ بیس سال کے غیر معمولی تغیرات میں پنہاں تھے، بھٹی کے سوت کی صنعت کا انحصار چین اور ملکی بازار پر تھا، برآمد کے لیے اس کا سارا دار و مدار چین کے بازار پر تھا، یہاں اس کو جاپان اور لنکا شائر کے حریفوں سے مقابلہ کرنا پڑتا تھا لہذا ایسی صورت میں جبکہ برآمد کا صرف ایک ہی بازار ہو، اور وہ بھی مستقل طریقے پر پائدار نہ ہو تو سوت کی صنعت میں تغیرات کا ہونا لازمی تھا، جہاں تک ملکی طلب کا تعلق تھا وہ بھی کاشتکاروں کی حالت کے ساتھ بدلتی رہتی تھی، اس لیے بھٹی کی صنعت اپنے سوت کی پیداوار کے واسطے ہمیشہ نئے بازار ڈھونڈنے میں لگی رہی، لیکن اس میں عملی طور پر کوئی کامیابی نہیں ہوئی، مسٹر گراہم کلارک گرنیوں میں کرکٹوں کے اضافے کا ایک اور سبب بتلاتے ہیں وہ کہتے ہیں ”کیونکہ کپڑے کا بازار خام مال سے چند درجے ہٹا ہوا ہے اس لیے وہ سوت کے بازار کے مقابلے میں زیادہ پائدار ہے اس زمانے میں جبکہ سوت کی گرنیاں بہت زیادہ نفع کھا رہی تھیں، بنائی کی صنعت نقصان میں تھی، لیکن جب رد عمل ہوا تو سوت کی گرنیاں پہلے متاثر ہوئیں، اس طرح سن ۱۹۰۷ء اور ۱۹۰۸ء کے کچھ حصے میں جب سوئی گرنیوں نے خوب رویہ کھایا تو بنائی کی گرنیوں کا منافع متوسط رہا۔ اور اب (اپریل سن ۱۹۰۸ء) سوئی گرنیاں اوقات سے کم کام کر رہی تھیں، جبکہ بنائی گئی گرنیوں کا منافع بدستور حسب سابق تھا، ان حالات کو پیش نظر رکھتے ہوئے یہ لازمی تھا کہ صنعت بنائی کے پائدار بازار کی طرف اپنی

۱۰۵

توجہ مبذول کرے، جسے ہوئے مال کی کھپت زیادہ تر اندرون ملک
 تھی، اور کل پیداوار کا صرف چھٹا یا ساتواں حصہ برآمد کیا جاتا تھا
 (سوت کی صورت میں برآمد کا یہ تناسب تقریباً ایک تہائی حصہ
 پر مشتمل تھا لیکن اس تناسب میں بتدریج کمی ہو رہی تھی) برآمد شدہ
 مال عام طور پر عرب، ایران، مشرقی افریقہ اور آبنائے نوآبادیوں
 میں جاتا تھا، اب گرنیاں جو کپڑا تیار کرنے لگی تھیں اس کی
 طلب کا انحصار غریبا کے طبقوں پر نہ تھا، لہذا دستی کرٹھوں کے
 تیار شدہ مال کے مقابلے میں اس کا بازار مستحکم تھا، یہ صحیح ہے کہ
 اس شعبے میں غیر معمولی منافع حاصل کرنے کے کچھ زیادہ مواقع نہ تھے
 لیکن صنعت کی خوش حالی کے قرائن ضرور موجود تھے، دوسرا رجحان
 یعنی نفیس سوت کی پیدائش کے واسطے بھی یہی اسباب معادن ہوئے
 روئی کی صنعت کے ابتدائی دور میں جبکہ بازار بہت وسیع تھا اور
 صنعت کا پیمانہ مختصر تھا رجحان اسی سمت میں رہا جہاں منافع آسانی
 سے کمایا جاسکتا ہو، ابتدائی زمانے میں عام طریقہ یہ تھا کہ ایشیوں کو
 مقدار پیدائش کے لحاظ سے رقم ادا کی جاتی تھی، اور اس کا تجارت
 کے نفع یا نقصان سے کوئی تعلق نہ ہوتا تھا، اور غالباً یہی وجہ تھی کہ
 موٹی قسم کا سوت اور ادنیٰ قسم کا سامان زیادہ پیدا کیا جاتا تھا،
 اور جب ایک مرتبہ شیپوں سے موٹی قسم کا مال پیدا ہونے لگتا
 تو پھر ان سے عمدہ قسم کا سامان حاصل کرنا مشکل اور غیر مفید ہو جاتا تھا
 لیکن ۱۹۰۰ء کے بعد سے ادنیٰ سوت کی بیرونی طلب میں بہت
 خفیف اضافہ ہو رہا تھا، اور ملک کے بازار پر بھی ۱۹۰۰ء کے
 لگ بھگ قبضہ ہو چکا تھا، اور صنعت میں شدید مسابقت کا
 آغاز ہو گیا تھا، لہذا اب کارخانہ داروں کے لیے یہی صورت باقی رہی
 کہ وہ اپنی توجہ نئے اور منافع بخش کاموں کی طرف مبذول کریں، کٹائی

میں سب سے اچھا نیا بازار نفیس سوت کا ملکی بازار تھا جس پر اس وقت لنکا شائر چھایا ہوا تھا، کرگھوں میں قابل لحاظ اضافہ اسی وجہ سے ہوا کہ صنعت کے واسطے نئے بازار تلاش کئے جائیں، اس سلسلے میں یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ہندوستان سے برآمد ہونے والے دھاگے اور سوت کی مقدار نہیں عشرے سے یکساں حالت میں تھی، اور کپڑے کی مقدار میں تھوڑی سی کمی ہو گئی تھی۔ لہذا بیرونی بازار کے جمود یا تنگبندی کھنچاؤ کی وجہ سے بڑھتی ہوئی صنعت کو اپنی زیادہ سے زیادہ توجہ ملک کے بازار پر ہی ڈالنے کی ضرورت تھی جہاں نفیس سوت اور اس کی مصنوعات کی طلب کا اچھا خاصہ میدان تھا۔

اس دور میں ہندوستان میں جوٹ کی صنعت میں سوائے تیزی سے اضافے کے اور کوئی بات قابل تذکرہ نہیں۔

جوٹ کی صنعت (۱۸۹۵ء تا ۱۹۱۴ء)

۱۸۹۵-۹۶	۱۹۰۱-۰۲	۱۹۰۷-۰۸	۱۹۱۳-۱۴	
۲۸	۳۶	۵۴	۶۴	گرہنیوں کی تعداد
۷۸ ر ۱۱۴	۱۷۵ ر ۱۴۰	۱۷۷ ر ۸۸	۲۸۸ ر ۱۶۲	مزدوروں کی تعداد
۱۰ ر ۱۶۹	۱۶ ر ۱۱۹	۲۶ ر ۲۴۴	۵۰ ر ۳۶	کرگھے
۲۱۴ ر ۶۷۹	۳۸۲ ر ۳۱۳	۴۷۲ ر ۶۲۵	۲۸۹ ر ۴۴۷	تکلی

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ جداول شماره ۳، (۱۸۹۲ء) جس میں انہوں نے صنعتوں میں ابھی قسم کا سامان

پرانے دور کی طرح کارخانوں کی تعداد میں اضافہ ہونے کے بجائے اب مزدوروں، کرگھوں اور ٹنگوں کے تناسب میں زیادہ اضافہ ہوا، یہاں دوسری قابل لحاظ چیز یہ ہے کہ مزدوروں کے تناسب سے کہیں زیادہ اضافہ کرگھوں اور ٹنگوں میں ہوا، اور یہ بات اچھی فہم کی مشینوں کی ترویج اور پہلے کے مقابلے میں پیمانہ بکیر والے انتظام کی وجہ سے محنت کی کفایت کی بدولت ممکن ہوئی ۱۹۰۵-۱۸۹۵ء کے درمیان اس صنعت میں کچھ زیادہ ترقی نہیں ہوئی کیونکہ یہ قحطوں کا زمانہ تھا، اگرچہ قحطوں نے براہ راست صنعت پر اثر نہ ڈالا لیکن انھوں نے بالواسطہ طریقے پر یوں اثر ڈالا کہ اشیائے خوردنی اور دوسری زرعی خام پیداواروں کی برآمد ہندوستان سے رک گئی اس وجہ سے تقیلوں کی ہندوستانی طلب میں بھی تخفیف ہو گئی اس صنعت میں بعض سردبازاری کے دور بھی رہے مثلاً ۱۹۰۵-۱۹۰۶ء میں جوٹ کی گریزوں نے زیادہ تر ترقی کھلتے کے گرد و نواح میں کی تھی اور اس رقبے سے باہر یہ صنعت کوئی خاص اہمیت نہ رکھتی تھی بنگال کی صنعت کو سب سے بڑا فائدہ یہ حاصل تھا کہ وہ جوٹ کے خام مال کی رسد کے مخزن سے بہت قریب تھی، کیونکہ بنگال کو جوٹ کا اجارہ حاصل تھا، لیکن اس عشرے میں باہر، بالخصوص جرمنی اور ریاست ہائے متحدہ میں، مسابقت تیزی سے بڑھ رہی تھی، بری یورپ اور امریکا کی صنعتوں کی، ان کی قومی حکومتیں جوٹ کے بیرونی سامان پر محصول عائد کر کے ہمت افزائی کر رہی تھیں جبکہ خام جوٹ کو بلا کسی محصول کے آنے کی اجازت تھی، لیکن اس نے ہندوستانی صنعت کو متاثر نہیں کیا اور خام جوٹ کی برآمد میں اضافے کے ساتھ ہی ساتھ جوٹ کی مصنوعات کی برآمد میں بھی تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا۔

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ یاد کرنے کی تحریک کی حمایت کی ہے۔

۱۹۱۴-۱۹۱۵ء کے دور میں ہندوستانی معدنیات نے بڑی تیزی سے ترقی کی، کوئلے کی پیرانی صنعت نے کافی تیزی سے ترقی کی، نیز اس دور میں دو نئی صنعتوں یعنی پٹرول اور مینیس نے بھی کافی اہمیت اختیار کر لی، عام رفتار ترقی کا کچھ اندازہ ذیل کے نقشے سے ہو سکتا ہے۔

ہندوستان کی کل معدنی پیداواروں کی سالانہ قیمت روپوں میں
(پنچسالہ اوسط)

۱۹۱۳-۱۹۱۴ء

۱۹۰۴-۱۹۰۵ء

۱۹۰۳-۱۹۰۴ء

۹۰۵،۴۹۲ روپے ۸۷۵،۴۲۲ روپے ۳۳۰،۹۸۵ روپے

کوئلے کی صنعت کی رفتار ترقی بہت زیادہ مسلسل اور غیر منقطع رہی، اس نے دن دوئی اور رات چو گنی ترقی کی اور اکثر بجائیت پسندوں کی امیدوں سے آگے نکل گئی ۱۹۰۵-۱۹۱۴ء میں کوئلے کی اوسط ۲۴ لاکھ ۶۰ ہزار ٹن رہی اور ۱۹۱۴-۱۹۱۵ء میں یہ اوسط بڑھ کر ۴۲ لاکھ ۲۸ ہزار ٹن ہو گیا، ان پانچ سالوں میں حیرت انگیز ترقی ہوئی، اور دوسری اہم بات یہ ہے کہ آئندہ سالوں میں بھی رفتار ترقی بحال رہی، زمانہ قحط کا اثر کوئلے کی پیداوار پر یوں نہ ہو سکا کہ اس کے خاص خریدار ریلیں، جوٹ اور بنگال کی دوسری صنعتیں تھیں، اور ریلیں قحطوں سے متاثر ہونے کے بجائے اور زیادہ مصروف بن گئے ہیں۔

کوئلے کی صنعت ۱۹۰۰ تا ۱۹۱۴ء

۱۹۰۱ء	۱۹۰۶ء	۱۹۱۱ء	۱۹۱۴ء	
۶۰,۳۸,۰۵۳	۹۱,۱۲,۶۶۳	۱,۲۰,۵۱,۸۳۵	۱,۵۳,۱۸,۵۵۴	کل پیداوار (ٹن میں)
—	۹۹,۱۳۸	۱,۵۳,۱۴,۱۴۱	۱,۵۱,۳۷۶	مزدوروں کی تعداد

کوئلے کی پیداوار میں اضافہ نئی معدنیات کے انکشاف کی وجہ سے نہیں ہوا بلکہ بنگال کی مشہور کانوں ہی سے زیادہ مقدار میں کوئلہ حاصل کیا گیا۔ ۱۹۰۶ء میں ہندوستان کی کل پیداوار کا ۹۵ فی صدی حصہ ان ہی کانوں سے نکالا گیا، زیر تبصرہ دور میں اس صنعت کی تاریخ مسلسل نہیں رہی، جہاں تک اس کی رفتار ترقی کا تعلق متبادہ تیز اور مسلسل رہی اور عام طور پر اس میں یکسانیت تھی، اگر ہم اس کا موازنہ ریلوں اور دوسری ہندوستانی کوئلہ صرف کرنے والی صنعتوں سے کریں تو ہم کو اس صنعت میں دو دور الگ الگ نظر آتے ہیں، پہلا ۱۸۹۵ء سے تقریباً ۱۹۰۵ء تک اور دوسرا ۱۹۰۵ء سے ۱۹۱۴ء تک، پہلے دور کی دو خصوصیات تھیں، اول وہ جب ہندوستان میں کوئلے کی برآمد درآمد کے مقابلے میں زیادہ رہی اور دوسری وہ جب کل پیداوار کا وہ حصہ جو ریلیں لیا کرتی تھیں کھٹ رہا تھا

۱۹۱۴ء میں جب صوبوں کی نئی تنظیم ہوئی تو یہ کانیں بہار و اڑیسہ کے نئے صوبے میں شامل ہو گئیں۔

لے سرٹی، ہالینڈ، ہندوستان کے معدنی ذرائع کا ایک خاکہ، (۱۹۰۵ء)۔

مگر اس وقت ہندوستان میں درآمد ہونے والے کوئلے کی مقدار میں تخفیف ہو رہی تھی، اس زمانے میں ہندوستانی کوئلے نے کم و بیش ریلوں کی ساری طلب پر قبضہ کر لیا۔ ہندوستانی ریلوں نے سن ۱۹۰۷ء سے بیرونی کوئلے کا استعمال تقریباً ترک کر دیا تھا اس تاریخ کے بعد سے ہندوستانی ریلیں جتنا کوئلہ صرف کرتی تھیں اس کا ۹۹ فی صدی حصہ ہندوستانی کوئلے پر مشتمل ہوتا تھا، اور ہندوستان کی کل پیداوار کے پیش نظر وہ کوئلہ جو ریلوں میں صرف ہو رہا تھا اس کی مقدار سن ۱۹۰۷ء میں ۳۸ فی صدی تھی، سن ۱۹۰۷ء میں یہ گھٹ کر ۳۰ فی صدی رہ گئی، اور اس کے بعد بھی کچھ عرصے تک برابر اس میں تخفیف ہوتی رہی، لیکن ان رجحانات سے پتا چلتا ہے کہ ہندوستان میں کوئلے کی پیداوار میں ریل اور دیگر کوئلہ صرف کرنے والی مصنوعات کے مقابلے میں کچھ تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، لیکن سن ۱۹۰۷ء کے بعد کے سالوں میں یہ خصوصیت غائب ہو گئی، کوئلے کی مقدار درآمد میں تھوڑی سی کمی ہو گئی اس کا ایک سبب تو یہ تھا کہ سن ۱۹۰۷ء کی گرم بازاری کے زمانے میں ہندوستان سے ادنیٰ تقسیم کا کوئلہ بمقدار کثیر باہر جا رہا تھا، لیکن اس کی صرف یہی ایک وجہ نہ تھی، ”جہاں تک درآمد کا تعلق تھا اس کی رفتار سن ۱۹۰۷ء کے درمیان یکساں رہی اور آخر الذکر سال کے بعد سے اس میں تدریجی تخفیف شروع ہوئی حتیٰ کہ سن ۱۹۰۹ء میں وہ اقل ترین نقطے پر پہنچ گئی، سن ۱۹۰۹ء میں یہ تخفیف اس وجہ سے اور زیادہ رہی کہ سن ۱۹۰۷ء میں کوئلے کی قیمت میں بڑا اضافہ ہو گیا تھا لیکن اس سال کے بعد مقدار میں پھر تھوڑا سا اضافہ ہو گیا، گو برآمد اب بھی درآمد سے بڑھی ہوئی تھی لیکن ان دونوں میں پہلا سا فرق باقی نہ رہا تھا، جہاں تک ہندوستانی ریلوں کا ہندوستانی کوئلے کو

۱۰۹

صرف کرنے کا سوال تھا اس کی مقدار گزشتہ دور کے مقابلے میں ۹۹ فیصدی سے گھٹ کر ۹۵ فی صدی پر آگئی اور اس کی وجہ یہ تھی کہ ریلیں ہندوستان کے کوئلے کی پیداوار کی کل مقدار کا اتنا حصہ صرف نہ کر رہی تھیں جتنا کہ پہلے کرتی تھیں۔ زیر تبصرہ دور میں (۱۹۰۹-۱۳) ریلوں میں ہندوستانی کوئلے کی کل پیداوار کا ۳۱ فی صدی حصہ صرف ہوتا تھا اور یہ اعداد گزشتہ دور یعنی ۱۹۰۳-۰۷ کے مقابلے میں زیادہ ہیں اس کا مطلب یہ ہے کہ ریلوں کی توسیع کوئلے کی کان کنی سے سبقت لے گئی۔ لیکن صرف یہی نہیں ہوا کہ ریلیں کوئلے سے سبقت لے گئیں بلکہ اس سے یہ بھی معلوم ہوتا ہے کہ ریلیں اور کوئلہ صرف کرنے والے کاروبار ہندوستان میں کوئلے کی پیدائش کے مقابلے میں تیزی سے ترقی کر رہے تھے یہاں یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ہندوستانی کوئلے کی راہ میں غیر ملکی کوئلے سے مسابقت کرنے میں دو موانعات حائل تھے پہلے تو یہ کہ یہاں کا کوئلہ اتنی اعلیٰ قسم کا نہ ہوتا تھا جتنا کہ بعض صنعتی اعراض کے واسطے ضروری تھا، دوسرے یہ کہ کانوں سے دور دراز علاقوں میں کوئلہ پہنچانے کے لیے ریلوں کے کرایے اس قدر زیادہ تھے کہ مسابقت مشکل ہو گئی تھی، کوئلے کی خوبی کو پیش نظر رکھتے ہوئے یہ کہا جاسکتا ہے کہ کسی مغربی بندرگاہ مثلاً کراچی میں بنگال اور ویلز کے کوئلے کی قیمت میں بہت کم فرق ہوا کرتا تھا۔

وہ اسباب جو کوئلے کی صنعت کے فروغ کا باعث ہو رہے تھے ذرائع آمد و رفت اور کارخانے کی صنعت کی ترقی تھی، کوئلے کی پیداوار میں جو تیزی سے ترقی ہو رہی تھی اس کی وجہ اعلیٰ قسم کی مشینوں کا بڑھتا ہوا رواج تھا جو اس صنعت میں سرعت سے فروغ ہو رہا تھا اگرچہ بہت سی چھوٹی چھوٹی کانوں میں مشینوں کا استعمال بہت کم ہوتا تھا ۱۱۔

تیز معدنیات کے لیے پٹے اور پروانے عطا کرنے والے ضابطوں میں تبدیلی بھی اس صنعت کی ترقی میں بڑی معاون ہوئی، پرانے قواعد درحقیقت شدید اور سرمایہ داروں کی راہ میں غیر ضروری موانعات پیدا کرنے والے تھے، اس تبدیلی سے پہلے اور مابعد جو مراعات دی گئیں ان کے اعداد بھی سبق آموز ہیں۔ ۱۸۹۹ء میں ان کی تعداد صرف ۶۰ تھی، ۱۹۰۴ء میں ۱۸۹، ۱۹۰۶ء میں ۲۵۲ اور ۱۹۰۸ء میں یہ بڑھ کر ۴۰۰ ہو گئی۔

پٹرول کے ذخیرے جو برما میں واقع تھے ان سے تیل حاصل کرنے کی جدوجہد بھی کوئلے کی صنعت کی طرح بہت تیز رہی، بالائی برما میں ان کانوں سے غیر مصفا تیل نکالنے کے فرسودہ طریقے عرصہ دراز سے رائج تھے، مشینوں کا رواج بہت کم تھا، اور ان کانوں پر حرفتی پنچایتوں کے مماثل چند اداروں کی نگرانی تھی۔ ۱۹۰۸ء تک اس صنعت میں جدید طریقوں سے تیل نکالنے کی کوئی کوشش نہیں ہوئی، لیکن اس سال دو کمپنیاں قائم ہوئیں جنہوں نے جدید ترین مشینوں کے ذریعے تیل حاصل کرنے کا آغاز کیا، ابتدا بہت معمولی تھی چنانچہ ۱۹۰۸ء میں صرف ۱۶۹۷۵ گیلن تیل نکالا گیا، ہندوستان میں صرف شمالی برما کی کانیں ہی بہت اہم ہیں کیونکہ ہندوستان کی کل پیداوار کا ۹۵ فی صدی سے زائد حصہ یہیں سے نکلتا ہے، تقریباً دس سال تک پیدایش میں کوئی خاص اضافہ نہیں ہوا لیکن ۱۹۱۶ء میں ایک معتد بہ مقدار حاصل کرنے کی امیدیں پوری ہوئی نظر آنے لگیں۔ ۱۹۱۶ء کے بعد اس میں تیزی سے اضافہ ہونے لگا، لیکن اس ترقی کے باوجود بھی یہ ہندوستان

۱۔ سرٹنی، ہالینڈ، والٹر گزشتہ۔

۲۔ ڈاکٹر، لینا، نیوٹنگ، بالائی برما میں پٹرول کی صنعت (۱۹۱۶ء)۔

۳۔ ای، ایچ، پیس، کیہ، ”برما کے تیل کے چشمے“ (۱۹۱۶ء)۔

کی کل ضرورت کو پورا کرنے کے لیے کافی نہ تھا، لہذا بیرونی درآمد کے سلسلے میں برابر اضافہ ہوتا رہا۔ برما کے تیل کی درآمد کچھ زیادہ قابلِ لحاظ نہ تھی۔

پٹرول کی صنعت

۱۸۹۶ء	۱۹۰۰ء	۱۹۰۵ء	۱۹۱۰ء	۱۹۱۴ء
تیل (گیلونوں میں)	۲۸۹,۰۲۹	۳۱۱,۲۹۲	۳۲۲,۴۴۷	۳۴۹,۶۴۷
				۲۱۴,۴۱۰ - ۲۲۲,۹۳۲

ہندوستان کی دوسری اہم معدنی پیداوار منغسیہ کی صنعت ہے، اس کو تقریباً بیسویں صدی ہی کی پیداوار سمجھنا چاہیے، اگرچہ منغسیہ کی کانوں کا آغاز ۱۹۲۷ء میں صوبہ مدراس میں شروع ہو چکا تھا، لیکن انیسویں صدی کے اختتام تک ان کی پیداوار بہت ہی مختصر رہی، اور صوبہ متوسط کی اہم کانوں پر ۱۹۰۷ء سے پہلے کام شروع نہیں ہوا، ابتدا ہی میں اس صنعت کو روسی جاپانی جنگ سے بڑی تقویت پہنچی، کیونکہ اس نے روس کی درآمد کو تقریباً روک دیا جو اس وقت منغسیہ کی عالمی رسد میں بڑی اہمیت رکھتی تھی، اس صنعت میں تیزی سے ترقی کی ایک اور وجہ یہ ہوئی کہ اس نے ملنے میں یورپ اور ریاستہائے متحدہ میں فولاد کی تجارت میں تیزی سے ترقی ہو رہی تھی۔ چنانچہ اس صنعت میں بھی سرعت سے اضافہ ہوا اور ۱۹۰۷ء میں یہ ایک

لکھائے گئے اکرش، خام منغسیہ، ۳۲، نیز ملاحظہ ہو مائیکرو اور فرامور ہندوستانی معدنی پیداواروں کا پانچ سالہ تبصرہ (۱۹۰۴-۱۹۰۷) صفحات ۱۲۸، ۱۲۹۔

عربی نقطے پر پہنچ گئی، جبکہ یہاں ۹ لاکھ ٹن سے زائد مٹھیس پیدا ہوا اور تھوڑے عرصے کے لیے یعنی ۱۹۱۱ء تک ہندوستان دنیا میں سب سے زیادہ مٹھیس پیدا کرنے والا ملک بن گیا، ۱۹۱۱ء میں فولاد کی تجارت میں کساد پازاری کی وجہ سے اس صنعت میں بھی گرم پازاری نہ رہی، کچھ عرصہ بعد جب پھر روس کی رسد میں گڑ بڑ ہوئی تو اس کی حالت چند روز کے لیے بحال ہو گئی، ملک میں فولاد سازی کی عدم موجودگی کی وجہ سے ہندوستان کے کل مٹھیس کی پیداوار برآمد ہی کی جاتی تھی، ۱۹۱۳ء میں اس میں تقریباً ۲۰ ہزار آدمی مصروف تھے۔

ہندوستان میں سونے کی صنعت متذکرہ بالادونوں صنعتوں سے زیادہ قدیم ہے، ہندوستان میں سونے کی سب سے اہم کان ریاست میسور میں کولار کے مقام پر ہے، قدیم ہندوستانی تحقیقاتوں نے اس کان کی طرف توجہ مبذول کرائی اور ۱۸۸۰ء میں ہندوستان میں سونے کی کان کنی کے لیے بہت سی کمپنیاں قائم ہوئیں، ابتدا میں توقعات بہت زائد تھیں، لیکن ان کو ناکامیوں سے دوچار ہونا پڑا، تمام کمپنیاں جو اس قسم کی مبالغہ آمیز امیدوں سے قائم کی گئیں ان سب نے ۱۸۸۰ء میں دم توڑ دیا۔ لیکن اس سال میسور کمپنی نے جاں توڑ کوشش کی اور آخر کار رگ زر کو پایا، ۱۸۸۰ء میں دوسری ملحقہ کمپنیوں نے کام شروع کیا اور اس کے بعد سے ۱۹۰۰ء تک اس کان کی ترقی اور کامیابی کی تاریخ مسلسل اور غیر منقطع رہی، لیکن اس سال کے بعد سے اس کی پیداوار میں کمی آنے لگی کیونکہ اب کام ادنیٰ جہی طبقوں تک پہنچ گیا تھا، ۱۹۰۲ء تک سونا ہندوستان کی معدنی پیداواروں میں بڑی اہمیت رکھتا تھا، مگر ۱۹۰۲ء کے بعد کوئلے نے اس کی جگہ لے لی۔

۱۱۲

ہندوستان کی دوسری اہم معدنی پیداواروں میں نمک، ابرک اور شورہ شامل تھا۔ اول الذکر بہت سی اہم صنعت ہے اس کی بنیادیں مختلف ذرائع مثلاً سمندر، چٹانوں اور جھیلوں سے حاصل کی جاتی ہیں، لیکن ہندوستانی پیداوار اتنی نہیں ہوتی جو یہاں کی طلب کو پورا کر سکے جہاں تک ابرک کا تعلق ہے اس کی پیدائش میں ہندوستان کو ساری دنیا میں اہمیت حاصل ہے، اگرچہ یہ صنعت کچھ زیادہ بڑی نہ تھی تاہم ۱۹۱۳ء میں اس میں ۱۰ ہزار مزدور کام کرتے تھے، شورہ میں ہندوستان کو اجارہ حاصل ہے، اور ایک زمانے تک تمام آتش افروز چیزوں کا ایک لازمی جزو سمجھا جاتا رہا، لیکن اس سال یعنی ۱۹۱۷ء میں اس کا بدلہ دریافت ہو جانے کی وجہ سے اس کی اہمیت ختم ہو گئی، اور اس میں جمود پیدا ہو گیا۔

جہاں تک ہندوستان کے لوہے کے مخزنوں کا تعلق تھا اور جو ہندوستان میں کثرت سے ہیں ان کے لیے سب سے پہلے رانی گنچ کے قریب آہنی صنعت کے واسطے باراکر کا کارخانہ قائم کیا گیا متعدد دوسری کوششیں بھی ہوئیں لیکن وہ سب ناکام رہیں، اس صدی کے پہلے عشرے میں ہندوستان میں لوہے اور فولاد کے لیے ٹائٹائیڈ منر نے اپنی کمپنی قائم کی اس نے ۱۹۱۱ء سے کام شروع کیا مگر ظاہر ہے کہ ۱۹۱۴ء تک اس کی مقدار پیدائش کچھ زیادہ نہ ہو سکتی تھی۔

زیر تبصرہ دور میں مجموعی حیثیت سے ہندوستان کی معدنی پیداواروں میں کافی ترقی رہی لیکن ملکی ضروریات کے لحاظ سے یہ ناقابل لحاظ تھیں، اور اس کا پتا ہمیں یوں چلتا ہے کہ ملکی معدنیات کی

لے ای، آر، واٹس، رسالہ بابت لوہا و فولاد بنگال (۱۹۱۷ء)۔

لے رانا ڈے، حوالہ گزشتہ۔

لے لودٹ فریئر ہندوستان میں لوہا و فولاد (۱۹۱۹ء)۔

جملہ قیمت سے کہیں زیادہ قیمت والی خام اشیا اور ان کی مصنوعات ہندوستان میں درآمد کرنا پڑتی تھیں، نہ صرف یہ کہ ترقی ناکافی تھی بلکہ وہ ایک طرفہ بھی تھی، ہندوستان میں چھ اہم معدنی صنعتیں یعنی کوئلہ، پٹرول، سونا، نمک، خام منیسیہ اور ابرک تھیں، ان میں سے چار تو بقول سرٹی۔ ہالینڈ براہ راست طریقوں سے استعمال ہوتی تھیں اور آخر الذکر دونوں چیزیں درآمد کے لیے پیدا کی جاتی تھیں، ہندوستان میں فلزی معدنیات کی کان کنی تقریباً معدوم تھی، ”فلزی معدنیات سے لاپرواہی کی اصلی وجہ یہ تھی کہ موجودہ فلزیاتی اور کیمیائی ترقی کے دور میں ذیلی پیداواریں بھی منافع کی مدد کا ایک اہم اور ناگزیر ذریعہ ہیں، ذیلی پیداواروں سے عدم استفادے کی صلاحیت لازمی طور پر ان معدنیات سے بے پروا کر دیتی ہے جن سے تنہا فلز کے ذریعے منافع حاصل نہیں کیا جاسکتا۔ اس وقت تک ہندوستان جیسے ملک کو ان اشیا کی درآمد کی صورت میں یہ جرمانہ ادا کرنے پر قانع رہنا چاہیے جب تک کہ وہ کیمیائی اور فلزی صنعتیں جن کے معاشی تسلسل کو برقرار رکھنے کے لیے ان کی ساخت و نوعیت کے لحاظ سے کافی مقدار میں کیمیائی پیداواروں کی ضرورت ہے، مہیا نہ کر سکے“ یورپی صنعت اسی وقت ہندوستان کی قدیم فلزی اور کیمیائی صنعتوں کو میدان سے ہٹا سکی جبکہ اس میں تمام ذیلی پیداواروں سے استفادہ کرنے کی پوری پوری صلاحیت پیدا ہو گئی، اور جیسا کہ مندرجہ بالا اقتباس میں بتایا گیا ہے ان صنعتوں کا احیا ہندوستان کی عام صنعتی ترقی پر منحصر تھا۔

معدنی پیداواروں اور صنعتوں کے بعد قابل لحاظ درجہ نخل بندیل

۱۱۳
۱۔ ہالینڈ اور فرمور حوالہ گزشتہ صفحہ، نیز دیکھئے سرٹی ہالینڈ کا مقالہ ”ہندوستانی معدنی پیداواروں کا زوال“ جو پہلی ہندوستانی صنعتی کانفرنس میں پڑھا گیا (صفحہ ۱۹۰)۔

کا تھا، سوائے چائے کے ان کی تاریخ گونا گوں واقعات سے پر ہے، ان میں سب سے پرانی نیل کی صنعت تھی، جو ۱۸۹۱ء سے ۱۸۹۶ء تک یکساں حالت میں رہی، جرمن سائنس دان ایک عرصے سے مصنوعی نیل بنانے کی کوشش میں مصروف تھے، اور ان میں سے بعض کو کامیابی بھی ہوئی تھی، مگر ۱۸۹۱ء تک اس طریقے میں اتنی کامیابی نہ ہو سکی کہ مصنوعی تیار شدہ نیل تجارتی پیمانے پر بازار میں لایا جاسکے، نیز خشک سالی نے بھی اس کی کاشت کو بڑے رقبوں پر نہ پھیلنے دیا۔ ۱۸۹۶ء کے بعد دو موسموں اس کی کاشت کے لیے بہت ہی حشراب ثابت ہوئے، چنانچہ ۱۸۹۶ء کے بعد ہندوستانی نیل کی صنعت میں تیزی سے زوال شروع ہو گیا، نیل کے رقبے میں تخفیف اور مقدار برآمد میں کمی ہونے لگی، اگرچہ ابتدا میں مصنوعی نیل کی مقدار کچھ زیادہ پیدا نہ ہو سکی، لیکن اس میں تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا، اور قدرتی نیل کے مقابلے میں اس کی قیمت بہت ہی ادنیٰ تھی، نخل بندوں نے جزوی طور پر دوسری چیزوں کی کاشت کر کے، نیز نیل کی کاشت اور مصنوعات میں بہتر طریقوں کو رائج کرنے کی کوشش سے اپنی حالت کو درست کرنا چاہا، لیکن زوال رک نہ سکا، برآمد کے اعداد سے پتا چلتا ہے کہ صنعت میں کس تیزی سے زوال ہو رہا تھا (اور یہ ایک بڑی اچھی دلیل ہے کیونکہ ہندوستان میں جتنا بھی نیل پیدا ہوتا تھا تقریباً سب کا سب برآمد کیا جاتا تھا، اور ملائیں بہت تھوڑی مقدار رکھی جاتی تھی اور وہ بھی بالکل ادنیٰ قسم کی ہوتی تھی) ۱۸۹۵-۹۶ء میں برآمد کی مقدار ۳۰۸،۶۶۱ ہنڈرویت تھی تو ۱۹۱۳-۱۴ء میں صرف ۱۰۹،۳۹۹ ہنڈرویت رہ گئی۔

کافی کی صنعت میں ۱۸۹۱ء سے ۱۸۹۶ء تک کا مختصر دور خوشحالی

کا زمانہ گزرا ہے، لیکن ۱۸۵۹ء میں برائیل اپنے سیاسی ہنگاموں سے فارغ ہو چکا تھا، اور اس نے پھر پیدائش بڑے پیمانے پر شروع کر دی تھی، اور قیمت میں تخفیف شروع ہو گئی تھی، اس سال کے بعد سے کافی کے رقبے میں تیزی سے تخفیف ہونے لگی، مگر اس کے ساتھ برآمد میں کوئی قابل لحاظ فرق واقع نہ ہوا، ۱۸۵۹ء میں کافی کے متعلق سالانہ رپورٹ یہ ہے کہ "۱۸۶۰-۶۱ء کے بعد کے موسم سے کافی کے رقبے میں برابر تخفیف ہو رہی ہے، لیکن جہاں تک برآمد کے لحاظ سے پیدائش کا تعلق ہے، جو اس فصل کے بڑے حصے پر مشتمل ہے اس میں سال بسال تغیرات ہوتے رہے، اور مختصر کاشت بڑی کاشت کی جگہ لیتی رہی۔" برآمد مجموعی حیثیت سے یکساں رہی اور اس میں خفیف سافرق رونما ہوا، لیکن اس کے برخلاف رقبہ کاشت میں بہت زیادہ کمی ہو گئی، جو ۱۸۶۰-۶۱ء میں ۸۸۷ اور ۱۸۶۰-۶۱ء میں ۲۱۶۰ اکر تھا تو ۱۹۱۲ء میں ۶۷۷ اور ۲۰۳۰ اکر رہ گیا۔

لے نیل اور کافی کی صنعتوں کی ترقی اور وسعت کا اندازہ کرنے کے لیے اوپر جو اشاری اعداد استعمال کیے گئے ہیں وہ رقبہ کاشت اور برآمد کے اعداد ہیں، حالانکہ کارخانوں اور مزدوروں کی تعداد زیادہ بہتر نمائندگی کرتی، لیکن ان کی عدم موجودگی کی وجہ سے یہ ممکن نہ تھا، اگرچہ حکومت کئی سال سے بڑی صنعتوں کے اعداد شائع کر رہی تھی لیکن وہ قابل اعتماد نہ تھے، اور چند سالوں کے تقابل کے لیے ان پر بالکل بھروسہ نہ کیا جاسکتا تھا، چنانچہ "ہندوستان کے مالیاتی اور تجارتی اعداد" کے گیارہویں شمارے کے اس اقتباس سے ان مشکلات کا اندازہ ہوتا ہے ان بڑی صنعتوں کے اعداد بھی مکمل نہیں جن کو جدول میں شامل ہونا چاہئے تھا، اور جو اعداد موجود ہیں ان کی صحت میں بھی شبہ ہے، ۱۸۵۹ء کے بعد سے ان کارخانوں یا کاروبار کے اعداد نہیں ہیں جہاں سال بھر ۲ آدمیوں سے کم کام کرتے تھے، اور ۱۸۶۰-۶۱ء کے سو بیسویں کے اعداد میں ان کارخانوں کو خارج کر دیا گیا جہاں اوسطاً پچاس سے کم آدمی کام کرتے تھے، لہذا ۱۸۵۹ء کے جدولی تختوں کا ان گزشتہ سالوں کے اعداد سے تقابل نہیں کیا جاسکتا جو

اس کے برخلاف زیر تبصرہ دور میں چائے کی صنعت برابر فروغ پذیر رہی، بیسویں صدی میں نیل کے عالمی بازار میں مصنوعی نیل کی بڑی اہمیت ہو گئی تھی، کافی کے بازار میں برازیل کی کافی اس سے پہلے سے سارے بازار پر قبضہ کر چکی تھی، لیکن چائے کے بازار میں ہندوستانی چائے اپنی حیثیت مضبوط کر رہی تھی، اور اب وہ اس کا ایک اہم جزو بن گئی تھی دراصل اس صنعت کی ترقی اس وجہ سے ممکن ہوئی کہ ہندوستانی چائے، چین کی چائے کو، سلطنت متحدہ کے بازار سے آہستہ آہستہ نکال رہی تھی، اور یہ تغیر بہت مکمل تھا۔ ۱۸۹۶ء میں سلطنت متحدہ کی کل درآمد ہونے والی چائے میں سے صرف ۴ فی صدی ہندوستانی چائے ہوتی تھی اور بقیہ چینی، لیکن ۱۹۰۳ء میں کل درآمد کی ۵۹ فی صدی ہندوستان سے، ۳۱ فی صدی لنکا سے اور صرف ۱۰ فی صدی چین سے آنے لگی، ۱۸۹۵ء کے بعد سے چائے کے رقبے میں جو اضافہ ہو رہا تھا وہ برابر جاری رہا، سب سے

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ اس جلد کی ابتدائی اشاعتوں میں شایع ہوئے ہیں۔ جبکہ بررپورٹ کرنے والے عہدہ دار نے اپنی قوت فیصلہ سے کام لیا کہ کوئی صنعت بڑی ہے۔ اسطرالفاظ مصنف کا اعلانہ ہیں) بعد میں سارے ہندوستان میں ان کارخانوں کے اعداد فراہم کیے جانے لگے جہاں پچاس یا زائد مزدور کام کرتے ہوں، لیکن پھر ہمیں نیل کی صنعت کے متعلق یہ اشارہ ملتا ہے کہ "نیل کو ایک مکمل فرد سمجھنے کے بجائے اس صنعت کی وسعت کا صرف ایک خاکا سمجھنا چاہئے" کافی کے متعلق ناظم شماریات لکھتے ہیں کہ "رقبے، پیداوار یا جنوبی ہند کے کافی کے باغات کی حالت کا اندازہ لگانا بہت مشکل ہے کیونکہ نخل بند بعض نا معلوم اور ناقابل قیاس اسباب کی بنا پر صنعت کے متعلق اعدادی معلومات بہم پہنچانے کے مخالف ہیں" (ہندوستانی تجارت پر تبصرہ ۱۹۰۱-۱۹۰۲ء ص ۲۱) اس کے برخلاف ہندوستانی تجارت خارجہ کے اعداد بہت زیادہ قابل اعتماد ہیں، گویا بڑی صنعتوں کے مقابلے میں زرعی اعداد و شمار نسبتاً بہتر ہیں۔

زیادہ ترقی ۱۸۹۷-۹۸ء کے درمیان رہی، آئندہ دو سالوں میں اضافے کی شرح تیزی سے رک گئی اور ۱۹۰۲ء میں بالکل بند ہو گئی، مقتدار پیدا ایش میں بھی تیزی سے اضافہ ہو رہا تھا اور پیدا ایش میں کثیر اضافے کی وجہ سے ۱۸۹۷ء کے بعد سے چائے کی قیمت میں بھی تیزی سے تخفیف شروع ہو گئی تھی، کچھ عرصے کے لیے سلطنت متحدہ کی طلب ایک نقطے پر جم گئی اور اس کی وجہ سے ۱۹۰۲ء کے درمیان اس صنعت میں سرد بازاری رہی، لیکن ۱۹۰۲ء کے بعد پھر ترقی شروع ہو گئی، اور سلطنت متحدہ کے بازار میں آہستہ آہستہ وسعت ہونے لگی نیز اس کا ایک اہم اور وسعت پذیر بازار ہاتھ اگیا۔

گویا مجموعی حیثیت سے ہندوستانی صنعتوں میں نخل بند کاروباروں کا تناسب گھٹ رہا تھا ان کی حالت دوسری صنعتوں سے مختلف تھی، یہ سب کی سب یورپی یا شدوں کی ملکیت تھیں یہ ملک کے عام قانون مزدوران سے مشفق تھیں، اور نخل بند کو ایک متوسط کارخانہ دار کے مقابلے میں اپنے مزدوروں پر زیادہ اختیارات حاصل تھے، یہ صنعتیں نیم زرعی اور نیم صنعتی تھیں اور سب کی سب اپنی پیداوار کا بڑا حصہ برآمد کیا کرتی تھیں، چائے اور کافی کی صنعتوں کی بدولت بہت سے ویران رقبے زیر کاشت آگئے اور ہندوستان کی صنعتی ترقی میں ان کی خاص خصوصیت یہ ہے کہ انھوں نے ملک کے گھران علاقوں کے مزدوروں کے لیے روزگار کے ذرائع ہیا کر دیے تھے۔

ہندوستان کی صنعت شکر سازی بھی ان دوسری صنعتوں میں شامل تھی جن کو انیسویں صدی کا آخری عشرہ اس نے آیا تھا، اس عشرے کی ایک سب سے بڑی خصوصیت یہ رہی کہ تجارت خارجہ میں شکر کی درآمد میں بہت زائد اضافہ ہوا، شکر کی درآمد میں اس سے پہلے سے کچھ اضافہ ہو رہا تھا، مگر اس وقت یہ زیادہ تر مارشس اور

جاوا سے آتی تھی، اور اس سے ہندوستانی صنعت کو کوئی نقصان نہیں پہنچا۔ لیکن دراصل ہندوستانی شکر کی صنعت کو نہ پر دست و صفا اس وقت پہنچا جب ملک میں چقندر کی شکر درآمد ہونے لگی، اور خصوصیت سے اس وقت جبکہ امریکانے درآمد پر تائیدی کرور گیری عائد کر دی، چقندر کی شکر نے قیمتوں میں بڑی تخفیف کر دی تھی، اور ہندوستانی کارخانوں میں شکر کو صاف کرنا غیر منافع بخش کام ہو گیا تھا، اس صنعت کے خاص مرکز صوبہ جات متحدہ اور بنگال کے چند اضلاع تھے، سنہ ۱۹۰۵ء کے درمیان صوبہ جات متحدہ میں ۸۰ سے زائد شکر صاف کرنے والی چھوٹی گرنیاں بند کرنا پڑیں، اور بنگال کے اضلاع میں بھی اکثر مثلاً جیسور وغیرہ کے کارخانے بند ہو گئے۔ سرکاری امداد پانے والی چقندر کی شکر پر متوازن محصول عائد کیا گیا، مگر اس سے ملکی صنعت کچھ زیادہ مستفید نہ ہو سکی، یہ فرض کر لیا گیا تھا کہ شکر کی قیمت میں تخفیف سے نیشکر کے رقبہ کاشت یا کر کے قیمتوں پر کوئی اثر نہ پڑے گا، لیکن یہ امید خلاف توقع ثابت ہوئی، اور رقبہ کاشت میں کمی ہونے لگی، رقبہ کاشت میں تخفیف کی ایک بڑی وجہ یہ تھی کہ اس وقت عام اشیاء کی قیمتوں میں اضافہ ہو رہا تھا، اور اشیائے خوردہ دنی، کیاس اور دوسری فصلوں کی کاشت منافع بخش ثابت ہو رہی تھی، لیکن بیرونی مسابقت کی وجہ سے شکر قیمتوں میں اضافہ ہونے والی اشیاء کی فہرست میں شامل نہ تھی، لہذا نیشکر کی کاشت کے بجائے دوسری منافع بخش چیزوں کی کاشت کی طرف توجہ مبذول ہونے لگی، اگرچہ

لے ایس ایم، ہادی، صوبہ جات شمال و مغرب داد و دھ کی صنعت شکر سازی (۱۸۹۹ء)۔

لے قانون محصول متوازن (شکر) مشرقی ہند، مراسلت وغیرہ (۱۹۰۵ء) پارلیمنٹری دستاویز۔

لے یادداشت از مسٹر مولین حوالہ گزشتہ۔

لے ایف، نول، پیٹن، ہندوستان میں شکر (۱۹۱۱ء)۔

چقندر کی شکر کی مسابقت سے زوال کا آغاز ہوا، لیکن یہ نہیں کہا جاسکتا کہ اگر یہ وجہ نہ ہوتی تو شکر کی صنعت لازمی طور پر ترقی کرتی، دراصل وہ بنیادی اسباب جن پر صنعت کا دار و مدار تھا ناپائیدار تھے پیدائش کی اکائی بہت چھوٹی تھی، طریقے بہت ہی فرسودہ اور قبیح کن تھے، اکثر کاروباروں میں مشین کا استعمال قطعی طور پر موجود نہ تھا، اور نیز یہ سبب بھی اس صنعت کے لیے بہت مہلک ہوا کہ شکر براہ راست گنے کے رس سے بنانے کے بجائے گڑ سے تیار کی جاتی تھی، اس صنعت کے زوال کا ایک اور سبب حکومت کا راب سے شراب بنانے کی اجازت دینے سے انکار کر دینا تھا، نیز ہندوستان کا طریقہ کاشت بھی اس صنعت کو دوبارہ زندہ کرنے میں مانع تھا۔

۱۱۶

مگر اس کی صنعت دباغت کا بھی تقریباً ہی حشر ہوا، ۱۸۵۹ء تک مدر اس سے برآمد ہونے والی خام کھالوں اور چٹروں کی مقدار بہت کم تھی لیکن اس کے بعد ان کی مقدار میں اضافہ ہونے لگا، اس صنعت کا زوال امریکا میں چٹرا پکانے کے ایک نئے طریقے یعنی کروم کے انکشاف کی بدولت ہوا، اسی کے ساتھ نفش سازی کی صنعت میں بڑے پیمانے پر مشینوں کا استعمال شروع ہو گیا تھا، اس کی وجہ سے مغرب میں خام کھالوں اور چٹروں کی طلب بہت بڑھ گئی، قیمتوں میں بہت زیادہ اضافہ ہو گیا تھا۔ جس کی وجہ سے دباغوں نے یہ محسوس کیا کہ وہ اپنے کام کو نفع بخش طریقے پر نہیں چلا سکتے، چٹرا پکانے کے جدید طریقے نے ایک اور طرح ہندوستان کی دباغت کو متاثر کیا، اس طریقے کی ترویج سے پہلے بیرونی ملکوں اور بالخصوص انگلستان میں مدر اس کے نباتاتی اور چھالوں کے دباغت شدہ چٹروں کی بڑی مانگ تھی، لیکن ان کو استعمال کرنے سے قبل بیرونی باغ ان کو دوبارہ پکاتے تھے، لیکن یہ نیم خام چٹرے کروی طریقے میں استعمال نہ ہو سکتے تھے،

ایک اور برا اثر رائل سوسائٹی آف آرٹس کی مقرر کردہ کمیٹی کی اس تحقیقات سے پہنچا کہ ہندوستان کے دباغت شدہ چمڑے جلد سازی کے لیے قطعی غیر موزوں ہیں، اس وقت ہندوستان کی دباغت کی صنعت میں کروی طریقوں کو رائج کرنے کی کوشش کی گئی لیکن ان میں زیادہ تر ناکامی رہی، بہر حال اس عشرے میں صوبہ مدراس اور بالخصوص بہئی میں بڑے پیمانے پر دباغت کی صنعت نے کچھ ترقی کی، اس کے دو بڑے مرکز بہئی اور احمد آباد تھے، یہ صنعت مدراس کی زوال پذیر صنعت سے بہت بڑے پیمانے پر تھی اور اس کو ورکشاپ کے بجائے کارخانہ کہنا زیادہ موزوں تھا، لیکن اسی کے ساتھ چند کارخانوں کو چھوڑ کر جو طریقے مستعمل تھے وہ بہت ہی فرسودہ تھے اور مجموعی حیثیت سے اس صنعت کا کاروبار بہت ہی مختصر تھا۔

اس بیس سالہ دور میں ان صنعتوں میں قابل لحاظ اضافہ ہوا جو روئی کی کٹائی اور بنائی، چاول اور چوبینے وغیرہ پر مشتمل تھیں، چاول کی گرنیاں جو اب تک کم و بیش برساتی محدود تھیں اب خاص ہندوستان میں بھی قائم ہونے لگیں، خصوصیت سے مدراس اور بہئی کے صوبوں میں ان کی تعداد زیادہ رہی، انجینیری اور ریلوں کے ورکشاپ، لوہا اور پیتل ڈھالنے والے کارخانے بھی تیزی سے بڑھنے لگے، اس درجے کی صنعتوں میں ترقی کی اصل وجہ ہندوستان میں ریلوں کی توسیع اور سائیکلوں، موٹروں اور ٹریموں وغیرہ کا بڑھتا ہوا رواج تھا ان میں معمولی کاموں کے لیے چھوٹی قسم کی مشینیں بھی استعمال ہونے لگی تھیں، مسئلہ پانی پینے کے چھوٹے پمپ یا ورکشاپی صنعتوں پر مشتمل سے چلنے والی کلیں وغیرہ حالانکہ پہلے ان صنعتوں میں میکانیکی طاقت کا استعمال ہوتا تھا ساتھ ہی

ہندوستان کے اکثر حصوں میں آٹے یا تیل کی چھوٹی چھوٹی گرنیاں بھی قائم ہونے لگیں۔

مختلف شعبوں میں اچھی قسم کی مشینوں کے استعمال کی ترویج ان صنعتوں میں جہاں پہلے کوئی قوت استعمال نہ ہوتی تھی، انجن سے چلنے والی ٹکلوں کا رواج، اور ان چھوٹی منتشر اور مقامی کارخانے کی صنعتوں کا قیام جن کے کام میں کوئی خاص پیچیدگی نہ ہوتی تھی، ان ہی کو اس دور کی ہندوستان کی حقیقی صنعتی ترقی سمجھنا چاہیے خواہ اس کی وسعت کم ہی کیوں نہ ہو۔

۱۹۱۱ء کی ہندوستان کی مردم شماری کے صنعتی نتائج پر نظر ڈالی جائے تو اس بیان کی صداقت کا ثبوت مل جائے گا نیز اس سے ہندوستان میں جدید صنعتوں کی مختصر وسعت کا اظہار بھی ہو جائے گا، کارخانے کی تعریف یہ کی گئی کہ ہر وہ صنعتی کاروبار جہاں اوسطاً بیس سے زائد افراد کام کرتے ہوں کارخانہ ہے، چنانچہ ملک میں ۱۱۳،۰۰۰ کارخانوں کا شمار ہوا، ان میں سے ۵۶۹،۰۰۰ یعنی دو تہائی سے کم، کسی نہ کسی صورت میں میکانیکی قوت استعمال کر رہے تھے، بقیہ کارخانوں میں مصنوعات کی تیاری کے لیے کسی قسم کی مشینیں استعمال نہ ہو رہی تھیں، ان صنعتوں میں کام کرنے والوں کی کل تعداد ۲۲،۸۲،۵۰۰ تھی، صنعت نہ صرف مختصر تھی بلکہ اپنی نوعیت کے اعتبار سے محدود بھی تھی، ناظم مردم شماری نے صنعت کو ۱۶ شعبوں میں تقسیم کیا تھا، اور ان میں سے صرف چار شعبوں میں ایک لاکھ سے زائد آدمی کام کر رہے تھے، اور وہ یہ تھے۔

مزدوروں کی تعداد

(۱) مخصوص چیزوں کی کاشت یعنی نخل بندی وغیرہ ۸،۱۰،۴۰۰

(۲) پارچہ بانی ۵،۵۴،۵۵۹

(۳) معدنیات ۲،۲۴،۰۸۷

مزدوروں کی تعداد

۱۱۷ و ۲۵ و ۱

(۴) نقل و حمل سے متعلقہ صنعتیں

میزان ۱۶ و ۱۷ و ۲۰۰

ہندوستان کی کل صنعتی آبادی کا ۸۱ فی صدی حصہ ان چار شعبوں

میں مصروف تھا، لیکن یہ شعبے کچھ پیچیدہ ہیں، اور ان سے جو خیال پیدا ہوتا ہے اس سے صنعت کی نوعیت مختلف تھی، لہذا صحیح رائے اسی وقت قائم کی جاسکتی ہے جبکہ ان صنعتوں پر انفرادی حیثیت سے نظر ڈالی جائے جہاں بیس ہزار سے زائد مزدور کام کر رہے تھے۔

صنعتی مشکاری (۱۹۱۱ء)

صنعت	مزدوروں کی تعداد	صنعت	مزدوروں کی تعداد
چائے کے باغات	۷۰۳۵۸۵	اینٹ اور گولیو کے کارخانے	۴۶ و ۱۵۶
روٹی	۳۰۸ و ۱۹۰	آٹے اور چاول کی گرنیاں	۴۲ و ۳۷۴
جوٹ، سن وغیرہ	۲ و ۲۲ و ۳۱۹	مطابج	۴۱ و ۵۹۸
کول سائین	۱ و ۲۲ و ۹۷۷	نیل کے باغات	۳۰ و ۷۹۵
ریلوں کے ورکشاپ	۹۸ و ۷۲۳	سوئے کی کانیں	۲۸ و ۵۹۲
کافی کے باغات	۵۷ و ۶۲۳	گلیوں یا انجینیئر کے کارخانے	۲۳ و ۱۴۷

ان کے بعد آرہ کشی کی گرنیاں، پتھر اور مرمر کی کانیں، چوبیس

کے کارخانے، لوہا ڈھالنے والے کارخانے اور پیٹرول صاف کرنے والی گرنیوں کا درجہ تھا، ان سب کارخانوں کا اس زمرے میں شمار تھا جہاں دس ہزار سے زائد مزدور کام کرتے تھے، ان میں سے

اندازوں میں گڑبڑ ہو گئی، ۱۹۰۵ء کی گرم بازاری کے دور میں بھی کی صنعت میں اوقات کار بہت طویل ہو گئے، یعنی صبح ۵ بجے سے رات کے ۹ بجے تک کام ہونے لگا، گویا اس زمانے میں صنعتوں میں روزانہ کام کا اوسط ۱۶ گھنٹے کے قریب رہتا تھا۔ اخبارات میں مضامین کے ذریعے ان طویل اوقات کی طرف توجہ دلائی گئی اور حکومت نے پارچہ بانی کے کارخانوں کے مزدوروں کی حالت کی تحقیقات کے واسطے ایک کمیٹی مقرر کی، کمیٹی نے اپنی رپورٹ میں تفصیلی اور وسیع تحقیقات کی ضرورت پر زور دیا۔ چنانچہ کارخانوں کے مزدوروں کے مسئلے پر غور کرنے کے لیے ایک دوسرے کمیشن کا تقرر ہوا، اس نے ۱۹۰۸ء میں اپنی رپورٹ پیش کی، کمیشن کی رپورٹ سے اس دیکسپ بات پر روشنی پڑتی ہے کہ اکثر صورتوں میں ۱۸۹۲ء کے قانون کی علانیہ خلاف ورزی ہو رہی تھی، صوبہ جات متحدہ، بھونبی مدر اس، بنگال اور پنجاب کی روٹی کی گرنیوں میں بچوں کو بھی بڑے مزدوروں کے برابر کام کرنا پڑتا تھا، نیز ۹ سال سے کم عمر بچوں کی اچھی خاصی تعداد کارخانوں میں نیم وقت طور پر ملازم تھی، اس سلسلے میں ”کھلکتے کی جوت کی گرنی کے ایک منتظم نے بیان کیا کہ وہ ملازمت سے قبل بچوں کو ڈاکٹر کے پاس معاینے کی غرض سے ہرگز نہیں بھیجتا، کیونکہ وہ اس کا یقین کامل رکھتا تھا کہ ان میں سے بیشتر بچوں کو غالباً خارج کر دیا جائے گا، نیز اس نے اس امر کا بھی اعتراف کیا کہ ۱۸۹۲ء کے قانون کی ترمیمات کی رو سے گرنیوں نے اپنے مروجہ نظام میں کوئی تبدیلی نہیں کی، خاندیس کی اوٹنے کی گرنیاں جو ۱۸۹۱ء میں قانون کے تحت آگئی تھیں ان کی حالت اب نسبتاً بہتر تھی۔ لیکن روٹی ۱۲۶

۱۔ پارچہ بانی کے کارخانوں کے مزدوروں کی کمیٹی کی رپورٹ (سن ۱۹۰۸ء)۔

۲۔ ہندوستانی مزدوران کارخانہ کے کمیشن کی رپورٹ (سن ۱۹۰۸ء) ص ۱۔

صرف اول الذکر چار صنعتیں کچھ اہم تھیں، نخل بندیوں میں جو لوگ کام کرتے تھے ان کا بڑا حصہ خالص زرعی مزدوروں پر مشتمل تھا، معدنی صنعتوں کی ایک طرف ترقی کا حال بیان کیا جا چکا ہے، اس طرح خاص کارخانے کی صنعت میں، معدنی صنعتوں کو چھوڑ کر، روٹی اور جوٹ کی صنعتوں کے بعد صرف ضمنی صنعتیں یعنی درکشاپ اور لوہا ڈھالنے والے کارخانے وغیرہ، یا اونٹنے اور دابے والے کارخانوں کی قسم اور چاول اور چوبیسے کی گرنیاں ہی تھیں، اگر آخر الذکر صنعتوں میں ہم آئے اور تیل کی گرنیوں کا اور اضافہ کر دیں تو ہندوستان میں پارچہ بانی کے بعد جدید ترین صنعتوں میں یہی اہمیت رکھتی تھیں، اس وقت ہندوستان میں صنعتوں کا دائرہ بہت ہی محدود تھا اور اس امر کا خیال رکھنا چاہیے کہ وہ صنعتیں جن میں کسی طرح کے پیچیدہ طریق عمل کی ضرورت ہوتی ہے، ہندوستان میں قطعی موجود نہ تھیں۔

جب ہم ہندوستانی کارخانوں کے مزدوروں کی حالت پر نظر ڈالتے ہیں تو ہم کو ۱۸۹۱ء کا قانون نظر آتا ہے جو ۱۹۱۲ء تک نافذ العمل تھا، جب ۱۹۰۶ء میں یہ قانون پاس ہوا تو اس کے دائرہ عمل پر اطمینان کا اظہار کیا گیا تھا، لیکن قانون کے نفاذ کے تقریباً دس سال بعد اوقات کار کے سلسلے میں ایک نیا جزو داخل ہو گیا، جس پر اس وقت غور نہیں کیا جاسکتا تھا، یہ کارخانوں میں برقی روشنی کی ترویج تھی، اتفاق سے بمبئی میں اس کے آغاز کے ساتھ ہی سوت کے بازار میں بڑی گرم بازاری پیدا ہو گئی، اس کی وجہ سے کارخانوں میں بہت دیر تک کام کرنا نفع کا باعث ہونے لگا اور برقی روشنی کے آغاز سے یہ چیز ممکن بھی ہو گئی، ۱۸۹۱ء کی کمیٹی نے ہندوستان میں طلوع سے غروب آفتاب تک اوقات کو متوسط سمجھا تھا، اور ان کو کچھ تکلیف دہ خیال نہ کیا تھا، لیکن اب ان

دیباٹے اور چاول کی گرنیوں میں اکثر مقامات پر اوقات کار اچھے خاصے طویل تھے، تجارت کی روٹی دیباٹے والی گرنیاں جو قانون کے تحت نہ تھیں اکثر دنوں میں ۱۵ گھنٹے تک کام کرتی تھیں، ان کارخانوں کا سارا دار و مدار چاول اور روٹی کی رسد پر چلتا تھا لہذا یہ مسلسل کام کرتی رہتی تھیں اور کام کی زیادتی کے زمانے میں ان پر بار بہت زیادہ ہو جایا کرتا تھا، اس کے نتیجے میں اوقات کار طویل ہو جاتے تھے، بالغ مردوں کے اوقات کار بالائی ملک کے مرکزوں کے چھوٹے کارخانوں میں بدترین تھے، اور یہ اوقات روٹی کی صنعت میں زیادہ تھے شمالی ہند کے مرکز یعنی آگرہ، دہلی اور کانپور خاص طور پر برے تھے، یہاں اوسطاً ۱۳ گھنٹے کام ہوتا تھا، کلکتے کی جوٹ کی صنعت میں اوقات کار بے حد طویل نہ تھے البتہ جلاہوں کو یہاں بھی کبھی دن میں ۱۵ گھنٹے کام کرنا پڑتا تھا، بچوں کے اوقات کار ہر جگہ زیادہ تھے اور کارخانوں کے بچوں کی عام تندرستی کا معیار بیرونی بچوں کے مقابلے میں گرا ہوا تھا، لیکن اس وقت جو مسئلہ زیادہ زیر بحث رہا وہ بالغ مردوں کے اوقات کا تعین تھا، اراکین کمیشن کی اکثریت نے اگرچہ کسی خاص ضابطے کی سفارش نہ کی تاہم وہ سب اس بات پر متفق تھے کہ مزدور ان طویل اوقات سے عاجز ہیں، انھوں نے عورتوں اور بچوں کے اوقات معین کئے، جن کی وجہ سے ان کی رائے میں مزدوروں کے اوقات میں خود بخود کمی ہو جائے گی، ڈاکٹر نائٹ نے اس بات پر اختلاف کیا، شہادتوں کا بڑا حصہ اوقات میں کمی کو قرین مصلحت سمجھتا تھا، زیادہ طویل اوقات کی تاخیر محض اس وجہ سے کی جا رہی تھی کہ ہندوستانی مزدور کو کام کے اوقات میں بھی مشرکیت کرنے کی راسخ عادت پڑی ہوئی تھی شہادتوں سے اس امر کا بھی اظہار ہوا کہ یہ عادت خود طویل اوقات کا لازمی نتیجہ ہے۔ اس سلسلے میں کانپور انجنیئرس نے ایک دلچسپ تجربہ کیا،

یہ گرنیاں ایک زمانے میں ۵ گھنٹے روزانہ کام کرتی تھیں، مگر ان کو اس طریقے کے غیر مفید اور تضييع کن ہونے کا احساس ہوا اس لیے انھوں نے رفتہ رفتہ اوقات گھٹا کر ۱۲ گھنٹے کر دیے اور اندازہ کیا کہ اس سے ان کی مجموعی پیداوار میں کوئی تخفیف نہیں ہوئی، مزدوروں کو تنخواہ اب بھی وہی ملتی تھی لیکن اب وہ نسبتاً پہلے سے بہتر کام کرنے لگے تھے۔ اس قسم کا دوسرا تجربہ مدراس کی بنگلہ کمپن میں کیا گیا، جہاں کے منتظم کا تجربہ یہ تھا کہ جب انھوں نے روزانہ کام کے اوقات میں پون گھنٹہ کم کر دیا (یعنی $1\frac{1}{2}$ کے بجائے $3\frac{1}{2}$ گھنٹے) تو مجموعی پیداوار میں کوئی کمی نہیں ہوئی، انھوں نے اس کو بہتر مشینوں، بہتر نگرانی اور کام کرنے والوں کی بڑھی ہوئی سرگرمی سے منسوب کیا۔ اس قسم کی شہادت کا اظہار ناگپور ایکسپریس کمپن کے تجربہ کار منتظم مسٹر (اب سر) بے رن جی دادا بھائی مہتا نے کیا۔ اس وقت مختصر اوقات کار زیادہ مفید تھے، ڈاکٹر نائٹر کی رائے تھی کہ طویل اوقات نہ صرف مٹر گشت اور خراب کام کرنے کی ترغیب دیتے تھے بلکہ یہی ان فصلی چھٹیوں کا باعث بھی ہوتے تھے جو مزدور دیہات میں جا کر گزارا کرتے تھے اور کام سے غیر حاضریاں بھی اکثر اسی کا نتیجہ ہوتی تھیں ان طویل اوقات کا مزدوروں کی صحت پر بھی برا اثر پڑتا تھا اور وہ جلد ناکارہ ہو جاتے تھے، ڈاکٹر نائٹر نے اپنی اس دلیل کے جواز میں یہ بات پیش کی کہ کارخانوں میں معمر بزرگ تقسیم یا باطل

۱۔ کمیشن مزدوران کارخانہ، شہادت کی روئداد، الجن کمپن کے مسٹر بیوس کی شہادت۔

۲۔ کمیشن مزدوران کارخانہ، مسٹر الکزنڈر کی شہادت، بہتر مشینوں کے جزو نے اس تجربے کی قدر و قیمت میں تھوڑا سا فرق پیدا کر دیا ہے۔

۳۔ حوالہ بالا، شہادت، نیز صاحب موصوف کا وہ مقالہ بھی ملاحظہ ہو جو تیسری ہندوستانی صنعتی کانفرنس میں پڑھا گیا۔ (منعقدہ ۱۹۰۶ء)۔

نظر نہیں آتے، اور اس طرح محنت کی ممکنہ رسد بھی محدود ہو جاتی تھی، کیونکہ صرف وہی لوگ ملازم رکھے جاسکتے تھے جو طبعی طور پر سخت محنت کرنے کے اہل ہوں۔

کارخانے کی صنعت میں طویل اوقات نے اس وقت مزدوروں کی آنے والی رسد کو محدود کر دیا تھا، اور اکثر صنعتی مرکزوں پر صفائی وغیرہ کی ناقابل اطمینان حالت بھی اس کا سبب قرار دی جاسکتی تھی کیونکہ یہ اسباب مزدوروں کو ان مرکزوں پر آنے سے پست ہمت کر دیتے تھے، اس زمانے میں تمام صنعتی کاروبار میں مزدوروں کی قلت کی شکایت عام تھی، لیکن یہ قلت دو طرح کی ہوا کرتی تھی اور ہر ایک میں فرق تھا، بعض کاروبار ایسے تھے جہاں قلت کی شکایت دائمی تھی، لیکن یہ عام طور پر صرف ان صنعتوں یا کارخانوں میں ہوتا تھا جہاں کام کے حالات یا مکانات کی حالت بہت بری تھی یا جہاں کام کا بار آدمی کو بہت جلد کسلبند کر دیتا تھا، چنانچہ فوگے کو بنگال میں صرف کلکتے کی روئی کی گرنیوں (جہاں اوقات بید طولی تھے، اجرتیں بہت ادنیٰ تھیں اور جوٹ کی صنعت کے مقابلے میں کام زیادہ سخت تھا) اور ہاڈرے کی چند جوٹ کی گرنیوں (جو بہت زیادہ گنجان مقام تھا اور جہاں مکانات کی حالت بڑی خراب تھی) اور کوئلے کی صنعت میں کوئلہ کاٹنے والوں میں مزدوروں کی قلت کی دائمی شکایت نظر آئی۔ چنانچہ یہ بات قابل لحاظ ہے کہ اس صنعت میں بالائی سطح پر کام کرنے والے مزدوروں میں کبھی قلت کی شکایت نہیں ہوئی، صوبہ جات متحدہ کے اکثر مزدوروں میں بھی محنت کی قلت کی شکایت دائمی تھی۔ اور یہ بات عجیب معلوم ہوتی ہے، جب ہم

۱۲۳

۱۔ کمیشن مزدوران کارخانہ، مشرفی میٹل کی شہادت۔

۲۔ بی، فوگے، بنگال کے مزدوروں کی رپورٹ (۱۹۰۶ء)۔

یہ دیکھتے ہیں کہ ہندوستان کی ترک وطن کرنے والی آبادی کا بڑا حصہ، اور کلکتے کی صنعتوں میں کام کرنے والے مزدوروں کی بڑی تعداد ان مرکزوں کے ملحقہ اضلاع ہی سے مہیا ہوا کرتی تھی، ان بیشتر مرکزوں میں محنت کی قلت کی دائمی شکایت کے دو اسباب تھے، یعنی کارخانوں میں کام کے اتیر حالات اور مکانوں کی بری حالت، گویا اس کا مطلب یہ ہوا کہ قلت کی دائمی شکایت کے زجود اس کے سوا اور کچھ نہ تھے کہ صنعتوں کے مروجہ حالات خراب تھے۔

لیکن مزدوروں کی قلت کے مسئلے کا ایک اور پہلو بھی تھا، یہ ہنگامی قلت تھی، لیکن جن صنعتوں میں ایسی قلت محسوس نہ ہوتی تھی وہ یہ تھیں (۱) وہ صنعتیں جہاں محنت کی رسد کا خاص لحاظ رکھا جاتا تھا (ب) وہ صنعتیں جہاں مزدوروں کو حسب خواہش کام مل جاتا تھا (ج) وہ ہنگامی صنعتیں جو زراعت کے مصروف ترین زمانے میں کام نہ کرتی تھیں۔ گیردھی کی کوئلے کی کانیں پہلے سبب کی بڑی اچھی مثال ہیں یہاں محنت کا خاص خیال رکھا جاتا تھا اس لیے کبھی محنت کی قلت نہیں ہوتی، یہی حال کلکتے کی جوٹ کی گرنیوں کا تھا جنہوں نے اپنے قلیوں کا اچھا انتظام کر رکھا تھا، پھر ریلوں کی تعمیر میں کبھی محنت کی قلت نہیں ہوئی، کیونکہ یہ کام ہندوستانی مزدوروں کو بہت پسند تھا، جوٹ دانے والی صنعت تیسرے سبب کی اچھی مثال ہے اس لیے یہاں بھی کبھی قلت کا سوال پیدا نہیں ہوا۔

لیکن ہنگامی قلت تمام دوسری صنعتوں میں محسوس کی جاتی تھی، البتہ یہ بات الگ ہے کہ قلت کا دور ہر مقام پر مختلف ہوا کرتا تھا اور اصل اس کا انحصار صنعت کے مقام، شخصیت پر تھا اس سلسلے میں کوئی عمومی کلیہ بیان کرنا مشکل ہے، لیکن یہ کہا جاسکتا ہے کہ ان صنعتی مرکزوں میں جو زرعی علاقوں کے آس پاس تھے، اور جہاں وہیں سے مزدور آتے تھے، کٹنے کے زمانے میں قلت کی شکایت ہو جاتی تھی،

اس کے برخلاف ان صنعتی مرکزوں میں جہاں مزدور دور کے اضلاع سے آتے تھے، موسم گرما اور شادیوں کے زمانے میں قلت کی عام شکایت ہو جاتی تھی، اور اتفاق سے یہ دونوں چیزیں ایک ہی وقت میں جمع ہو جاتی تھیں، اس طرح کانپور میں شدید قلت فصل منتقل کرنے والے زمانے میں ہوتی تھی، اور شولا پور میں کٹنے کے وقت یہی صورت کوئلہ کاٹنے والے مزدوروں کی تھی، جو عموماً جنگلی سنہال ہوتے تھے جو اپنے چاول کی فصل کے بوائے اور کٹائی کے زمانے میں نایاب ہو جایا کرتے تھے۔

اس کے برخلاف بھی اور کلکتے دونوں مقاموں پر موسم گرما اور شادی کے زمانے میں محنت کی قلت ہوتی تھی، پہلی قسم کی قلت کا سبب خود ظاہر ہے، یہ ایک بدیہی چیز ہے کہ مزدور نے اب تک زمین سے اپنا تعلق قطع نہیں کیا تھا، مزدور ابھی تک جزوی کاشتکار تھا، غالباً یا تو اس کے پاس خود کوئی قطعہ زمین ہوتا تھا یا وہ کسی دوسرے کا شریک ہوتا تھا، اس لیے فصل کے زمانے میں وہ اپنے خاندان کی مدد کرنے گھر چلا جاتا تھا۔ ہر ملک کے صنعتی ارتقا میں یہ دور لازمی اور نمایاں ہوتا ہے، اس قسم کی ہنگامی قلت کو اس وقت تک دور نہیں کیا جاسکتا جب تک کہ صنعت بڑے پیمانے پر ترقی کر کے اپنی خاص صنعتی آبادی پیدا نہ کرے، کلکتے اور بمبئی کی محنت اس سے ایک درجہ آگے تھی یہاں کا مزدور، اور کم از کم کلکتے کا، زرعی خاندان کا ایک رکن ضرور ہے، لیکن اس نے زمین سے اپنا تعلق منقطع کر لیا ہے، کیونکہ اب وہ اس پر تسلسل سے کام نہیں کرتا، یہاں ہم کو کلکتے اور بمبئی کے مزدوروں میں فرق کرنا ہوگا، کلکتے کے مزدور صوبہ جات متحدہ سے آتے تھے اور وہ اپنے خاندان کو کلکتہ نہیں لاتے تھے، لہذا وہ اکثر

گھر جایا کرتے تھے، گھر کے فاصلے نے بھی اور کلکتہ دونوں جگہ کے مزدوروں کو سب سے پہلے زمین سے قطع تعلق کرنے کی ترغیب دی، جہاں تک بھیٹی کے مزدور کا تعلق تھا اس نے مکمل طور پر زمین سے تعلق قطع کر لیا تھا، کیونکہ وہ اپنی بیوی کے ساتھ شہر آچکا تھا، بلکہ بعض صورتوں میں تو اس کا سارا خاندان کارخانوں میں کام کرنے کے لیے بھی آجاتا تھا، لیکن بھیٹی کا مزدور بھی ابھی تک پوری طرح شہری مزدور نہ بنا تھا اس کے تعلقات اپنے آبائی گاؤں سے برقرار تھے۔ وہ اکثر اپنے گھر جایا کرتا تھا اور عموماً بڑھاپے میں وہیں واپس چلا جاتا تھا، وہ زرگی کے موقعوں پر اپنی بیوی کو اپنے گاؤں بھیج دیا کرتا تھا، اس کا کوئی خاص مقصد سمجھ میں نہیں آتا، کیونکہ مزدوروں کا زمین سے براہ راست اب کوئی تعلق باقی نہ رہا تھا۔ اس سلسلے میں کمیشن کارخانہ کے سامنے جو شہادت پیش ہوئی اس کے چند اقتباسات حسب ذیل ہیں۔ ایک گروہ نے بیان کیا ”معمردمی اپنے گاؤں واپس چلے جاتے ہیں وہ کارخانوں میں کام نہیں کر سکتے کیونکہ ان کے اعصاب مضطرب ہو جاتے ہیں، اور چونکہ ان کے پاس کچھ پس انداز نہیں ہوتا اس لیے وہ گزراوقات کیونٹے کھیتی باڑی شروع کر دیتے ہیں۔“

۱۷ اس کی وجہ یہ معلوم ہوتی ہے کہ بڑے شہروں میں زرچہ کی دیکھ بھال اور تیمارداری مشکل تھی نیز جہاں خاندان یا رشتہ داروں کی دوسری عورتیں بھی کام کرتی تھیں وہاں ان کو زرچہ کی دیکھ بھال کی فرمت نہ تھی، کیونکہ اس کا مطلب کام سے غیر حاضری اور اجرت میں تخفیف تھی، پھر اس زمانے میں شہروں میں اسپتالوں، ڈاکٹروں اور دایوں کی کمی تھی، اور ان پر اخراجات زیادہ آتے تھے اور نیم شہری مزدوران سے کچھ مانوس بھی نہ تھے، لہذا مناسب یہی تھا کہ عورت کو گاؤں بھیج دیا جائے جہاں اس کے میکے یا سسرال والے دیکھ بھال کریں، اور بیچ ذات کی مقامی غیر تربیت یافتہ دائی پیدائش میں امداد دے جس کو عموماً معاوضہ بشکل جنس ادا کر دیا جائے۔ (مترجم)۔

۱۸ کمیشن مزدوران کارخانہ شہادتیں علی الترتیب مشر کلوسکر، مشر نرے اور بھیو ابادی (در الفاکا ص ۱۸۷ مصنف کا اضافہ ہیں۔

دوسرے نے کہا ”معمر لوگ جہاں ۴۰، ۴۵ کے ہوئے وہ اپنے گھر واپس چلے جاتے ہیں، اگر انھوں نے کچھ روپیہ بچا لیا تو وہ چھوٹی ۱۲۵ موٹی تجارت شروع کر دیتے ہیں، اور اگر کچھ نہیں ہوتا تو وہ بھٹی ہی میں رہتے ہیں، اور ان کے ہاں بچے ان کی کفالت کرتے ہیں۔ لیکن سب سے زیادہ مستند شہادت ایک کام کرنے والے کی زبانی تھی کہ ”بھٹی کے مزدوروں کی بہت کم تعداد یہاں سکونت اختیار کرتی ہے، ہم لوگوں کے گھر بیشتر کوئٹن میں ہیں، اور ہم وہاں سال، دو سال میں کچھ دنوں کے لیے مزدور جاتے ہیں، جب آدمی بوڑھا ہو جاتا ہے اور کام کے قابل نہیں رہتا تو وہ بھٹی میں نہیں ٹھہرتا بلکہ اپنی آخر عمر گھر پر گزارتا ہے، جہاں بھٹی میں کام کرنے والے افراد خاندان اس کی گزراوقات کے لیے رقمی امداد بھیجتے رہتے ہیں۔ بڑھاپے میں پس اندازی اور فرستادہ رقموں پر بھروسہ اس بات کو ظاہر کرتا ہے کہ مزدور کا زمین میں کوئی حصہ باقی نہ رہا تھا، وہ دیہات میں زرعی کام کرنے نہیں جاتا تھا بلکہ اس کا مقصد آرام کرنا ہوتا تھا، معاشی طور پر ایسے مزدور کا تعلق زمین سے پورے طور پر منقطع ہو چکا ہے، لہذا کچھ ایسے قوی اسباب ضرور ہونا چاہئیں جو اس کی بھٹی کی مستقل سکونت میں مانع ہو ا کرتے تھے، اور اغلباً یہ معلوم ہوتا ہے کہ مکانات کی اتر حالت اور صفائی وغیرہ کے معقول انتظامات کی عدم موجودگی ہی کی وجہ سے شہر میں مستقل سکونت رکھنے والی صنعتی آبادی میں اضافہ نہ ہو سکا۔ لہذا اس وقت محنت کی ہنگامی قلت صنعتی ارتقا کے اس

۱۔ ۲۔ ۳۔ کمیشن مزدوران کا رخانہ، شہادتیں علی الترتیب مسٹر کلو سکر، مسٹر نرے اور بھیبو ابواجی (مسٹر الفاظ مصنف کا اضافہ ہیں)۔

پہلو کا ایک قدرتی نتیجہ تھی جس سے ہندوستان گزر رہا تھا، اور اس کو ان حالات سے اور زیادہ تقویت ہوئی جو فی الوقت ہندوستانی صنعتوں میں مروج تھے۔

—————

۱۔ ملاحظہ ہو، 'فولے'، حوالہ گزشتہ، مسٹر فولے محسوس کرتے ہیں کہ بنگالی کے موجودہ حالات کے متعلق یہ کہنا کہ وہاں زرعی طبقوں اور کارخانوں کے مزدوروں کے حالات زندگی میں کوئی غیر منفعت موجود نہ تھی، دراصل آجریں کی غیر معمولی رنگ آمیزی کا نتیجہ تھی۔

باب نہم

ریلیں اور آبپاشی

ہندوستان میں ریلوں اور نہروں میں وہ باہمی تعلق نہیں ہے جو دنیا کے اکثر دوسرے ملکوں میں پایا جاتا ہے، کم و بیش ہر جگہ وہ ذرائع نقل و حمل کی دوشاخیں ہیں، انگلستان میں تجارتی انقلاب کی تکمیل ریلوں کی کثیر التعداد تعمیر ہی سے ہوئی، لیکن ابتدا نہروں کے ایک انگریزی طریق سے ہوئی، یہی حال یورپ کے اکثر ممالک کا رہا۔ ہندوستان میں نقل و حمل کے واسطے نہروں کی تعمیر شاہ صورتوں ہی میں ہوئی، ہندوستان میں آبی نقل و حمل صرف بڑے دریاؤں کے ذریعے سے ہوا کرتی تھی اور ان میں بھی وہ حصے جہاں پورے سال کشتی رانی ہو سکتی تھی کچھ زیادہ نہ تھے۔ بنگال و بیدراس میں چند ایسے نہری علاقے تھے جہاں کچھ بڑے پیمانے پر کشتی رانی ہو سکتی تھی۔ لہذا ہندوستان میں ریلیں اور نہریں دوسرے کی لازم و ملزوم نہیں ہیں۔

لہ ہندوستان میں سوائے کرشنا اور گوداوری کے ڈیلٹاؤں کے اور کہیں کشتی رانی کا ایسا طریقہ نہیں جو عوام کے لیے کسی حد تک مفید ہو، ہندوستان کے کیش آب پاشی کی رپورٹ

لیکن بعض دوسری صوتوں میں وہ ایک دوسرے سے متعلق تھیں، پہلے یہ کہ حکومت ہند نے بہت جلد محسوس کر لیا کہ ہندوستان میں ریلوں اور نہروں کی توسیع کے سلسلے میں خانگی مہمات پر کچھ زیادہ بھروسہ نہیں کیا جاسکتا، اس لیے حکومت کے ایک اہم محکمے (محکمہ امور عامہ) نے مفاد عامہ کی ان دونوں چیزوں کو اپنے ہاتھ میں لے لیا، یہ لارڈ ڈالہوزی کا کارنامہ تھا، آب پاشی اور ریلوں میں ایک دوسرا تعلق بھی ہے کیونکہ ان دونوں کی تعمیر کے اٹھانے میں ایک ہی بنیادی جذبہ کار فرما تھا، یعنی قحطوں سے تحفظ، اور اس مقصد کے لیے ان دونوں کے علی الترتیب فوائد اسی سو سالوں کی آخری تین عشروں میں بڑے گرم مباحثے کا موضوع رہے ہیں۔

فصل اول

ریلیں

ریلوں کی تعمیر میں حکومت کی ابتدائی پالیسی ضمانتی کمپنیوں کا طریق تھا، خانگی کمپنیوں کے سرمایے سے تعمیر کا سلسلہ شروع ہوا جن کو اصل پرہ فی صدی سود کی ضمانت دی گئی، اور اگر پانچ فی صدی سے زائد کچھ منافع ہو تو زائد منافع کمپنی اور حکومت کے درمیان مساوی طور پر تقسیم ہوگا، نیز حکومت نے ان معاہدوں میں اپنے لیے یہ حق

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ - لارڈ ڈالہوزی باب اشارہ۔

محفوظ رکھا کہ اگر وہ چاہے تو پچیس یا پچاس سال کے بعد ریل خریدے، ۱۸۶۹ء تک، ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر اسی طریقے پر جاری رہی، لیکن یہ طریقہ بہت ہی غیر مفید ثابت ہوا، اور ہر سال حکومت کو ضمانت کے تحت کمپنیوں کو اچھی خاصی رقم ادا کرنا پڑتی تھی، ابتدا میں یہ خیال تھا کہ ریلیں تھوڑے ہی عرصے میں پانچ فی صدی سے زائد منافع ادا کرنا شروع کر دیں گی، لیکن یہ ایک غیر مستند مفروضہ ثابت ہوا، ریل کی کمپنیوں کو ضمانتی طریق کی وجہ سے کوئی ترغیب نہ تھی کہ وہ اپنے انتظامات میں کفایت کریں۔ جب بنیادی تجویز کے غیر سودمند ہونے کا احساس ہوا تو یہ طریقہ ترک کر دیا گیا اور ۱۸۶۹ء سے ۱۸۷۹ء تک حکومت نے تجربے کے طور پر ذاتی طور سے ریلیں تعمیر کیں، ۱۸۷۹ء کے بعد خانگی کمپنیوں کو پھر میدان میں آنے کی اجازت دی گئی، ان نئی کمپنیوں کو سود کی کوئی ضمانت نہیں دی گئی، لیکن اکثر صورتوں میں حکومت نے ان کی رقمی امداد کی اور زمین تو ہر ایک کو بلا قیمت دی گئی۔ لیکن اس کے ساتھ حکومت نے اپنے طور پر بھی ریلوں کی تعمیر جاری رکھی اور دیسی ریاستوں کی حکومتوں نے بھی ان کی تعمیر شروع کر دی، گویا ان سب اداروں کی بدولت اس دور میں ریلوں کی توسیع میں اچھا خاصہ اور مسلسل اضافہ ہوتا رہا، ۱۹۱۴ء میں حکومت نے ان تمام ریلوں کو اپنے قبضے میں لے لیا جو پہلے ضمانتی طریق کے تحت جاری تھیں، ۱۸۷۹ء کے بعد جن خانگی کمپنیوں کو امداد دی گئی ان کا کام کچھ زیادہ وسیع نہ تھا، اور ۱۹۱۴ء میں ہندوستان کی ریلوں کا بڑا حصہ حکومت کی ملک بن چکا تھا۔

۱۔ امور عامہ کی مجلس منتخبہ کی رپورٹ (۱۹۰۶ء) نیز کمیٹی کے روبرو پیش ہونے والی بھر جرنل وکسن جو لینڈ ڈین وائس اور دوسری شہادتیں۔

۲۔ ہندوستانی ریلوں کے ایسے اور نظم و نسق کی کمیٹی کی رپورٹ (۱۹۰۷ء)۔

۱۹۱۳-۱۴ء میں ہندوستانی ریلوں کی مختلف

صورتیں

آمد و رفت کے لیے کل ریلوں کا طول ۳۴۶۵۶ میل

سرکاری ریلوں کا طول جو کمپنیوں کے زیر انتظام تھیں۔ ۱۸۵۶۸۰ میل ۲۵۹۱۱

” ” ” جن کا انتظام خود سرکار کرتی تھی۔ ۲۳۱۰۰ مجموعی سرکاری ملک

ریاستوں کی ریلوں کا طول جن کا انتظام ریاست اور کمپنیاں کرتی تھیں۔ ۳۹۶۰۳ میل

باقی ریلیں چھوٹی خانگی کمپنیوں کی ملکیت میں تھیں۔

۱۲۸ ریلوں کی توسیع کے لیے پہلا خاکا لارڈ ڈلہوزی نے تیار کیا جنہوں

نے خاص خاص شاہراہوں کے راستے بھی معین کر دیے، اور بیشتر صورتوں

میں ان کی تعمیر اس طریقے پر ہوئی جس طرح کہ لارڈ موصوف نے تجویز

کی تھی، بہت دوستانہ میں جس طریقے پر ریلوں کی تعمیر کا کام شروع ہوا

اس میں جلد منافع حاصل کرنے کے خیال کو بالکل نظر انداز کر دیا گیا تھا

لہذا یہاں ریلوں کی ترقی بڑی عجیب رہی، قریبی تجارتی مرکزوں کو

مٹانے کی طرف بالکل توجہ نہ کی گئی، اور نہ ریل گزرنے والے اضلاع

کی تجارت کا بغور مشاہدہ کیا گیا، تاکہ باقاعدہ طور پر معاونی لائنوں

کی تعمیر ہو سکے۔ اس کے بجائے جس اصول پر عمل کیا گیا وہ یہ تھا کہ

ملک کے طول و عرض سے گزرنے والی خاص ریلیں تعمیر کر دی جائیں،

اور ملک کے اندرونی بڑے شہروں کو بڑی بندرگاہوں یعنی کلکتہ

بمبئی اور مدراس سے ملا دیا جائے، اس طرح ~~ملا دیا جائے~~ اکثر بڑے

مرکز ملا دیے گئے، ان شاہراہوں کی تعمیر کا بیشتر کام ضمانتی کمپنیوں نے

انجام دیا، بندرگاہوں سے ایسے راستے اختیار کیے گئے جو ملک کے

اہم اندرونی زرعی علاقوں سے گزریں، تاکہ زرعی پیداوار کی برآمد میں

سہولت پیدا ہو جائے، مثلاً احمد آباد اور گجرات کے روٹی کے علاقے کو

بھٹی سے ملا دیا گیا، خاندیس اور برار کے روٹی کے خطے کو ناگیپور سے اور کرناٹک کے ملحقہ اضلاع کو شولا پور سے ۱۸۷۱ء سے قبل ملا دیا گیا۔ کلکتے سے سب سے پہلی تو وسیع صوبہ جات شمال و مغرب کے زرخیز اور گنجان علاقوں اور رانی گنچ کی کوئلے کی کانوں تک ہوئی اور شمال کے بڑے بڑے شہروں مثلاً مرزا پور، الہ آباد، کانپور اور دہلی سے گزرنے والا راستہ اختیار کیا گیا، ۱۸۷۱ء میں براہ جبلپور بھٹی اور کلکتے ملا دیا گیا، ۱۸۷۱ء میں مدراس، بھٹی سے اور ۱۸۷۶ء میں دہلی کو کلکتے سے ملا دیا گیا۔ لیکن کافی طویل عرصے تک بھی کو شمالی ہند کے شہروں سے براہ راست نہیں ملایا گیا اور اس نے کلکتے کی حیثیت کو شمال مغربی صوبوں کی پیداوار کی برآمد کے سلسلے میں کافی اہم بنادیا۔ کراچی سے پنجاب تک کا دوسرا اہم راستہ تھا جہاں کافی عرصے تک ریل تعمیر نہیں ہوئی اور اس کی وجہ سے کراچی کو بندرگاہی حیثیت حاصل کرنے میں بڑی دیر لگی، غلے کے جس خطے میں ابتدائی ریلوں کی تعمیر نہیں ہوئی وہ چھتیس گڑھ تھا جہاں آٹھویں عشرے تک ریل کا گزر نہیں ہوا اور اس وقت تک وہاں قیمتوں اور خشک مالیوں کی نوعیت پر معقول ذرائع آمد و رفت کی کمی کی وجہ سے غیر معمولی اثرات پڑتے رہے، محض راجپور تک ریل کی تعمیر سے کرناٹک کی ساری روٹی پر قبضہ نہ ہو سکا، اور بلگرام، دھاروار، اور بھبلی جیسے اہم مرکزوں تک آٹھویں عشرے کے اختتام تک ریلیں تعمیر نہیں ہوئیں۔ لیکن مجموعی حیثیت سے ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر تیز رہی اور بڑے اہم مرکز ایک دوسرے سے بہت جلد ملا دیے گئے۔

تھلوں سے حفاظت ہندوستان میں ریلوں کی توسیع کا ایک خاص سبب تھا، اور اس میں کوئی شک نہیں کہ ریلوں کی موجودگی نے تھلوں کی شدت میں بڑی کمی کر دی۔ ارکان قحط کمیشن (۱۸۷۱ء)

نے اموات کے اعداد کا تقابل کیا تو معلوم ہوا کہ ان علاقوں میں قحط کی وجہ سے شرح اموات بہت زیادہ رہی جہاں ذرائع نقل و حمل کی حالت سب سے خراب تھی، مسئلہ تاک ریلوں کی تعمیر میں اس حد تک توسیع ہو چکی تھی کہ قحط پڑنے والے بیشتر علاقوں کے تحفظ کا مناسب بندوبست ہو گیا لیکن ریلوں کی توسیع کا سبب تنہا قحطوں سے حفاظت ہی نہ تھا، ایک ابتدائی کمیٹی نے حسب ذیل وجوہ بیان کیے تھے جن کے پیش نظر ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر میں تیزی سے ترقی ہونا چاہیے تھی۔

(۲) قحطوں سے تحفظ۔

(ب) اندرونی و بیرونی تجارت کی ترقی۔

(ج) ریل کا گزر ہونے والے علاقوں میں کافی منافع بخش فصلوں کی ترقی۔

(د) کوئلے کی کانوں کا فروغ۔

(ه) اور ملک کے باشندوں کی معاشی حالت کی بہتری۔

کمیٹی نے، دوسری تمام کمیٹیوں کی طرح جو ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر کے سلسلے میں مقرر ہوئیں یہ محسوس کیا کہ ریلوں کی تعمیر کا کام بہت تیزی سے شروع ہونے کی ضرورت ہے، اس تجویز کو پائے تکمیل تک پہنچانے میں سب سے بڑی دقت آٹھویں عشرے میں اور اس کے بعد یہ تھی کہ حکومت کی مالی حالت اچھی نہ تھی، جس کی وجہ سے ریلوں کی تعمیر کے لیے ساری رقم قرض لی جانی لگی جو آئندہ چل کر خطرناک ثابت ہوئی کمیٹی امور عامہ (مسئلہ) نے ریلوں کی غرض کے واسطے قرض لینے کی سفارش اسی حالت میں کی تھی جبکہ یہ امید ہو کہ ریلیں تھوڑے ہی عرصے میں منافع بخش کاروبار بن جائیں گی، لیکن کمیٹی کی رپورٹ کے چند ہی

سال بعد حکومت کی حکمت عملی بالکل متضاد ہو گئی، حکومت نے نیمہ قحط کی رقموں کو بھی اس کام کے واسطے صرف کرنا شروع کر دیا حکومت کی اس حکمت عملی کی کہ ریلوں کی تعمیر کو ہر قیمت پر آگے بڑھایا جائے اکثر حلقوں میں مذمت کی گئی، اور ریلوے کو کھلے لئے ایک عام مروجہ جذبے کی ترجمانی کی تھی جب یہ کہا ”میرا یہ مقصد نہیں ہے کہ بذات خود ریلوں کی مذمت کی جائے، بلکہ اس طریقے پر اعتراض ہے کہ حکومت زیادہ سے زیادہ ریلیں تعمیر کر رہی ہے اور دوسرے زائد مفید کاموں کو پس پشت ڈال رہی ہے۔ بہر حال تمام مالی دقتوں کے باوجود ریلوں کی تعمیر کا یہ سلسلہ اس دور میں برابر جاری رہا۔

۱۳۰

ہندوستان میں ریلوں کی پالیسی کو متاثر کرنے والے دو اسباب تھے، پہلا وہ لائنیں تھیں جن پر ریلوں کی تعمیر کا خاکا بنایا گیا، اور دوسرا انتظام کا مسئلہ تھا، پہلے سبب یعنی شاہراہوں کی تیزی سے تعمیر کرنے درآمد کرنے والے مرکزوں اور بالخصوص اندرونی بڑے بازاروں اور بڑی بندرگاہوں میں براہ راست تجارت کو فروغ دیا۔ اس وقت ریلوں کی تعمیر میں ملک کی اندرونی تجارت کو ترقی دینے کے بجائے بیرونی تجارت کے فروغ کا زیادہ خیال لکھا گیا اور اس وقت ہندوستان میں بڑی صنعتوں کی عدم موجودگی کی وجہ سے یہ پالیسی قدرتی بھی تھی لیکن اس نے شرح کرایے کی نوعیت پر ایک مستقل اثر ڈال دیا، جس نے آگے چل کر ہندوستانی مصنوعات کی ترقی کو بڑی حد تک متاثر کیا، مسئلہ یہ تھا کہ اس حکمت عملی میں کوئی خاص تغیر نہیں ہوا، اس تاریخی سبب کا نتیجہ (صنعتی کمشنروں کے الفاظ میں) یہ ہوا کہ ”عمومیت کے ساتھ بندرگاہوں کو جانے والی حزام پیداواروں کے لیے کرایے موافق ترین

ہو گئے، مزید برآں یہ کہ ملک کے اندرونی صنعتی مرکزوں میں کرایے اور زیادہ شدید تھے، اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ بندرگاہوں میں صنعتوں کی تحصیل شروع ہو گئی۔ کوئلے کی صنعت نے کرایوں کی اس زیادتی کو خصوصیت سے محسوس کیا، اور ان کا دوسرا لازمی اثر یہ ہوا کہ ان ترجیحی کرایوں نے بندرگاہی صنعتوں اور بدیسی صنعتوں کو ملک کی اندرونی صنعتوں سے مسابقت کرنے میں تھوڑی بہت مدد پہنچائی۔ انتظام کا مسئلہ اس سے بھی زیادہ عجیب تھا، اگرچہ ریلیں بالخصوص اس صدی کے ابتدائی زمانے سے، بیشتر حکومت کی ملک تھیں، لیکن ان کے بڑے حصے کا انتظام سہکاری جانب سے مختلف کمپنیوں کے سپرد تھا، لہذا مشترک ریل کی حکمت عملی کے فوائد جو عموماً واحد ملکیت کا نتیجہ ہونا چاہئیں ہندوستان میں مفقود تھے مختلف کمپنیوں میں مال اور مسافروں کی آمد و رفت کے لیے خواہ مخواہ کی مسابقت پیدا ہو گئی تھی جو کہ عام ملکی مفاد کے واسطے مضر تھی، پھر یہ کمپنیاں بھی خود مختار نہ تھیں بلکہ حکومت کے انجینیروں کی نگرانی کے وسیع اختیارات حاصل تھے جو ریلوں کے کام میں مزید مشکلات پیدا کیا کرتے تھے، اس کا نتیجہ اس قدر مضر تھا کہ مسٹر رابرٹسن کو قطعی طور پر اپنی رائے کا اظہار کرنا پڑا کہ یا تو ریلوں کا انتظام بالکل سہکاری ہو یا پھر پورے طور پر کمپنیوں کے سپرد ہو۔ تجارت خارجہ کی کشمکش اور اس دو عملی انتظامی حکمت عملی کی وجہ سے ایک اہم خدمت جس کو ریلیں انجام نہیں دے رہی تھیں یہ تھی کہ انھوں نے اپنی لایمنوں کے پاس کی مقامی صنعتوں کو ترقی دینے سے قطعاً لاپرواہی اختیار کر لی تھی۔

۱۹۱۶-۱۹۱۷ء کی رپورٹ - باب انیس۔

۱۹۱۷ء رابرٹسن، سیش کشن، ہندوستانی ریلوں کے نظم و نسق اور کارگزاری کی رپورٹ (۱۹۱۷ء)۔
 سیکھ حوالہ جات گزشتہ ابواب اول و دوم۔

ریلوں کا ساز و سامان یعنی ڈبلے اور انجن وغیرہ، بیسویں صدی کے آغاز تک، تجارتی ضروریات کے لحاظ سے کافی رہے، لیکن اس کے بعد جب اندرونی و بیرونی تجارت کا دائرہ بڑھنے لگا تو یہ چیزیں مال و اسباب کا ساتھ نہ دے سکیں، ڈبوں اور انجنوں کی اس کمی نے بعض اوقات بڑے بڑے نتائج پیدا کیے مثلاً ۱۸۹۹-۱۹۰۰ء کے قحط میں ریلیں صوبہ جات متوسط کے پیش کردہ غلے کو تجارت پہنچانے میں ناکام رہیں، ۱۹۰۰ء کے بعد سے یہ دشواری اور زیادہ شدید ہو گئی، مال و اسباب میں کثیر اضافے، بالخصوص غلے کوئلے اور خام مٹیسیہ کی بڑی مقداروں کو منتقل کرنے کی ضرورت نے یہ صورت پیدا کی، اور اب انجن اور مال گاڑیوں، چندری، اسٹیشنوں اور بغلی پٹریوں وغیرہ میں اضافے کی حمایت کی جانے لگی۔ لیکن بعض وقت یہ صورت اس طرح پیدا ہوتی کہ ریلوں کے قابو سے باہر ہوتی تھی، ان مقامات پر جہاں آمد و رفت ایک طرف تھی اور کسی مختصر سے وقت میں مجتمع ہو جاتی تو اس زمانے میں گھماگھی کا ہو جانا لازمی تھا، کراچی کے ذریعے سے پنجاب کے گہوؤں کی برآمد کا یہی حال تھا اور یہی صورت برما کے چاول کی دریائی نقل و حمل کی تھی۔

ریلوں کی تعمیر کے براہ راست اثرات یہ ہوئے کہ سارے ہندوستان میں خصوصیت کے ساتھ اشیائے خوردنی کی قیمتیں ایک سطح پر آ گئیں، زرعی خام پیداواروں کی برآمد بڑھ گئی، برآمدی فصلوں کی کاشت میں اضافہ ہوا اور اندرونی تجارت کو بھی اچھی خاصی

۱۔ ہندوستانی ریلوں کے مایے اور نظم و نسق کی کمیٹی کی رپورٹ (سن ۱۹۰۰ء)۔

۲۔ ایف، نول، بیٹن، برمی چاول (سن ۱۹۱۰ء) نیز ملاحظہ ہو ان کی کتاب ہندوستانی گہوؤں اور غلوں کے بالائی گودام۔

تقویت پہنچی۔ ریلیں ہندوستانی صنعتوں خصوصاً کوئلے اور روئی کی ترقی کی معاونت کا باعث بھی ہوئیں، مثلاً کوئلے کی صنعت کا سارا مسئلہ کان سے مقام صرف تک لے جانے کا سوال تھا؛ بعض اسباب جو اوپر بیان کیے گئے انھوں نے صنعتی ارتقا کے ذیل میں ریلوں کو ہندوستان کی صنعتی ترقی میں وہ حصہ نہیں لینے دیا جتنا کہ عام حالات میں لینا چاہیے تھا۔

ریلوں کی تعمیر کے ساتھ ہی ساتھ ہندوستان میں بجٹہ سڑکوں کی تعمیر کا سلسلہ بھی جاری رہا، شاہراہ لاینوں کی حکمت عملی کی وجہ سے عمدہ سڑکوں کی ضرورت ناگزیر ہو گئی، کیونکہ ان کے بغیر ریلوں سے کوئی خاص فائدہ حاصل نہ ہو سکتا تھا سڑکوں کی تعمیر میں بھی ریلوں کی طرح تیزی سے اضافہ ہوا ریلوں کی بہ نسبت سڑکوں کی تعمیر نے ہندوستان کی دیہی زندگی کو براہ راست زیادہ متاثر کیا، سڑکوں نے دیہی معیشت میں ہفتہ واری بازاروں کی اہمیت بڑھا دی، نیز مقامی میلوں کی اہمیت بھی بڑھ گئی، اور اسی کے ساتھ ریلوں کی توسیع نے ان بازاروں اور میلوں کے ذریعے سے سارے ملک میں بدیسی سامان کی تقسیم کو ممکن بنا دیا۔ سڑکوں کی تعمیر نے دیہات کی خود کفالتی حیثیت ختم کر دی اور دیہی کاشت کی نوعیت اس سے بہت زیادہ متاثر ہوئی اب کم از کم دیہات کے ملحقہ دائرے میں کسی حد تک تحصیل کا امکان پیدا ہو گیا، اس طرح ذرا بچ نفل و گل کی توسیع نے دیہی جماعت کے مشترک رشتے کو توڑنے میں بڑا خاص حصہ لیا ہے۔

فصل دوم

آبیاشی

اگر ریلوں کی تعمیر قحطوں کی مشکلات پر غالب آنے کا ایک جدید طریقہ تھا تو ذرائع آبیاشی ایک پرانی صورت تھی، جنوب کی شاندار درانی کئین^۱ جن میں سے بعض بہت قدیم ہیں، اس بات کی شاید ہیں۔ نیز اس طرح کی مغل شاہنشاہوں کی گنگا و جمنہ سے نکالی ہوئی متعدد نہریں، دریائے سندھ کی سیلابی نہریں، تالاب، کنوئیں، بند اور پشتے جو ملک کے تمام حصوں میں پھیلے ہوئے ہیں اس بات کو ظاہر کرتے ہیں کہ ہندوستانی اپنی فصلوں کی سیرابی کی طرف خاص توجہ کرتے تھے۔ برطانوی راج میں، ہندوستان میں ذرائع آبیاشی کی تعمیر کا کام قدیم ہندوستانی حکمرانوں اور ہندوستانی کاشتکاروں کے دستور کے مطابق ہی شروع ہوا اور انجینیری کے جدید طریقوں نے اس کا پیمانہ بہت وسیع کر دیا جو پہلے ممکن نہ تھا۔

جب ایسٹ انڈیا کمپنی کے قدم ہندوستان پر اچھی طرح جم گئے تو اس نے اس مسئلے کی طرف کچھ توجہ کی، اس سلسلے میں جو ابتدائی کام کیے گئے وہ بے التفاتی کاشتکار ہونے والے قدیم ذرائع یعنی جمنہ کی مشرقی اور مغربی نہریں، اور کاویری اور کولی رون کے

۱۳۳

انی کٹوں کی تجدید تھی۔ آبپاشی کے چند نئے ذرائع بھی تعمیر ہوئے مثلاً نہر گنگا، نیز گودادری کا انی کٹ بھی اسی دور میں مکمل ہوا جو سرسرتھر کاٹن کا کارنامہ تھا، کمپنی کا دور حکومت ختم ہو جانے کے بعد بھی ان علاقوں میں ذرائع آبپاشی کی تعمیر جاری رہی، بلکہ کام اور زیادہ سرعت سے ہونے لگا، ان کی تعمیر ہمیشہ حکومت ہی کی جانب سے ہوئی، خانگی کمپنیوں کے طریقے کو آزمایا گیا لیکن وہ بالکل ناکام رہا۔ ۱۸۶۰ء سے ۱۸۸۰ء کے درمیان جو بڑے کام شروع ہوئے ان میں گنگا کی زیریں نہر، نہر اگرہ، پنجاب کی نہر سرہند اور کھڈک واسلا کا بند تھا جو بھی دکن علاقے میں سب سے پہلا برطانوی کارنامہ ہے، ۱۸۸۰ء تک ترقی کی رفتار اچھی نہیں رہی، رستم کا بڑا حصہ بعض جلد بازانہ تجاویز پر ضائع کیا گیا اور ذرائع آبپاشی کے لیے کوئی معین حکمت عملی اختیار نہیں کی گئی، آبپاشی کی قدر ہمیشہ قحطوں کے زمانے میں تسلیم کی جاتی رہی، اور ذرائع آبپاشی میں توسیع تمام قحط کمیشنوں کی خاص سفارش ہوا کرتی تھی ۱۸۸۰ء کے قحط کمیشن نے کام کے ایک باقاعدہ لائحہ عمل کی سفارش کی، جن میں سے اکثر کی تکمیل ۱۸۹۰ء تک ہو گئی۔ یہ پنجاب میں ستلج و چناب کی نہریں اور صوبہ جات متحدہ میں زیریں گنگا اور بیتوا کی نہروں کا سلسلہ تھا۔ کٹاک اور ہنگلی کے درمیان کشتیاں چلنے والی نہروں کی تکمیل ہوئی، ذخیرہ بیمہ امداد قحط خود ۱۸۸۰ء کے قحط کا ایک براہ راست نتیجہ تھا اس ذخیرے سے متعدد تائیپنی کاموں مثلاً ریلوں اور نہروں کی امداد کی گئی، تائیپنی کاموں کے آغاز کا سلسلہ ۱۸۸۰ء سے شروع ہوا جب اس سال بنڈیل کھنڈ میں نہر بیتوا کی اسکیم کی منظوری دی گئی۔ اس کے علاوہ ۱۸۹۰ء تک ہندوستان کے دوسرے حصوں خصوصاً بھی دکن علاقے میں بعض تائیپنی کاموں کی تکمیل ہوئی ابتدائی کاموں میں سب سے اہم کارنامہ نیرا کی

نہروں کا سلسلہ تھا۔ ۱۹۰۶ء کے کمیشن نے بھی ایک باقاعدہ دستور العمل تیار کیا، لیکن بعد میں جن اصولوں پر کام ہوا وہ ۱۹۰۱ء کے آبپاشی والے کمیشن کی سفارشات پر مبنی تھا، اس کمیشن نے اپنی رپورٹ میں اس سارے مسئلے پر بہت ہی جامع تبصرہ کیا، نیز اس نے قابل لحاظ کاموں کے متعلق تفصیلی سفارشات بھی پیش کیں اور ساتھ ہی ساتھ عام پالیسی کا خاکہ بھی تیار کیا، کمیشن کی توجہ اس طیف خاص طور پر مہذول کرائی گئی کہ ذرائع آبپاشی کی توسیع کا مقصد محلوں سے تحفظ ہونا چاہیے۔ ۱۹۰۳ء کے بعد جن نئے کاموں کا آغاز ہوا وہ اسی کمیشن کی سفارشات کا نتیجہ تھے۔ ۱۹۰۶ء تک اگرچہ بہت سی تجاویز زیر کار تھیں لیکن ان میں سے بہت زیادہ مکمل نہیں ہوئیں۔ ان میں خاص طور پر سندھ وغیرہ میں پیداوار ذرائع اور تائیتی کاموں میں بہار کی تری مینی کی نہر، بندیل کھنڈ میں کین کی نہر اور اسی قسم کے بعض دوسرے ذرائع شامل تھے۔

لیکن ہندوستان میں ذرائع آبپاشی کی ترقی میں سب سے زیادہ دلچسپ حصہ پنجاب کی نہری نوآبادیوں کی پیدائش تھی آبپاشی کی دوسری عام تجاویز کا خاص مقصد یا تو موجودہ کاشت کو ترقی دینا یا اس کا تحفظ کرنا تھا، لیکن پنجاب کی نہری نوآبادیاں ان افتادہ علاقوں کو زیر کاشت لے آئیں، جہاں پہلے کوئی زرعی آبادی موجود نہ تھی۔ پہلا اہم کام زیرین نہر چناب کا اجرا تھا جو ۱۹۰۶ء میں ہوا۔ اس علاقے کو قابل کاشت بنا کر آباد کرنے کی تجویز بہت ہی زیادہ کامیاب ثابت ہوئی تو حکومت کو خیال پیدا ہوا کہ وہ اسی قسم کے مزید تجربات بھی کرے۔ یہ نہری نوآبادیاں حکومت کے لیے بہت زیادہ منافع بخش کاروبار ثابت ہوئیں اور ان کی بدولت پنجاب میں کئی نہر

مربع میل رقبہ کاشت کا اضافہ ہو گیا، اور انھوں نے شرقی پنجاب کے گنجان اضلاع کی آبادی کے دباؤ میں بڑی کمی کر دی، جہاں سے کہ آباد کاری کا بڑا حصہ بھرتی کیا گیا تھا۔

۱۸۵۷ء کے قحط کمیشن نے اندازہ لگایا کہ اس وقت برطانوی ہند میں کل رقبہ آبپاشی ۲۹۰ لاکھ ایکڑ تھا۔ ۱۹۰۳ء میں کمیشن آبپاشی نے ہندوستان کے رقبہ آبپاشی کا اندازہ ۲۴۰ لاکھ ایکڑ کیا۔ اس کا تخمینہ تھا کہ انیسویں صدی کے آخری ربع حصے میں حکومت کے رقبہ آبپاشی میں ۸۰ لاکھ ایکڑ اور خانگی رقبے میں ۳۰ لاکھ ایکڑ کا اضافہ ہوا، ۱۹۱۳ء میں کل رقبہ آبپاشی ۲۹۸ لاکھ ایکڑ تھا۔

۱۳۵ ہندوستان میں ذرائع آبپاشی کی دو قسمیں کی گئی ہیں، قسم اول ذرائع یا تو کلاں ہیں یا خورد کلاں ذرائع میں اصل اور اخراجات کی تفصیل الگ الگ رکھی جاتی ہے، خورد ذرائع میں اس قسم کی تفصیل علیحدہ نہیں رکھی جاتی۔ کلاں ذرائع کو پھر پیداوار اور تائینی ذرائع میں تقسیم کیا گیا ہے۔ پیداوار ذرائع وہ ہیں جہاں نہر کی تعمیر سے رقبہ کاشت میں اضافہ ہو یا فصلوں کی قیمت اس قدر بڑھ جائے کہ جو آبپانہ ادا کیا جائے اس سے تعمیر کی لاگت پر اچھی خاصی شرح سے سود ملنے لگے تائینی ذرائع وہ ہیں جن سے کچھ زیادہ آمدنی نہیں ہوتی، بلکہ بعض اوقات تو ان سے اصل لاگت بھی وصول نہیں ہوتی، لیکن جو اپنے تعمیری علاقوں کو قحطوں سے محفوظ رکھنے کے لیے بے حد ضروری ہیں، پیداوار ذرائع بیشتر گنگا اور سندھ کے میدانوں، سندھ کی سیلابی نہروں اور صوبہ مدراس کے ڈیلٹائی علاقوں میں واقع ہیں اور تائینی ذرائع زیادہ تر بہی، مدراس دکن اور بندیل کھنڈ وغیرہ کے علاقوں میں پائے جاتے ہیں۔

صرف یہی نہیں ہے کہ ذرائع آبپاشی کی تعمیر ہر جگہ منافع بخش نہیں ہے بلکہ ہر جگہ ان کی حتیٰ کہ تائینی ذرائع تک کی توسیع بھی قطعی طور پر

محدود ہے۔ اس سلسلے میں کمیشن آبپاشی نے بتایا کہ ”ہم کو اس بات کا یقین واثق ہے کہ ہندوستان کے اکثر حصے ایسے ہیں جہاں ذرائع آبپاشی کی ہر ممکنہ کوشش کے باوجود بارش کی قلت کا پورا تحفظ نہیں ہو سکتا۔ ہندوستان میں جو ذرائع آبپاشی تعمیر ہوئے ان سے خاص طور پر صرف ملک کے چند علاقے ہی مستفید ہوئے۔ ارکان آبپاشی کمیشن نے ہندوستان کو زمین کی نوعیت کے اعتبار سے تین قسموں میں تقسیم کیا تھا۔

(ا) دریا برآمد۔

(ب) سنگ ریزہ۔

(ج) دکن کا چٹانی علاقہ۔ دریا برآمد زمین زیادہ تر سندھ اور گنگا کا میدان ہے۔ خاص دکن دکنی چٹانی علاقے پر مشتمل ہے اور باقی ہندوستان اور خصوصاً صوبہ مدراس، میسور، اڑیسہ اور چھوٹا ناگپور سنگ ریزی علاقہ ہے۔ انھوں نے تخمینہ لگایا تھا کہ دریا برآمد حصے کا ۲۵ فی صدی اور سنگ ریزی علاقے کا ۵۵ فی صدی حصہ آبپاشی کے تحت ہے اور دکن کے چٹانی علاقے میں صرف ۳۶ فی صدی حصہ آبپاشی سے محفوظ کیا گیا ہے، تمام بڑے دریا اول الذکر دھوں میں بہتے ہیں، لیکن سطح کی ہمواری کی وجہ سے دریا برآمد حصے میں نہریں بنانا سب سے آسان ہے، سنگ ریزی علاقوں میں آبپاشی کے لیے تالابوں کی صورت میں پانی جمع کرنا زیادہ موزوں ہے، لیکن تیسرے حصے میں بڑے دریاؤں کی کمی اور زمین کی نوعیت کی وجہ سے تعمیر بہت ہی گراں ہو جاتی ہے، اس طرح سرکار کے ذرائع آبپاشی کی وسعت کا دائرہ محدود ہو گیا ہے، نیران کاموں سے افادہ کی صلاحیت کو بھی سارے ملک پر برابری سے نہیں پھیلایا جاسکتا تھا۔

سرکار نے جن ذرائع کی تعمیر کی وہ سارے میدان پر تباہی نہ تھے۔ ۱۹۰۳ء میں کل رقبہ آبپاشی کا صرف ۲،۲۴۴ مربع فی صدی سرکاری ذرائع سے سیراب ہوتا تھا اور بقیہ کی آبپاشی خانگی ذرائع سے ہوتی تھی خانگی ذرائع میں سب سے زیادہ اہم صورتیں تالاب، کنوؤں اور کنٹوں کی تھیں۔ ایسے قابل اعتبار اعداد موجود نہیں جن سے یہ معلوم ہو سکے کہ خانگی ذرائع سے سیراب ہونے والے رقبے میں کس حد تک اضافہ ہوا، مگر کیشن آبپاشی کا اندازہ تھا کہ اس کی مقدار بہت کافی تھی، یہاں اس بات کا خیال رکھنا چاہئے کہ ان ذرائع سے بھی اول الذکر دونوں حصے ہی زیادہ مستفید ہوئے دکن کے چٹانی علاقے میں آبپاشی کا اہم ذریعہ صرف کنوؤں کی تعمیر ہی تھی، لیکن اس حصے میں سطح آب کی گہرائی اور زمین کی نوعیت کے لحاظ سے کنواں کھودنا بہت زیادہ گراں پڑتا تھا، البتہ یہ بات ضرور تھی کہ جب ایک مرتبہ بن جاتا تو دوسرے حصوں کے مقابلے میں زیادہ پائدار ہوتا تھا، کنٹوں کا مقصد طبعیتوں میں بارش کے پانی کو جمع کرنا اور پانی کے بہاؤ سے زمین کٹ جانے کی ضرورت کو روکنا تھا۔ ان تمام ذرائع کے فوائد کو اچھی طرح سمجھ لیا گیا تھا اور جب کاشتکار کے حالات اور ذرائع اجازت دیتے وہ ان میں توسیع کیا کرتا تھا۔ خانگی ذرائع آبپاشی کی مزید توسیع کے لیے اراکین آبپاشی کیشن نے تقاضی امداد کو آسان شرائط پر دینے کی پُر زور حمایت کی تھی۔

آب پاشی ہمیشہ ایک خاص نعمت ہی نہیں رہی، اور پانی کی نکاسی کا اچھا انتظام نہ ہونے کی صورت میں اکثر پانی کی سطح بلند ہو جاتی

۱۔ بعض وقت ان کی بڑی اہمیت ہوتی تھی، مثلاً صور پھٹی کے اضلاع خاندیس اندناک میں بمبئی اوروں کا طریقہ تھا۔

اور ملیریا کی شکایات پیدا ہو جاتی تھیں۔ بعض ابتدائی نہروں میں تعمیر کے وقت اس خرابی کو محسوس نہ کیا گیا، اور آس پاس کی زمین کے پانی کی نکاسی پر کوئی خاص توجہ نہ کی گئی، صوبہ جات متحدہ اور پنجاب میں پانی کی سطح بلند ہو جانے کے ساتھ ہی نلکین قسم کا ایک مادہ جو ”ریہہ“ کہلاتا تھا زمینوں پر جمنے لگا، جس نے زمینوں کو غیر زرخیز بنا دیا، اس خرابی کا واحد علاج نہروں کی تعمیر سے قبل اور تعمیر کے زمانے میں پانی کی نکاسی کا عمدہ انتظام ہی ہے۔

آبیاشی کا سب سے بڑا فائدہ یہ ہوا کہ ان کی وجہ سے موسموں کی پریشانیوں کا خوف بڑی حد تک کم ہو گیا اور جب ہم ہندوستان پر قحط کے شدید اثرات کو پیش نظر رکھیں تو اس کی قدر کا بخوبی احساس ہو جائے گا، اس طرح آبیاشی نے نہ صرف براہ راست زائد خوش حالی کے آثار پیدا کیے بلکہ قحطوں کے تمام برے اثرات یا ان کے اندیشوں کو بھی زائل کر دیا۔ اس کا سب سے اہم فائدہ بخش اثر یہ ہوا کہ اس نے زرعی اصلاح کی ہمت افزائی کی، اور کاشتکار کا دل بڑھایا کہ وہ بارش کی غیر یقینی حالت سے نڈر ہو کر اپنی زمین پر اصل لگائے چنانچہ جہاں اس قسم کے تحفظات موجود نہ تھے وہاں اور سیراب ہونے والے علاقوں کے طریق کاشت میں جو بین فرق نظر آتا ہے وہ بہت نمایاں ہے، اس فرق کی سب سے اچھی مثال نیرا اور مٹھا کے نہری رقبوں اور بھی دکن کے دوسرے حصوں کے زرعی معیار میں نظر آتی ہے، مزید براں کاشتکار کے لیے یہ ضروری ہو گیا کہ اگر وہ ایک سیرابی قطعہ زمین پر آبپاشی اور زائد لگان ادا کرنا چاہتا ہے تو زائد منافع بخش فصلوں مثلاً نیشکر کی کاشت عمیق طریقے پر کرے۔ گویا اس طرح ان دو اسباب یعنی پیداوار کے نسبتہ مستقل ہونے کا یقین اور اعلیٰ لگان اور دوسرے مطالبات نے زائد منافع بخش اور مخصوص فصلوں کی عمیق کاشت کرنے کی ترغیب

دی۔ کاشتکار کے لیے حسب معمول اپنے خاندان کے خرچ کے واسطے
اشیائے خوردنی کی کاشت کرنا قطعاً منافع بخش نہ رہا۔ وہ مجبور تھا کہ
زائد قیمت والی فصل کی کاشت کرے جس کی مانگ بیرونی بازار
میں ہو، خواہ یہ بازار ہندوستانی ہو یا بیرونی۔ اثرات ایک ہی تھے
خواہ وہ پنجاب کا کہوں ہو یا دکن کی نیشکر، اس نے زرعی تجارت
کی تحریک میں بڑی امداد کی اور لازمی طور پر گھر کے بجائے بازار
کے واسطے پیدا کرنے کے رجحان کو کافی تقویت پہنچائی۔

—————

باب دہم

قصبات کا نشوونما

ڈاکٹر کلاپ ہم کہتے ہیں کہ ”موجودہ حالات میں کسی قوم کی زندگی کی صنعتی ترقی کا اندازہ کرنے کا سب سے بہتر ذریعہ اس کے قصبوں کی شرح اضافہ اور ان کی نوعیت ہی ہے۔ لہذا ہندوستان کی حالیہ صنعتی ترقی پر کچھ روشنی اس طرح ڈالی جائے کہ ہندوستانی شہری آبادی کے اضافے کی شرح اور نوعیت کا اندازہ ہو سکے۔

اگرچہ یہ بات ثابت کرنے کے لیے ہمارے پاس اعداد و شمار نہیں ہیں لیکن یہ ایک مشہور بات ہے کہ ہندوستان کی شہری ترقی اس کی صنعتی ترقی سے زیادہ بڑھی ہوئی رہی، مثلاً ہم کو معلوم ہے کہ کلائیو کی رائے میں اس زمانے میں مرشد آباد، لندن سے زیادہ آباد تھا۔ اس وقت شمالی ہند اور بنگال میں اکثر شہر بڑے اور کافی آبادی والے تھے، پھر ہمارے پاس یہ فرض کر لینے کی کوئی وجہ نہیں ہیں کہ سنہ ۱۸۵۷ء اور ۱۸۷۳ء کے درمیان ہندوستان کی شہری آبادی ترقی کر رہی

۱۔ یہ باب تمام تر مختلف مردم شماریوں کی مرکزی اور صوبہ جاتی رپورٹوں پر مشتمل ہے۔
۲۔ یہ ”سیج“ کلاپ دہم، فرانس اور جرمنی کا معاشی ارتقاء ۱۹۱۵ء تا ۱۹۳۵ء (صفحہ ۱۱۱)

تھی۔ اس زمانے میں جن چند شہروں میں ترقی ہوئی وہ یا تو کلکتہ، بمبئی اور مدراس کے بندرگاہ تھے یا کانپور کی طرح بعض اندرونی مقامات۔ لیکن اس کے برخلاف قدیم دار الحکومتوں مثلاً دھاکہ، مرشد آباد، لکھنؤ، بنجور وغیرہ کی آبادی میں نمایاں کمی نظر آتی ہے، البتہ جب ہم اس بات پر غور کرتے ہیں کہ اس وقت ہندوستان میں جدید صنعتیں تقریباً موجود نہ تھیں، اور ذرائع نقل و حمل کی سہولتوں میں ابھی تک کوئی خاص اضافہ نہ ہوا تھا تو اغلباً یہ معلوم ہوتا ہے کہ ہندوستان میں اس صدی کی ابتدا میں ^{۱۸۵۰ء} کے مقابلے میں شہری آبادی کا تناسب بڑھا ہوا تھا۔ ^{۱۸۵۰ء} میں شہری آبادی ۷۷ فی صدی تھی، لہذا اس صدی کے آغاز پر شہری آبادی کا تناسب کم از کم ۹ سے ۱۰ فی صدی کے درمیان رکھا جاسکتا ہے، انیسویں صدی کے آغاز میں مغربی ملکوں کی شہری آبادی کافی صدی یہ تھا۔ انگلستان اور ویلز ۲۱، ۳ اسکاٹ لینڈ ۱۶، ۰ فرانس ۹، ۵ پروشیا ۷، ۲ روس ۳، ۷ ریاست ہائے متحدہ ۱۳، ۹ امریکا ۳، ۳ اس سے ہم یہ نتیجہ نکال سکتے ہیں کہ اس صدی کے آغاز پر ہندوستان کی شہری ترقی کم سے کم فرانس کی شہری ترقی کے برابر ضرور تھی۔

ان تصویروں کی آبادی کی نوعیت کا حال بیان کیا جا چکا ہے، ہندوستان کی آبادی کے تخمینے کے پہلے حاصل شدہ اعداد ^{۱۸۵۰ء} کے ہیں لیکن ^{۱۸۵۰ء} کی مردم شماری کے نتائج کی صحت خود مشتبہ ہے لیکن بعد کی مردم شماریاں اچھی خاصی صحیح تھیں، ہندوستان کی شہری آبادی کے اعداد میں سب سے بڑا نقص یہ ہے کہ قصبے کی تعریف میں ہر مردم شماری میں کچھ نہ کچھ فرق ہوتا رہا ہے، صرف یہی نہیں ہوا بلکہ مردم شماری کے صوبہ داری ناظموں نے اس تعریف کی تاویل اپنے لحاظ سے الگ الگ کی، عام طور پر

لے اے، یف، میئر، انیسویں صدی میں شہروں کی ترقی (۱۸۵۰ء)۔

۴۰ کیا ہے، لیکن ان کی مکمل تقسیم کو یہاں اختیار کرنا غیر ضروری ہے۔ ہم تین قسم کی تقسیم کریں گے، چھوٹے قصبے جن کی آبادی بیس ہزار یا اس سے کم ہے، درمیانی قصبے جن کی آبادی ۲۰ ہزار سے ۵۰ ہزار کے درمیان ہے، اور بڑے قصبے یا شہر جن کی حد ہندوستان میں پچاس ہزار اور اس سے زائد رکھی جاسکتی ہے، چھوٹے قصبوں میں بیس ہزار کی حد مقرر کر دینے سے چھوٹے قصبوں کے ناقابل اعتبار اعداد خود بخود خارج ہو جاتے ہیں، مختلف مردم شمار یوں میں کل آبادی کے لحاظ سے شہری آبادی کا تناسب حسب ذیل رہا ہے۔

۱۸۷۲	۸۵۷۲	فی صدی
۱۸۸۱	۹۶۴۱	"
۱۸۹۱	۹۶۴۶	"
۱۹۰۱	۹۶۵۵	"
۱۹۱۱	۹۶۴۲	"
۱۹۲۱	۱۰۶۲۰	"
۱۹۳۱	۱۱۶۰۰	"

اس نقشے سے کسی خاص سمت میں کسی غیر معمولی تغیر کا پتا نہیں چلتا جن عشروں میں تناسب میں کسی قدر اضافہ ہوا ہے وہ ۱۸۷۲ء اور ۱۸۹۱-۱۹۰۱ء ہیں، ۱۸۸۱ء کے درمیان تناسب برقرار رہا اور ۱۹۰۱ء میں تو اس میں حقیقی کمی ہو گئی، ۱۹۲۱ء کی رپورٹوں سے یہ بات واضح ہو جاتی ہے کہ اگرچہ اس عشرے میں تھوڑا سا اضافہ ہوا مگر اس سے کوئی خاص تغیر واضح نہیں ہوا۔

۱۔ جدول باب کے اختتام پر ملاحظہ ہو۔

۲۔ مقابلے کی خاطر جیسا کہ اعداد بھی درج کر دیے گئے ہیں، رپورٹ مردم شماری ۱۹۳۱ء جلد اول حصہ اول ص ۷ (مترجم)۔

قصبہ کی تعریف یہ کی گئی کہ وہ جگہ جس کی آبادی پانچ ہزار سے زائد ہے یا وہ مقام جس کی آبادی دو ہزار سے زائد ہو مگر اس میں شہری خصوصیات موجود ہوں، لیکن اسی کے ساتھ اکثر وہ مقامات جن کی آبادی پانچ ہزار سے زائد تھی ان کو محض بڑے گاؤں سمجھ کر فہرست میں شامل نہیں کیا گیا، لہذا اس ہزار سے کم آبادی والے قصبوں کے اعداد بہت زیادہ مشتبہ ہیں لیکن شہری حدود کی مسلسل تبدیلی کی وجہ سے یہ دشواری ہر ملک میں پیش آتی ہے اور یہ ان اعداد میں بھی موجود ہے لیکن بحیثیت مجموعی عام حالات میں اور بڑے درجوں میں تفصیل کے لحاظ سے یہ اعداد بالکل قابل اعتماد ہیں۔

لیکن پھر ہندوستان کی مجموعی حیثیت کے لحاظ سے ان اعداد پر بحث کرنے میں بعض دشواریاں ہیں، کیونکہ ان میں بڑا اختلاف ہے مثلاً صوبہ بنگال میں کل آبادی کے لحاظ سے شہری آبادی کا تناسب صرف ۵ فی صدی ہے لیکن صوبہ بھٹی میں یہ ۱۲ فی صدی سے زائد ہو گیا ہے، بد قسمتی سے موجودہ زمانے میں صوبوں کے انتظامات اس قدر اٹکل پیچھے ہیں کہ ان میں سے کسی میں بھی کوئی ہم آہنگ خصوصیات نہیں پائی جاتیں۔ مختلف معاشی علاقوں میں یہ اختلافات اور بھی زیادہ وسیع ہیں، مثلاً چھوٹے ناگپور کی سطح مرتفع پر آبادی کا تین فی صدی حصہ قصبوں میں رہتا ہے، اس کے برخلاف گجرات کے گجنان صوبے میں آبادی کا پانچواں حصہ قصبوں کا رہنے والا ہے، اگر ہم ان شدید مثالوں کو نظر انداز کریں تو ہم کو ہندوستان کے بیشتر مقامات پر کل آبادی کے لحاظ سے تناسب ۵ سے ۱۲ فی صدی کے درمیان نظر آتا ہے اگرچہ تناسب میں اختلاف ہے لیکن قصبائی آبادی کی نوعیت اور اس کی آبادی کو بڑھانے یا گھٹانے والے اسباب ہر جگہ ایک ہی ہیں۔

عہدہ داران مردم شماری نے قصبوں کو مختلف درجوں میں تقسیم

۱۸۷۲ء کی مردم شماری کی عدم صحت کی بنا پر یہ امر خود مشتبہ ہے کہ آیا ۱۸۷۲-۸۱ء کے درمیان جو اضافہ ہوا وہ واقعی اتنا ہی ہے جتنا کہ ظاہر ہوتا ہے، اور اگر ملک کی کل آبادی کے اضافے کے لحاظ سے شہری آبادی میں کچھ اضافہ ہوا تو وہ بہت ہی قلیل تھا۔

تناسب میں اسی شہم کی یکساں حالت ہمیں اس وقت نظر آتی ہے جب ہم شہری آبادی کی نوعیت پر نظر ڈالتے ہیں یعنی کیا مختلف درجوں کے تناسب میں کوئی تبدیلی ہوئی۔ یہ بھی کم و بیش ایک ہی سی حالت میں رہی۔

کل شہری آبادی کے لحاظ سے تینوں قسم کے قصبوں کی آبادی کا فیصد

۱۹۳۱ء	۱۹۲۱ء	۱۹۱۱ء	۱۸۷۲ء	رہنے والوں کی تعداد
۴۲۶۷	۴۵۵۵	۴۷۶۳	۴۷۵۳	بیس ہزار اور اس سے کم
۲۰۶۹	۱۸۶۳	۱۸۶۷	۱۸۶۳	بیس اور پچاس ہزار کے درمیان
۳۶۶۴	۳۶۱۲	۳۳۶۹	۳۴۶۴	پچاس ہزار اور اس سے زائد

اگر یہ دور مجموعی حیثیت سے لیا جائے تو ہمیں لی ویز یور کے مفروضے میں کوئی تعلق نظر نہیں آتا کہ انسانی جتھوں کو ترغیب دینے والی قوت عام طور پر ان کی کثیر التعدادی کے تناسب ہوتی ہے۔ اصل میں

۱۴۱

بڑے قصبے اپنی حیثیت گنوا بیٹھے تھے اور ان سے جس چیز کا اظہار ہوتا ہے وہ صرف یہ ہے کہ سالانہ میں ہندوستان کی شہری آبادی میں جو کچھ بھی اضافہ ہوا وہ ایک لاکھ سے زائد آبادی والے قصبوں میں تھا۔

اس طرح شہری آبادی کے اعداد و شمار پر نظر ڈالنے سے ہم کو کوئی خاص مدد نہیں ملتی اگر ان سے کوئی چیز ظاہر ہوتی ہے تو وہ صرف ہندوستان کا معاشی جمود ہے، لہذا ہم یہاں مجبور ہیں کہ ان دوسرے مختلف اسباب پر نظر ڈالیں جو گزشتہ چالیس سال کے اندر ہندوستان قصبوں کی ترقی میں کار فرما رہے ہیں۔

سب سے اہم سبب جو اس وقت ہندوستان میں قصبوں کی ترقی کا باعث ہو رہا تھا وہ ریلوں کی تعمیر تھی، یہ ایک ایسا سبب تھا جو دو طرح سے قصبہ کی ترقی کو متاثر کر رہا تھا، اول یہ کہ کسی قصبے سے ریل گزرنے کے یہ معنی تھے کہ اس کی تجارت میں ترقی ہوگی اور اگر قصبہ پہلے ہی سے تجارتی مرکز تھا تو ریل اس کی اہمیت میں مزید اضافہ کر دیتی تھی۔ اس کے علاوہ ریل جن مقامات سے گزرتی وہاں نئے تجارتی مرکز پیدا کر دیتی تھی، اگر اس طرح ریلیں قصبہ کی آبادی کو بڑھانے کا ایک سبب ہوئیں تو ان کا متضاد اثر بھی پڑا۔ ریلوں کی تعمیری ضروریات اکثر اس بات کی تقاضی تھیں کہ پرانے تجارتی مرکزوں کو ریل کی گزرگاہ سے چھوڑ دیا جائے، اس نے قدرتی طور پر تجارت کے قدیم راستوں میں تقسیم پیدا کر دی اور پرانے قصبوں کو تنزل پذیر بنا دیا۔

تھوڑی دیر کے لیے اگر ریلوں سے قطع نظر کر لی جائے تو وہ دوسرے اسباب جو قصبہ کی آبادی میں اضافے کا باعث ہو رہے تھے یہ تھے:-

(۱) نئی یا پرانی صنعتوں کی ترقی۔

(ب) قحط

(ج) ذاتی زمین نہ رکھنے والے مزدور طبقے کی پیدائش۔

(د) دولت مند زمینداروں اور دوسرے لوگوں کا قصبوں میں رہنے کا رجحان۔ ان مختلف اسباب میں صنعتوں کی ترقی ہی ایک ایسا سبب ہے جو تمام دوسرے ملکوں میں شہروں کی ترقی کا ایک اہم عنصر رہا ہے، لیکن ہندوستان میں اس کا اثر اتنا زیادہ نہیں رہا۔ اس وقت ہندوستان میں بمشکل چند ایسے شہر ملیں گے جو نئی صنعتوں کی بدولت پیدا ہوئے ہوں، البتہ جمشید پور قطعی طور پر استثنائی صورت رکھتا ہے، جس کے قیام کا تمام تر سہرا ٹائٹا کے لوہے اور فولاد کے کارخانے کے سر ہے، لیکن دوسرے شہروں کی ایسی صورتیں بہت ہی شاذ ہیں جہاں محض صنعتوں کی بدولت ترقی ہوئی ہے۔

۱۲۲

نئی صنعتوں کی پیدائش یا ترقی کے مقابلے میں ہندوستان میں قحطوں کا سلسلہ، زیادہ نمودار ہونے والی صورتوں میں شامل تھا، قحطوں کی بدولت شہری آبادی میں کافی اضافہ ہوا، قحط کے زمانے میں دیہی آبادی بے روزگار ہو جاتی تھی اور چونکہ کھیتوں پر کوئی کام نہ ہوتا تھا اس لیے وہ کام کی تلاش میں شہروں کا رخ کرتی تھی، پرانے زمانے کے قحطوں میں آبادی کا شہروں کی طرف نقل وطن کرنے کا رجحان بہت زیادہ نمایاں نظر آتا ہے، یہ کہا جاتا ہے کہ ۱۸۶۷ء کے راجپوتانے کے بڑے قحط کے زمانے میں آگرہ، دہلی اور دوسرے ملحقہ شہروں کی آبادی تقریباً دو گنی ہو گئی لیکن درالبع نقل و حمل کی ترقی اور اچھے امدادی طریق کی ترقی کی بدولت شہروں کی طرف نقل پذیری کی یہ خصوصیت بڑی حد تک رک گئی تھی لیکن اس کے باوجود ہم یہ دیکھتے ہیں کہ دو عشروں یعنی ۱۸۷۲ء اور ۱۹۰۱ء میں شہروں کی طرف رجوع ہونے کی خصوصیت زیادہ نمایاں رہی، دونوں ایسے

عشرے تھے جن میں سارے ہندوستان میں بڑے بڑے قحط پڑے تھے لیکن یہاں اس امر کا اظہار ضروری ہے کہ اگرچہ قحط لوگوں کو قصبوں کی طرف دھکیل دیتے تھے لیکن جب تک قصبوں میں ایسے پیشے نہ ہوں جن میں اس کثیر آبادی کی کھپت ہو۔ یہ رجحان عارضی نوعیت سے زیادہ حیثیت نہ رکھتا تھا، اس قسم کے پیشوں کی عدم موجودگی کی وجہ سے لوگوں کے وہ جتنے جو شہروں میں امنڈ کر آجاتے تھے، جیسے ہی ان کو زرعی روزگار ملنے کا یقین ہو جاتا وہ پھر وہاں ہی واپس لوٹ جاتے تھے۔

یہی سبب ذاتی زمین نہ رکھنے والے مزدور طبقے کی پیدائش کے متعلق پیش کیا جاسکتا ہے، اس طبقے کی پیدائش کا ایک سبب تو قحطوں کے نتائج تھے، نیز خود کاشت زمینداروں کی بتدریج بے دخلی کے رجحان کو بھی اس میں دخل تھا، جو ہندوستان میں تقریباً بیچاس سال سے کام کر رہا تھا، بلا اراضی والے مزدور طبقے کی پیدائش محض منفی طور پر شہریت کی پیدائش میں مدد یا ترقی کا باعث ہوتی ہے، خود کاشت زمینداروں کی طرح یہ طبقہ زمین سے کچھ زیادہ تعلق نہیں رکھتا، لہذا یہ بہت آسانی سے قصبوں میں نقل پذیری کے لیے تیار ہو جاتا ہے، لیکن یہاں اس بات کا خیال رکھنا ضروری ہے کہ یہ لوگ قصبوں میں اسی صورت میں توطن اختیار کر سکتے ہیں جبکہ وہاں ان کو روزگار مل جائے، حقیقتہً کسی آبادی کی نقل پذیری کے لیے کوئی موثر ترغیب ہونا چاہئے، اگر یہ ترغیب بڑھی ہوئی اجرت کی شکل میں یا عام معیار زندگی کے اضافے کی صورت میں موجود ہو تو بڑی طاقتور ہو جائے گی۔

۱۴۳۳ سب سے آخر میں ہم مالدار زمیندار اور دوسرے لوگوں کے قصبوں میں رہنے کے رجحان سے بحث کریں گے، اس میں کوئی شک نہیں کہ موجودہ زمانے میں شہری زندگی میں کچھ ایسی دلفریبیاں پیدا ہوئیں

ہیں جس کی وجہ سے غائب زمینداری طریق کو تقویت پہنچی اور اس طرح قصبوں کی کچھ آبادی میں اضافہ ہو گیا۔

لیکن یہ ظاہر ہے کہ مالدار طبقوں کی تعداد کچھ زیادہ نہ تھی۔ لہذا اس کا تعداد سیر کچھ زیادہ اثر نہ پڑا تھا۔

اس طرح ان مختلف اسباب پر نظر ڈالنے سے یہ معلوم ہوتا ہے کہ جن اثرات کے تحت دیہات سے قصبوں میں توطن کی حقیقی اور مستقل تحریک پیدا ہوئی وہ تجارت میں اضافہ اور صنعتوں کی ترقی تھی۔

لیکن اس کے برخلاف اس وقت بعض دوسرے اثرات برعکس کام کر رہے تھے جو حسب ذیل تھے۔

(۱) تجارتی راستوں کا مختلف نئی راہوں میں میلان۔

(ب) قدیم دستکاریوں کا زوال۔

(ج) بیماریاں۔

(د) شہروں کی عدم صفائی اور مکانات کی اتر حالت۔ تجارتی

راستوں میں تبدیلی ریلوں کی توسیع اور بعض دوسرے اسباب کا نتیجہ

تھی، بہت سے قدیم قصبات کے زوال کا یہ ایک بڑا نمایاں سبب تھا۔ مثال

کے طور پر ہم مرزا پور کو لے سکتے ہیں۔ جیسا کہ بتایا جا چکا ہے، گنگا کے

کنارے یہ اپنی جائے وقوع کے لحاظ سے بڑا تجارتی بازار تھا۔ یہ چھٹے

عشرے میں لنکا شاٹر کے قحط کے زمانے میں عروج کی انتہائی حد پر

پہنچ گیا تھا، شمالی اور وسطی ہند کی روٹی کی ساری درآمد یہیں سے

ہو کر گنگا کے زیریں حصے میں جاتی تھی، لیکن جب دریائے گنگا کے

قریب ریل کی تعمیر ہو گئی تو دریائی نقل و حمل کم ہو گئی اور اس کی اہمیت

گھٹ گئی۔ دوسری مثال ساگر کی ہے جو ریلوں کی تعمیر سے قبل ایک

بڑا تجارتی مرکز اور نمک کی بڑی منڈی تھا، واجی نرہدا اور وسط ہند

کی ایجنسی میں نمک یہیں سے تقسیم ہوا کرتا تھا، مگر تجارتی راستے کی تبدیلی

نے ساگر کی اہمیت گھٹادی۔ لیکن صرف ریلیں ہی تجارتی راہوں کی تبدیلیوں کی تنہا ذمہ دار نہ تھیں بلکہ اس سلسلے میں دریاؤں کے راستوں کی تبدیلیوں کو بھی پیش نظر رکھنا چاہیے، منگیان، بالائی برما کا ایک اچھا خاصا شہر تھا لیکن جب ارودی نے اپنا راستہ بدل دیا تو تقریباً بالکل تباہ ہو گیا، زیرین بنگال میں اکثر قصبے گنگا کے بہاؤ میں تبدیلی کی وجہ سے تباہ ہو گئے۔ مقامی تجارتی مرکزوں میں ریلوں کا گزر نہ ہونے کی وجہ سے تجارت کا رخ بدل گیا، لیکن اس کا یہ مطلب نہ تھا کہ ریلوں نے ان کو بالکل نظر انداز کر دیا، ایک قصبے کے مقابلے میں دوسرے قصبے میں ریلوں کی تعمیر میں صرف چند سال کا فاصلہ، تجارتی راہوں میں تبدیلی کے واسطے کافی ہوا کرتا تھا۔ اس طرح کانپور کو اودھ کے غلے اور چمڑے کی تجارت میں لکھنؤ پر محض اس لیے فوقیت حاصل ہو گئی کہ کانپور میں لکھنؤ سے قبل ریل تعمیر ہو گئی تھی۔

قدیم دستکاروں کا زوال تجارتی راہوں کی تبدیلیوں سے زیادہ اہم ہے، جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے کہ ہندوستان کے پرانے قصبوں کی صنعتیں عموماً آسائشی یا فنی مصنوعات تھیں اور ان کی خوش حالی کا انحصار درباروں اور امرا کی طلب پر ہوا کرتا تھا، درباروں کے خاتمے کے بعد طلب کا بڑا حصہ ختم ہو گیا، اگرچہ صنعتیں ایک دم متزلزل نہیں ہوئیں کیونکہ وہ پرانی جمی ہوئی دستکاریاں تھیں اور ہندوستانی امرا کے یہاں ان کی تھوڑی بہت طلب باقی تھی، نیز یورپی باشندوں کی ہلکی پھلکی صنعت کارانہ اشیا کی مانگ پیدا ہو گئی، جس نے اگرچہ فنی نقطہ نظر سے مصنوعات کو کمتر کر دیا مگر بہر حال دستکاروں کو کھینچنے دیا لیکن تعلیم کی ریل پیل اور ہندوستانی طبقہ پر ژواکی پیداؤں کی بدولت طلب آہستہ آہستہ ختم ہونے لگی، دستکاریوں کو ازراں یورپی سامان سے

مسابقت کرنا پڑی جس کی وجہ سے یہ بہت غیر اہم ہو گئیں، دستکاروں نے آہستہ آہستہ اپنے قدیم پیشے ترک کر دیے اور زراعت یا ان پیشوں میں جہاں ان کو راہیں نظر آئیں داخل ہونے لگے، اس طرح قدیم دستکاریوں کا زوال اور اس کے نتیجے میں زیادتی کی تخفیف ہندوستان کے اکثر بیشتر قصبوں کی قسمت میں لکھی تھی، رفتار اگرچہ قدرتی طور پر سست تھی مگر بہت واضح تھی اور صرف وہ قصبے جہاں ان کے بجائے دوسرے پیشے شروع ہوئے یا صنعتیں پیدا ہوئیں بہت زیادہ خسارے میں نہیں رہے، اس قسم کی بحالی کی بڑی اچھی مثال ڈھاکے میں ملتی ہے، نوابوں کے دربار کے خاتمے کے بعد ڈھاکہ اپنی مشہور و معروف ملم کی صنعت اور دوسری دستکاریوں سمیت تیزی سے تنزل کرنے لگا اور سترہ اٹھ تک تنزل برابر جاری رہا، لیکن اسی زمانے میں مشرقی بنگال میں جوٹ کی کاشت بہت مقبول ہو رہی تھی اور ڈھاکے کے ارد گرد جوٹ دبائے والے متعدد کارخانے قائم ہو گئے اس مزید تجارت اور صنعت کی وجہ سے ڈھاکے نے اپنی اہمیت دوبارہ حاصل کر لی اور اس میں گزشتہ پچاس سال سے برابر ترقی ہو رہی ہے، نوے عشرے میں امرتسر میں شال کی تنزل پذیر صنعت کا معاوضہ قالین کی شاداب صنعت کے قیام سے ہو گیا، بد قسمتی سے قالین کی صنعت پاندار بنیاد پر قائم نہ تھی اور اس طرح امرتسر کو دوسرے عشرے میں پھر ایک صدمہ برداشت کرنا پڑا۔ مرشد آباد کی صورت ڈھاکے سے بالکل متضاد تھی، کلانیو کے زمانے میں اس کی آبادی لندن سے زائد تھی لیکن الحاق کے بعد سے یہ برابر تنزل کر رہا تھا، یا مالہ جو اپنی قدیم ریشمی صنعت کے لیے مشہور تھا یا شانتی پور جس کی ملم ڈھاکے کے بعد دوسرا درجہ رکھتی تھی، یہ مثالیں صرف بنگال سے پیش کی گئی ہیں لیکن ایسی مثالیں ہندوستان کے ہر حصے سے پیش کی جاسکتی ہیں، بہر حال افسانہ ایک ہی ہے خواہ برما کا مانڈلے ہو یا دکن کا پٹن۔

تجارتی راستوں کی تبدیلی اور دستکاریوں کا زوال قصبائی آبادی کو گھٹانے والے دو خاص اسباب تھے۔ لیکن وباؤں اور مکانات کی ابتر حالت نے بھی قصبوں کی ترقی میں مزاحمت کی، وباؤں قحطوں کے برخلاف، لوگوں کو شہر کے گنجان رقبوں سے کھلے دیہات میں منتقل کرنے کا باعث ہوتی تھیں، چنانچہ یہ بات قابل لحاظ ہے کہ اس صدی کے پہلے عشرے میں شہری آبادی کے تناسب میں جو تھوڑی سی کمی ہوئی دراصل اس کی وجہ وہ طاعونی وبا تھی جو اس عشرے میں ہندوستان کے وسیع حصوں میں پھیلی رہی، خاص طور پر یہ دکن، صوبہ متوسط اور بہار میں بہت شدید تھی، اس وبا نے شہری آبادی کے بڑے حصے کو ہلاک کر دیا، نیز بڑی تعداد میں لوگوں کو قصبات سے نکال دیا، لیکن یہ اثر بھی قحطوں کی طرح عارضی نوعیت کا تھا اور جیسے ہی بیماری ختم ہوئی لوگ قصبوں کی طرف واپس لوٹنے لگے۔

لیکن ناقابل اطمینان صفائی اور مکانات کی قلت نے قصبوں کی ترقی کو کچھ دوسرے طریقے سے متاثر کیا اور اگر یہ فرض کر لیا جائے کہ دیہات سے قصبوں کی طرف توطن کا کوئی سلسلہ تھا تو یہ اسباب اس کی راہ میں حائل تھے، کلکتے کی ”بستیوں“ اور بھیڑی کی ”چالوں“ کی صفائی کے ناقابل اطمینان حالات بہت مشہور ہیں۔ اور اس میں کلام نہیں کہ مکانات کی ابتر حالت نے سارے اسکائی مزدوروں کو ان مقامات سے دور رکھا، مشاہدے سے یہ بات قطعی طور پر ثابت ہو چکی ہے کہ کلکتے کی جوٹ کی گرنیاں مزدوروں کی بڑی شاکی رہا کرتی تھیں، لیکن ان گرنیوں کو ایسی مشکلات کبھی پیش نہ آئیں جو اپنے قلیوں کے لیے صفائی وغیرہ کے معقول انتظام کر لیا کرتی تھیں۔

لے مزدوروں کے رہنے کے گنجان ترین مقامات یا مزدور واڑے کلکتے میں بستی اور بھیڑی میں چال کہلاتے ہیں (مترجم)۔

ایک اور سبب بھی ہے، پیرانے زمانے میں ہندوستان کے اکثر حصوں میں یہ رجحان تھا کہ شہر پناہ کے اندر اجتماع بہت زیادہ گنجان ہوتا تھا، اور اس کی وجہ محض یہ تھی کہ تفصیل والے قصبے، لیٹروں کے جھوٹے سے، جو بعض ادوار میں ہندوستان میں عام تھے، زیادہ بہتر حفاظت کر سکتے تھے۔ لیکن اس قسم کی کھلی ہوئی لوٹ مار گزشتہ سو سال کے عرصے میں بہت ہی کم رہی، اور اب شہر پناہوں سے کوئی خاص فائدہ نہ تھا اور زراعت پیشہ لوگوں کے لیے یہاں رہنا تکلیف دہ ہونے لگا، لہذا ساتویں عشرے سے ہندوستان کے اکثر حصوں میں اور بالخصوص صوبہ جات متوسط میں یہ رجحان نظر آنے لگا کہ چھوٹے قصبوں کی آبادی ادھر ادھر منتشر ہو جائے۔

اب تک محض قصبات کی ترقی کا ذکر تھا، اب ہم شہریوں کی ترقی کا حال معلوم کریں گے جو چھوٹے قصبوں کا استخفاف کر کے بڑے اعداد و شمار سے اس قسم کی صورت حال کا پتا نہیں چلتا لیکن جو صورت رہی اس کا ذکر مردم شماریوں کی مختلف رپورٹوں میں ہے جن سے معلوم ہوتا ہے کہ چھوٹے قصبے یا توجہ میں ہیں یا تنزل کر رہے ہیں، اور بڑے شہر ترقی کر رہے ہیں، اس کے برخلاف بعض صوبہ واری ناظموں کی رائے ہے کہ چھوٹے قصبوں میں زیادہ ترقی ہوئی، لیکن یہ باور کرنے کے متعدد اسباب ہیں کہ چھوٹے قصبوں کے مقابلے میں بڑے شہروں میں اضافے کی رفتار زیادہ رہی سب سے پہلی چیز تو یہ ہے کہ اس وقت ہندوستان کے بڑے شہروں میں تجارت کے مجتمع ہونے کا سلسلہ جاری ہے، چنانچہ دہلی جیسے مرکزی مقام پر یہ نظر آتا ہے کہ یہاں تجارت کی زیادہ آسانیاں ہیں اور یہ نسبتاً عمدہ بازار ہے، اس وجہ سے آس پاس کے چھوٹے قصبوں کے لوگ کھینچ کر یہاں آتے ہیں لیکن اس اجتماع کے تضاد ایک اور صورت بھی ہے اور وہ ریلوں کے دور میں انتشار کی صورت ہے پنجاب کی مردم شماری کی رپورٹ

۱۹۱۱ء میں یہ بیان ہے کہ ”تقریباً ریل کا بڑا اسٹیشن برآمد کا ایک مرکز بنے غلہ روٹی وغیرہ آس پاس کے علاقوں سے اسٹیشنوں پر پہنچتا ہے اور جیسے ہی یہ پیداوار یہاں پہنچتی ہے، برآمد کرنے والی کمپنیوں کے گماشتے اس کو خریدنا شروع کر دیتے ہیں، اور اس طرح یہ صورت کہ پیدا کنندہ خود اپنی حاصل پیداوار کو تجارتی مرکزوں میں فروخت کرنے چاہے اس کی ضرورت پاتی نہ رہی“ اس کا اثر مقامی تجارتی مرکزوں کے زوال کی صورت میں نمودار ہوا انیسویں صدی کے آخری عشرے میں فیروز پور کا تنزل اس وجہ سے ہوا کہ اس کی تجارت گھٹ گئی دور اور نزدیک کے دیہات کے جو لوگ پہلے اپنی پیداواریں یہاں لایا کرتے تھے انھوں نے اب ان اسٹیشنوں پر جانا شروع کر دیا جہاں یورپی اور ہندوستانی کمپنیوں نے اپنی چھوٹی چھوٹی ایجنسیاں قائم کر دی تھیں۔ ان دونوں طریقوں میں تجارت کے اجتماع اور انتشار نے چھوٹے قصبوں اور تجارتی مرکزوں کو زیادہ متاثر کیا۔ اسی کے ساتھ گزشتہ بیس سال میں بڑے صنعتی شہروں کے مقابلے میں چھوٹے قصبوں کی شرح اجرت میں اس رفتار سے اضافہ نہیں ہوا جتنا کہ اشیاء کی قیمتوں میں ہو گیا تھا۔ شرح اجرت کے پیچھے رہ جانے کے اس سبب سے چھوٹے قصبوں کی صنعتی آبادی میں بڑے قصبوں میں جانے کا رجحان پیدا ہو گیا۔

ایک اور سبب بھی ہے اور وہ انتظامی مرکزیت ہے، موجودہ نظام میں تمام آبادی جس کا ذریعہ معاش محکمہ عدالت یا مالکزاری وغیرہ تھا نیز قانون پیشہ اور دوسرے لوگ ضلع کے مستقر میں جمع ہونے لگے، تمام دوسرے ملکوں میں شہری زندگی میں اس کا تناسب بہت ہی غیر اہم ہوتا ہے لیکن ہندوستان جیسے ملک میں

وہ بڑا قابل لحاظ تھا، اس طرح اضلاع کے مستقروں نے ضلع کے دوسرے مرکزوں کا استخفاف کر کے ترقی کرنا شروع کی، مثلاً برار میں ایلیچ پور اور وسیم دونوں کی آبادی میں اسی وجہ سے تخفیف ہوئی کہ اضلاع کے مستقر کو سرے مقامات پر تبدیل کر دیے گئے۔ بڑے پیمانے پر قابل لحاظ اضافہ سال ۱۹۰۱ء کے درمیان ڈھاکے کی آبادی میں ہوا اور اس کا ایک سبب یہ تھا کہ مشرقی بنگال اور آسام کا ایک نیا صوبہ بنایا گیا اور ڈھاکہ اس کا دار الحکومت قرار پایا۔ گویا چھوٹے قصبات کے مقابلے میں بڑے قصبوں میں اضافہ کرنے والے چند خاص اسباب تھے لیکن یہ اثرات بڑی حد تک اس وقت باطل ہو جاتے ہیں جبکہ بڑے قصبوں کی کافی تعداد بہت درجہ رو بہ زوال ہو۔

مختلف النوع اثرات پر ایک عام نظر ڈالنے کے بعد یہ ضروری معلوم ہوتا ہے کہ چند خاص شہروں کی رفتار ترقی پر مزید غور کیا جائے، یہ مثالیں کلکتہ بڑے شہروں کے زمرے کی ہیں، ہندوستان کے دو بڑے شہروں یعنی کلکتہ اور بمبئی میں اضافہ قابل لحاظ ضرور ہوا مگر وہ بہت نمایاں نہیں ہے اور نہ وہ جمودی حالت میں ہیں، اوپر سے نظر ڈالتے ہوئے ہم کو بڑے شہروں میں سب سے پہلا قابل لحاظ اضافہ رنگون میں نظر آتا ہے۔

۱۸۷۱ء میں رنگون کی آبادی ایک لاکھ سے کم تھی سال ۱۹۱۱ء میں یہ ۲ لاکھ ۹۳ ہزار ہو گئی گویا چالیس سال میں ایک لاکھ ۴۹ ہزار کا اضافہ ہوا، ۱۸۷۱ء میں رنگون کوئی خاص اہمیت نہ رکھتا تھا اس کی ترقی کا آغاز بالائی برما کے الحاق اور چاول کی تجارت برآمد کی وجہ سے ہوا اور رنگون نے ایک بندرگاہ کی حیثیت سے دن دوئی اور رات چوگنی ترقی شروع کر دی۔ اس کی ترقی مسلسل جاری رہی برما کل ہندوستان کے برآمدی چاول کی تین چوتھائی مقدار سے زائد برآمد

کرتا ہے اور تقریباً یہ ساری برآمد رنگون کی بندرگاہ سے ہوتی ہے۔ بعد میں دو اور صنعتیں یعنی چاول صاف کرنے اور لکڑی چیرنے کی گرنیاں بھی رنگون میں قائم ہونے لگیں، لیکن یہ صنعتیں نسبتاً نئی ہیں اور ان میں کل مزدوروں کے لحاظ سے تناسب بہت کم ہے۔ رنگون کی آبادی کے متعلق ایک دوسری بچسب بات یہ ہے کہ اس کی آبادی میں یہ اضافہ ہندوستان کے تاریکان و وطن قلیوں کی بدولت ہوا اور رنگون کی ترقی کا دار و مدار ہی ہندوستانی مزدوروں کی مسلسل رسد پر ہے۔

کراچی کی صورت بھی رنگون ہی کی طرح ہے، ہندوستان کے گہوؤں کی برآمد میں کراچی کی وہی حیثیت ہے جو رنگون کی برما کے چاول کی تجارت میں ہے۔ کراچی کی آبادی گزشتہ چالیس سال کے اندر دوگنی ہو گئی، اس کا تمام تر سبب کراچی کو بندرگاہ کی حیثیت حاصل ہو جانا ہے، اور یہ بات قابلِ لحاظ ہے کہ کراچی میں کسی قسم کی اہم صنعتیں بالکل نہیں ہیں۔ آبادی کی ترقی کا سارا دار و مدار بندرگاہ سے ہونے والی تجارت پر ہے، رنگون اور کراچی سے جن درجوں کو ظاہر کیا گیا ہے وہ غالباً ہمارے بڑے شہروں کی بہت ہی اہم قسم ہے یہ بندرگاہیں، جن کی خوش حالی کا سارا دار و مدار ان کی تجارت پر آد پر ہے، اس درجے میں نیم جزوی طور پر کلکتے اور بمبئی کو بھی شامل کیا جاسکتا ہے لیکن ہندوستان میں بندرگاہوں کی تعداد بہت ہی کم ہے۔

دوسرا قابلِ لحاظ درجہ صنعتی شہروں کا ہے، اس کی سب سے اچھی مثال احمد آباد کی ہے، احمد آباد ایک پرانا شہر ہے، جو اپنی دستکاروں اور صنایعوں کی ہوشیاری کی وجہ سے مشہور تھا لیکن اس کی موجودہ خوش حالی کا انحصار صنعتوں کے اضافے پر ہے، گزشتہ چالیس سال میں اس کی آبادی میں تقریباً ایک لاکھ کا اضافہ ہوا احمد آباد کی تجارت

سوائے سوت اور سوتی سامان کے کچھ زیادہ اہم نہیں اور ہندوستانی شہروں میں اس کو یہ خصوصیت حاصل ہے کہ اس کی آبادی کا نصف سے زائد حصہ صنعتوں میں لگا ہوا ہے، یہاں کی خاص صنعت کٹائی اور بنائی ہے جس کے لیے احمد آباد کو مخصوص سہولتیں حاصل ہیں، لیکن اب یہاں بعض نئی صنعتیں مخصوصاً دباغت اور چرم سازی بھی توجہ کا مرکز بن رہی ہیں۔

لیکن اس واقعے کو تسلیم کرنا چاہیے کہ احمد آباد کی مثال ایک مستثنیاتی صورت ہے۔ ہندوستان میں اس قسم کے خالص صنعتی شہروں کی اور کوئی مثال نظر نہیں آتی۔ ورنہ مدورا اور کانپور کو ہندوستان کے صنعتی شہروں کا نمائندہ کہا جاسکتا ہے ان دونوں کی خوش حالی کا آغاز اہم تجارتی مرکزوں کی حیثیت سے ہوا، کانپور بہت ہی جلد چمڑے کی فروغ پذیر صنعت کا مرکز بن گیا۔ اس کے بعد روئی اور پھر اون کی صنعتیں بھی وہاں قائم ہو گئیں۔ اس شہر میں برابر ترقی ہو رہی ہے اگرچہ اس صدی کے پہلے عشرے میں یہ طاعون سے کافی متاثر ہوا لیکن غالباً وہ اس وقت شمالی ہند کا سب سے زیادہ اہم صنعتی مرکز ہے لیکن اس کے باوجود کانپور بڑی حد تک ایک تجارتی منڈی ہے۔ مدورا کی تاریخ دوہری ہے، بیسویں صدی کے آغاز تک یہ روغنی پنچ روئی اور غلوں کی ایک بڑی تجارتی منڈی تھا، پر پیار کی آبپاشی کی بجائے اس کی خوش حالی میں مزید اضافے کا باعث ہوئی۔ لیکن اس صدی کے پہلے عشرے سے صنعتوں خصوصاً دستی پارچہ بانی اور رنگائی نے مدورا کی آبادی کے بڑے حصے کو اپنے اندر ضم کر لیا ہے

۱۳۹

۱۴۔ یہ خصوصیت نہیں رہی، اور دوسرے خالص صنعتی شہر مثلاً جمشید پور، بخولا پور اور کولار بخولا میں آچکے ہیں (مترجم)۔

اس کے بعد بڑے بڑے قصبوں کا درجہ ہے جن کی بیشتر خوش حالی کا انحصار تجارت پر ہے، ان میں اندرونی تجارت کی بڑی منڈیاں مثلاً دہلی اور لاہور ہیں، لیکن دہلی کی آبادی کا بڑا حصہ صنعت میں بھی معروف ہے۔ لیکن لاہور یا پنجاب کے دوسرے قصبوں مثلاً ملتان اور راولپنڈی کا یہ حال نہیں، ملتان کی ترقی بہت سی حالیہ ہے اور چونکہ یہ کراچی کے تجارتی رستے میں ایک موزوں جگہ پر واقع ہے اس لیے عام برآمدی تجارت کے اضافے نے اس شہر کو فائدہ پہنچایا۔ اس قسم کے قصبات میں کوئی چیز نمایاں نہیں ہے، یہ تمام ریلوں کے بڑے مرکز ہیں اور غلے، روٹی، جوت اور روغنیں تجارت کی بڑی منڈیاں ہیں، ان کی بڑی تعداد میں سے خصوصاً مشالیں صوبہ جات متحدہ میں بریلی و میرٹھ، مشرقی بنگال میں نرائین گنج صوبہ جات متوسط میں ناکپور، بجلی میں بنگلی ہیں، یہ سب زرعی خام پیداواروں کے مرکز ہیں۔

اس کے برخلاف دوسری طرف تنزل پذیر قصبوں کی تعداد بھی کچھ کم نہیں ہے، ہندوستان کے قدیم شہروں میں سے پٹنہ، تیزی سے تنزل کر رہا ہے، اس کے زوال کا سبب اس کی قدیم صنعتوں اور دریائی تجارت دونوں کا خاتمہ ہے۔ اور اس میں مزید اضافہ طاعون کی مہلک مصیبت نے کیا، اس کی دوسری مثال لکھنؤ ہے جس کے زوال کا تذکرہ کیا جا چکا ہے۔ لیکن یہ شاہی سلسلے کے قصبات تھے، اس کے بعد تہرک قصبات کا درجہ ہے، لیکن ان میں سے بھی اکثر کی حالت خراب تھی۔ گیا تیزی سے تنزل کر رہا تھا، الہ آباد صوبہ جات متحدہ کا دار الحکومت ہونے کے باوجود بھی ایک حالت پر قائم تھا، ۱۸۹۱ء سے ۱۹۱۱ء تک بنارس کی آبادی میں ۱۹ ہزار

۱۔ ہندوستان کے دار السلطنت ہونے کی وجہ سے دہلی کی مستقل آبادی میں کافی اضافہ ہو گیا (ترجمہ)

کی تخفیف ہو گئی۔ پھر ابھی اپنی اہم حیثیت تیزی سے کھو رہا تھا۔ یہ نہ سمجھنا چاہیے کہ زوال اس وجہ سے ہو رہا تھا کہ ہندوستان میں لا ادری جذبے کی کوئی لہر پیدا ہو گئی تھی، کیونکہ زائرین اب بھی حسب معمول تعداد میں جمع ہوتے تھے، بالخصوص اس وجہ سے کہ بہتر ذرائع آمد و رفت نے سفر کو کم خطرناک اور ارزاں بنا دیا تھا، لیکن ان قصبوں کی تدریجی صنعتی پیداواروں کی طلب زائرین کے ہاں بہت کم ہو گئی تھی، لہذا دونوں قسم کے قصبوں یعنی دار الحکومتوں اور تبرک مقامات کی آبادی میں تخفیف کی خاص وجہ ایک ہی تھی، یہ دراصل قدیم دستکاریوں کا زوال تھا چنانچہ اس کا اظہار یوں بھی ہوتا ہے کہ بعض قصبے مثلاً برودہ اندور اور راجپوتانے کے اکثر مشہور شہروں میں برابر تخفیف ہو رہی تھی اگرچہ وہاں دربار ابھی تک موجود تھے۔

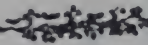
جب ہم اعداد و شمار پر غور کرتے ہیں تو ہمیں دو متضاد رجحانات کے اثرات ایک گونہ متوازن نظر آتے ہیں، بڑھتے ہوئے قصبوں میں ترقی کی شرح اس قدر تھی کہ وہ ہندوستان کی شہری آبادی کے تناسب کو برقرار رکھ سکے، باوجود اس کے قصبوں کا بڑا حصہ یا تو جمود میں تھا یا تنزل کر رہا تھا، لیکن قدیم قصبوں کا زوال ہندوستان ہی کے لیے کوئی عجیب واقعہ نہیں ہے، یہی چیز ہمیں انگلستان میں نظر آتی ہے جب صنعتی مرکز جنوب سے شمال میں منتقل کر دیے گئے تو پیرائے صنعتی شہر مثلاً نارویچ یا برشل اپنی اہمیت گنوا بیٹھے، لیکن انگلستان یا اکثر دوسرے ملکوں میں نئے صنعتی مرکوزوں کی ترقی، قدیم شہروں کے زوال سے بہت آگے نکل گئی۔

واقعہ یہ ہے اور جس کو اس امر سے بھی کافی تقویت ملتی ہے کہ

لے یہ اعتقاد کہ خدا یا دوسری غیر مادی اشیا کی ہستی کے متعلق ہمیں کچھ علم نہ تو ہے اور نہ غالباً کبھی ہو، ایک قسم کی دہریت (ستریم)۔

ہندوستان میں صنعتوں کی رفتار ترقی بہت سست ہے، قصبوں میں جو کچھ ترقی ہوئی اس کا بڑا سبب صنعت کے بجائے تجارت ہے، چند مستثنیات مثلاً احمد آباد یا جمشید پور یا بنگلے کے چند جوٹ کے قصبوں کے علاوہ ہندوستان میں صنعتی شہر موجود نہیں، ملے جلے درجے یعنی نیم تجارتی اور نیم صنعتی قصبوں میں بھی تجارت کا جزو صنعت کے مقابلے میں بہت بڑھا ہوا ہے، پھر ہندوستان میں بڑے شہروں کا مجموعہ سیما پروفیسر گیڈس کی اصطلاح میں ”اجتماع قصبات“ کا بالکل فقدان ہے اگر قصبوں کا کوئی مجموعہ مغربی ملکوں کے بڑے شہروں کے مجموعے سے کچھ ملتا جلتا ہے تو وہ کلکتے اور دریائے بنگلے کے دیگر قصبات کا مجموعہ ہے، اور اس کا امکان ہے کہ بہار میں کوئلے اور لوہے کے علاقے میں اس قسم کا کوئی مجموعہ پیدا ہو جائے، اس سلسلے میں یہ بات قابل لحاظ ہے کہ بیشتر ملکوں میں قصبوں کے بیشترین مجموعے کوئلے اور لوہے کے علاقوں کے آس پاس ہی پائے جاتے ہیں۔

ہندوستان میں جدید صنعتوں کی ترقی کی رفتار بہت سست رہی، اور یہ چیز یوں بھی ثابت ہو جاتی ہے کہ جدید تجارت و صنعت میں صرف اتنی ترقی ہوئی کہ وہ اس توازن کو برقرار رکھ سکے جو قدیم دستکاریوں کے زوال کی بنا پر ہو رہا ہے۔



مختلف مردم ریول میں شہری آبادی کا تناسب

[illegible]

۱۹۳۱ء کی مردم شماری کے بعض اعداد

- ۱۔ ہندوستان کی کل آبادی برما کے علاوہ ... ۳۸۸,۰۰,۰۰۰ تھی۔
- ۲۔ ایک لاکھ سے زائد آبادی والے شہروں کی تعداد ۵۸ تھی، جس میں سے ۱۲ صوبہ جات متحدہ میں، ۴ پنجاب میں، ۶ مدراس میں اور ۵ صوبہ بھٹی میں واقع تھے۔
- ۳۔ چند بڑے بڑے شہروں کی آبادی مندرجہ ذیل تھی۔

(۱) کلکتہ ۲,۱۰,۸۹,۰۰۰

(۲) بمبئی ۱,۴۸,۸۸,۳۰۰

(۳) مدراس ۷,۷۷,۵۰۰

(۴) حیدرآباد دکن ۷,۲۸,۷۰۰

(۵) لاہور ۶,۷۱,۷۰۰

(۶) احمد آباد ۵,۹۵,۲۰۰

(۷) دہلی ۵,۳۳,۳۰۰

۴۔ چند اہم صنعتی مرکزوں کی آبادی حسب ذیل تھی۔

(۱) کانپور ۴,۸۷,۳۰۰

(۲) امرتسر ۳,۹۱,۰۰۰

(۳) شولاپور ۳,۸۷,۲۰۰

(۴) مدورا ۲,۳۹,۱۰۰

(۵) ڈھاکا ۲,۱۳,۲۰۰

(۶) جمشید پور ۲,۰۷,۷۰۰

(۷) کولار (معدنہائے طلا) ۱,۳۳,۰۰۰

یہ ۱۹۳۱ء کی مردم شماری جنگ کے زمانے میں ہوئی اس لیے صوبوں اور مرکزی حکومت نے رپورٹیں شائع کرنے کا خیال ترک کر دیا۔ البتہ مرکزی حکومت کے ناظم مردم شماری نے ایک مختصر سا خلاصہ شائع کیا ہے، تقابلی سہولت کی خاطر اس میں سے بعض اہم چیزیں یہاں درج کر دی گئی ہیں۔ ملاحظہ ہو اعداد مردم شماری ۱۹۳۱ء شائع کردہ ناظم مردم شماری (ترجمہ)۔

باب یازدہم

تغیرات زراعت

گزشتہ ابواب میں مختلف ادوار کی تقسیم موسمی خصوصیات کے لحاظ سے کی گئی ہے، حقیقتہً فحطوں نے ہندوستان کی زرعی اور صنعتی معیشت میں بڑا اہم حصہ لیا ہے، اس وجہ سے تقسیم بہت زیادہ قرین مصلحت بھی ہے۔ اوپر یہ بیان کیا جا چکا ہے کہ زیر تبصرہ دور کے آغاز پر ہندوستانی فحطوں کی نوعیت تیزی سے بدل رہی تھی اور یہ بات قابل لحاظ ہے کہ اس دور میں بحیثیت مجموعی فحطوں کی اہمیت میں بتدریج کمی ہو رہی تھی، اور اس طرح اگر ہم ۱۸۶۱ء کے صوبہ جات شمال و مغرب کے فحط اور ۱۸۶۹ء کے راجپوتانہ کے فحط سے بعد میں آنے والے فحطوں کا مقابلہ کریں تو ہم کو معلوم ہوتا ہے کہ ۱۸۶۹-۱۸۷۹ء میں اس کے اثرات نسبتاً کم تھے۔ بلکہ گزشتہ صدی کے آخری اور مسلسل اور شدید فحطوں نے بھی اس قدر تباہی اور ہلاکت نہیں پھیلانی جیسی ۱۸۶۹-۱۸۷۹ء میں ہوئی تھی۔ قریب کے حالیہ دور میں ۱۹۰۶ء کے فحط سے بحالی بہت جلد حاصل ہو گئی اور ۱۹۱۸ء میں بارش کی جیسی شدید قلت رہی اس کے اثرات نسبتاً بہت ہی کم محسوس ہوئے بیشتر صورتوں میں ان واقعات سے یہی نتیجہ نکالا جاتا

ہے کہ موجودہ زمانے میں زرعی طبقے، گزشتہ زمانے یعنی ۱۰ سال پہلے کے مقابلے میں زیادہ خوش حال ہو گئے تھے۔ لیکن یہ بات ہر صورت میں صحیح نہیں، قحطوں کے اثرات محسوس نہ ہونے کی بڑی وجہ یہ تھی کہ اب ملک کے ایک حصے سے دوسرے حصے میں اشیائے خوردنی کو منتقل کرنے کے ذرائع بہت اچھے ہو گئے تھے۔ اور آمدنی ذرائع کا کام نسبتاً زیادہ منظم ہو گیا تھا، اگر قیمتوں میں اضافے کی وجہ سے ان زرعی طبقوں کی خوش حالی میں اضافہ بھی ہو گیا جو خرید کے بجائے فروخت زیادہ کرتے تھے تو بھی یہ امر مشتبہ ہے کہ ان زرعی طبقوں کی حالت میں کس حد تک اصلاح ہوئی جن کے پاس بہت ہی مختصر اراضی تھی اور جو اپنی آمدنیوں میں اضافہ دوسرے مزید کاموں سے کرتے تھے، یہ کہا جاتا ہے کہ اس صدی کے آغاز سے زرعی مزدوروں کی اجرت صحیحہ میں اضافہ ہو رہا تھا لیکن یہ چیز واضح نہیں ہے کہ اس اضافے نے ان کو موسم کی خرابیوں سے کس حد تک محفوظ کر دیا تھا۔ لہذا اب ظاہر یہی معلوم ہوتا ہے کہ اس کا سبب دراصل مزارعین کی مادی خوش حالی نہ تھی۔ بلکہ حمل و نقل کے ذرائع کی بہتر حالت تھی جس نے قحطوں کے اثرات کو کم کر دیا تھا۔

ذرائع آمد و رفت کی سہولت کے باعث ہندوستانی زراعت میں ایک دوسری تبدیلی ہو رہی تھی اور اس تبدیلی کو کسی اچھی اصطلاح کی عدم موجودگی کی وجہ سے زراعت کی تجارتیت کہا جاسکتا ہے ہندوستان میں جس اصول پر زراعت ہو رہی تھی اس میں بتدریج تغیر ہو رہا تھا، عام طور پر اس تبدیلی کو یوں کہا جاسکتا ہے کہ اب

لے کے ایل، دتتا، ہندوستان میں قیمتوں کے اضافے کی تحقیقاتی رپورٹ، جلد اول، صفحات ۱۶۹-۱۷۰ (۱۹۱۴ء) اس کے مقابلے میں ملاحظہ ہو کیننگ، زرعی ترقی، باب ہشتم، وہ لکھتے ہیں کہ بیسویں صدی کے آغاز سے اجرت صحیحہ میں بالکل تغیر نہیں ہوا۔

زراعت گھر کے بجائے بازار کے لیے ہونے لگی تھی۔ اس دور میں ہندوستان میں ہر تغیر بتدریج واقع ہوا اور ہندوستان میں آج تک زراعت کا بڑا حصہ گھر کی ضروریات پوری کرنے کے کام پہ مشغول ہے لیکن ان تمام مقامات پر جہاں مخصوص فصلوں یا اناج کی بہت قسموں کی کاشت ہونے لگی وہاں اس سب کا مقصد بازار کے لیے ہی پیداوار ہیا کرنا تھا۔ خود کفالتی دیہی معیشت میں جہاں جنس میں ادا انہاں کرنے کا رواج ہو اور بیشتر خدمات کا معاوضہ فصل پر ادا کیا جاتا ہو، وہاں یہ بات قدرتی تھی کہ تمام تر زراعت کاشتکار کے خاندان کے لیے ہی غلہ ہیا کرنے کے واسطے ہوا کرے نقل و حمل کی سہولتوں نے جب دیہات کی اجتماعی نوعیت کو منتشر کرنا شروع کیا تو اس نے زرعی معیشت کو بھی متاثر کیا۔ اور یہ تغیر صنعتی فصلوں کے رقبہ کاشت میں توسیع اور مختلف اصناف میں فصلوں کی تنفیص کی صورت میں نمودار ہونے لگا۔ تجارت خارجہ اور اس کے ساتھ اندرونی تجارت بھی بڑھ گئی، رقبہ آبپاشی کے اضافے نے بھی اس رجحان کی معاونت کی، لیکن دراصل یہ تغیر ہمیں صنعتی فصلوں کے رقبے میں اضافے کی صورت میں اتنا نظر نہیں آتا جتنا کہ فصلوں کی خرید و فروخت میں ہوا گویا مختلف فصلوں کے رقبے تناسب میں اضافہ ہونے کے بجائے زراعت کے اصول میں تبدیلی ہو گئی۔ کاشتکار اب اس بات کی کوشش نہیں کرتا کہ اپنے گھر کی تمام ضروریات کی چیزوں کی کاشت خود ہی کرے جیسا کہ وہ ناقص ذرائع آمد و رفت کے زمانے میں کیا کرتا تھا اب وہ اپنی زائد پیداوار کو بازار میں فروخت کرنے اور اپنی ضروریات کے واسطے بازار پر بھروسہ کرنے کے لیے زیادہ تیار ہے۔ یہ کہا جاسکتا ہے

کہ گزشتہ صدی کے وسط سے قبل، تمام زرعی پیداواروں کا ایسا بازار بالکل موجود نہ تھا۔ اور تجارتیت کے اس رجحان کو پہلی تقویت اس بات سے ہوئی کہ جب دیہات میں معیشت زر کا آغاز نقد تشخیصات کی شکل میں ہوا، لیکن اس کے اثرات اس وقت تک دور رس نہیں ہو سکتے تھے جب تک کہ ذرائع آمد و رفت اچھے نہ ہوں۔ اس کے بعد جنس کی شکل میں لگان ادا کرنے کا رواج متروک ہو گیا اور لگان زر نقد میں ادا کیا جانے لگا، اس نے اور معینہ مالگزاری کے اثر نے کاشتکار کو مجبور کیا کہ وہ اپنی پیداوار کا کچھ حصہ فصل کے فوراً بعد ہی فروخت کر دے، تیز اسی زمانے میں عموماً مہاجن کا سود بھی ادا کرنا ہوتا تھا۔ اور پیداوار کا جو حصہ اس وقت فروخت کیا جاتا وہ اس کی کل فصل کا بڑا حصہ ہوا کرتا تھا۔ اکثر صورتوں میں سال کے آئندہ حصے میں کاشتکار اپنی اس پیداوار کا کچھ حصہ جو اس نے فصل کے موقع پر مہاجن کو بیچ دیا تھا، واپس خرید لیا کرتا تھا (یعنی ان صورتوں میں جبکہ فصل اشیائے خوردنی پر مشتمل ہوتی تھی) اس طرح ذرائع آمد و رفت کی سہولت جس نے گاؤں سے زرعی پیداواروں کی برآمد ممکن کر دی، اور معیشت زر کے آغاز نے ہندوستانی زراعت کو تجارتیت کی طرف مائل ہونے کی ترغیب دی، لہذا ان صورتوں میں بھی جہاں کاشتکار زیادہ تر گھر کے واسطے زراعت کرتا تھا، ان خصوصیات کی بنا پر فصل کے بعد اس کی پیداوار بازار میں آجاتی تھی، زرعی تجارتیت ان حصوں میں بہت زیادہ ترقی کی جہاں کاشت، زیادہ تر بیرون ملک برآمد کرنے کے واسطے کی جاتی تھی۔ چنانچہ برما کے چاول، پنجاب کے گہوں، مشرقی بنگال کے جوٹ، خاندیش، حجرات اور برار کی روئی کے علاقوں میں یہی صورت نظر آتی ہے۔ برآمد کرنے والوں کی کوششوں سے، فصلوں کو بندرگاہوں تک منتقل کرنے کے لیے ایک اچھا خاصا منظم بازار وجود میں آگیا۔ برار کے روئی کے علاقے میں بہت سے

ایسے مرکز تھے جہاں فصل کے بعد ہی 'برآمد کرنے والی کمپنیوں اور گرنیوں کی جانب سے بڑی بڑی مقدار میں خرید لی جاتی تھیں' ان بازاروں میں اپنی روٹی کا شتکار خود ہی لے آتے تھے، لہذا اس کو متعدد درمیانی آدمیوں کے درجے سے گزرنا نہیں پڑتا تھا۔ مسٹر نول پیٹن، برمی چاول کی تجارت میں، 'بازاری تنظیم کا حال' اس کے برخلاف یوں بیان کرتے ہیں "اکثر صورتوں میں دھان، گاہنے کے فرش ہی سے مقامی تاجروں، چھوٹے دلالوں یا درمیانی آدمیوں کے ذریعے لے لیا جاتا ہے جو گرنی والوں یا محضوں کی جانب سے کام کرتے ہیں۔ مقامی چھوٹا تاجر جو "جنکلی دلال" کہلاتا ہے، اس کو ریلوے اسٹیشن کے تاجر یا دوسرے لوگ پیشگی دیتے ہیں، اور یہ گاہنے کے فرشوں کا چکر لگا کر اسٹیشنوں سے کم نرخ پر خریدتا ہے حالانکہ بڑے تاجر اس کو زائد قیمت دیتے ہیں۔ تقریباً یہ تمام چاول صفائی کے لیے رنگون منتقل کیا جاتا ہے۔ روٹی اور جوٹ کے علاقوں میں ایسی تجارتی منڈیوں میں دابہ والے کارخانے بھی قائم ہو جاتے ہیں پنجاب اور صوبہ بہات متحدہ میں بہاں خام پیداواروں کو برآمد کرنے کے لیے کوئی خاص کام نہیں کیا جاتا، وہاں تقریباً ہر ریل کا اسٹیشن برآمد کی منڈی بن گیا ہے اور یہاں مقامی تاجر اور برآمد کرنے والوں کے محاشے کام کرتے رہتے ہیں۔ حیدرآباد کی سلاسلہ کی رپورٹ مردم شماری کے مصنف مرہٹواڑی میں روٹی کے رقبے میں وسیع اضافے کا تذکرہ کرتے ہوئے لکھتے ہیں کہ "جب اشیائے خوردنی کے بجائے کسی ملک میں مصنوعات کے واسطے خام پیداوار ہیا کرنے کا آغاز ہو جاتا ہے تو وہ صنعتی راہ پر لگ جاتا ہے، لیکن اس بیان کا مجموعی حیثیت سے سارے ہندوستان پر انطباق نہیں ہو سکتا، کیونکہ وہاں کسی بڑے پیمانے پر

اشیائے خوردنی میں تبدیلی نہیں ہوئی، بلاشبہ بعض حصوں میں صنعتی فصلوں نے اشیائے خوردنی کو خارج کر دیا لیکن دوسرے علاقوں میں یہ زیادہ مقبول ہو گئیں۔ مختلف فصلوں کی ملک کے مختلف حصوں میں از سر نو تقسیم ہو گئی اور جو حصے جن خاص فصلوں کے لیے زیادہ موزوں تھے وہاں ان کی کاشت شروع ہو گئی، لیکن اس طریقے کا مطلب صنعتیت نہیں تھا، حقیقت یہ امر مشتبہ ہے کہ ہندوستان میں ایسی صنعتیت کس حد تک ہوئی، لیکن اس میں کوئی شبہ نہیں کہ زرعی تجارتیت ضرور ہوئی۔ گھر پر رکھنے کے بجائے کل پیداوار کا بڑا حصہ بازار میں آجاتا تھا اور اس کا انحصار پیداوار کی اندرونی یا بیرونی تجارت پر نہ تھا، مثلاً باجرے کی پیداوار کی اندرونی تجارت کچھ زیادہ اہم نہ تھی مگر اس کا بھی بڑا حصہ بعض مخصوص حالات کی بناء پر بازار میں آجایا کرتا تھا۔

یہ مخصوص حالات حکومت کی مالگزاری اور ساہوکار کے سود کی ادائیاں تھیں، ان دونوں مطالبوں کو ادا کرنے کے لیے کاشتکار فصل کے بعد ہی بازار کی طرف دوڑتا تھا اور جو قیمت بھی ملتی اس پر اپنی پیداوار کا بڑا حصہ فروخت کر دیا کرتا تھا، اکثر غریب کاشتکاروں کو چھ ماہ کے بعد اس پیداوار کا کچھ حصہ واپس خریدنا پڑتا تھا جو وہ فصل کے موقع پر فروخت کر دیتے تھے، فصل کے زمانے میں قیمتیں بہت ادنیٰ ہوتی تھیں مگر چھ ماہ بعد جب کاشتکار بازار میں خریدنے آتا تو قیمتیں بہت بڑھی ہوئی ہوتی تھیں جو اس کے لیے تباہ کن تھیں۔ اس لیے مسٹر نول بیٹن مثال کے طور پر بیان کرتے ہیں کہ برمی ساہوکار کے منافع کا بڑا انحصار چھ مہینے کی قیمتوں میں اضافے کے تعین پر مبنی تھا۔ کاشتکار جو اب بازار میں آتا تو قرضے میں

۱۵۶
لے یف، نول بیٹن، حوالہ گزشتہ، نیز ہندوستانی گیہوں وغیرہ۔

دستا ہی چلا جاتا تھا اور چند سال کا یہ الٹ پھیر اس کی تباہی کے لیے کافی ہوتا تھا۔

قرضداری کی لعنت ہندوستانی زراعت کی راہ میں سب سے بڑی دشواری تھی، گزشتہ باب میں قرضداری کے چند اسباب سے بحث کی گئی ہے، کاشتکار کے قرضے کی بنیاد موروثی تھی، اور موسموں کے تغیرات اس میں مسلسل اضافے کا باعث ہو رہے تھے، صرف دکن ہی میں یہ نہیں ہوا کہ خود مالکانہ حقوق کے حاصل ہونے اور انتقال حقیقت کی بنا پر کاشتکاروں کے قرضے میں مزید اضافہ ہوا، بلکہ انھی اسباب کی بنا پر پنجاب میں بھی اسی قسم کے نتائج ظاہر ہوئے، مسٹر اوڈاٹھرنے ایک مقالے میں جو رائل سوسائٹی آف آرٹس میں پڑھا گیا کاشتکاروں کو اراضی پر مطلق حقوق حاصل ہو جانے کے اثرات کو ظاہر کیا ہے۔ وہ راجپوتانے کی چند ریاستوں کا برطانوی علاقے سے مقابلہ کرتے ہوئے بتاتے ہیں کہ ان ریاستوں میں کاشتکار محض اس وجہ سے کم مقروض ہیں کہ ان کو زمین پر مکمل حقوق حاصل نہیں ہیں، بلکہ ہات دکن کی کمیٹی کی رپورٹ کے بعد یہ امر تسلیم کر لیا گیا کہ تمام ہندوستان میں بھی صورت ہے اور انیسویں صدی کے اختتام پر ہندوستان کے اکثر حصوں میں اس قسم کے قانون نافذ کیے گئے اور کاشتکار کو اپنی زمین کی منتقلی کے سلسلے میں متعدد پابندیوں کے تحت لایا گیا۔ قانون امداد مزارعین دکن کو بعض ترمیمات کے ساتھ صوبہ بھٹی کے دوسرے اضلاع میں نافذ کیا گیا، لیکن دکنی قانون میں انتقال اراضی پر براہ راست کوئی بندش نہ تھی، البتہ بعد کے نئے قانون مثلاً صوبہ جارت متوسط کا قانون لگان (۱۹۰۷ء) جس کی رو سے سیر

۱۷ لیس، لیس، ہمدان برن، مسلمان اور ہاجن (۱۹۰۷ء)۔

۱۸ اوڈاٹھرنے زرعی حالات وغیرہ، سوسائٹی آف آرٹس کا رسالہ (۱۹۰۷ء)۔

(خود کاشت اراضی) زمین کے انتقال کو ممنوع کر دیا، یا پنجاب کے قانون انتقال اراضی (سن ۱۹۰۱ء) میں اس قسم کی پابندیاں عائد کی گئیں، پنجاب کے قانون انتقال اراضی نے زرعی اور غیر زرعی طبقوں کے اندر اراضی کے منتقل ہونے میں فرق کیا اور آخر الذکر طبقے میں اراضی کا منتقل ہونا ممنوع قرار دیا۔ لیکن کسی ایسے قانون کا فوری اثر یہ ہوتا تھا کہ قرضے میں کھنچاؤ پیدا ہو جاتا تھا۔ مثلاً قانون امداد مزارعین دکن کا سب سے پہلا اثر یہ ہوا کہ مہاجنوں کے کاروبار بیٹھ گئے اور چھوٹے ساہوکار کنگال ہو گئے۔ نیز اس کا یہ مطلب بھی تھا کہ اب کاشتکاروں کو اس آسانی سے قرض نہ ملتا تھا جیسا کہ قانون کے نفاذ سے قبل مل جاتا تھا، پنجاب یا دوسرے مقامات پر جہاں انتقال اراضی پر بندشیں لگائی گئیں وہاں بھی یہی صورت پیش آئی، لیکن ان قوانین سے حسب مناسبت ضرور حاصل ہوئے یعنی زمین کی منتقلی بڑی حد تک رک گئی، پنجاب کے قانون کو مزارعین کے لیے حقیقی طور پر منشورِ اعظم کہا جاسکتا ہے، لیکن بر محل مسئلہ یہ ہے کہ آیا ان قوانین نے قرضداری کے اضافے کو روکا، تو معلوم یہ ہوتا ہے کہ ان سے کسی خاص حد تک فائدہ نہیں ہوا، جہاں انتقال اراضی پر براہ راست بندش تھی وہاں اس قانون کے اثر سے انتقالات میں کمی آگئی مختلف دفعات جن کی رو سے مجسٹریٹوں کو یہ اختیار دیا گیا تھا کہ وہ قرضے کی پرانی تاریخ کے متعلق تحقیقات کریں، مہاجنوں کی دھوکے بازانہ کارروائیاں کو روکا، لیکن ہم کو یہ بھی معلوم ہوتا ہے کہ مہاجن اب کاشتکاروں کو قرض دینے سے قبل قابل اعتماد ضمانت طلب کرتے یا زمین کو براہ راست رہن رکھنا چاہتے تھے۔ بہر حال قانون سازی کاشتکاروں کی قرضداری کو نہ روک سکی اور نہ روک سکتی تھی، البتہ اس نے ہندوستان کی

لہ قانون امداد مزارعین دکن کے متعلقہ کاغذات، دو جلدیں، (۱۹۰۱ء - ۱۹۰۲ء)۔

زرعی قرضداری میں جو چند بدترین طریقے رائج تھے ان میں ترمیم کردی، لیکن مختصر قطعات اراضی اور موسموں کی غیر یقینی حالت کی بدولت کاشتکار کو قرضے کی ضرورت اب بھی ویسی ہی شدید تھی جیسی کہ پہلے تھی، اور صرف یہی نہیں ہوتا تھا کہ خلاف موسموں میں قرضوں میں اضافہ ہوتا تھا بلکہ خوش حالی کے دور میں بھی عام طور پر قرضے بڑھ جایا کرتے تھے، روئی کی گرم بازاری کے دور میں جب خوش حالی پھیلی اور قرضہ لینے میں سہولتیں پیدا ہو گئیں تو دکن کے کاشتکار بری طرح مقروض ہو گئے، اس صدی کے آغاز میں جب پنجاب میں خوش حالی پیدا ہوئی تو وہاں بھی یہی صورت نظر آنے لگی۔ اکثر مقامات پر اس عادت قبیحہ کی وجہ سے خوش حالی اور قرضداری دونوں چیزیں دوش بدوش چلتی رہیں۔ خوش حالی کے دور میں یہ اس لیے ہوتا تھا کہ اس وقت قرضہ ملنا آسان تھا پھر خوش حالی کے یہ معنی بھی تھے کہ لگان اور زمین دونوں کی قدر میں اضافہ ہو گیا ہے، اس طرح ملکی کاشتکار یہ محسوس کرتا تھا کہ اس کی ساکھ بہت بڑھ گئی ہے اور وہ اس سے استفادہ کرنے میں بھی نہ جھپکتا تھا۔ اور اس طریقے کے مضر اثرات کا احساس اس کو اس وقت ہوتا تھا جب شاید کا زمانہ آتا تھا، پھر قرضہ حاصل کرنے کی سہولتیں اور خوش حالی، بعض پہلوؤں سے قرضے کے کھنچاؤ کی محض منفی بندشیں تھیں، اور یہ کچھ زیادہ موثر نہ تھیں، یہ واقعہ ہے کہ بعض صورتوں میں اس قسم کی بندشوں کا لازمی نتیجہ یہ ہوا کہ کاشتکار کو قرضہ ملنے میں پہلے سے زیادہ دشواریاں ہو گئیں جس چیز کی ضرورت تھی اور جو چیز واقعی اس خرابی کو دور کر سکتی تھی وہ ان شرائط میں حقیقی ترمیم تھی، جن پر قرضہ حاصل کیا جاتا تھا، اور کاشتکار جن اغراض کے لیے

۱۵۸

لہ حوالہ بالا، باب دوم۔

علامہ یل ٹارنگ، پنجاب میں قرضداری و خوش حالی، انڈین جنرل آف اکنامکس (جنوری ۱۹۲۷ء)۔

قرض لیتا تھا ان پر موثر بندش عائد کرنا تھی، یہ مقصد کبھی بھی قوانین کی تعداد سے حاصل نہ ہو سکتا تھا، اور اب تک اس کا جو کچھ کامیاب علاج معلوم ہوا تھا وہ قرضہ امداد باہمی کا طریق اور کاشتکاروں میں امداد باہمی کے جذبے کا نفوذ تھا۔

ساہوکاروں نے کتنے قدم کاشتکاروں کو بے دخل کر دیا، اس کا اندازہ لگانا مشکل ہے، کیونکہ یہاں رہبری رہنوں کے اعداد اور عدالتوں کی ڈگریوں سے ہوتی ہے، لیکن یہ رہبری خود ناقص ہے اور جو اعداد مدون کئے گئے وہ نامکمل ہیں، عام رپورٹوں سے یہ پتا چلتا ہے کہ گزشتہ صدی کے اختتام تک اس طریقے میں برابر اضافہ ہو رہا تھا، اضافہ آبادی بھی ایک اہم سبب ہے، انیسویں صدی کے ابتدائی حصے میں جب زمین بکثرت تھی اور محنت کی قلت تھی تو مہاجنوں کو زمین پر قبضہ کرنے کی کوئی ترغیب موجود نہ تھی، ۱۸۶۰ء کے بعد صورت حال یہ نہ رہی، اور زمینوں کی قیمت میں بتدریج اضافہ ہونے لگا۔ لہذا یہی تاریخ کاشتکاروں کی اراضی مہاجنوں کے پاس منتقل ہونے کی ابتدا قرار دی جاسکتی ہے۔

اوائل موجودہ صدی میں اس طریقے کی شدت کو حکومت نے ان حصوں میں روکنے کی کوشش شروع کی جہاں خرابی بہت بڑھ گئی تھی مثلاً صوبہ جات متوسط، پنجاب، سندھ، کھنڈ وغیرہ۔ لیکن پرانے ملکی کاشتکاروں کی بے دخلی کا سلسلہ برابر جاری رہا اگرچہ قانون نے اضافے کی رفتار میں کمی کر دی تھی۔ ہندوستان میں اس طریقے کے اثرات یوں اور برے ہوئے کہ ملک کے بیشتر حصوں میں مہاجن زرعی طبقے سے تعلق نہ رکھتا تھا اور جہاں زمین منتقل ہو کر زرعی طبقوں کے پاس بھی گئی وہاں محض انتقال سے طریقہ کاشت میں کوئی فرق واقع نہ ہوا۔ اکثر صورتوں میں کاشت

اب بھی پرانا کاشتکار ہی کرتا تھا، اور اب اس کو اپنے قدیم قرضے پر سود ادا کرنے کے بجائے زیادہ لگان ادا کرنا پڑتا تھا۔ منتقلی کا محض یہ اثر ہوا کہ حقیقی کاشتکار کی حیثیت پہلے سے زیادہ غیر مستقل ہو گئی، اور اس کو بہتر طریقے پر کاشت کرنے کی جو کچھ بھی ترغیبات تھیں اب وہ بھی بالکل ختم ہو گئیں، دوسرے بیشتر مالک کی طرح ہندوستان میں اس طریقے کا یہ مطلب نہ تھا کہ کاشت کی اکائی میں اضافہ اور انضمام ہو گیا، بلکہ اس کا مقصد صرف یہ تھا کہ کاشت کے منافعوں کی تقسیم میں کچھ روو بدل ہو گیا حتیٰ کہ جہاں کہیں بڑے بچائی کھیت واحد ملکیت میں تھے وہاں بھی عموماً وہ چھوٹے چھوٹے حصوں میں تقسیم کر کے متعدد چھوٹے کاشتکاروں کو لگان پر اٹھا دیے جاتے تھے، اس طرح اگر کاشت کی حقیقی اکائی (مالکان زمین انفرادی حیثیت سے اوسطاً جو رقبہ رکھتے ہیں اس میں ہندوستان میں اختلاف ہیں) ایک مختصر قطعہ زمین ہی ہو تو اس صورت میں خود کاشت زمینداری طریق، آسامی کاشتکار طریق کے مقابلے میں قابل ترجیح ہے، جس وجہ سے یہ صورت اور زیادہ خراب ہو گئی وہ یہ تھی کہ ملک کے اکثر حصوں میں مالکان اراضی طویل المیعاد پیٹوں کو پسند نہ کرتے تھے اور اس طرح آسامیوں کا بڑا تناسب غیر ذخیل کار آسامیوں پر مشتمل ہو جاتا تھا۔ کسی بڑے پیمانے پر کاشت کرنے والے حوصلہ مند مالکان اراضی کے طبقے کی کمی نے، خود کاشت زمینداروں کو محض آسامیوں میں تبدیل کرنے کا رجحان پیدا کیا جو قابل افسوس ہے، ہندوستان میں بلا ارضی والا مزدور طبقہ غیر ذخیل کار آسامیوں ہی پر مشتمل ہوتا تھا۔ یہ کہا جاتا ہے کہ زمینوں کا بہت مختصر ہونا قرضداری کے اضافے

کا ایک اہم سبب تھا اس طرح ہم ہندوستان کے اہم ترین سوال یعنی تقسیم و انتشار اراضی کے مسئلے پر آ جاتے ہیں، یہ بار بار لکھا جا چکا ہے کہ موجودہ ہندوستان میں متوسط کھیت کا رقبہ غیر معاشی ہے، بڑودہ کمیٹی نے معاشی کھیت کی تعریف یہ کی ہے کہ وہ کھیت جس پر ایک کاشتکار اپنے خاندان کی محنت کے ساتھ ذراعت کر سکے، اگرچہ تعریف میں عیب نکالے جاسکتے ہیں، لیکن جہاں تک خاندان کی اکائی، محنت کی کم و بیش وہ اکائی ہے، جو ہر کاشتکار کو اپنی زمین کی کاشت کے واسطے مہیا ہے تو یہ تعریف ٹھیک معلوم ہوتی ہے، بد قسمتی سے ہندوستان کے اکثر حصوں میں متوسط کھیت میں کاشتکار اپنے سارے خاندان کو نفع بخش طریقے پر مصروف نہیں رکھ سکتا، اور اس کا لازمی نتیجہ یہ ہوتا ہے کہ اس محنت کا کچھ جزو دوسرے پیشوں کی طرف کھینچتا ہے تاکہ خاندان کی آمدنی میں اضافہ کیا جائے، اور ہندوستان میں جہاں کہیں اس قسم کے رد و بدل والے پیشے آسانی سے مل جاتے ہیں وہاں ہی ہوتا ہے، لیکن ملک کے اکثر حصوں میں زرعی مزدوری کے علاوہ اس کے مماثل اور کوئی پیشہ نہیں ہیں فصل کے زمانے کے علاوہ اس قسم کی زرعی محنت کی اجرت ہے۔ اس قدر ادنیٰ ہوتی ہے کہ خاندان کی آمدنی میں جو مزید اضافہ کیا جاتا ہے وہ بہت ہی قلیل ہوتا ہے، نتیجہ یہ ہوتا ہے کہ خاندان کی ساری محنت اسی مختصر سے قطعہ زمین پر مصروف رہتی ہے اور اس کے باوجود کاشت سے صرف اتنا نفع ہوتا ہے جو کاشتکار اور اس کے خاندان کی کفالت کے واسطے

۱۶۰
لے ڈال کر بیچ، من، ایک دکنی گاؤں میں زمین و محنت (نمبر ۱) پمپلا منداگر (زیر تذکرہ گاؤں) کی محنت کا بڑا حصہ کھڑکی کے درکشاپ وغیرہ کی طرف کھینچتا تھا، جو اتفاق سے قریب تھے۔
۱۶۱
لیکن فصل کے زمانے میں کاشتکار کو اپنے سارے خاندان کی محنت کی خود ضرورت ہوتی تھی۔

بمشکل کافی ہو سکتا ہے، اس کا ایک اور بدترین پہلو تھا یعنی زمین نہ صرف مختصر تھی بلکہ وہ منتشر بھی تھی مثلاً پانچ ایکڑ کا ایک ٹکصیت مختلف ٹکڑوں میں بٹا ہوا سارے گاؤں میں پھیلا ہوا تھا۔ اس سے ایک اور طرح کاشت غیر معاشی ہو جاتی تھی کیونکہ انتشار کی وجہ سے کاشتکار اپنے تمام سرمایے کو نفع بخش طریقے پر استعمال نہیں کر سکتا تھا۔

ہندوؤں کے قانون وراثت جس کی رو سے باپ کی ساری جائیداد اس کے سب لڑکوں میں برابر برابر تقسیم ہونی چاہیے اس کو تقسیم و انتشار اراضی کی اس افسوس ناک تحریک کا نتیجہ بتایا جاتا ہے، یہ معلوم ہو گا کہ دراصل تقسیم اراضی کا رجحان بہت ہی نقصان دہ ہے، کیونکہ اگر کسی وقت ایک خاص گاؤں میں منتشر زمینوں کو یکجا کر دیا جائے مگر تقسیم اراضی کا سلسلہ برابر جاری رہے تو انتشار اراضی کی خرابیاں کچھ عرصے کے بعد پھر ظاہر ہو جائیں گی، اس کو عام طور پر تسلیم کیا جا چکا ہے اور ان خرابیوں کو دور کرنے کے لیے جن قوانین کی سفارش کی گئی ان کا مقصد تقسیم اراضی کی خرابی کو روکنا ہے، اگرچہ یہ مسلمہ بات ہے کہ ہندو قانون وراثت اس خرابی کا بڑا سبب ہے لیکن اس کے دوسرے اسباب کے لیے ادھر ادھر بھی نظر ڈالنا چاہئے یہ بات قابل لحاظ ہے کہ اولاد ذکور میں جائیداد کی مساوی تقسیم محض ہندو قانون ہی کی کوئی خاص خصوصیت نہیں بلکہ اس قسم کے حامل قوانین اکثر یورپ کے ملکوں میں بھی پائے جاتے ہیں، یہاں بھی زمین کو تقریباً اسی طرح اولاد ذکور میں تقسیم کئے جانے کا دستور ہے، لیکن ان ملکوں میں تقسیم اراضی کی

۱۶۱

لحہ تقسیم و انتشار اراضی کی حد تک ڈاکٹر من کی دو معاشی تحقیقیں ملاحظہ ہوں بزرگ کینگ مغربی ہند میں زرعی ترقی، ضمیرہ اول، اور بیچ، یس، جیونس، صوبہ جات متحدہ میں زرعی اراضیات کا انعام۔

وہ شکل نظر نہیں آتی، جس صورت میں کہ وہ ہندوستان میں موجود ہے۔ بلجیم کی صورت کو لے لیجئے، یہ چھوٹے قطعات اراضی والا ملک مشہور ہے۔ یہاں زراعت تقسیم کو اس طرح روکا کہ یہ دستور بنادیا گیا کہ جائیداد اولاد ذکور میں تقسیم ہونے کے بجائے مشترک رہتی ہے اور ان میں سے ایک کاشت کرتا ہے اور اس کی آمدنی دوسروں کو ادا کرتا ہے، لیکن مسٹر راون ٹری کا خیال ہے کہ ”اس طریقے سے جائیداد بہت سے ٹکڑوں میں بٹ کر غیر منافع بخش ہو جاتی ہے ہندوستان میں ایسا رواج نہ ہونے کا سبب محض ہندوستانی کاشتکار کی قدامت پسندی یا تمدن نہ تھا۔ جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے، کاشتکار کو اگر کام مل جاتا تو وہ مزید کام کے ذریعے اپنی آمدنی بڑھانے کے لیے بالکل تیار ہو جاتا تھا، اگر اس کے سامنے متبادل پیشے نہ ہوں تو اس کو الزام نہیں دیا جاسکتا کہ وہ بلا اراضی والے مزدور طبقے میں شامل کیوں نہیں ہوتا اور اپنی آبائی جائیداد کے حصے پر کیوں زور دیتا ہے، دراصل حقیقی اہم نکتہ یہی ہے، لیکن اسی کے ساتھ ساتھ اکثر حصوں میں ہمیں زرعی مزدوروں کی قلت کی شکایت سنائی دیتی ہے، اب سب سے پہلی چیز تو یہ ہے کہ قلت کی شکایت صرف فصل کے زمانے میں ہوتی ہے، اور اس کی کچھ وجہ تو یہ ہے کہ چھوٹے کاشتکار اور اس کے خاندان کی زائد محنت جو دوسرے زمانوں میں دستیاب ہو جاتی ہے وہ فصل کے زمانے میں فراہم نہیں ہوتی، مسٹر کیننگ اس قلت کے تین اور اسباب پیش کرتے ہیں۔ پہلا رقبہ کاشت میں اضافہ، دوسرا شہروں میں صنعتوں کی ترقی، یہ امر مشتبہ ہے کہ اگر ہم ہندوستان پر بحیثیت مجموعی نظر ڈالیں تو آیا دوسرا سبب کوئی خاص اہمیت رکھتا ہے، بعض حصوں میں توطن خارجی کی وجہ سے محنت کی

رسد متاثر ہوتی تھی، صوبہ مدراس کے بعض حصوں میں یہ صورت خصوصیت سے نظر آتی ہے، جہاں سے محنت کا بڑا حصہ لنکا اور آبائی نوآبادیوں میں چلا گیا تھا یہاں کے مزدوروں کے نقل مقام کی ترغیب میں سماجی اسباب بھی بڑا اہم حصہ لیتے ہیں، مسٹر کیٹنگ نے جو تیسرا سبب بتلایا ہے وہ بہت ہی اہم ہے، یعنی اس زمانے میں ذی حیثیت کاشتکار نے اپنے خاندان کے ساتھ کھیتوں پر کام کرنے کے رواج کو ترک کر دیا ہے، اور جہاں وہ اس قابل ہوا وہ اپنے کھیتوں پر اجرتی مزدوروں سے کام کرانے لگتا ہے، اگر یہ چیز سارے ہندوستان کے لیے صحیح ہے اور واقعی ایسا رجحان وسیع تھا تو تنہا اسی کو زرعی مزدوروں کی قلت کا ذمہ دار قرار دیا جاسکتا ہے، بہر حال فصل کے زمانے میں زرعی مزدوروں کی قلت اس مفروضے کے عدم ثبوت کی دلیل نہیں ہے کہ زمین پر اس تعداد سے زائد لوگ کام کر رہے تھے جن کی وہ اچھے طریقے سے کفالت کر سکتی تھی۔

۱۶۲

مختصر آئین اہم تغیرات بتائے گئے جو ہندوستانی زراعت میں واقع ہو رہے تھے، اور ہر وقت اس امر پر زور دینے کی ضرورت نہیں کہ ان تینوں رجحانوں کی رفتار بہت ہی سست تھی، اور پھر یہ کہ ان کی ترقی کی وسعت کا اندازہ کرنا ناممکن ہے، تغیرات یہ تھے کہ پہلے زراعت کی تجارتیت، جو بذات خود ایک مفید تحریک تھی، کیونکہ اس کی وجہ سے فصلوں کی تقسیم نسبتاً کچھ بہتر ہو گئی، اور زراعت کے منافع بڑھ گئے اور یہ زیادہ تر ذرائع آمدورفت کی بہتر حالت کا نتیجہ تھا، دوسرے دور رجحانات (قدیم مالکوں کی بے دخلی اور تقسیم اراضی کی شدت) متوسط کاشتکار پر متضاد عمل کر رہے تھے، آبادی میں اضافہ ان دونوں کا ایک اہم جزو تھا، اور کسی بڑی صنعتی ترقی کا فقدان بھی اس کا بڑی حد تک ذمہ دار قرار دیا جاسکتا ہے، کثیر تعداد کا زمین پر گزارہ

زرعی تحریک کے لیے نامساعد تھا، وہاں کھیتی بڑے پیمانے پر نہیں ہو سکتی جہاں جمع بندیاں اعلیٰ ہوں اور چھوٹے قطعات کے لیے مسابقت تیز ہو، اس لیے مسٹر راون ٹری نے بہت ہی صحیح بتایا ہے کہ ان ملکوں میں جہاں تقسیم اراضی کی کثرت ہو وہاں شرح لگان اور قیمتیں بھی دوسرے مقامات سے اعلیٰ ہوا کرتی ہیں۔ اس سے مالکان زمین کے واسطے منافع بخش صورت یہی تھی کہ بڑے پیمانے پر کاشت کرنے کے بجائے زمین کو چھوٹے چھوٹے ٹکڑوں میں لگان پر اٹھا دیں۔ اس نے کس طرح ایک دوسرے طریقے سے اصلاح کی رفتار میں لہوڑا اٹھایا اس کا اندازہ اس وقت بخوبی ہو سکتا ہے جب ہم اس پر غور کرتے ہیں کہ دوسرے بیشتر ملکوں میں زراعت میں مشینوں کے استعمال کا آغاز اسی وقت ہوا جب زرعی محنت گراں ہو گئی۔



باب دوازدہم

دیہی صنایع

ہندوستان کے قدیم معاشی نظام میں دیہی صنایع کی حیثیت معین تھی، شہری دستکاریاں اگرچہ کافی طور پر منظم تھیں، لیکن تعداد کے لحاظ سے ان کی کوئی اہمیت نہ تھی، اور اس طرح ہندو قدیم میں تعداد کے لحاظ سے دیہی صنایع ہی اہم صنعتی مزدور تھے، زمانے کی رفتار کے ساتھ ان کی یہ فوقیت غائب ہو گئی، لیکن آج بھی ہندوستان کی صنعتی آبادی کا بڑا حصہ انھی کاریگروں پر مشتمل ہے، اگرچہ ان کی تعداد میں کوئی قابل لحاظ کمی نہیں ہوئی لیکن اس کے برخلاف ان کی حیثیت اور قدیم معینہ خدمات میں بڑا فرق ہو گیا، اور آج دیہی صنایعوں کی آبادی سیال حالت میں ہے۔

جیسا کہ پہلے باب میں بتایا جا چکا ہے گاؤں کے تمام کاریگر معین حیثیت نہ رکھتے تھے، کاریگروں کا ایک طبقہ گاؤں کا خدمتگار تھا، اور دوسرا طبقہ خود مختار، مندرجہ ذیل اقتباس سے ان طبقوں کے رتبے کا فرق بخوبی واضح ہو جاتا ہے۔ ”دیہات میں گاؤں کے کمینوں اور خود مختار کاریگروں میں بڑا بین فرق ہے نجار، لوہار، کھار، بھنگی اور (جہاں عورتیں پردہ کرتی ہیں وہاں دھوبی) مختلف طبقے میں

جن کی خدمات کی زراعت یا روزانہ کی گھریلو زندگی میں ضرورت ہوتی ہے۔ ان کو خدمت کے لحاظ سے معاوضہ نہیں ملتا بلکہ زرعی پیداوار میں ان کے دستوری حقوق معین ہیں، اور جو خدمات یہ انجام دیتے ہیں ان کو مقدار کے بجائے جنس سے ناپا جاتا ہے وہ کاریگر جن کی خدمات کی کبھی کبھی ضرورت ہوتی ہے مثلاً جولاہا، تیل، رنگریز، ان کو کام کے لحاظ سے معاوضہ دیا جاتا ہے لیکن وہ نقد کی صورت میں نہیں ہوتا بلکہ یا تو بشکل جنس ادا کیا جاتا یا ان کو اس بات کی اجازت ہوتی کہ وہ اس خام مال میں سے کچھ حصہ رکھ لیں جو مالک انھیں کام کرنے کے واسطے دیتے ہیں۔ اس سے کاریگروں کے دونوں طبقوں کی حیثیت کا فرق بخوبی واضح ہو جاتا ہے، لیکن دیہی جماعتوں میں حیثیت کے اس فرق کا یہ مطلب نہ تھا کہ ان کی معاشی نوعیت میں بھی کوئی اختلاف تھا، دراصل ان دونوں طبقوں کی معاشی زندگی میں کوئی ایسا فرق نہ تھا جیسا کہ ادائیوں کے قوت اور طریق ادائی میں تھا۔ اول الذکر طبقے کو ایک قدرتی فائدہ حاصل تھا کہ اس کی آمدنی بندھی ہوئی اور مستقل تھی، لیکن یہ امر مشتبہ ہے کہ اس کو حقیقی فائدہ کہنا کس حد تک مناسب ہے، یہ ٹھیک ہے کہ فصلوں کی خرابی کی صورت میں گاؤں کے جو لڑے یا رنگریز کو کام نہ ملتا تھا اور اس کو فاقے کرنا پڑتے تھے، لیکن لیکن طبقے کا حال بھی کچھ نہ یادہ اچھا نہ رہتا تھا، کیونکہ خراب فصلوں کی وجہ سے پیداوار میں ان کے حصے کا تناسب گھٹ جاتا تھا۔ دراصل ان دونوں طبقوں میں یہ فرق آسانی کی خاطر کیا گیا ہے ورنہ گاؤں کے سارے کاریگروں کی خوش حالی کا انحصار کاشتکاروں کی خوش حالی پر تھا، اور گاؤں کی ساری قسمت کا دار و مدار ایک ہی اہم جز یعنی

زرعی موسم کی کیفیت پر ہوا کرتا تھا۔

جس طرح گاؤں کے تمام کاریگر خدمتگاروں کے طبقے میں شامل نہ تھے، اسی طرح گاؤں کے سارے خدمتگار صرف کاریگروں پر مشتمل نہ تھے، اکثر صورتوں میں پیشے ملے جلے تھے اور یہ بتانا بہت مشکل تھا کہ کون خالص کاریگر تھا، مثلاً مرہٹو اڑی میں مہار کی مثال لے لیجئے، اس کی حیثیت گاؤں کے چوکیدار کی تھی، اور اس طرح اس کے پاس چھوٹا سا قطعہ اراضی بھی ہوتا تھا لیکن اس کا بڑا انحصار گاؤں کے حقوق پر تھا، اور بلا اراضی والے مزدور طبقے میں شامل ہونے والوں میں وہ بہت آگے ہوتا تھا، اس میں بظاہر کاریگری کی کوئی خصوصیات نظر نہیں آتیں لیکن بڑے علاقے میں مہار موٹے قسم کا کپڑا بننے والا بھی تھا۔ گمہار دراصل کاریگر تھا، لیکن ملک کے اکثر حصوں میں اس کا پیشہ اس کو ایک گدھا رکھنے پر مجبور کرتا تھا، اس طرح وہ عام طور پر گاؤں کا بار بردار بھی ہو جاتا تھا، یا پھر چمڑے کا کام کرنے والا اکثر نیم وقتی زرعی مزدور نظر آتا تھا ان مشکلات کے باوجود، معمولی اور سادہ مزارعین کے علاوہ گاؤں کی آبادی تین حصوں میں منقسم کی جاسکتی ہے، ان میں معاشی اور سماجی حیثیت سے سب سے اعلیٰ طبقہ بھاری اور پٹواری پر مشتمل ہوتا تھا، پھر صنایع کا درجہ تھا جس میں خاص طور پر لوہار، نجار، تیلی، جلاہ، گمہار، اور موچی شامل تھے، اس کے بعد گاؤں کے خدمتگاروں کا طبقہ مثلاً چوکیدار بھنگی وغیرہ، یہ لوگ بے مہارت مزدوروں پر مشتمل ہوتے تھے۔ اگر ان کے پاس کوئی چھوٹا سا قطعہ اراضی ہوتا بھی تھا تو وہ ان کی ضروریات کے واسطے ناکافی ہوتا تھا، یہ زیادہ تر مزدور تھے، اگرچہ کبھی کبھی وہ اس کام کے ساتھ چند دوسرے کاموں مثلاً موٹے قسم کی پارچہ بانی سب سازی اور حصہ سازی کو ملا دیا کرتے تھے۔

تقریباً نصف صدی سے زائد کے دور میں اس ہیئت میں جو تبدیلیاں ہوئیں وہ کچھ زیادہ بڑی نہ تھیں، قدیم کاریگروں کی بڑی تعداد کو اب بھی حقوق ادا کئے جاتے ہیں کاموں کا معاوضہ آج بھی بشکل جس ادا کیا جاتا ہے گاؤں میں آج بھی وہی کاریگر ہیں جو پہلے تھے اس طرح جس نوعیت و مدت تک تبدیلی ہوئی وہ کوئی انقلابی نہ تھی، لیکن تبدیلی کا رجحان قطعی تھا اور یہ تبدیلی ادائیگوں اور خدمات کو متروک کرنے کے سلسلے میں نہ تھیں بلکہ رواجی حقوق کا حصہ اب کاریگروں کی آمدنیوں میں پہلے کی بہ نسبت غیر اہم ہوتا جا رہا تھا، اور یہی صورت ان کچھ موروثی قطعات اراضی کی تھی یعنی ان کی اہمیت بھی کم ہو گئی تھی، پھر اب کاریگر نقل وطن پر زیادہ آمادہ ہو گیا تھا اور یہ تمام علامتیں جماعت کے پرانے شیرازے کو منتشر کرنے کا باعث ہو رہی تھیں، پنچایت (گاؤں کے بڑے بوڑھوں کی مجلس) کے بتدریج زوال نے اس تعلق کے بندوں کو ڈھیلا کرنے میں مزید معاونت کی، ذرائع آمد و رفت کی سہولتوں اور وہ چیزیں جو پہلے خود گاؤں کے اندر فراہم ہو جاتی تھیں، ان کے گاؤں سے باہر حاصل کرنے کے امکانات نے، اب صنایعوں کی گاؤں میں رہنے کی ضرورت کو کم کر دیا۔ اس کا یہ مطلب نہیں کہ ان کی خدمات بالکل متروک ہو گئیں بلکہ ان کی خدمات کی سالانہ ادائیاں کرنے کی بجائے، ان کو کام کا معاوضہ دینے کا رجحان پیدا ہونے لگا، پیداوار میں حصہ ملنا غیر اہم ہو گیا اور زیادہ تر کام کا معاوضہ اس کی جگہ لینے لگا۔ یہ عبوریت ابھی تک مکمل نہیں ہوئی، ذرائع آمد و رفت کی سہولتوں نے بعض صنایعوں

لہ نجار، لوہار، دھوبی، نائی، کپار وغیرہ اب تک دیہات میں کنیوں کی حیثیت سے موجود ہیں، ان کے حقوق اور معاوضے معین ہیں، ٹی، مارٹن، صوبہ جات متوسط کی رپورٹ مردم شماری (۱۹۵۱ء)

۱۶۶ میں یہ جزوی رجحان پیدا کر دیا کہ بڑے گاؤں یا قصبوں میں جمع ہو جائیں کیونکہ اب وہ چیزیں جن کی رسد کے لیے ہفتہ واری بازار کا انتظار کرنا پڑتا تھا، گاؤں میں باہر سے آجایا کرتی تھیں اور کاریگروں کی مقام پر موجودگی کی بھی ضرورت نہ سمجھی گئی۔ اور جن دو اسباب نے اس وقت کاریگروں کی نیم اجتماعی تحریک میں مدد کی وہ یہ تھے کہ اول کاشتکار کی ضروریات کی ناگہانی صورت اور دوسرے بار برداری کی سہولت انہی دونوں اسباب کی وجہ سے لوہار اور نجار کی موجودگی گاؤں میں ضروری سمجھی گئی، کیونکہ زرعی آلات کی مرمت کے لیے ان دونوں کی کسی وقت بھی ضرورت ہو سکتی تھی پھر کھاروں کا سامان بھی کہیں دور سے نہیں لایا جاسکتا تھا کیونکہ وہ بہت ہی نازک ہوتا ہے، چمڑے کا کام کرنے والوں کی موجودگی خاص طور پر ان حصوں میں ضروری تھی جہاں کنوؤں سے آب پاشی کی جاتی اور چمڑے کے ڈولوں کی ضرورت ہوتی تھی، اس نقطہ نظر سے ان تمام کاریگروں میں جو لاپے کی خدمات سب سے کم ضروری تھیں کپڑے کی ضرورت کو کچھ دیر کے لیے ملتوی بھی کیا جاسکتا ہے، نیز پارچہ بافوں کی مصنوعات دور دراز سے بھی لائی جاسکتی ہیں، چنانچہ ہم دیکھتے ہیں کہ جو لاپے کاریگروں کے طبقے میں سب سے پہلے لوگ آتے تھے جن میں بڑے مرکزوں پر جمع ہونے کی علامت نظر آتی ہے، رنگریز بھی اسی کشتی کا سوار تھا، بلکہ واقعہ تو یہ ہے کہ جو لاپے کے لیے خود ہی رنگریز ہونا کچھ زیادہ غیر معمولی بات نہ تھی، سنار کی بھی یہی صورت رہی، اور سوائے ان صورتوں کے جہاں سنار گاؤں کے مہاجن بھی تھے، ان میں اجتماعییت کا یہ رجحان بہت زیادہ واضح نظر آتا ہے۔

۱۷۰ لہذا سنار کی پنجاب کی رپورٹ مردم شماری میں تذکرہ ہے کہ قیمتی دھاتوں کی قیمت میں غیر یقینی

کار یگروں کے کسی ایک جگہ جمع ہونے کے رجحان کے علاوہ جو ذرائع آمد و رفت کی سہولتوں کا نتیجہ تھا، دو اور اسباب تھے جو ان کے مندرجہ بالا طبقے میں تبدیلی پیدا کر رہے تھے یہ دونوں اسباب ان صورتوں میں بہت زیادہ واضح ہیں جہاں بیرونی مسابقت یا دوسرے اسباب کی بنا پر صنعت تباہ حالت میں تھی یہ رجحانات ان کار یگروں میں ملتے ہیں جو اپنے پیشوں سے خارج کر دیے گئے تھے، کہ یا تو وہ دن کے دن کام کرنے والے مزدوروں میں شامل ہو جائیں یا قصبوں میں روزگار کی تلاش میں نکل کھڑے ہوں، لیکن قصبوں میں اس قسم کا توطن محدود تھا، دن کے دن کام کرنے والے مزدوروں کی بڑی تعداد گاؤں کے کین طبقوں کے بڑے حصے پر مشتمل ہوتی تھی، لیکن بہت سے کار یگر طبقوں کے لوگ بھی اس میں شامل ہو جاتے تھے آخر میں چند کار یگر ایسے بھی تھے جنہوں نے اپنی حالت درست کرتے ہی اپنا آبائی پیشہ چھوڑ کر زراعت اختیار کر لی، یہ ان مخصوص سماجی حالات کا نتیجہ تھا جو اس وقت جماعت میں کار فرما تھے، وہ کار یگر جو اپنے پیشوں سے نکال دیے گئے انہوں نے یہ چند صورتیں اختیار کیں، لیکن جو لوگ اپنے آبائی پیشوں میں مصروف تھے، ان کی حالت میں کوئی تغیر نہیں ہوا، ان کی تنظیم یا دراصل اس کا فقدان اور ان کے کام کرنے کے طریقوں میں کوئی تبدیلی نہیں ہوئی تھی۔ اور اگر بعض مقامات پر ان کے حقوق کھٹ گئے تھے تو بھی انہیں کام کا معاوضہ بشکل جنس ملتا تھا اور ان کی آمدنی تقریباً یکساں تھی، صرف ان

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ حالت دیہات میں رہنے والے سناروں کے لیے ناموافق نہیں لہذا متبول سناروں میں یہ رجحان پیدا ہونے لگا کہ وہ ان قصبوں میں جا کر بس جائیں جو ریل کی لائنوں پر واقع تھے۔

لوگوں نے جو بڑے گاؤں میں جمع ہو گئے، اپنی صنعتی تنظیم کو اس دور میں کچھ منظم کر لیا تھا، ورنہ اس دور میں دیہی صنعت کی تنظیم اور معاشی حیثیت میں بہت کم فرق ہوا تھا، اس کے برخلاف، انفرادی طبقوں کی حالت میں بعض نمایاں قسم کی تبدیلیاں ہو گئی تھیں لہذا کارہیگروں کے چند اہم طبقوں کے حالات پر الگ الگ نظر ڈالنا ضروری ہے۔

لوہار اور نجار کو سب سے پہلے لے لیجیے، ان دونوں کاریگروں کے کاموں میں بڑی مماثلت ہے اور ہندوستان کے اکثر حصوں میں ان کے پیشے متبادل ہیں، زرعی کاموں کے لیے دونوں ضروری ہیں، کیونکہ ان کا خاص کام زرعی آلات کی تیاری یا مرمت ہے، دیہی لوہار کا کام ہمیشہ بگڑے ہوئے قسم کا رہا ہے، اور بہتر آلات کی ترقی میں ایک دشواری یہ بھی ہے کہ وہ ان کی مرمت نہیں کر سکتا، زرعی آلات کے علاوہ جو چند دوسری چیزیں وہ بناتا تھا وہ گھریلو ضروریات کی اشیاء اور دوسرے کاریگروں کے اوزار ہوتے تھے، دیہی لوہار کی حیثیت بیرونی اثرات سے کچھ زیادہ متاثر نہیں ہوئی، وہ طبعاً زرعی چیزیں بہت ہی کم بناتا تھا اور زیادہ تر مرمت کے کاموں میں لگا رہتا تھا، جن کی طلب بھی براہِ قائم تھی، اس کے برخلاف دیہی لوہاروں کی طلب میں کوئی اضافہ بھی نہیں ہو رہا تھا، حالانکہ قصبوں میں ایسی صنعتیں بڑھ رہی تھیں جن میں لوہاروں کی ضرورت تھی مثلاً شمالی ہند میں کارہگری کی تجارت ترقی کر رہی تھی اور لوہار ڈھالنے والے اور انجینیری کے کارخانے تقریباً سارے ہندوستان میں پھیل رہے تھے۔ یہ واضح نہیں کہ آیا قصبوں کی اس طلب کو پورا کرنے کے لیے دیہی لوہاروں میں کوئی خاص تحریک پیدا ہوئی لیکن

لہ بنگال، صوبہ جات متحدہ اور پنجاب میں لوہے و فولاد کی صنعتوں کے رسلے۔

کسی صورت میں بھی وہ کچھ زیادہ قابل لحاظ نہ تھی، البتہ جب وہ قصبوں میں چلا جاتا تو اس کی حالت یقیناً بہتر ہو جاتی تھی بہر حال یہ کہا جاسکتا ہے کہ سوائے شہری لوہار کے جس نے اپنی حالت کچھ درست کی، اس دور میں لوہاروں کی حالت کم و بیش یکساں رہی، لازمی طور پر دوسرے دیہی کاریگروں کے ساتھ وہ زیادہ سے زیادہ اجرتی کام کرنے لگا تھا، لیکن ساتھ ہی اس بات کا اظہار ضروری ہے کہ اس کی خدمات کی طلب میں کچھ زیادہ اضافہ نہیں ہو رہا تھا۔ اور اگر گاؤں میں لوہاروں کی تعداد تناسب سے کچھ زائد ہو جاتی تو ان کو دوسرے پیشوں میں مصروف ہونا پڑتا تھا۔

نجار کو دیہی جماعت میں اسی کے مماثل حیثیت حاصل تھی، لیکن وہ لوہار کی یہ نسبت مرتی کام کم اور اصل کام زیادہ کیا کرتا تھا اور ہمیں اس کی حالت خراب ہو گئی، مثلاً نیشکر کی کاشت ہونے والے علاقوں میں نیشکر توڑنے کی آہنی چرخوں نے اس کی اہمیت کو بہت کم کر دیا۔ یہی صورت آہنی ہل کی ترویج کے متعلق بھی جاسکتی ہے، لیکن چونکہ یہ تحریک کچھ زیادہ عام نہ تھی اس لیے اس کے اثرات بھی بہت زیادہ محسوس نہ ہوئے، لیکن جہاں کہیں زرعی کاموں میں بہتر مشینوں کا استعمال شروع ہو گیا وہاں نجار کی حیثیت بہت زیادہ غیر محفوظ ہو گئی تھی، چنانچہ سال ۱۹۱۱ء کی بنگال کی رپورٹ مردم شماری میں نجار کو ان دیہی کاریگروں میں شامل کیا گیا ہے جو تیزی سے تنزل کر رہے تھے، اگر دیہی نجار قصبوں میں آکر بس جاتا تو اس کے ذرائع بہتر ہو جاتے، قصبوں میں تعمیری تجارتوں کی عہدہ جہد و جہد، سواری اور بار برداری کی گاڑیوں کی صنعت، اور فرنیچر کی چھوٹی مصنوعات میں اس کی اچھی خاصی مانگ پیدا ہو گئی تھی۔ براہ راست

اثر پڑنے کے بجائے نجار پر بیرونی مسابقت کا اثر بالواسطہ تھا۔ چنانچہ اگر بعض حصوں میں اس کی حیثیت میں تنزل ہو رہا تھا تو دوسرے حصوں میں اس کی حیثیت برقرار تھی، لیکن قصبوں میں لوہاروں اور نجاروں دونوں کے واسطے اپنی حالت درست کرنے کے اچھے خاصے مواقع تھے، لیکن ان دونوں صورتوں میں اس بات کا خیال رکھنا چاہیے کہ شہری صنعت کی وسعت بہت ہی محدود تھی۔

غالباً یہی صناعتوں میں سب سے زیادہ غریب کمہار تھا جو سامان وہ بناتا تھا وہ دیہی مصنوعات کی تمام چیزوں سے ارزان ہوتا تھا، اس کا کاروبار دیہی سرمایہ بہت ہی مختصر ہوتا تھا۔ دیہی کاریگروں میں کمہار تنزل پذیر طبقہ تھا، اور ہر جگہ اس کی تعداد میں تخفیف ہو رہی تھی۔ بیرونی اثرات جو اس صنعت کے زوال کا باعث ہو رہے تھے وہ ہندوستانی تانبے اور پیتل کے برتنوں اور درآمد ہونے والے ارزان چینی سامان کی کمہار و برتنوں سے مسابقت تھی۔ ہندوستان میں ظروف سازی کا ایک کارخانہ بھی تھا مگر اس کا سامان اعلیٰ درجے کا ہوتا تھا اور اس کی دیہی کمہار کے سامان سے مسابقت نہ ہوتی تھی، تانبے اور پیتل کے برتنوں کی مسابقت نے کمہار کو خریداروں کے اعلیٰ طبقے سے محروم کر دیا۔ ذی حیثیت کا شکار گھریلو ضروریات میں مٹی کے برتنوں کے استعمال کو ترک کر رہا تھا، اور ان کے بجائے تانبے اور پیتل کے برتن استعمال کرنے لگا تھا، یہ امر مشتبہ ہے کہ لوہے کا نقشین سامان کس حد تک دیہات میں پہنچا۔ بہر حال غریب طبقوں کی طلب علیٰ حال قائم رہی

۱۶۹
۱۔ بیٹی کے ظروف دیشے کا رسالہ، سی۔ ای، کو، صوبہ بات متوسط و برار کی صنعتی تحقیق کی رپورٹ، باب چہارم (۱۹۱۵ء)، نیز پیرچی، حوالہ بالا، باب چہارم دہم۔

کھار کے لیے، نجار یا لوہار کی طرح قصبوں میں منتقل ہونے کی صورت نہ تھی، چنانچہ وہ کھار جو اپنے آبائی پیشوں سے نکال دیے گئے انھوں نے معمولی زرعی مزدوری شروع کر دی۔

دیہی صنایعوں میں جو طبقہ سب سے زیادہ متاثر ہوا وہ دیہی دباغ تھا، اس کی حالت اسی وقت سے ابتر ہونا شروع ہو گئی جب سے خام کھالوں اور چمڑوں کی عالمی قیمتوں میں غیر معمولی اضافہ ہونا شروع ہوا اور اس بات سے اس کو کوئی فائدہ نہیں پہنچتا تھا کہ اکثر حصوں میں مردہ مویشی کا چمڑا اس کا حق سمجھا جاتا تھا۔ جہاں کہیں گاؤں میں اس کو اپنا خام مال خریدنا پڑتا وہاں اس کی حیثیت بڑی خراب تھی کیونکہ برآمد کرنے والے یا کانپور، بھٹی، احمد آباد کے دباغت کے کارخانوں کے گماشتے بہت آسانی سے زیادہ دام دینے کے لیے تیار تھے، کھٹکوں کی صورت حال نے یہ بات اچھی طرح ثابت کر دی کہ دستوری رواج، معاشی قوتوں سے مقابلہ کرنے کی بالکل صلاحیت نہیں رکھتے، جب تک چمڑوں کی قیمتیں کچھ زیادہ بڑھی ہوئی نہ تھیں، اس وقت تک لوگ یہ عطیے کے طور پر دے دیتے تھے، لیکن بیسویں صدی کے آغاز سے، مثلاً صوبہ جات متوسط میں مردہ مویشی کے حقوق پر سخت جھگڑے ہونے لگے۔ اس کے متعلق مسٹر مارٹن لکھتے ہیں کہ ”انفرادیت کی ترقی کے سامنے، اجتماعی طریق بتدریج کمزور ہوتا جا رہا ہے اور اس کا پتا کاشتکار کے تخیل کی اس تبدیلی سے چلتا ہے کہ مردہ جانوروں کا چمڑا جو نہار یا چار کا حق سمجھا جاتا تھا اب اس پر بھی غور ہونے لگا۔ اس قسم کی مثال صوبہ مدراس میں ملتی ہے، یہاں ماویگا (کھٹک) رعایا کے ایک یا دو خاندانوں سے متعلق ہوتے تھے، اور ان گھروں کے

۱۷۰ مردہ مویشی کے حق دار سمجھے جاتے تھے، لیکن چند سالوں سے مادیگاؤں میں یہی فرق نظر آتا ہے کہ وہ ایک دوسرے کے حقوق میں بیجا مداخلت کرتے ہیں، اور خود رعایا میں یہ خیال تقویت پا رہا ہے کہ وہ خاندانی مادیگاؤں کو الگ کر کے، اپنی ضروریات کے واسطے کھلے بازار پر بھروسہ کریں۔ اور ان صورتوں میں رعایا نے مادیگاؤں سے اپنے مردہ مویشی کے چمڑے کی قیمت طلب کرنا شروع کر دی ہے۔ ان مشالوں سے معلوم ہوتا ہے کہ رواجی ہندو بہت سی کمزور تھا، اس وقت تک حقوق ادا کیے گئے۔ اور خدمات انجام دی گئیں جب تک کہ وہ تکلف نہ کرے۔ یا مصارف کن نہ تھیں، خام کھالوں اور چمڑوں کی قیمتوں میں کافی اضافے نے دیہی کھٹیکوں کی حالت بڑی خراب کر دی، اور اس طبقے کے بہت سے لوگ یا تو زرعی مزدور بن گئے یا چند لوگوں کی شہری دیباغت کی صنعت میں کھیت ہو گئی۔ غالباً تنزل میں دیہی کھٹیک ہی سب سے زیادہ نمایاں ہیں۔

تیلی گاؤں کا خدمتگار نہ تھا، وہ ہندوستان میں ہر جگہ ہوا کرتا تھا، جیسا کہ تمام دوسری دیہی صنعتوں کا دستور تھا کاشتکار تیلی کو خام مال یعنی اس صورت میں روغنی بیج دیتا تھا، اور وہ اس کا تیل نکال دیتا تھا۔ ہندوستان میں تیل کے دو بڑے استعمال تھے، پہلا جلانے کے لیے اور دوسرا پکوان کے واسطے۔ در آمد اور معدنی تیل کے بڑھتے ہوئے رواج نے تیلی کی حیثیت کو بہت زیادہ غیر مستقل بنا دیا، روشنی کے اغراض کے واسطے مٹی کے تیل کا استعمال بہت تیزی سے ہندوستان میں پھیل گیا۔ اور اس طرح تیلی اپنے کاروبار کے ایک اہم حصے سے محروم ہو گیا۔ تنزل کا آغاز سنہ ۱۸۵۷ء کے قریب

شروع ہوا، ہندوستان سے روغنی تیلوں کی برآمد اور قصبوں میں تیل نکالنے کی صنعت کی ترقی نے، تیل کی حیثیت کو بہت زیادہ متاثر نہیں کیا، کیونکہ یہاں تیل کو کاشتکاروں اور انفرادی طور پر روغنی تیل فراہم کیا کرتے تھے شہری صنعت ابھی تک بہت مختصر پیمانے پر تھی، اور اس نے اب تک شہری بازاروں پر بھی پوری طرح قبضہ نہ کیا تھا، لیکن مٹی کے تیل کے رواج سے تیلوں کی تعداد میں جو کمی ہوئی وہ یقیناً قابل لحاظ تھی۔

تقریباً ہر بڑے گاؤں میں دیہی رنگریز ہوا کرتا تھا، ہندوستان کے قدیم طریقوں پر رنگائی کے کام میں مختلف پیچیدہ طریقے رائج تھے، اس لیے رنگریز اچھی خاصی جہازت رکھنے والے لوگ ہوتے تھے اس سلسلے میں بیرونی سامان کی سابقہ ایک اہم جہز تھا، ہندوستان میں کیمیاوی رنگوں کا آغاز ۱۸۸۵ء میں شروع ہوا، لیکن ابتدا میں وہ ہندوستانی رنگوں کے مقابلے میں بڑے غیر پایدار اور ادنیٰ اقسام کے ہوتے تھے، لیکن ان کو دو فوائد حاصل تھے، یعنی وہ ارزان تھے اور ان کو استعمال کرنا بہت آسان تھا، لہذا ان کا رواج ہندوستان میں تیزی سے بڑھا اور ۱۸۹۰ء تک ہندوستانی

۱۷۱

رنگ استعمال سے تقریباً بالکل خارج ہو گئے، جس سہولت سے یہ رنگ استعمال کئے جاتے تھے انھوں نے رنگریزوں کی طلب کم کر دی، کیونکہ لوگوں نے رنگوں کو اب خود استعمال کرنا شروع کر دیا۔ لیکن ان کی درآمد سے ہندوستان کے رنگریز طبقے کو جو نقصان پہنچا وہ یہ تھا کہ انھوں نے رنگریز کی نہایت سی رنگوں کو استعمال کرنے کی وسیع معلومات کو بے قدر کر دیا۔ اور صنعت کی اہمیت کو گھٹا دیا۔ مسٹر فاکسٹ کہتے ہیں کہ ”ہندوستان میں ارزاں کیمیاوی اور جیسے کے رنگوں کی ترویج کا یہ اثر ہوا کہ اس صنعت کا دروازہ ان تمام لوگوں کے لیے کھل گیا جو اس کو اختیار کرنا چاہیں، کیونکہ رنگائی

میں اب کسی خاص تحقیق یا معلومات کی ضرورت نہ تھی، جو کہ دیسی اجزا کی صورت میں لازمی تھی، اس کی وجہ سے صنعت میں مسابقت تیز ہو گئی اور منافع کا مہیا ہر گھٹ گیا، اور صنعت، بیرونی رنگوں کے آغاز ہی سے تنزل پذیر ہونے لگی۔ گریوں میں رنگین سوت کی پیدائش نے بھی اس صنعت پر ناموافق اثر ڈالا کیونکہ اب پارچہ بافت کپڑا رکھ جانے کے بجائے براہ راست رنگا ہوا سوت خرید لیتا تھا، صنعت کو مزید زوال اس بات سے پہنچا کہ اکثر رنگریز کیمیاوی رنگ استعمال کرنے لگے تھے لیکن انھیں یہ رنگ بھی اچھی قسم کے نہ ملتے تھے، مدورا اور دوسرے مقامات کے کارخانوں میں اس صنعت کو منظم کرنے کی کوشش کی گئی، مگر سوائے مدورہ کے اور کہیں کچھ زیادہ کامیابی نہیں ہوئی۔

رنگائی کی صنعت کی خوش حالی کا دستی سوتی پارچہ بانی کی صنعت سے بہت ہی قریبی تعلق ہے، دستی کرگھوں کی صنعت سب سے بڑی ہے اور سارے ہندوستان میں پھیلی ہوئی ہے لہذا یہ معلوم ہو کر کچھ تعجب نہ ہونا چاہیے کہ بعد کے سالوں میں اس طرف خاص توجہ کی گئی۔ اسی کے ساتھ ملک کی دوسری مصنوعات کے مقابلے میں سوتی بنائی کافی تحصیل یافتہ ہے، ہندوستان کے اکثر و بیشتر قبضوں اور بڑے دیہات میں پارچہ بانوں کے محلے آباد ہیں، بلکہ بعض صورتوں میں تو جیلا ہے اکثر گاؤں میں بھی نظر آتے ہیں، موجودہ زمانے میں اس بات میں اختلاف رائے ہے کہ آیا صنعت تنزل پذیر ہے یا نہیں، اس بات پر غور کرنے کے لیے معقول دلائل ہیں کہ ۱۹۴۷ء کے بعد کئی سال تک اس صنعت میں بڑی تیزی سے زوال آیا۔ اور یہ زوال صنعت کے اس شعبے

میں بہت نمایاں تھا جو اچھی قسم کے سامان کی پیدائش کے لیے مخصوص تھا، ڈاکٹر دانش کے نتائج ہندوستانی کرکھوں کی مختلف مصنوعات کی تجارتی اہمیت کے متعلق دلچسپ ہیں، وہ کہتے ہیں کہ ”ایسے چند ہی کپڑے ہیں جو غالباً پاتھر سے بہت بہتر اور ارزاں طریقے پر بنائے جاسکتے ہیں، ویسی کرکھے برابر زردوزی، شالیں، قالین بنائے جاسکتے ہیں جن کے لیے وہ ہمیشہ سے مشہور ہیں، لیکن ان میں سب سے زیادہ دلچسپ اشارہ مولے کپڑے کی جانب ہے، ”دینر سامان زیادہ پائدار اور گرم ہوتا ہے، اس کی تجارتی اہمیت کا اندازہ اس طرح ہو سکتا ہے کہ انگلستان کے حالیہ روئی کے قحط اور اس کے نتیجے میں خام مال کی قیمت میں اضافے کے باوجود ویسی سامان نے انگریزی سامان کے مقابلے میں اپنی حیثیت کو زیادہ مستحکم رکھا، حالانکہ اول الذکر کی قیمت یورپی مال کے مقابلے میں ابہت زیادہ بڑھ گئی تھی، اس طرح دو قسم کے کپڑے ہیں اول زردوزی اور دوسری اعلیٰ قسمیں، جن میں دستی کرکھے کو مخصوص فائدہ حاصل ہے اور دوسرے وہ ادنیٰ قسم کا سامان جو متوسط کا تنگ کی عام ضروریات پوری کرتا ہے اور ہندوستان کی سوئی دستی پارچہ بانی میں اپنی ممتاز جگہ رکھتا ہے، ان دونوں حدوں کے درمیان نسبتاً کم بہتر اور متوسط قسم کے کپڑوں کا شمار ہے، جس میں گر نیوں کی صنعت نے خواہ وہ ہندوستانی ہوں یا بیرونی، دستی کرکھوں کو قطعی طور پر شکست دے دی ہے۔ مسابقت کی ساری سرگزشت یہ ہے، لیکن قطعیت کے ساتھ یہ نہیں کہا جاسکتا کہ کس دور میں صنعت نے تنزل کیا اور کب یہ طریقہ بند ہو گیا پھر ملک کے مختلف حصوں میں یہ دور مختلف ہیں، اگرچہ بنگال

بیرونی مسابقت سے انیسویں صدی کے ابتدائی حصے میں متاثر ہوا، لیکن صوبہ جات متوسط میں یہ اثر چھٹے عشرے سے پہلے نہیں پہنچا۔ بہر حال خواہ اوزار میں اختلاف ہو، لیکن دیر یا سو پر ہندوستان کے تمام حصوں میں، دستی کرگھے کی صنعت اس درجے پر آگئی تھی، جبکہ دونوں حدوں کے درمیانی بازار پر جہاں تک ممکن ہو سکتا تھا گرنیوں کی صنعت نے قبضہ کر لیا۔ اور اس نقطے پر آکر توازن قائم ہو گیا اور اگر اس کے بعد بھی دستی کرگھوں میں کوئی تنزل ہوا تو وہ بہت ہی معمولی تھا، ہم اس مفروضے کی وضاحت کریں گے، صوبہ مدراس میں اعداد و شمار کے ذریعے، دستی کرگھے کی صنعت کے فرق کا اندازہ لگانے کی دو کوششیں کی گئیں۔ ۱۸۹۱ء میں ناظم مردم شماری اس نتیجے پر پہنچے کہ یہ باور کرنے کی قطعاً گنجائش نہیں ہے کہ اس صنعت میں لوگوں کی تعداد گھٹ رہی ہے ۱۸۹۱ء میں مسٹر چٹرجن نے قطعاً طور پر فیصلہ کیا کہ صوبے میں گزشتہ چالیس سال یعنی ۱۸۴۱ء تا ۱۸۹۱ء سے پانچہ ہافوں کی تعداد میں کوئی کمی نہیں ہوئی، جہاں تک بھٹی کا تعلق ہے اس کے متعلق ۱۸۹۱ء میں سٹران تھون لکھتے ہیں کہ دو غالباً وہ لوگ جن کی گزر بسر کا سارا ذریعہ بنائی پر ہے، ان کی تعداد میں چند سال سے کافی تخفیف ہو گئی ہے، اور بعد میں اضافہ کرتے ہیں کہ، لیکن دستی کرگھوں کی صورت میں بیرونی مسابقت کے اثرات پورے طور پر

۱۴۳

۱۔ صوبہ مدراس کی رپورٹ ہائے مردم شماری (۱۸۹۱ء اور ۱۹۱۱ء) اس سارے مسئلے کی شماریاتی تحقیق کے لیے ملاحظہ ہو ضمیمہ اول، صنعتی کمیشن کی رپورٹ، نتیجہ یہ ہے کہ اس صدی کے آغاز سے یہاں موٹی قسم کی اشیاء تیار کرنے والوں کی تعداد میں کمی ہو رہی ہے اور اس کے برخلاف اچھی قسم کا سامان تیار کرنے والے جولاہوں کی تعداد بڑھ رہی ہے۔

ظاہر ہو چکے ہیں، اور نتیجہ نکالتے ہیں کہ ”یہ باور کرنے کی کوئی وجہ معلوم نہیں ہوتی کہ اس صنعت میں اب کچھ اور قابل لحاظ تخفیف ہوئی۔“ اس نتیجے کی پرزور حمایت مسٹر ہتھتا نے یوں کی ہے کہ ”یہ فرض کر لینا بہت ہی مناسب ہے کہ اگر دستی کرکھوں کی صنعت میں کوئی اضافہ نہیں ہوا، تو چند حالیہ سالوں میں اس میں کسی قسم کی تخفیف بھی نہیں ہوئی۔“ مسٹر سل بیرڈ ^{۱۹۰۷ء} میں صوبہ جات متحدہ کی صنعت کا ذکر کرتے ہوئے لکھتے ہیں کہ یقیناً اس صنعت میں تنزل ہوا، لیکن گزشتہ دس بارہ سال سے رفتار تنزل بہت کم ہو گئی ہے۔ بنگال میں زوال کی علامتیں زیادہ واضح تھیں اگرچہ یہاں بھی چند اعلیٰ قسم کی مصنوعات اور کپڑے کی ادنیٰ قسم نے اپنی حیثیت کو برقرار کر لیا تھا۔ ایک دوسرے اندازے کے مطابق ^{۱۹۰۷ء} تک زوال کا سلسلہ برابر جاری رہا۔ مگر اس وقت اس میں ایک نیا جوش داخل ہو گیا۔ اس خیال کو مشرقی بنگال کے اندازے سے تقویت پہنچتی ہے۔ پنجاب میں مسٹر لطیفی نے جو حالیہ تحقیق کی اس میں شرح ترقی یا تنزل کا اندازہ لگانے کی کوشش نہیں کی گئی۔ لیکن ^{۱۹۰۷ء} میں مسٹر فرانسس کی رائے تھی کہ ”مانچسٹر کی مسابقت کے باوجود پنجابی پارچہ باف کی تجارت گھٹنے کے بجائے

۱۔ ان ٹھون رسالہ، سوئی کپڑے، بمبئی (۱۹۰۵ء)۔

۲۔ پی، لین، ہتھتا، دستی بنائی کی صنعت کی رپورٹ (۱۹۰۹ء)۔

۳۔ سل بیرڈ، رسالہ، سوئی کپڑے، شمال مغربی صوبے۔

۴۔ ہزجی، رسالہ، سوئی کپڑے، بنگال (۱۹۰۸ء)۔

۵۔ جے، جی، کمنگ، بنگال کی صنعتوں کی ترقی اور مستقبل کی رپورٹ (۱۹۰۷ء)۔

۶۔ جی، یں، گیتا، مشرقی بنگال اور آسام کی صنعتیں اور ذرائع (۱۹۰۷ء)۔

۷۔ اے، لطیفی، صنعتی پنجاب، ^{۱۹۱۱ء}۔

بڑھ رہی تھی۔ اسی صوبے میں صنعت کے متعلق سلاسل کی رپورٹ مردم شماری میں لکھا ہے کہ ”عام رائے یہ ہے کہ دیہات میں ملکی کپڑے کی مصنوعات کچھ زیادہ متاثر نہیں ہوئیں“ صرف صوبہ جات متوسط سے مسلسل اور ہر طرفہ زوال کی اطلاعات ملی ہیں جیسی کہ توقع تھی، شہادتیں یکساں نہیں ہیں، لیکن مجموعی حیثیت سے وہ اس نظریے کی تائید کرتی ہیں کہ ایک خاص حد پر دونوں صنعتوں کی مسابقت میں نقطہ توازن قائم ہو گیا اور شہادت سے اس بات کا بھی پتا چلتا ہے کہ ملک کا بڑا حصہ گزشتہ صدی کے اواخر تک اس حد پر پہنچا۔

اگرچہ آخری دور میں پارچہ بافوں کی تعداد میں کوئی قابل لحاظ تنزل نہیں ہوا لیکن مسابقت کی ابتدا میں صورت حال بہت شدید رہی۔ پارچہ بافوں کی حالت اور بھی ابتر ہو گئی اگرچہ یہ زیادہ خراب اس لیے نہیں ہوئی کیونکہ انیسویں صدی کے آغاز ہی پر ان کی حالت کچھ زیادہ اچھی نہ تھی، اس صنعت میں جو واقعی کمی ہوئی وہ دیہات میں تھی کیونکہ شہری پارچہ بان، یا ان مقامات پر جہاں اس کی اچھی خاصی تعداد تھی وہاں کم از کم تجارتی حیثیت سے اس کی حالت اچھی طرح منظم تھی، پھر اس کے سامنے کوئی دوسرا پیشہ نہ تھا، نیز وہ اپنے کام میں مصبوث رہے جسا ہوا تھا، حالانکہ

لہ فرانس، رسالہ، سوئی کپڑے، پنجاب۔

۱۸۵۱ء، ایڈیٹور ہالہ گزشتہ۔

۱۸۵۰ء صنعت کی وسعت کا اندازہ اس واقعے سے لگایا جاسکتا ہے کہ سر وی، تھیکر کی رائے میں اس صنعت میں ہندوستانی گریڈوں کے مقابلے میں دو گنا سوت صرف ہوتا ہے۔ مقابلہ کیجئے جو عقارہ صنعتی کا نفرس کے پہلے اجلاس میں پڑھا گیا۔ نیز ملاحظہ ہو گراہم کلارک حوالہ گزشتہ۔

یہ اس کے لیے نفع بخش نہ رہا تھا۔ دیہی پارچہ ہاف جزوی طور پر مزدور یا کاشتکار بھی تھا، اس لیے دراصل پارچہ ہافوں کا یہی طبقہ تھا جس میں زوال ہو رہا تھا، دستی پارچہ ہافوں کے اجتماع کے ساتھ ہی ساتھ ان میں یہ رجحان بھی نظر آنے لگا کہ دیہی جلاہے نے یا تو پارچہ بانی بالکل ترک کر دی یا پھر کلیتہً اسی کو شروع کر دیا۔ گویا اس وقت دیہی صنعت سرسبز حالت میں نہ تھی کاریگروں کے صرف دو طبقے ایسے تھے جو اوسط درجے کے خوش حال اور بیرونی مسابقت سے بہت زیادہ متاثر نہیں ہوئے تھے، یہ لوہار و نجار تھے، اور اس کی وجہ یہ تھی کہ کاشت کے مروجہ طریقوں کی بدولت ہر گاؤں میں ان کی موجودگی ناگزیر تھی، بانی دوسرے تمام کاریگروں کی حالت خراب تھی، اور ان کی تعداد میں کمی ہو رہی تھی، تبادلہ پیشوں کی صورت میں صرف لوہار اور نجار ہی ایسے طبقے تھے جن کو اپنے مخصوص پیشوں میں رہ کر قصیوں میں روزی کھانے کے کچھ اچھے قرائن موجود تھے۔ ان کے علاوہ جو اور دوسرے کاریگر اپنے پیشوں سے نکالے گئے ان کے لیے سوائے عام بے مہارت مزدوری کے اور کوئی چارہ کار نہ تھا۔

دیہات میں کاریگروں کی حیثیت کیا تھی اس کا قطعی تعین کرنا بہت مشکل ہے، مگر یہ طریقہ عام طور پر اب بہت بے ترتیب سا

لہ روٹی کی دیہی کٹائی کی صنعت انیسویں صدی کے اواخر تک تقریباً بالکل ختم ہو گئی، بنا صورتوں میں جلاہے کے گھر کی بوڑھی عورتیں اس کام میں مصروف ہیں، اور یہ جہاں کہیں بھی موجود ہے وہ قصیوں میں لیکن یہاں اس کی موجودگی اور حد سے زیادہ بیگاری خصوصیت دونوں خاص معاشرتی حالات کا نتیجہ ہیں کیونکہ یہ ان چند صنعتوں میں سے ہے جن میں پردہ نشین یا گھر میں رہنے والی عورتیں عزت سے مصروف رہ سکتی ہیں۔ ملاحظہ ہو، ہوئے، حوالہ گزشتہ، نیز اے، سی، چترجی، حوالہ گزشتہ۔
لعجی، این، گپتا، حوالہ گزشتہ۔

کار فرما تھے ان کا حال اوپر بیان کیا جا چکا ہے، صرف ایک چیز باقی رہ گئی ہے جس کی وضاحت ضروری ہے اور وہ ان صناعتوں کا رجحان ہے جن میں پورے طور پر کاشت کرنے کی صلاحیت موجود تھی، اس کے اسباب ظاہر ہیں، اکثر دیہی صنعتوں کے منافع بہت چھوٹے تھے اور صناعت کو اپنی حالت درست کرنے کی بہترین صورت زراعت ہی میں مضمحل نظر آتی تھی، اور دیہی صنعتوں میں یہ صلاحیت نہ تھی کہ وہ ان کی حالت درست کر سکیں، پھر معاشرتی نقطہ نظر سے حرفتی صنعتوں کے مقابلے میں زراعت کو کافی باعزت پیشہ سمجھا جاتا تھا۔

ان لوگوں کی تعداد برابر بڑھ رہی تھی جن کے لیے اب اپنی آبائی صنعت میں کوئی کنجائش باقی نہ رہی تھی اور اس کا اظہار ذات اور پیشے کے اعداد و شمار کے درمیان بڑھے ہوئے اختلاف سے بخوبی ہو جاتا ہے، ان اعداد سے پتا چلتا ہے کہ کاریگر اپنے اپنے پیشے چھوڑ کر زراعت یا عام مزدوری میں داخل ہو رہے تھے، لیکن بعض اسباب نے ان اعداد کو مختلف دیہی صنعتوں کے تقابل کے واسطے ناقابل اعتبار بنا دیا، مثلاً اکثر لوگوں نے ذات کو اپنا حقیقی پیشہ درج کرایا، حالانکہ وہ عرصہ ہوا اس کو ترک کر چکے تھے یا بعض صورتوں میں کسی حرفتی صنعت میں اس ذات کے علاوہ دوسرے لوگ بھی شامل ہو جاتے تھے۔

سب سے آخر میں اس پر غور کرنا ہے کہ کاریگروں پر قحطوں کے اثرات کیا ہوتے تھے، مادی نقطہ نظر سے کاریگر اسی سطح پر تھے جس پر عام مزدور تھے، بلکہ ان میں سے بعض مثلاً پارچہ ہاف تو اس سطح سے بھی کمتر تھے، چنانچہ دیہی کاریگر دیہات کے ادنیٰ کمینوں اور دن کے دن کام کرنے والے زرعی مزدوروں کے ساتھ قحط کے زمانوں میں امداد حاصل کرنے والے لوگوں میں سب سے آگے ہوتے تھے اور

ہو گیا تھا، لگان بشکل جنس ادا کرنے کے تدریجی خاتمے کے ساتھ ہی فصل کے موقع پر مطالبات کی ادائیگوں کا رجحان کم یا بالکل مفقود ہو گیا تھا، یہ بتانا کچھ آسان نہیں ہے کہ کن حصوں میں اور کب یہ دستور بالکل ختم ہو گیا، اس تدریجی خاتمے کی تفصیلات موجود نہیں ہیں، اور اس واقعے کا احساس اس وقت ہوا جبکہ یہ رواج بالکل ختم ہو گیا۔ چنانچہ صوبہ بھٹی کے ڈھیروں کے متعلق ہم پڑھتے ہیں کہ دو گاؤں میں یہ لوگ چرس یا موٹ کو درست حالت میں رکھتے ہیں، پہلے اس خدمت کا معاوضہ انھیں فصل کے موقع پر ادا کیا جاتا تھا لیکن یہ رواج اب تقریباً بالکل ختم ہو گیا ہے۔ ^{۱۹۱۱ء} کی رپورٹ مردم شماری میں ہر جگہ دیہی جماعتوں کو تقریباً بجنسہ حالت میں دکھایا گیا ہے، لیکن یہاں بھی اس باہمی تعلق کو علیحدہ کرنے والے اثرات کام کرتے نظر آتے ہیں۔ ^{۱۹۱۱ء} تک بجنسہ موجود تھا لیکن کھٹاک کا جو حال ہوا اس سے ظاہر ہوتا تھا کہ یہ رشتہ کسی لمحے پر ٹوٹ جانے والا ہے، اس کے ساتھ کوئی انقلاب عظیم نہیں ہو رہا تھا بلکہ تغیر کی رفتار بہت ہی آہستہ تھی مثلاً جہاں فصل کے موقعوں پر حقوق دینے کا طریقہ اڑ گیا تھا وہاں بھی سالانہ تہویاروں یا تقاریب شادی وغیرہ پر انعام و اکرام دینے کا رواج باقی تھا جس امر پر زور دینا ہے وہ یہ ہے کہ کم و بیش ہر جگہ کاریگروں کو مطالبوں یا دستور سے جو باقاعدہ آمدنی ہوتی تھی وہ اب غیر اہم ہوتی جا رہی تھی۔ اور اس وجہ سے وہ دوسرے پیشے اختیار کرنے کے لیے زیادہ آمادہ ہو گیا تھا۔ اس سلسلے میں جو دوسرے رجحانات

لے مارٹن، رسالہ چٹے وغیرہ میٹھی۔

۱۹۱۱ء کی رپورٹ مردم شماری (۱۹۱۱ء) میں خاص طور پر مشرقی کانوٹ دیہی جماعتوں پر ملاحظہ ہو۔

ان سب طبقوں میں بھی سب سے پہلے آنے والے جلا ہے ہوتے تھے۔ وہ اپنے پیشے کی کس مہر سی کی وجہ سے اور زیادہ مصیبت اٹھاتے تھے، امدادی کاموں میں سب لوگوں کو بگڑتے قسم کی دستی محنت کرنا پڑتی تھی، بڑھتی، لوہار اور معماروں کو تو کبھی کبھی اپنے پیشے کا کام مل جاتا تھا، لیکن دوسرے لوگوں کے لیے اس قسم کی کوئی توقع نہ تھی پارچہ باف جو دستی محنت کا بالکل عادی نہ ہوتا تھا بہت زیادہ تالیف اٹھاتا تھا، اکثر لوگ اس زمانے میں اپنی مہارت کھو بیٹھے اور ان کے لیے اپنے پیشے کو دوبارہ اختیار کرنا بہت مشکل ہوتا تھا۔ چنانچہ ان اثرات کو قحط کشنوں (۱۸۹۷ء) نے یوں بیان کیا ہے خارجی الاصل امداد کے فقدان کی وجہ سے اکثر پارچہ باف محلوں کی مہبتوں سے تنگ آکر اپنے ذاتی پیشے کو چھوڑنے پر مجبور ہو جاتے ہیں اور ان میں سے کثیر تعداد پھر اپنے پیشوں میں واپس نہیں لوٹتی بلکہ وہ عام مزدوروں کے زمرے ہی میں گھل مل جاتے ہیں، اس قسم کا اثر دوسرے کاریگروں پر بھی پڑتا تھا مگر وہ اتنا شدید نہیں ہوتا تھا جیسا کہ پارچہ بافوں کی صورت میں ہوتا تھا۔

وہی صنعت ایک تنزل پذیر صنعت تھی، بڑا حصہ جو اس میں سے خارج کر دیا جاتا تھا وہ عام مزدوری شروع کر دیتا تھا،

۱۔ قحط کشن شہادت کی روئداد، (۱۸۸۷ء) سب سے پہلے متاثر ہونے والے شہری اور دیہی طبقوں کے متعلق شہادت۔

۲۔ قحط کشن کی رپورٹ، باب ششم، فصل چہارم، (۱۸۹۷ء) بعض حصوں میں بالخصوص ۱۸۹۹ء اور ۱۹۰۰ء کے درمیان، جلاہوں کو ان کے پیشوں سے نجات دلانے کے چند کامیاب تجربے کئے گئے، بلدیہ ناگیور کے کامیاب تجربات کی تفصیلات اور نتائج کے لیے ملاحظہ ہو قحط کشن (۱۹۰۱ء) روئداد شہادت، راولپور اور بھارگوڑ اور یا پوراؤ دادا کی شہادت۔

اور وہ چند خوش قسمت ہوتے جو قصیوں میں اس صنعت میں ضم ہو جاتے تھے، بعض زراعت شروع کر دیتے تھے، اور بقیہ یعنی وہ لوگ جو ابھی تک اپنے آبائی پیشوں میں مصروف تھے ان کی حالت وہی رہتی جو ہمیشہ سے تھی یعنی ایک افلاس زدہ طبقہ، جو موسمی تغیرات سے خلاف معمول بہت جلد متاثر ہوتا تھا۔

—————

باب سیزدہم

شہری صنعت کی تنظیم

ہندوستانی صنعتوں کی مختلف شکلوں میں جس نے نئی بیرونی طاقتوں سے متصادم ہو کر ایک نئی صورت اختیار کی وہ دیسی شہری دستکاریاں تھیں، ہندوستان میں باہر سے آنے والی چیزیں نخل بندیاں اور کارخانے تھے، مگر یہ بہت منظم شکل میں تھے، دیسی صنعتوں میں دیہی صنعت نئی قوتوں کے دباؤ کی متحمل نہ ہو سکی اور وہ تنزل کرنے لگی، اس کی تنظیم اب تک فرسودہ شکل میں تھی وہاں صورت یہ تھی کہ دستکاروں کو ان کے خریدار جو خام سامان مہیا کر دیتے وہ اس پر کام کرتے تھے اور اپنی خدمات کا معاوضہ نقد یا جنس کی صورت میں پاتے تھے۔ اس صورت کو بوجہ نئے اجرتی کام سے تعبیر کیا ہے۔ دیہی صنعتوں میں جو اہم تبدیلی ہوئی وہ یہ تھی کہ صناعتوں کی خدمات کے معاوضے میں تبدیلی ہو گئی، دوسری صورتوں مثلاً صناعتوں کے پاس اصل کی کمی یا اس کی جزوی کاشتکارانہ حیثیت میں کوئی فرق نہیں ہوا۔

اس کے برخلاف، شہری مصنوعات کے ان تمام شعبوں کی تنظیم میں جو اب تک پھل پھول رہے تھے ایک نمایاں تبدیلی ہو گئی، لہذا صنعتوں کی یہی ایک ایسی شکل تھی جس میں نئی قوتوں کے اثرات کا مطالعہ کیا جاسکتا ہے۔ تمام مصنوعات کی صنعت کارانہ اہمیت اس دور میں ختم ہو چکی تھی، لیکن وہ صنعتیں جن کی کچھ پرانی طلب باقی تھی مثلاً سونے اور چاندی کا کام، سوتی اور ریشمی کپڑے، تانبے اور پیتل کے برتن وغیرہ، یا جن کی نئی طلب پیدا ہو گئی جیسے قالین کی صنعت، ان کی تجارتی اہمیت ابھی بدستور باقی تھی۔ دوسرا بین رجحان یہ پیدا ہو گیا کہ اس قسم کی چیزوں کی تیاری ترک ہو کر ارزاں چیزوں کی تیاری شروع ہو گئی تھی۔ لکڑی و ہاتھی دانت کی نقاشی اور دھاتوں کے صنعت کارانہ کاموں میں یہ چیز خاص طور پر نمایاں تھی۔ اور طلب کی نوعیت میں تبدیلی کا ایک لازمی نتیجہ تھا۔ وہ صنعت کارانہ مصنوعات جو کسی زمانے میں درباروں پر منحصر تھیں اب ان کا دار و مدار عامیانہ طلب پر تھا۔

۱۶۹ دیہی اور شہری صنعت میں مابہ الامتیاز چیز سرمایہ دار کی موجودگی تھی۔ حتیٰ کہ اس وقت بھی جب صنعت خود مختار صنایعوں پر مشتمل تھی انھیں کسی نہ کسی شکل میں قرضے کی ضرورت ہوتی تھی، اور ابتداءً یہ قرضہ صنعت کو خام مال فراہم کرنے والے کی جانب سے مہیا کیا جاتا تھا، گویا صنعتی تنظیم کے ابتدائی دور میں مرصع لکڑی یا

لے خالص اجرتی کام قبضوں میں بھی نظر آتا ہے مثلاً جب کوئی شخص اپنے گھر میں نقاشی یا لکڑی کا کوئی اور کام کرنا چاہتا تو وہ ایک چوب کار ملازم رکھ لیتا اور اس کو فی عدد اجرت ادا کرتا تھا، زیور سازی میں یہی طریقہ زیادہ عام تھا، یہاں خام مال ہمیشہ خریدار مہیا کرتا تھا، اور ساز کو عدد کے حساب سے اجرت ادا کی جاتی تھی، حالیہ سالوں میں بننے بنائے زیورات خریدنے کا رواج بھی آہستہ آہستہ بڑھ رہا تھا۔

ہاتھی دانت کی تجارت کرنے والا، کام کرنے والے کو خام مال مہیا کرتا تھا، مگر اس کو تیار اشیا کی فروخت سے کوئی واسطہ نہ تھا، دوسرا درجہ وہ تھا جبکہ خام مال کی تجارت کرنے والے نے دستکاروں سے تیار شدہ چیزیں خرید کر ان کو بازار میں فروخت کرنا شروع کر دیا اس کے بعد کا درجہ یہ تھا کہ تاجر خام مال مہیا کرتا اور ہر عدد پر صنعت کو کام کا معاوضہ دیتا آخری درجہ یہ تھا کہ جب سرمایہ دار نے چند کام کرنے والوں کو ایک جگہ جمع کر دیا، خواہ اس کو کام گھر کہا جائے یا چھوٹا کارخانہ۔ آج ہندوستان کی شہری مصنوعات میں یہ تمام صورتیں نظر آتی ہیں بلکہ بعض وقت تو سب صورتیں ایک ہی صنعت میں مل جاتی ہیں۔

دستی پارچہ بانی کی صنعت جو ہندوستان کی تمام دوسری مصنوعات کے مقابلے میں اہم اور عام ہے وہ ان مختلف کی تبدیلیوں کا مشاہدہ کرنے کے لیے غالباً بہت ہی مناسب ہے، پہلا درجہ یہ ہے کہ خود مختار جلاہا عام طور پر معمولی موٹا کپڑا تیار کرتا ہے اور اپنے سامان کو مقامی طور پر فروخت کر دیتا ہے، اس کے پاس کوئی سرمایہ نہیں، اور وہ صرف مقامی تاجر سے تھوڑا سا سوت خرید لیتا ہے، اور وہ سوت کی دوسری قسط اسی وقت خرید سکتا ہے جبکہ وہ اس قابل ہو جائے کہ اپنی پہلی تیار شدہ شے فروخت کر دے، اکثر مقامات پر وہ سارا سوت خرید لیتا ہے، لیکن دوسرے مقامات پر وہ سوت قرضے پر حاصل کرتا ہے، یہاں سے درمیانی آدمی کی ابتدا ہوتی ہے جو عموماً سوتی تاجر ہوا کرتا ہے۔ سوتی تاجر قرضے پر سود طلب کرتا ہے لیکن اس کو تیار شے کی فروخت سے کوئی واسطہ نہیں ہوتا، یہ تنظیمی مداح صرف

۱۸۰

لے پی، بن، ہمتا۔ دستی بنائی کی صنعت وغیرہ کی رپورٹ، نیز جی جی حوالہ گزشتہ باب اول نیکے کا جلاہا تاجر سے سوت پیشگی نہیں لیتا تھا بلکہ خریدتا تھا اور اس کے یہاں کھانا چالو ہوتا تھا۔

موٹے کپڑے کی تجارت اور عموماً صنعت کے چھوٹے مرکزوں میں نظر آتے ہیں، خود مختار جلا ہے کا موٹے کپڑے کی پیدائش کے واسطے پابند ہو جانے کا سبب ظاہر ہو جاتا ہے، اگر جلا ہا اپنی مصنوعات خود ہی بازار میں لا کر فروخت کرنا چاہے تو بازار اچھا خاصا مستقل اور اس سے نزدیک ہونا چاہیے، دیہی مرکزوں میں اس کے واسطے دیہی بازار یا میلے ہی ایک ایسا ذریعہ ہوتے ہیں جہاں وہ آسانی سے اپنا مال فروخت کر سکتا ہے، لیکن اکثر اوقات یہاں بھی خریدار اور فروشدے کے درمیان ایک کڑی کی ضرورت محسوس کی جاتی ہے اور بنرجی بیان کرتے ہیں کہ بعض دیہاتی میلوں میں دلال ہوتے ہیں جو خریدار اور فروشدے کو ایک دوسرے سے ملاتے ہیں، اور عموماً یہ ہفتہ واری ہاٹ اور میلے ہی ایسی جگہ ہوتے ہیں جہاں پارچہ باف اور خریدار ایک دوسرے سے مل سکتے ہیں خود مختار پارچہ باف کے پاس ہر مرتبہ فروخت کرنے کے لیے تھوڑی سی سی مقدار ہوتی ہے اور اس کے لیے یہ ضروری ہے کہ وہ اس کو فوراً فروخت کر دے ہندوستان میں اچھے کپڑوں کی مانگ موسمی ہوتی ہے لہذا آزاد جلا ہے کے لیے صنعت کے اس شعبے میں کوئی پائدار جگہ نہیں ہے، بڑے مرکزوں میں بھی جہاں کپڑے کی تجارت کچھ منظم ہے وہاں بھی پارچہ باف کی خریدار سے براہ راست ملاقات کے امکانات بہت کم ہیں، اس لیے یہاں خود مختار پارچہ بافوں کی تعداد زیادہ نظر نہیں آتی۔

خود مختار جلا ہوں کی حیثیت بہت ہی زیادہ غیر مستقل ہے، سٹریمٹا کا اندازہ ہے کہ کل جلا ہوں کا ۲۵ فی صدی حصہ اسی طبقے پر مشتمل ہے کیونکہ تھوڑے عرصے تک اپنے سامان کو فروخت

کرنے میں ناکامی اس کو قرضے کی مصیبت میں پھانسل دیتی تھی، اور جب وہ ایک مرتبہ قرضدار ہو جاتا تو پھر وہ اپنا کپڑا براہ راست خریدار کو فروخت کرنے کا انتظار نہیں کر سکتا تھا۔ بلکہ وہ درمیانی آدمی کو فروخت کر دیتا جو اس کو فوراً دام دے دیتا تھا۔ کبھی کبھی سوت فروش اور پارچہ فروش دو علیحدہ آدمی ہوتے تھے۔ لیکن بیشتر صورتوں میں وہ ایک ہی شخص ہوتا تھا، دراصل سوتی تاجر اکثر صورتوں میں مجبور ہوا کہ وہ کپڑے کی تجارت بھی شروع کر دے۔ کیونکہ پارچہ باف اس کا مقروض ہوتا تھا اور اپنے سامان کو فروخت کرنے میں ناکام رہنے کے بعد، اگر قرض کے معاوضے میں اس کو اطمینان دلانے کے لیے کوئی چیز پیش کر سکتا تھا تو وہ خود کپڑا ہی ہو سکتا تھا، کپڑا سوتی تاجر کی تنہا ضمانت تھی چنانچہ اس نے سوت کی تجارت کے ساتھ ہی عام طور پر کپڑے کی تجارت بھی شروع کر دی۔ یہ طریقہ جس میں جلاہا سوت قرض خریدتا اور پھر سوتی تاجر کو اپنا کپڑا فروخت کر دیتا تھا اس طریقے سے بالکل مختلف تھا، جس میں جلاہا تاجر کے لیے عدنی اجرت پر کام کرتا تھا۔ ان صورتوں میں جہاں تاجر اور پارچہ فروش ایک ہی شخص ہوتا تھا، وہاں تاجر سوت کے قرض پر سود طلب کرنے کے بجائے جلاہے سے قبل از وقت اس بات کا وعدہ لے لیتا تھا کہ وہ تیار شدہ مال اسی کو ایک معینہ قیمت پر فروخت کرے گا۔ دستی کرگھے کی معمولی صنعت میں جلاہوں کی بڑی تعداد اسی طریقے سے کام کیا کرتی تھی، اس طرح وہ بڑی مصیبت میں تھے کیونکہ دونوں صورتوں میں تاجر جو منافع خود لیتا وہ بہت زیادہ ہوا کرتا تھا اور ان کے واسطے بمشکل قابل گزارہ اجرت بچتی تھی، لیکن کم از کم

۱۸۱

۱۔ لو، حوالہ گزشتہ باب سوم۔

۲۔ اے، آر، براؤن، بنکوار کے جلاہوں کی معاشی حالت۔ بنگال اکناک جنرل (جنوری ۱۹۱۴ء)۔

عملی طور پر وہ درست نگر نہ تھے، مگر جب جلاہا قرضے میں بہت بری طرح پھنس گیا تو اس کی یہ رہی سہی آزادی بھی جاتی رہی، اس کو اپنا کھر گھا قرضہ دہندہ کے پاس بکفول کرنا پڑا اور وہ اس کے لیے ٹھیکے پر کام کرنے لگا۔ اس طرح تقریباً تمام مرکزوں پر ایسے چند صاحب حیثیت تاجر ہوتے تھے جن کے واسطے جلاہوں کی تقریباً نصف آبادی ٹھیکے پر کام کیا کرتی تھی۔ اور جب جلاہے نے اس طرح اپنی آزادی کھودی تو اس کو دوبارہ حاصل کرنے کی کوئی توقع نہ تھی۔ اس طرح صنعت کے اکثر مرکزوں میں دو قسم کے جلاہے یعنی خود مختار صنایع اور سرمایہ داروں کے لیے ٹھیکے پر کام کرنے والے کاریگر پہلو بہ پہلو کام کرتے نظر آتے ہیں، لیکن اس صنعت کے بعض شعبوں میں خود مختار صنایع بالکل مفقود ہو چکے تھے، یہ ان صورتوں میں ہوا جہاں پیداوار کا بازار صنعت کے مرکزوں سے بہت دور تھا اور جہاں خام مال کی قیمت نسبتاً زیادہ تھی۔ اور ان صورتوں میں بکھرے ہوئے مصنوعات، یا "کیشنی صنعتیں" پیدا ہو گئیں، اس قسم کی ایک اچھی مثال کوئٹور کے اعلیٰ کپڑوں کی صنعت تھی اس صنعت کی مصنوعات کا بازار مرہٹواری میں تھا جو بذات خود کوئٹور سے بہت فاصلے پر ہے، اور اس کی تجارت چند چھوٹے چھوٹے تاجروں کے ہاتھ میں مجتمع ہو گئی۔ جلاہوں کو عام طور پر سوت یا ریشم اور طلائی تار (کیونکہ صنعت حاشیہ دار کپڑوں کی تھی) کی ایک معینہ مقدار تاجروں سے مل جاتی تھی، اور چیز بنالینے کے بعد وہ اپنی اجرت لے لیتے تھے، اس صنعت میں جلاہوں کا تعلق کسی ایک تاجر سے ضرور ہوتا تھا، حالانکہ یہ اپنے کھروں اور خود اپنے کھروں پر کام کرتے تھے اس طرح ۸۲ ایک اس صنعت میں جس کی مانگ مخصوص تھی، جلاہے تمام تر درمیانی

آدمیوں کی فرمائش پر کام کیا کرتے تھے، بعض جلاہوں کو حالات نے اس قدر مجبور کر دیا تھا کہ وہ اپنا کرکھا بھی کھو بیٹھتے تھے، ان کو ”مزدور جلاہا“ کہا جاتا تھا، یہ ان خود مختار مالدار جلاہوں کے گھروں میں کام کیا کرتے تھے جن کے پاس اتفاق سے ان کے خاندان کے ارکان کو مصروف رکھنے کے علاوہ چند زائد کرکھے ہوتے تھے، اوسطاً ہر جلاہے کے گھر میں ایک کرکھا ہوتا تھا، لیکن چھوٹی حیثیت کے مالدار جلاہوں کے پاس کبھی کبھی پانچ یا چھ کرکھے بھی ہوتے تھے اور یہ ان زائد کرکھوں پر مزدور جلاہوں سے کام لیتے تھے یہ بات قابل لحاظ ہے کہ کوئٹور کی صنعت میں وہ جلاہے بھی جن کے پاس پانچ یا چھ کرکھے ہوتے تاجروں کی فرمائش پر کام کیا کرتے تھے اکثر مقامات پر جن جلاہوں کے پاس زائد کرکھے تھے اور جن کے ہاں مزدور جلاہے کام کرتے تھے وہ کسی حد تک دوسرے جلاہوں کی مالی امداد بھی کیا کرتے تھے۔

بالکل خود مختار جلاہے یا تو دیہات میں ملتے تھے یا قصبے کی چھوٹی صنعت میں نظر آتے تھے، سترہتا بیان کرتے ہیں ”تمام جلاہے جو کاریگر کی حیثیت سے کام کر رہے ہیں کم و بیش زمین سے تعلق رکھتے ہیں، نیم مختار صنایع بڑے قصبوں کی امونے کپڑوں کی صنعت میں نظر آتے تھے، لیکن جیسے ہی اچھی قسم کے سامان کی بنائی کا آغاز ہوا گھریلو طریقہ رائج ہونے لگا۔ خود مختار جلاہا بہت غریب تھا اور اس میں ریشم، طلائی تار یا دوسرے قسم کا قیمتی مال خریدنے کی استطاعت نہ تھی، حتیٰ کہ چھوٹے مرکزوں اور دیہات میں بھی جہاں اچھی قسم کی چیزیں تیار ہوتی تھیں وہاں جلاہا مقامی مہاجن کی فرمائش پر کام کیا کرتا تھا، اس کے برخلاف مزدور جلاہا ہر جگہ پایا جاتا تھا۔

اور بڑے مرکزوں میں اس کی تعداد کافی ہوتی تھی۔

دستی کرگھے کی صنعت کے اکثر شعبوں میں کارخانہ داری طریق کے رواج کی قطعی کنجائش نہ تھی۔ کیونکہ جب کبھی طلب غیر مستقل ہوجاتا تو گھریلو صنعت کے اصل داروں کو کارخانہ داری طریق کے مقابلے میں یہ بڑا فائدہ حاصل تھا کہ وہ طلب کم ہوجانے کے زمانے میں اپنی فرمائشات روک دیتا تھا، اور اس طرح اس کو کوئی زیادہ نقصان نہ ہوتا تھا، ان صورتوں میں جہاں کہ طلب اچھی خاصی مستقل تھی وہاں کارخانہ داری طریق کو رائج کرنے کی کوشش کی گئی مگر اس میں کامیابی نہیں ہوئی۔ عموماً اس ناکامی کے جو اسباب بتائے گئے وہ یہ ہیں کہ جلاہے کو باضابطہ طور پر کارخانے میں حاضری کی ترغیب دینا بڑا دشوار تھا اور جب وہ گھر چھوڑ کر کارخانے میں کام کرنا شروع کرتا تو اس کے خاندان کی محنت کا نقصان ہوتا تھا۔ دوسرا سبب واقعی اہم ہے۔ لیکن خاص وجہ یہ معلوم ہوتی ہے کہ دستی کرگھے کی صنعت کو کارخانے داری طریق پر منظم کرنے سے اس قدر کفایات حاصل نہ ہوئیں کہ اصل دار جلاہوں کو گھر پر کام کرنے کی صورت میں جو اجرت دیتا تھا اس کے مقابلے میں زائد اجرت دے کر خود بھی کافی نفع کھاسکے، کیونکہ دستی کرگھے کی صنعت میں جو کفایات اصلاحوں مثلاً خود بخود چلنے والی ملی کی ترویج کی بدولت حاصل ہوئیں وہ جلاہے کے گھر پر کام کرنے کی صورت میں بھی ہوسکتی تھیں اس لیے کفایات کچھ زائد نہ تھیں اور جلاہے کو زائد اجرت کے ذریعے گھر چھوڑ کر کارخانے میں کام کرنے کی ترغیب دینا، اصل داروں کے بس کی بات نہ تھی، اس لیے کمیشن یا گھریلو طریقہ آہستہ آہستہ جڑ پکڑ رہا تھا اور صنعتی تنظیم کی خاص شکل بنتا جا رہا تھا۔

لے راڈ ہادی، تحقیق کار یا جیٹی، کی شہادت، حوالہ گزشتہ جلد سوم۔

حسب توقع ریشم کی بنائی کی صنعتی تنظیم کی بھی وہی کیفیت تھی جو اعلیٰ درجے کے سوئی سامان کا حال تھا۔ چونکہ خام مال بہت قیمتی ہوتا تھا، اس لیے جلاہے کو پورے طور پر تاجروں کے لیے کام کرنا پڑتا تھا، مگر اس کے رسالے میں بہرام پور کی تنظیم کا حال یوں بیان کیا گیا ہے کہ ”جلاہوں کی بڑی تعداد اور بالخصوص قیمتی کپڑوں کی صورت میں تاجروں کے لیے کام کرتی ہے اور انھیں ٹھیکے کے طریقے پر اجرت ملتی ہے۔“ بیٹی کے رسالے میں اس طریقے کی ترقی کا جو حال درج ہے اس سے معلوم ہوتا ہے کہ جلاہے کا انحصار تاجروں پر بڑھتا جا رہا تھا، یہاں بھی نمایاں صورت اسی قسم کی تھی، تاجر چھوٹی چھوٹی ریشم پیشگی دے دیتے ہیں ریشم مہیا کرتے ہیں اور جلاہوں سے کپڑا خرید لیتے ہیں اس طرح ذاتی طور پر ان کو خوب نفع ہوتا ہے۔“

تانے اور پیتل کے برتنوں کی صنعت ان صنعتوں میں تھی جو ہندوستان میں کبھی مہابت میں نہیں پھیلی، یہ ہمیشہ سے خاص طور پر شہری صنعت ہی رہی، لیکن پہلے کے مقابلے میں اس دور کے آغاز سے یہ بڑے قصیوں میں زیادہ مجتمع ہونے لگی، اس صنعت میں جو مختلف تنظیمی مدارج پائے جاتے تھے وہ خود مختار صنایع، استاد اور اس کے ایک یا دو نائب اور کام گھر تھا۔ پہلی دو صورتیں چھوٹے قصیوں میں زیادہ رائج تھیں، صنعت خوش حال تھی اور اس کی مصنوعات کی طلب بہت زیادہ تھی، طریق عمل میں تفریق اور ٹھیکے بڑی سرعت سے پھیل رہی تھی اور بتدریج مشینوں کا رواج بھی ہو رہا تھا ان سب اسباب نے اس صنعت کو چند بڑے قصیوں میں

۱۸۴

لہ تھرسٹن، (۱۹۱۹ء)۔

لکھ ایڈورڈس، رسالہ ریشمی کپڑے، بیٹی (۱۹۱۹ء)۔

مجمع ہو جانے دیا۔ کام گھر، اس کی تنظیم کی ایک نمایاں خصوصیت ہوتی جا رہی تھی۔ اکثر بڑے قصبوں میں ایسے کام گھر تھے جہاں بیس یا اس سے زائد مزدور بھی کام کرتے نظر آتے تھے، سوتی دستی پارچہ بانی کے مقابلے میں اس میں بڑا افتاد تھا، دستی کرگھے کو ایک ہی آدمی چلاتا تھا اور یہاں کام کو مختلف ٹکڑوں میں بانٹا نہیں جاسکتا تھا لیکن اس کے برخلاف تانبے اور پیتل کی صنعت میں طریقہ مختلف تھا اور یہاں کام کو مختلف ٹکڑوں میں بانٹ دیا گیا تھا، اور ہر کام کے لیے ایک شخص یا فٹہ کار یا دیگر نفع بخش طریقے پر رکھا جاسکتا تھا چند سادہ کاموں کے واسطے مختصر قسم کی مشینوں کی ترویج بھی ممکن تھی لہذا ایک ایسی صنعت جو شخص یا فٹہ لوگوں کو ایک جگہ جمع کر دے اور جس میں اپنی وسیع گنجائش کی وجہ سے سادہ کاموں کے واسطے مشینوں کے استعمال کا امکان ہو، اس میں پس اندازی کی گنجائش زیادہ تھی اور اس کو ترقی کرنا چاہیے تھا۔

سار اور گوٹے کی صنعت (یا سونے اور چاندی کے تاروں کی صنعت) میں مختلف کاموں کے لیے اس سے بھی زیادہ شخص کی گنجائش تھی۔ یہاں خام مال کو تیار ہونے تک کام کرنے والوں کی مختلف ٹولیوں کے ہاتھوں سے گزرنا ضروری تھا خود مختار صنایع کی اس صنعت میں قطعی گنجائش نہ تھی، کیونکہ یہ تاجر تھا جو ہر درجے میں مال ہیا کرتا اور تیار شدہ اشیاء واپس لیا کرتا تھا، تاجروں کے طبقوں میں اختلاف تھا، صوبہ جات متحدہ میں یہ لوگ عموماً زردوزی کے تاجر تھے جن کی طلب خاصی ہوتی تھی، کہا جاتا ہے کہ مشینوں سے جو سامان بنایا گیا وہ دستی سامان کے مقابلے میں بہت ہی گھٹیا تھا،

لے ڈیم پیر، رسالہ، تانبے اور پیتل کے برتن، شمال مغربی صوبے (۱۹۰۹ء)۔
لے نسٹم، رسالہ، تار و گوٹا کنری، بمبئی، (۱۹۰۹ء)۔

لیکن اس صدی کے آغاز سے جرمنی کے بنے ہوئے ارزاں سامان کی مسابقت اس صنعت کی حیثیت کو بڑا نقصان پہنچا رہی تھی اور اس کو اپنی حفاظت کے لیے مشینوں کو اختیار کرنا پڑا اور ارزاں چیزیں تیار کرنا پڑیں، لیکن ہر جگہ صورت حال یہ نہ تھی صرف بجٹی اور گجرات کے قصبوں میں کسی بڑے پیمانے پر مشینوں کا استعمال ہوا، اور یہی وہ مقامات تھے جو بیرونی مسابقت کے باوجود اپنی حیثیت کو برقرار رکھ سکے، جب مشینوں کی ترویج شروع ہو گئی تو تنظیم بالکل کا رخسانہ داری طریق کی ہو گئی۔

قالین کی صنعت تنہا ایسی شہری دستکاری تھی جس کا بیرونی بازار قابل لحاظ تھا، حقیقت میں ہندوستان میں جتنے اونٹنی روٹیں دار قالین بنتے تھے وہ سب برآمدہ کیے جاتے تھے یہ تمام تر ارزاں قالین کی صنعت تھی، اس کے دو خاص مرکز مرزاپور اور امرتسر تھے لیکن ان دونوں مقاموں کی تنظیم میں کچھ اختلاف تھا، مرزاپور میں صنعت قصبے کے آس پاس کے دیہات میں پھیلی ہوئی تھی اور خود قصبے میں بہت کم قالین باف تھے اس کی تمام تر نگرانی برآمدہ کرنے والی کمپنیوں کے ہاتھ میں تھی، لیکن وہ براہ راست بافندوں سے معاملہ نہیں کرتی تھیں ان کا معاملہ کرگھے کے مالکوں سے ہوتا تھا جو اپنے بافندے یا دوسرے لوگ رکھ کر کام کرتے تھے، کمپنیاں کرگھوں کے مالکوں کو پیشگی دے دیا کرتی تھیں اور یہ لوگ بافندوں کو پیشگی رقم دے دیتے تھے، اکثر صورتوں میں بافندے کرگھوں کے مالکوں کے بری طرح مقروض ہوتے تھے اور یہ لوگ اس سے فائدہ اٹھاتے تھے، یعنی بافندوں کو برابر کام نہیں دیتے تھے، کیونکہ مالک کے لیے یہی چیز مفید تھی کہ بافندوں کی بڑی تعداد اس سے متعلق رہے تاکہ طلب بڑھنے کی صورت میں ان سے کام لیا جاسکے، یہاں تنظیم پھر کمیشن یا گھریلو طریق پر

نظر آتی تھی اس کے برخلاف امرتسر میں صنعت کی تحصیر خود قبضے کے اندر ہو گئی تھی، برآمدی کمپنیاں جو خود ہی پیدا کنندگان بھی تھیں، ان کی نگرانی کرتی تھیں، مسٹر لٹی مرہتے ہیں کہ یہ بالکل کارخانے والی صنعت تھی، لیکن تنظیم کارخانے داری نہیں تھی کیونکہ کارخانے میں کام استاد کو دیا جاتا ہے جو اپنے کاریگر خود رکھتا ہے استاد کو عام طور پر اچھا خاصا منافع ہوتا ہے، لیکن اکثر اوقات کمپنی سے اس کا معاہدہ نقصان دہ ہو جاتا ہے، اس طرح وہ کارخانے کے فورمین کی طرح اجرت پر کام کرنے والا نہ تھا بلکہ وہ بذات خود بڑی حد تک پیدائش کے خطرات برداشت کرتا تھا۔

ہم نے دیکھا کہ ہندوستان میں شہری دستکاریوں سے نمونہ پانے والی صنعتی تنظیم کے تمام مدارج پہلو بہ پہلو اس صنعت میں موجود تھے اس دور میں جو خاص تبدیلیاں ہوئیں وہ تمام صنعتوں میں بازارات کی وسعت اور بیرونی مسابقت کا آغاز تھا۔ بازاروں کی وسعت کا اثر ہر جگہ صنعتوں کی تحصیر میں ظاہر ہوا نیز ان میں تخصیص کا رواج بھی بڑھ گیا، ہم کو گزشتہ باب میں معلوم ہو چکا ہے کہ دیہاتی ابھی تک بیرونی صنعتوں کی پیداواروں کا استعمال بہت کم کرتا تھا، اس لیے یہ جو کچھ بھی رجحانات تھے وہ صنعتوں کی بعض اعلیٰ قسموں میں تھے، اچھے ۱۸۶ قسم کے سوئی کپڑوں کی پیدائش میں اضافہ اور مختلف قسموں میں زائد تخصیص، بالخصوص صوفیہ دراس میں اٹھنی قوتوں کا نتیجہ تھی جنھوں نے سارے ہندوستان کو اعلیٰ قسم کے کپڑوں کے بازار میں تبدیل کر دیا صنعت کی پیداواروں کی وسیع طلب کا لازمی نتیجہ یہ ہوا کہ حقیقی پیدا کنندے اور صارف کے درمیان براہ راست تعلق کا خاتمہ ہو گیا اور اس انقطاع نے درمیانی آدمی کی موجودگی کو ناگزیر کر دیا۔ یہ سبب

۱۔ کنور جگہ پیدائش پر شاد، رسالہ، قالین بافی، صوبہ جات متحدہ (۱۹۱۶ء)۔

اور صناعتوں کے پاس اصل کی کمی ان دونوں نے مل کر صناعتوں کی خود مختاری ختم کر دی جہاں بیرونی مسابقت بہت شدید نہ تھی وہاں عام طور پر یہ نتیجہ ہوا کہ اس نے اصل دار کو مجبور کیا کہ وہ پرانے طریقوں کو ترک کر کے نئے طریقوں کی ترویج کرے، تقریباً ہر جگہ اس نے صناعتوں کو اور پست کر دیا اور درمیانی آدمیوں کی گرفت کو مضبوط بنا دیا۔ جہاں اصل کم مقدار میں ضروری تھا اور صارف قریب تھا وہاں ابھی تک صنعتی طریق زندہ تھا، جہاں خام مال قیمتی تھا یا صارف بہت دور تھا، یا طلب وقتی اور غیر مستقل تھی وہاں کاریگر کا درمیانی آدمی کے تابع ہو جانا ناگزیر تھا۔ کہاں جب تک اہل زرہ قسم کے مٹی بے برتن بناتا رہا، وہ خود مختار رہا اور مقروض بھی نہ تھا لیکن جب اس نے اینٹیں بنانا شروع کیں تو وہ قرضدار ہو گیا اس کے بعد تغیر مکمل ہو گیا اور وہ درمیانی کاریروں کے لیے منہ بناتا رہا۔

کام گھریا چھوٹا کارخانہ سب کے بعد میں آتا ہے، ترقی بہت سست تھی، لیکن بیرونی مسابقت کے دباؤ اور مشینوں کی ترویج کی وجہ سے تنظیم کی یہ صورت اکثر اوقات لازمی ہو گئی تار اور گوتا کناری کی صورت یہی ہے، لیکن کارخانہ داری تنظیم اس وقت تک ناممکن تھی جب تک طلب اچھی خاصی پائدار نہ ہو یا جب تک اس کی بدولت محنت پس انداز کرنے کے طریقوں کا رواج ممکن نہ ہو یا دوسری صورتوں میں صارف پیدایش میں زائد کفایات کا امکان نہ ہو۔

کام کے حالات اور اجرتوں کی ادائی کا طریقہ گھریلو صنعتوں میں بہت ہی ناقابل اطمینان تھا۔ ان تمام اصناف میں مزدور کو اجرت

۱۸۷

۱۸۷ نو، حوالہ گزشتہ باب چہارم۔

۱۸۷ پھول کاری، کشیدہ اور کاریجو کی دوسری صنعتیں جن میں غریب شرفاء کے خاندانوں کی عورتیں

بہت کم دی جاتی تھی اور اس کو اپنی حالت درست کرنے کے مواقع بہت ہی کم حاصل تھے، کارخانہ داری تنظیم کے ظہور کی بدولت وہ گھر سے الگ کر دیا گیا تھا اور جو کچھ بھی آزادی اس کو اپنے طریق عمل میں باقی رہ گئی تھی، وہ بھی کھو بیٹھا، لیکن دوسری طرف اس کی اجرت بڑھ گئی اور مادی حالت یقیناً بہتر ہو گئی۔ یہاں آزاد صنایع اور کارخانے کے مزدوریوں کوئی تقابل نہیں کیا گیا، بدقسمتی سے جس میدان میں آزاد صنایع ابھی تک موجود تھا وہ بہت محدود تھا اور وہ ہندوستان کی شہری صنعت میں تیزی سے غائب ہو رہا تھا۔

یہ بہت ہی آسانی سے نظر آجاتا ہے کہ صنعتی تنظیم کے اس ارتقاء میں کوئی نئی خصوصیات نہیں ہیں اور اس قسم کے عبوری دور میں دوسرے ملکوں میں بھی اسی قسم کی خصوصیات دیکھی گئی ہیں، اور اس طرح محض اس خیال کی تائید ہوتی ہے کہ اس دلیل کے جواز کی کوئی گنجائش نہیں جو اکثر پیش کی جاتی ہے کہ ہندوستانی معاشی نظام اپنی نوعیت کا ایک ہی ہے اور معمولی معاشی قوانین کے دائرے سے خارج ہے۔



بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ کام کرتی تھیں وہ بہت زیادہ بیگاری ہو گئی تھیں، خصوصاً کارچوبی کاموں میں منافع اچھے خاصے تھے لیکن عجیب و غریب مروجہ حالات نے تاجر کے لیے یہ ممکن کر دیا کہ وہ اقل ترین حد کی ادنیٰ اجرت ادا کرے۔

باب چہارم

دور قبل از جنگ - اختتام

اب تک ہم نے ہندوستان کی قبل از جنگ معاشی تاریخ پر تبصرہ کیا ہے یہ زمانہ قدرتی طور پر تین ادوار پر مشتمل ہے، اپنی خصوصیات کے لحاظ سے یہ ادوار ایک دوسرے سے کچھ زیادہ مختلف نہیں ہیں۔ اور وہ قوتیں جو ۱۸۶۰ء کے عشرے میں پہلی مرتبہ نمودار ہوئیں ان کی فوقیت ان تمام سالوں میں برقرار رہی، ان کے نتائج بتدریج مرتب ہوئے، اور حتیٰ کہ آج تک یہ قوتیں یعنی مغرب کے معاشی نظام سے اتصال کے نتائج ہندوستان میں واقعات کی ترتیب کا باعث ہو رہے ہیں، تین دوروں میں یہ تقسیم معاشی خصوصیات کے اختلافات کی بنا پر نہیں کی گئی بلکہ اس وجہ سے کی گئی ہے کہ وہ خوش حالی اور بد حالی کے ادوار کی بڑی اچھی طرح وضاحت کرتے ہیں۔

ان ادوار میں ایک قسم کی ہم آہنگی پائی جاتی ہے، یہیں ۱۸۶۰ء سے ۱۸۸۰ء تک خوشحالی کا دور ملتا ہے پھر ایک شدید صحت اس کو متاثر کر دیتا ہے، پانچ سال کی بد حالی کے بعد ترقی پھر نظر آتی ہے

اور ۱۸۸۰ء سے ۱۸۹۵ء تک خوش حالی کا دوسرا دور نظر آتا ہے اس کے بعد پہلے سے زیادہ قسم کے دو شدید قحط مداخلت کر رہے ہیں، لیکن ۱۹۰۰ء تک ملک نے کچھ بحالی حاصل کر لی تھی اور آئندہ چودہ سال یعنی جنگ عظیم کے آغاز تک معتدل خوشحالی کا زمانہ رہا ہے، یہ ایک ہم آہنگی ہے جس کا تجارتی ادوار کی متوازی گردش سے تقابل کیا جاسکتا ہے، ہندوستان زیادہ تر ایک زرعی ملک رہا ہے اس سے یہ تسلسل تجارتی گرم و سرد بازاروں کے بجائے اچھے موسموں اور قحط کے سالوں کے متبادل ادوار کی صورت میں نظر آتا ہے، یہ کوئی مناسب موقع نہیں کہ ہم بارش کی نوعیت اور آفتابی داغوں کے تعلق کے اعلیٰ نظری مباحث میں پڑیں، اور نہ یہاں ہم کو اس مسئلے سے بچت کرنا ہے کہ تجارتی ادوار اور فصلوں کی نوعیت میں کیا تعلق ہے بلکہ یہاں ہم صرف اتنا اشارہ کافی سمجھیں گے کہ آج بھی زراعت ہندوستان میں بڑی اہمیت رکھتی ہے اور مجموعی حیثیت سے ملک کی خوشحالی کے ادوار کا انحصار زرعی موسموں کی خصوصیات پر ہے۔

اس تیسری تقسیم سے ایک اور فائدہ بھی ہے، اس سے ہندوستانی صنعتی ترقی کے تین مدارج کے تعین میں امداد ملتی ہے، ۱۸۵۰ء سے ۱۸۸۰ء کا دور وہ زمانہ تھا جبکہ کارخانوں اور غل بند یوں کا آغاز ہوا، لیکن ۱۸۸۰ء تک جو ترقی ہوئی وہ ناقابل لحاظ تھی، اس زمانے میں ہندوستانی دستکاریوں میں تیزی سے زوال شروع ہوا، اور یہ سلسلہ دوسرے دور میں بھی نوے عشرے کے آخر تک جاری رہا۔ کارخانے کی صنعتوں میں حقیقی ترقی کا آغاز ۱۸۸۰ء کے بعد ہوا اور آئندہ بیس سال میں پارچہ بانی کی دو صنعتوں نے ترقی کی، اور نوے عشرے کے اختتام پر سارے ملک میں صنعتی ترقی کا آغاز ہوا، اور بیسویں صدی کے پہلے عشرے میں اکثر معدنی صنعتیں اور بعض چھوٹی متفرق

صنعتیں ظاہر ہونا شروع ہوئیں، اور ان ہی آخری سالوں میں ہندوستان میں چھوٹی مشینوں اور معمولی کلوں کا رواج ہوا، اور میکانی آلات کو ہر جگہ زیادہ سے زیادہ استعمال کرنے کا ایک عام رجحان نظر آنے لگا لیکن ان تمام سالوں میں ایک خصوصیت نظر آتی ہے کہ ہندوستان کی قدیم جہی ہوئی صنعتیں عام طور پر ترقی نہیں کر رہی تھیں، اور مغرب میں پیداہشی طریقوں میں سائنس کے آلات کا بڑھتا ہوا فرید استعمال ہمیشہ تیزی سے ان صنعتوں کے زوال کا باعث ہوا۔ دستکارانہ صنعتوں میں یہ عمل خصوصیت سے بہت زیادہ نمایاں ہے لیکن اسی کے ساتھ یہ صورت شکر اور دباغت کی صنعتوں کے تنزل میں بھی دیکھی جاسکتی ہے صرف کارخانے کی صنعتیں جو بالکل حال کی پیداوار تھیں، ایسی صنعتیں تھیں جو کچھ ترقی کر رہی تھیں۔

۱۹۱۴ء میں ہندوستان کی صنعتی حالت کیا تھی؟ یہ سوال اکثر پوچھا جاتا ہے اور اس کے بڑے بحث طلب جوابات دیے جاتے ہیں، جب ہم اس کا جواب دینے کی کوشش کریں تو ایک چیز کا ہمیشہ خیال رکھنا چاہیے کہ ہمیں صرف نئی ترقی ہی کو پیش نظر رکھنا نہیں ہے بلکہ قدیم صنعتی صورتوں کے زوال کو بھی سامنے رکھنا چاہیے، کوئی قطعی جواب ناممکن ہے، ایک سرسری خاکا یہ ہوگا کہ مجموعی حیثیت سے دیہی صنعتیں انحطاط میں تھیں، اور قصبوں میں قدیم دستکارانہ صنعتوں کی اکثریت تنزل کر چکی تھی، اور اگر بعض اہم پیشوں میں کوئی اضافہ نہیں ہوا تھا تو کوئی خاص تنزل بھی نہ تھا جدید صنعتوں میں نخل بندلوں، پارچہ ہانی کے کارخانوں، کوئلے کی کانوں میں لوگوں کی کافی تعداد مشغول تھی، اور بعد کے سالوں میں چھوٹی متفرق صنعتوں میں بھی اچھا خاصا اضافہ ہو گیا۔ لیکن اس قسم کا بیان ہماری کوئی خاص رہبری نہیں کرتا۔

کسی ملک کی صنعتی ترقی کا اندازہ لگانے کے لیے دو قسم کے

نمائندہ اعداد استعمال کیے جاتے ہیں۔

- (الف) تجارت در آمد و بر آمد میں پیدا نشی سامان کا تناسب۔ ۱۹۰
- (ب) اور قصبوں کی ترقی، ہندوستان کی صورت میں پہلی چیز بالکل قابل اطمینان نہیں ہے کیونکہ خارجی تجارت کا داخلی تجارت سے تناسب بہت زیادہ نہیں ہے، پھر ہندوستان کی اہم ترین صنعتیں (تعداد کے لحاظ سے) مثلاً دستی کرکھوں کی بنائی کے اعداد ان گوشواروں میں درج نہیں، مسٹر جسٹس رانا ڈے سب سے پہلے شخص تھے جنہوں نے اس کلیہ کو ہندوستانی حالات پر منطبق کیا اور وہ اس نتیجے پر پہنچے کہ ساتویں عشرے کے وسط تک ہندوستانی مصنوعات کی حیثیت بہت زیادہ گر گئی، اور اس کے بعد سے نویں عشرے کی ابتدا تک حالت میں کچھ اصلاح ہوتی رہی۔ اور اس کی معقول حد تک تاثر ان دوسرے اسباب سے ہوتی ہے جن پر ہم غور کر چکے ہیں۔ پروفیسر کالے جنہوں نے رانا ڈے کے طریقوں کو بعد کے زمانے میں منطبق کیا محض اس نتیجے پر پہنچے کہ نویں عشرے کے بعد سے ترقی تقریباً مسلسل ہو رہی ہے، گویا اس طریقے کو منطبق کر کے ہم اس نتیجے پر پہنچتے ہیں کہ وسط صدی سے ساتویں عشرے تک ہندوستان کی صنعتی حالت بڑی ابتر ہو گئی (یہ ایسا واقعہ ہے جو پورے طور پر ثابت ہو چکا ہے) اور ساتویں عشرے کے بعد بحیثیت مجموعی ترقی کے آثار پیدا ہو چکے تھے، قصبوں کی ترقی کی رغبت کا مطالعہ کرنے سے بھی اس سے زیادہ اور کوئی چیز ثابت نہیں ہو سکتی۔ ہندوستان کی قدیم صنعتوں کے زوال کو پیش نظر رکھتے ہوئے ان سے صرف اسی بات کی پر زور تاثر ہوتی ہے کہ اس دور میں ہندوستان نے جو کچھ صنعتی ترقی کی وہ بہت ہی مختصر تھی، صنعتی مردم شماری کے اندراجات بھی اسی نتیجے پر پہنچاتے ہیں
- نہ صرف یہ کہ ہندوستان کی مجموعی صنعتی ترقی بہت مختصر تھی بلکہ

زراعت ہندوستان کی اولین صنعت کے اعتبار سے پہلے کی طرح اہم تھی اور ہندوستان میں آبادی کے اضافے کے ساتھ مزارعین کی تعداد علیٰ حالہ قائم تھی۔ اضافہ آبادی خود ایک ادواری واقعہ ہے اور اس کا انحصار موسموں کی خصوصیات پر ہے، اضافے کے اعداد یہ ہیں۔

۱۸۷۲ء تا ۱۸۸۱ء	۳۰ لاکھ
۱۸۸۱ء تا ۱۸۹۱ء	۲۴۳
۱۸۹۱ء تا ۱۹۰۱ء	۴۱
۱۹۰۱ء تا ۱۹۱۱ء	۱۸۷
۱۹۱۱ء تا ۱۹۲۱ء	۳۷

۱۹۱ اضافہ آبادی پر قحطوں کے اثرات بالکل واضح ہیں، اور اس میں کوئی شبہ نہیں کہ اگر یہ مصیبت مسلسل نہ آتی تو آبادی میں بہت زیادہ اضافہ ہوتا، لیکن اس صورت میں بھی اضافہ آبادی کا مطلب یہ تھا کہ زمین پر دباؤ بڑھ رہا ہے۔ انحطاط پذیر مہرہ صنعتیں زیادہ سے زیادہ لوگوں کو زمین پر پھینک رہی تھیں اور اس اضافے کا ایک مفید فی صد قصبوں میں ضم ہو رہا تھا، نتیجہ ظاہر ہے، حد مختتم کی تمام زمین زیر کاشت آ رہی تھی اور ہندوستان کے اکثر حصوں میں تقسیم اراضی کی صورت بڑی خطرناک حد تک پہنچ گئی تھی اور اس وقت ہندوستان کا سب سے اہم ترین مسئلہ بڑھتی ہوئی آبادی کے لیے کوئی راہ تلاش کرنا تھا۔ زمین پر لوگوں کی زیادتی خود زرعی ترقی کو روک دیتی ہے اور غیر معاشی کھیتوں کا مسئلہ اس وقت تک حل نہیں ہو سکتا جب تک کہ صنعتوں کی ترقی

۱۹۲۱ء - لہ ہندوستان کی مردم شماری کی رپورٹ، صف (۱۹۲۱ء)۔

۱۹۲۱ء اس مسئلے کے مکمل مطالعے کے لیے ملاحظہ ہو، پی کے وائل ہندوستان کا مسئلہ آبادی۔

زرعی آبادی کے بڑے حصے کو قصبوں میں منتقل نہ کر دے۔

اب تک ہمارے دلائل مضبوط ہیں، تمام تبصرہ ان باتوں کی حمایت کرتا ہے، نئی صنعتوں کی رفتار ترقی بہت سست تھی اور ایرانی دستکاریوں میں اکثر تنزل پذیر تھیں، زمین پر آبادی کا دباؤ بڑھ رہا تھا۔ زرعی ترقی اور باخصوص محنت پس انداز کرنے والے طریقوں میں بہت ہی خفیف اضافہ ہوا تھا۔ قابل لحاظ ترقی نہ زراعت میں ہوئی اور نہ صنعت میں بلکہ تجارت میں ہوئی۔ تجارتی طریقوں میں انقلاب ہو گیا تھا اور اندرونی اور بیرونی دونوں تجارتوں کی مقدار میں بہت زیادہ اضافہ ہو گیا تھا۔ بازار اب زیادہ وسیع اور کافی منظم ہو چکے تھے، لیکن صنعتی ترقی تجارتی انقلاب کے پہلو پہ پہلو نہ چل رہی تھی۔ جن طریقوں میں تھوڑی بہت ترقی ہوئی وہ درحقیقت کچھ عجیب نہ تھے، ان میں تقریباً وہی اصول کار فرما تھے جو بیشتر ممالک کے صنعتی ارتقا میں نظر آتے ہیں، ہندوستانی صنعتی ارتقا کی اگر کوئی خاص خصوصیت تھی تو وہ صرف اس کی سست رفتاری تھی۔

اس طرح اب تک دلائل قیہ تھے، لیکن اس کے بعد ترقی کی سست رفتاری ہندوستان کے صنعتی ساز و سامان کے چند نقائص کی طرف اشارہ کرتی ہے اور جب ان نقائص کی نوعیت کی تحقیقات کی جاتی ہے تو معاشی تاریخ کا مطالعہ ہماری بالکل مدد نہیں کرتا، بہر حال چند امور پر مختصر روشنی ڈالنے کی کوشش کی گئی ہے سب سے پہلے سرمایے کو لے لیجئے، ہندوستان ایک بہت ہی غریب ملک شہور ہے اور اس کے پس انداز شدہ سرمایے کی مقدار بہت ہی قلیل ہے اور اس کا ایک خاص سبب ہے زراعت جو ہندوستان کی خاص صنعت ہے وہ سارے ملک میں چھوٹے خود کاشت زمینداروں یا پیشہ دار آسامیوں کے ذریعے سے ہوتی ہے، اس طرح گویا ہندوستان میں جائداد کی تقسیم اکثر دوسرے

ملکوں کے مقابلے میں زائد یکساں ہے اور یہ ایک مسلمہ حقیقت ہے کہ ملکی ذرائع کی مساویانہ تقسیم کسی ملک میں اصل کی کثیر مقدار پیدا نہیں ہونے دیتی۔ سلی مان سلسلہ میں ہندوستان کی تقسیم اراضی کی مذمت کرتے ہوئے کہتے ہیں کہ یہ اصل کی پس اندازی اور اجتماع کو روکتی ہے جو ملک کی صنعتی ترقی کے لیے بیکار ضروری ہے۔ اور اس وقت کے مقابلے میں اب تقسیم اراضی میں کمی ہونے کے بجائے اضافہ ہو گیا تھا، یہاں یہ بتلادینا بھی ضروری ہے کہ ملک کے بعض حصوں خصوصاً بنگال میں بہت سے مالکان زمین ایسے تھے جن کے پاس اصل کے کافی ذرائع موجود تھے۔ لیکن اس سلسلے میں یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ہندوستان میں صرف وہ مقام تجارت ہی ہے جہاں صنعت نے ہندوستانی سرمایے سے کچھ ترقی کی اور یہاں قدیم زمانے سے حوصلہ مند تاجروں کا ایک طبقہ موجود تھا جو بیرونی ملکوں سے تجارت کیا کرتا تھا، پھر ملک کے بیشتر حصوں میں، ذی حیثیت مزارعین کے پاس اصل کے کچھ ذرائع تھے اور عام طور پر انھیں اپنے روپے کا نفع بخش مصرف پہی نظر آتا تھا کہ وہ اس کو اپنی زمین پر لگا دیں یا جو زیادہ قرن قیاس تھا وہ یہ کہ اس کو ضرورت مند کاشتکاروں کو قرض دے دیا کریں۔ اس زرعی اصل کے علاوہ جو صنعتی ترقی کے لیے ہبیانہ ہو سکتا تھا ملک میں تاجروں کا ایک طبقہ تھا جنھوں نے پرانے زمانے میں تجارت کی دشواریوں کو محسوس کرتے ہوئے تجارتی مالیات کو حد درجہ منظم کر دیا تھا۔ ملک کے اس تجارتی اصل کے لیے صنعت کو تجارت سے مسابقت کرنا تھی، لیکن تاجر جو چیز چاہتے تھے وہ اصل کی تیزی سے واپسی تھی۔ ذرائع نقل و حمل میں ترقی کی وجہ سے

فصلوں کی منتقلی اور خصوصاً سوتی کپڑوں کی درآمدی تجارت بہت زیادہ نفع بخش ہو گئی تھی اور یہاں اصل بہت جلد واپس آجاتا تھا اس کے برخلاف پیدا شدہ صنعت میں منافع کا انتظار طویل عرصے تک کرنا پڑتا تھا اور واپسی ایسی یقینی نہیں تھی جیسی کہ تجارت میں تھی اور جب کہیں سرمایہ کسی صنعتی کاروبار میں لگایا گیا تو کام ایسا ہوتا تھا جس میں رقم بہت تیزی سے واپس ہو جائے، جب ایک مرتبہ روئی اور چاول صاف کرنے والی گرنیوں کے نفع بخش ہونے کا یقین ہو گیا تو اصل تیزی سے ان صنعتوں میں مشغول ہونے لگا اور اکثر علاقوں میں بہت جلد چھوٹے کارخانے قائم ہو گئے جو مناسب طور پر پیدا شدہ خام مال سے کام لینے کے واسطے ضرورت سے زائد تھے، ذرائع اصل مختصر تھے اور ان کا بڑا حصہ بھی زراعت کے لیے مطلوب تھا، باقی ذرائع جن سے صنعتی کاموں میں استفادہ کیا جاسکتا تھا وہ صنعتی مالیہ کی غیر منظم حالت کی وجہ سے فراہم نہ ہو سکتے تھے۔

چند اہم تجارتی مرکزوں کو چھوڑ کر ہندوستان میں منظم بینکاری تقریباً مفقود تھی اور جو چند بنک موجود تھے وہ بھی صنعت کی مالی امداد کی طرف توجہ کرنا اپنے لیے منافع بخش نہ سمجھتے تھے یہ بد قسمتی بھی اسی قسم کے اسباب کا نتیجہ تھی جنہوں نے ہندوستانی ریلوں کو اندرونی تجارت کے بجائے تجارت خارجہ کی طرف زیادہ متوجہ کر دیا تھا، پریسیدنسی بنک ابتدائی سے پیداواروں کو دیہی علاقوں سے بندرگاہوں تک منتقل کرنے میں مالی امداد کیا کرتے تھے، مبادلہ قرضے کی فصلوں کے زمانے میں ضرورت ہوتی تھی، لیکن اس خاص موسم میں روپے کی طلب کثیر ہوتی تھی اور اس کی شرح میں بہت کافی اضافہ ہو جاتا تھا۔ لہذا بنکوں نے اس طریقے کو اپنا شعار بنا لیا کہ جہاں تک ممکن ہو سکتا وہ اپنے ذرائع کے بڑے حصے کو

فصل کے واسطے محفوظ کر لیا کرتے تھے، اس کا مطلب یہ تھا کہ وہ کسی صنعتی کاروبار کو طویل عرصے کے لیے قرض نہیں دے سکتے تھے ان اسباب نے ہمیشہ بینکوں کو صنعتوں کی مالی امداد سے قاصر رکھا، ہندوستانی ذرائع اصل کا قلیل ہونا اور پھر ان کے لیے زراعت اور صنعت دونوں میں مسابقت کا ہونا، پھر روپے کے لین دین اور تجارت میں زائد منافع کا حاصل ہونا اور خصوصیت سے رقی قرضوں کی فصل کے زمانے میں اعلیٰ شرح کا ہو جانا، ان سب اسباب نے ہندوستانی اصل کو صنعت میں زیادہ سے زیادہ مشغول ہونے سے باز رکھا۔

جہاں تک اجرتوں کا تعلق ہے ہندوستان میں محنت یقیناً ارزان ہے، ادنیٰ طبقوں کا معیار زندگی بہت ہی ادنیٰ ہے اور ان کی ضروریات معمولی ہیں۔ باہارت دستکاریوں اور خصوصاً ان میں جہاں پیشہ آبائی ہے محنت غیر معمولی کار گزار ہے یہ دراصل اس کی ہمارت اور اس کے معیار زندگی کا ادنیٰ این تھا جس نے پارچہ باف کو مشین کے بنے ہوئے سامان سے مسابقت کرنے میں مدد دی، یہ بات قطعی طور پر ثابت ہو چکی ہے کہ اگر ہندوستانی مزدور کو مزدوروں کی تعلیم دی جائے اور اس کی مناسب نگہداشت کی جائے تو وہ بھی اتنا ہی کار گزار ہو سکتا ہے جتنا کہ کوئی دوسرا مزدور اس کے برخلاف اس میں کوئی کلام نہیں کہ اگر موجودہ حالات کو پیش نظر رکھا جائے تو ہندوستانی مزدور باوجود اس ادنیٰ اجرت کے جو دیکھتا ہے یقینی طور پر غیر کار گزار ہے۔

بظاہر اس کے اسباب دو معلوم ہوتے ہیں پہلے مزدوروں کی ناخواندگی دوسرے ہندوستانی صنعت کے مروجہ حالات، ناگپور ایکسپریس کے سرنی، ڈی اچیتا، ہندوستانی مزدوروں کے مسائل پر جن کے ہم پلہ چند ہی مستند لوگ ہیں، نے ہندوستانی مزدور کی

ناخواندگی کو سب سے بڑی دشواری قرار دیا ہے، تعلیم کے فقدان کی وجہ سے مزدور سادہ ترین میکانیکی طریقوں کو بھی ذہنی کشش کرنے کی صلاحیت نہیں رکھتا اور جیسے ہی اس کو کسی پیچیدہ مشین پر لگا دیا جاتا ہے اس کی محنت بہت ہی زیادہ غیر کار گزار ہو جاتی ہے، تعلیم کی اس کمی کی بدولت مزدور میں اپنے معیار زندگی کو بلند کرنے کا کوئی جذبہ نہیں پایا جاتا اور جب تک یہ جذبہ پیدا نہ ہو اس وقت تک محض اضافی اجرت کا رکردگی میں اضافے کا باعث نہیں ہو سکتا، بلکہ وہ مزدور کو معمول سے زیادہ تعطیلات منانے کی ترغیب دینے کا سبب بن جاتا ہے۔ طویل اوقات کا خود تعلیم کی کمی کا نتیجہ ہیں، لیکن اس کی خاص وجہ حکومت کی غفلت تھی جو اس کا ایک اہم ترین فرض تھا۔ بڑے شہروں میں خصوصاً اور ہندوستان میں عموماً صفائی کے طریقوں کی کمی اور اکثر صنعتی کاروبار میں حفظان صحت کے قوانین سے قطعاً لاپرواہی بھی ہندوستانی مزدور کی ادنیٰ کارگزاری کا ایک سبب تھیں۔ طویل اوقات کے اثرات بیان کیے جا چکے ہیں۔ ادنیٰ اور ٹھٹھا ہوا جسم، تعلیم سے قطعاً بے بہرہ دماغ ادنیٰ ترین معیار زندگی بسر کرنے والا ہندوستانی کارخانے کا مزدور اگر غیر کار گزار ہوتا تھا تو اس میں تعجب کی کیا بات تھی۔ اس طرح ادنیٰ اجرت ہندوستانی صنعت کے لیے فائدہ بخش چیز نہ تھی۔

گراں اصل اور غیر کار گزار محنت، ہندوستانی صنعت میں دو اہم موافعات تھے، جہاں تک ان ملکی ذرائع کا تعلق تھا جن پر صنعتی ترقی کا دارومدار ہوتا ہے تو ان کی مختلف طریقوں سے کوئی کمی نہ تھی

۱۔ ہندوستانی صنعتی کمیشن کی رپورٹ، ضمیمہ ۱، صنعتی ترقی اور محنت۔ عامہ از بیجالیف، این، وائٹ۔

مثلاً خام زرعی پیداوار کے سلسلے میں ہندوستان میں اقسام اور کثیر
رسد و نول باتیں موجود تھیں بلکہ بعض چیزوں کی پیداواروں میں
ہندوستان کو اجارہ حاصل تھا، لیکن بہت سے نقائص بھی تھے،
مثلاً یہ چیز قابل ذکر ہے کہ ہندوستانی ذرائع سے عام ناواقفیت
حالیہ زمانے تک بھی قابل لحاظ تھی، چنانچہ یہ واقعہ ہے کہ ہندوستان
میں اب تک لوہے کے بہت سے مخزن معلوم ہو چکے ہوتے
لیکن ان کی وسعت اور تجارتی امکانات سے کوئی واقفیت
نہ تھی بلکہ بعض اوقات تو ان کا صحیح مقام تک معلوم نہ تھا۔

۱۹۵

کسی ملک کی صنعتی ترقی کے لیے تخلیقی قوت کی ابتدائی ضروریات
میں سے ایک چیز ایندھن کی رسد کی فراوانی ہے، اس کا اہم ترین
ذریعہ کوئلہ ہے۔ اگرچہ کوئلے کی ہندوستان میں بہتات نہیں ہے
مگر پھر بھی یہ بڑی مقدار میں موجود ہے، لیکن اس کی تمام کانیں
ایک چھوٹے سے رقبے میں جمع ہو گئی ہیں اور ملک کا بڑا حصہ
بالخصوص صوبہ مدراس، ان کی رسد پر کسی بڑی حد تک بھروسہ
نہیں کر سکتا۔ بیسیویں صدی سے قبل اسی کو صنعتوں کی ترقی کی
سست رفتاری کی ایک وجہ قرار دیا جاسکتا ہے کیونکہ نویں عشرے
کے بعد جب ہندوستان میں ریلوں کا سلسلہ کافی پھیل گیا تب
کوئلے کی صنعت ترقی کر سکی۔ کوئلے کی بار برداری کے لیے کرائی
مال کی اعلیٰ شرح بھی قابل غور ہے۔ پھر صرف بنگال کا کوئلہ ہی خام
دھاتوں کو صاف کرنے کے لیے نہ کول کے واسطے موزوں تھا۔
پیدائشی قوت میں تیل بطور ایندھن صرف چھوٹے انجنوں میں نفع بخش

۱۔ یہ محض بعض گزشتہ ارضی تحقیقات کے ایک اتفاقی حوالے کا نتیجہ تھا جس کی بدولت
آخر کار ٹائٹا کے لوہے اور فولاد کے کارخانے کا موقع تجویز ہوا، ملاحظہ ہو لوڈ ٹریڈر
ہندوستان میں لوہا و فولاد۔

طور پر استعمال ہو سکتا ہے۔ موجودہ زمانے میں بڑی بڑی امیدیں ہندوستان میں جل بجلی کی طاقت کے آئندہ استعمال سے وابستہ ہیں۔ لیکن اس کی ترقی میں سب سے بڑی دشواری موسمی بارش کی ہے کیونکہ اس کی وجہ سے بہت بڑے آبی ذخیروں کی تعمیر ضروری ہے اور اکیں صنعتی کمیشن کی سفارشات پر جل بجلی کے سلسلے میں جو تحقیقات کی گئیں ان سے یہ معلوم ہوا کہ صرف مشرقی اور مغربی گھاٹوں میں برقی قوت پیدا کرنے کے امکانات موجود ہیں۔ لیکن یہاں بھی کثیر سرمایے کی ضرورت ہوگی۔ چنانچہ اس طرح ارزاں قوت حاصل کرنے کی دشواری بھی صنعتوں کی ترقی کی سست رفتاری کا ایک بڑا سبب قرار دی جاسکتی ہے۔

دھاتوں اور یا مخصوص لوہے اور فولاد کے کاموں کی کمی بھی اتنی ہی اہم تھی، غالباً لوہے اور فولاد کی پیدائش موجودہ زمانے کی اہم ترین انفرادی صنعت ہے۔ صنعتی ترقی کا سارا دار و مدار اس پر ہے اور اس کے بغیر دشواری شدید ہے، ہندوستان میں ریلیں درآمدی سامان سے تیار ہوئیں، پارچہ بانی کی صنعتوں کے لیے بھی مشینیں درآمد کرنا پڑیں، یہی صورت چھوٹے انجنوں اور گرہنیوں کی تھی۔ تقریباً تمام میکانیکی آلات جو ملک میں مستعمل تھے حتیٰ کہ وہ سادہ زرعی آلات بھی جو نخل بندیوں میں استعمال ہوتے تھے، درآمد کیے جاتے تھے۔ اور اس نے قدرتی طور پر ملک میں کسی بڑے پیمانے پر ان چیزوں کے استعمال کو روک دیا تھا، صرف یہی نہیں تھا بلکہ اس کی وجہ سے ہندوستانی صنعتوں کو دوسرے ملکوں سے مسابقت میں نقصان ہوتا تھا، فقما کر کہتے ہیں کہ صنعتی ارتقا

۱۹۰۴
۱۔ صنعتی کتابچہ، شایع کردہ، ہندوستانی مجلس ذخائر حرب — ہندوستان میں جل بجلی کی طاقت، از جے ڈبلیو، میرز (۱۹۱۹ء)۔

کے ابتدائی دور میں صنعتی ترقی کا مرکز اور انتہا بہترین پارچہ بانی کی مصنوعات تھیں۔ ہندوستان بلاشبہ اس معاملے میں فوقیت رکھتا تھا اور وہ اس سلسلے میں دوسرے ملکوں سے بہت قبل ترقی کی اعلیٰ ترین منزل پر پہنچ گیا تھا۔ لیکن موجودہ دور کی ترقی کا انحصار کوئلے اور لوہے پر ہے۔ کوئلے کی ترقی میں تاخیر اور اس کی بے ڈھب جائے وقوع، نیز بالکل حالیہ زمانے تک لوہے کی صنعت کے قطعی فقدان کو بڑی حد تک ہندوستان کی موجودہ صنعتوں کی کمی کا ذمہ دار قرار دیا جاسکتا ہے۔

اکثر یہ کہا جاتا ہے کہ ہندوستان میں ریلوں کی جلد ترقی اور توسیع نے صنعتوں کی ترقی میں موانعات پیدا کیے، مختصر یہ کہ انھوں نے ملک کو بیرونی مسابقت کے لیے کھول دیا اور اس طرح دیسی صنعتوں کی ترقی کو روک دیا۔ یہ محض ایک قیاسی چیز ہے اور اس کو ثابت کرنا ذرا مشکل ہے اور دراصل اس کی مثال ایسی ہوتی کہ ریلوں کی تعمیر میں تاخیر کی وجہ سے ہندوستان کی قدیم صنعتیں کچھ زیادہ عرصے زندہ رہیں اور جدید صنعت کی ترقی اور بھی سست ہو جاتی دراصل ریلوں کی توسیع کے بجائے ریلوں کی حکمت عملی کو مورد الزام قرار دیا جاسکتا ہے جیسا کہ گزشتہ باب میں بتایا جا چکا ہے انھوں نے صنعتی ترقی کی طرف اتنی توجہ نہیں کی جتنی کہ ان سے توقع تھی۔

چند اور اسباب بھی ہیں، ان میں سے ایک سبب ہندوستان میں فنی تعلیم کی سہولتوں کا فقدان ہے، اس وجہ سے ہندوستان کو بیرونی ماہرین پر منحصر ہونا پڑتا ہے، اکثر و بیشتر ممالک میں صنعتیں بدلیسی ماہرین کی نگرانی ہی میں شروع ہوئیں،

لیکن ہندوستان کے معاملے میں یہ خصوصیت تھی اور اس کی بڑی وجہ اس کی مخصوص سیاسی حیثیت تھی کہ کچھ عرصے کے بعد یہ بدیہی ماہرین ملکی ماہروں میں تبدیل نہیں کیے گئے اور ہوشیاری سے ان کی درآمد کا سلسلہ برابر جاری رہا دوسرا سبب حکومت کا صنعتی ترقی سے لاپرواہی اختیار کرنا تھا۔ حکومت بیسویں صدی کے آغاز تک عدم مداخلت کے اصول پر کار بند رہی، آغاز صدی سے بعض صوبہ جاتی حکومتوں نے اس معاملے میں ناسمجھ پس لینا شروع کیا لیکن مدراس کے محکمہ صنعت و حرفت کی کوششوں پر لارڈ ڈارلے کی نامظوری سے یہ ظاہر ہوتا تھا کہ عدم مداخلت بڑی سخت جان ہے۔

جب ان تمام موانعات کو پیش نظر رکھا جائے تو اس طریقے کی سست رفتاری بخوبی واضح ہو جاتی ہے، ہندوستان صرف ان ہی صنعتوں میں ترقی کر سکتا تھا جن میں اصل محنت اور قدرتی ذرائع کے نقصانات کو متوازن کرنے کی کافی صلاحیت ہو محض اس علاقے کی قربت نے جہاں دنیا میں سب سے زیادہ جوٹ کی کاشت ہوتی تھی، جوٹ کی صنعت کو موافق ترین صورت حال عطا کر دی۔ پھر یہ ایک یورپی صنعت تھی اور یورپی صنعتیں ہندوستانی صنعتوں کی طرح اصل کی محتاج نہ تھیں، ہندوستان کو ادنیٰ قسم کے موٹی کپڑوں کی پیدائش میں بڑا فائدہ تھا، ہندوستان کی چھوٹے ریشے والی روئی موٹی قسم کا سمیت پیدا کرنے کے لیے خاص طور پر موزوں تھی، پھر ملکی بازار وسیع تھا اور اس میں وسعت کی کافی گنجائش تھی۔

بازاروں کا مسئلہ بھی غیر معمولی اہمیت اختیار کرتا جا رہا تھا، ہندوستانی صنعت کا انحصار زیادہ تر بیرونی بازاروں پر تھا۔ لیکن اس سلسلے میں وسعت کا میدان محدود تھا، دوسرے ملکوں میں کارخانے کی

صنعت کا آغاز بہت پہلے ہو چکا تھا، جوٹ کی طرح صرف چند ہی ایسی ہندوستانی صنعتیں تھیں جن کی بیرونی طلب پائدار تھی لیکن جیسا کہ چین کی سوئی تجارت کی تاریخ سے معلوم ہوتا ہے، ہندوستان کو آئندہ زیادہ سے زیادہ ملکی طلب پر بھروسہ کرنا تھا، ملکی طلب کے مسئلے کی ترقی کو ابھی تک ہاتھ نہیں لگایا گیا تھا۔ صنعتی ترقی میں دو چیزیں بہت ضروری ہیں وہ یہ ہیں کہ اول تو ملک میں درآمد ہونے والی مصنوعات کو میدان سے ہٹایا جائے اور دوسرے دیہی صناعتوں کی سربراہی کرنے والے بازار پر قبضہ کیا جائے۔ محض یہ واقعہ کہ ایک ملک کچھ مصنوعات درآمد کرتا ہے اس سے کسی طرح یہ ظاہر نہیں ہوتا کہ اس ملک میں ان صنعتوں کی ترقی کا کوئی امکان ہے، لیکن چند صنعتوں میں ہندوستان بیرونی مصنوعات کو نکال کر اچھی خاصی ترقی کر سکتا تھا۔ دیہی بازاروں پر قبضہ کرنے کے لیے دو چیزوں کی ضرورت تھی، پہلے تو دیہی آبادی کے معیار زندگی میں اضافہ ہونا ضروری تھا، دوسرے کارخانہ دارانہ اقسام کا مال پیدا کرنے کی قابلیت رکھتے ہوں اور صنعتی ترقی کا ایک تیسرا امکان یہ تھا کہ زرعی پیداواروں کو برآمد کرنے سے پہلے ان پر کچھ مزید کام کیا جائے۔

۱۹۸

سب سے آخر میں ہم یہ بتائیں گے کہ صنعتی ترقی حقیقی اور بھرپور ہو، اور وہ زراعت کی ترقی کے دوش بدوش چلنے والی ہو، مگر اس پائیند نے ایک دوسرے سلسلے میں موجودہ صنعت کی ضمنی پیداواروں کی قدر و قیمت کو ظاہر کیا ہے، ہندوستان میں تیل اور آٹا میسنے کی صنعتوں میں سب سے بڑی دشواری یہ تھی کہ ملک میں پتھلی اور بھوسی کا موزوں بازار نہ تھا۔

ہندوستان کی صنعتی ترقی میں جو مختلف موانعات حائل تھے وہ بتدریج کم ہوتے جا رہے تھے حال ہی میں ایک صنعتی بنک قائم کیا گیا

لازمی ابتدائی تعلیم کی ترویج اور مزدوروں کی بہتر تربیت کی تجاویز بھی زیر غور ہیں۔ صفائی اور رہائش کے مسائل پر بھی سنجیدگی سے غور کیا جا رہا ہے، اب ہندوستانی ذرائع کی واقفیت عام ہو چکی ہے اور تعلیم یافتہ لوگوں میں صنعتی مشاغل میں حصہ لینے کی خواہش پیدا ہو گئی ہے، ریلوں کی حکمت عملی میں ایک نمایاں تبدیلی ہونے والی ہے اور حکومت کا طرز عمل بھی اب قطعی طور پر بدلتا رہا ہے۔ یہ تمام چیزیں صنعتی ترقی کے پائدار مستقبل کو ظاہر کرتی ہیں۔ لیکن ہمیں بہت زیادہ رجائی نہ ہونا چاہئے، اگرچہ ہندوستان نے گزشتہ دو عشروں میں اپنے ذرائع اصل کو کافی ترقی دے لی ہے مگر وہ اب بھی ایک غریب ہی ملک ہے۔ عوام ابھی تک جاہل ہیں۔ اور ایک وسیع ملک کے مزدوروں کے بڑے طبقے کی تربیت کے لیے کافی وقت درکار ہوگا۔ قوت کا مسئلہ ابھی تک قابل اطمینان طریقے پر حل نہیں ہوا ہے۔ لوہے کی صنعت ابھی بہت مختصر ہے اور وہ ابھی تک صرف سادہ اور معمولی شتم کی چیزیں تیار کر رہی ہے۔

ہر بات اس امر کی طرف اشارہ کر رہی ہے کہ ہندوستان صنعتی ارتقا کے ایک مستحکم دور میں داخل ہو گیا ہے، لیکن مستقبل قریب میں اس کی رفتار لازمی طور پر سست رہے گی، اسی کے ساتھ اپنے صنعتی ارتقا کی تاخیر سے کوئی خاص استفادہ نہیں کر رہا ہے، اس میں کوئی کلام نہیں کہ دوسرے ممالک کے مقابلے میں ہمارے یہاں صنعتی ارتقا کے ابتدائی دور میں قانون کارخانہ کا نفاذ ہو گیا لیکن یہ ان تمام خرابیوں کو نہ روک سکا اور نہ روک سکتا تھا جو کارخانے کا ایک لازمی نتیجہ سمجھی جاتی ہیں۔ ۱۹۲۱ء کی رپورٹ مردم شماری بتلاتی ہے کہ بھیٹی لندن سے بھی زیادہ گنجان ہے اور کراچی بھیٹی سے بھی آگے ہے۔ عام طور پر اس صدی کے ابتدائی عشرے

میں کارخانوں کے مزدوروں کی حالت اتنی ہی ابتر تھی جتنی کہ ہو سکتی تھی اور تنظیم کی عدم موجودگی کی وجہ سے ان کا استحصال بہت آسان ہو گیا تھا۔ اور جب ہم دستی پارچہ بافوں کی زبوں حالی دیکھتے ہیں تو یہ معلوم نہیں ہوتا کہ ہم ہندوستانی جلاہوں کا حال انیسویں صدی کے اخیر میں پڑھ رہے ہیں بلکہ یہ معلوم ہوتا ہے کہ اس صدی کے آغاز پر انگلستان کے جلاہوں کا حال ہے مختصر یہ کہ ان ابتدائی مدارج میں جن سے ہندوستان گزرا، ہندوستانی باشندوں کو بھی وہی تکالیف برداشت کرنا پڑیں جو دوسرے ملکوں کے لوگوں کو اس کے ممال دور میں برداشت کرنا پڑی تھیں، مگر دوسرے ملکوں کی مثال ہماری کچھ زیادہ مدد، محض اس وجہ سے نہیں کرتی کہ وہاں بھی صنعتی ترقی کے اس جدید پہلو کی گونا گوں خرابیوں کا کوئی بنیادی علاج نظر نہیں آتا۔

باب پانزدہم

جنگ اور مابعد

موجودہ باب کا موضوع بحث دور ہندوستان کے لیے قابل لحاظ معاشی حیثیت رکھتا ہے، جنگ شروع ہو جانے کی وجہ سے بعض صنعتوں کے لیے بہت ہی موافق صورت حال پیدا ہو گئی اور اس زمانے میں اور خصوصاً التوائے جنگ کے دوسرے ہی سال جبکہ غیر معمولی امید افزا حالات کی لہر دوڑ رہی تھی بہت سے نئے کاروبار قائم ہوئے، اس کے بعد ایک شدید سرد بازاری ہوئی جس میں معاشی جدوجہد کی کمی ہو گئی اور اس کے بعد ایک دوسری بڑی کساد بازاری پیدا ہو گئی جس کی مثال کئی گز ششہ عشرہوں میں نہیں ملتی، اس دور میں نظام حکومت اور حکومت کی معاشی حکمت عملی میں بھی بڑے تغیرات ہوئے، اس دور میں زر میں تغیر، بحالی اور پھر دوسرا تغیر واقع ہوا۔ اور مجموعی تغیرات مبادلہ نے کارخانہ دار اور مزارعین دونوں کو کافی متاثر کیا۔

فصل اول

مزارعین

ملک کی زرعی معاشیات یا مزارعین کی معاشی حالت میں کوئی بڑا فرق نہیں ہوا، اگرچہ آخر الذکر کو کافی تغیرات سے دوچار ہونا پڑا۔ ۱۹۱۴ء کے بعد کے دوسرے سال اچھے خاصے سازگار تھے، بارش کا اوسط جنگ کے تمام سالوں میں متوسط رہا۔ اس کے بعد ۱۹۱۸-۱۹ء کے سال میں سارے ہندوستان میں فصلیں تباہ ہو گئیں۔ کوئی صوبہ ایسا نہ تھا جو بارش کی قلت سے پورے یا جزوی طور پر متاثر نہ ہوا، خصوصیت سے بارش صوبہ بمبئی، صوبجات متحدہ اور پنجاب میں بہت کم تھی، صوبجات متوسط، بہار اور اڑیسہ کے اکثر حصوں کو قحط زدہ قرار دیا گیا۔ اور اسی کے ساتھ میسور اور حیدرآباد میں بھی زرعی بد حالی پھیل گئی۔ پچھلے سال چاول اور گہوں کے لیے موافق تھے لیکن ۱۹۱۸-۱۹ء میں باجرے کے سلسلے میں بڑی دشواری ہو گئی کیونکہ اس کی پچھلی فصل خراب ہو گئی تھی ۱۹۱۸-۱۹ء کا قحط ہندوستان کے بڑے قحطوں میں تھا اور اس کا تقابل ۱۹۴۶-۴۷ء یا ۱۹۰۹-۱۰ء سے کیا جاسکتا ہے۔ بد حالی اس قدر کمیل تھی کہ وسط سال ۱۹۱۹ء میں اس بات کے خطرات پیدا ہو گئے تھے کہ غلے کے ذخیرے آئندہ کے واسطے کافی نہ ہوں گے۔ اس سال

۲۰۱

ایک مرتبہ تو امداد کنندگان کی بیشترین تعداد چھ لاکھ تک پہنچ گئی جو ۱۹۰۶ء کے بیشترین اعداد کے مقابلے میں دسواں حصہ تھی، یہ بڑی حد تک ابتدائی سالوں کے سازگار حالات کا نتیجہ تھی۔

برطانوی ہند کا زرعی رقبہ (ہزار ایکڑوں میں)

۱۹۱۶-۱۷ ۱۹۱۹-۲۰ ۱۹۲۳-۲۴ ۱۹۲۶-۲۷ ۱۹۲۹-۳۰

۴۵،۴۹۳ ۵۲،۱۳۵ ۴۹،۶۲۰ ۴۹،۶۹۸ ۴۹،۴۱۷

۲۲۹،۶۲۰ ۲۲۲،۸۲۵ ۲۲۲،۲۸۵ ۲۲۲،۰۱۴ ۲۲۸،۱۶۱

۴۸،۰۰۳ ۴۸،۹۶۳ ۴۸،۹۲۵ ۴۸،۵۰۵ ۴۸،۰۱۰

۸۰،۹۸۸ ۸۰،۶۰۶ ۸۰،۲۰۱ ۸۰،۵۰۲ ۸۰،۴۲۲

۲۵،۰۴۴ ۲۳،۵۳۰ ۲۴،۲۹۴ ۲۴،۱۸۱ ۲۴،۷۳۱

۲۱،۸۹۲ ۲۲،۴۸۸ ۲۲،۱۳۸ ۲۱،۱۳۱ ۲۳،۲۴۱

۱۵،۲۲۸ ۱۵،۵۸۲ ۱۳،۶۷۵ ۱۳،۸۰۰ ۱۳،۲۹۱

۲،۰۰۰ ۲،۰۰۰ ۲،۰۰۰ ۲،۰۰۰ ۲،۰۰۰

۲،۶۱۴ ۲،۸۱۳ ۳،۰۴۵ ۳،۰۴۱ ۳،۵۸۳

۱۴،۶۳۵ ۱۲،۵۷۱ ۱۴،۲۵۵ ۱۴،۶۹۹ ۱۶،۳۳۰

۱۳،۸۳۷ ۱۵،۳۱۸ ۱۵،۳۸۲ ۱۵،۶۸۷ ۱۶،۱۴۱

۲،۶۷۱ ۲،۸۰۰ ۲،۳۲۹ ۳،۶۱۰ ۳،۲۶۸

۶۰۳ ۷۰۲ ۷۱۳ ۷۳۸ ۷۶۶

۱۰،۰۴۱ ۱۰،۱۰۱ ۱۰،۲۶۶ ۱۰،۵۰۵ ۱۰،۱۷۲

۸،۱۷۳ ۸،۲۰۶ ۸،۷۶۳ ۸،۹۳۰ ۹،۳۸۱

افادہ زمین

کل رقبہ منروہ

سیراب ہونے والا رقبہ

چاول

گیہوں

جوار

باجرہ

کل اشیائے خوردنی کا

شکر

روغنی تخم

کپاس

جوٹ

چائے

تباکو

چارے کی فصلیں

۱۹۱۵-۱۶ اور ۱۹۱۶-۱۷ کے سال خاص طور پر چاول اور گیہوں

کے لیے اچھے تھے اور ان سالوں میں اشیائے خوردنی کی برآمد بہت ہی

کم رہی۔ پھر اشیائے خوردنی کی رسید پر نگرانی کے واسطے سرکاری ادارہ

۲۰۲ قائم تھا، اور بارش کی قلت سے جو صورت پیدا ہوئی اس نے فوراً ہی اس کا تدارک شروع کر دیا۔ حکومت نے جنگ کے آخری سالوں میں اتحادی ملکوں کو جانے والے غلوں اور دوسری چیزوں کی برآمد کو منظم کر دیا تھا اور یہ بڑی خوش قسمتی کی بات تھی کہ ۱۹۱۸ء کی بارش کے بعد التوائے جنگ کی قربت کی وجہ سے اتحادی ملکوں کو جانے والی اشیائے خوردنی کی کثیر مقداروں میں کمی شروع ہو گئی۔ نومبر ۱۹۱۸ء کے بعد حکومت نے صرف ان ملکوں کو غلہ بھیجنے کی اجازت دی جہاں ہندوستانیوں کی کثیر آبادی تھی اور جو اپنی اشیائے خوردنی کے سلسلے میں ہندوستان ہی پر بھروسہ کرنے کے عادی تھے مثلاً لنکا اور آبنائی نوآبادیات، اندرونی مکرانی میں کافی سختی برتی گئی اور صوبہ واری زاید پیداواروں کی متناسب تقسیم کا انتظام کیا گیا، نظام برآمد اور قیمتوں کی نگرانی کے سلسلے کو برما تک پھیلا دیا گیا اور برما کے چاول کی بڑی مقدار ہندوستان میں درآمد کرنے کے لیے فراہم ہو گئی۔ گہوؤں ہسپا کرنے والے شاہی کمیشن کے ذریعے آسٹریلیا سے دو لاکھ ٹن مزید گہوؤں منگو کر ہندوستانی غلے کی رسد کو اور زیادہ تقویت پہنچائی گئی۔ ۱۹۱۹ء میں ہندوستان میں غلے والوں اور آٹے کی جتنی درآمد ہوئی اس سے پہلے کبھی نہیں ہوئی تھی۔ قحط کی امداد کرنے والی حکومتی مشین متعدد سابقہ تجربوں سے بہت زیادہ منظم اور ترقی یافتہ صورت اختیار کر چکی تھی اور اشیائے خوردنی کی نگرانی اور ذرائع نقل و حمل کی سہولتوں کی بنا پر ۱۹۱۸-۱۹ء میں اس کام میں اور زیادہ آسانیاں پیدا ہو گئیں۔ ۱۹۱۸ء کے بعد سے ہندوستانی ریلوں کا نظام بھی کافی ترقی کر چکا تھا، اس لیے غلے کی رسد بہت زیادہ نقل پذیر ہو گئی تھی۔ اکثر اس بات کا دعویٰ کیا جاتا ہے کہ ۱۹۱۸ء کے قحط کے

۱۹۱۸ء ہندوستانی ریلوے کمیٹی کے روبرو خان بہادر دلال نے اپنی شہادت میں بتایا کہ

مقابلے نے ثابت کر دیا کہ سن ۱۹۰۰ء کے مقابلے میں اب لوگوں کی معاشی حالت بہت بہتر ہو گئی تھی۔ لیکن یہ نتیجہ لازمی طور پر صحیح نہیں تھا۔ نقل و حمل کی بہتر سہولتیں، اشیائے خوردنی کی خانگی تجارت پر سختی سے نگرانی اور مالگزاری میں التوا اور معافیوں کا نسبتاً بہتر طریقہ اس چیز کو واضح کرنے کے لیے کافی ہے مزید برآں یہ چیز بھی قلیل لحاظ ہے کہ سن ۱۹۰۰ء سے تقابل مناسب نہیں سن ۱۹۰۰ء میں امداد کنندگان کی تعداد اس وجہ سے بہت زائد تھی کہ امدادی کاموں میں فیماضی سے کام لیا جا رہا تھا۔ اور سن ۱۹۰۰ء میں لوگوں کی معاشی حالت گزشتہ خراب فصلوں کے تسلسل کی وجہ سے زیادہ خراب ہو گئی تھی۔ آخر الذکر سبب کسی قدر اہم ہے اس کا سبق سن ۱۹۰۰ء کے قحط سے ملتا ہے سن ۱۹۱۹ء میں امداد پانے والوں کی تعداد میں وسط سال کے بعد اضافہ نہیں ہوا کیونکہ اس سال سارے ہندوستان میں اچھی بارش ہوئی۔ لیکن سن ۱۹۲۰ء میں بارش پھر ملک کے اکثر حصوں میں قلیل رہی۔ صوبہ بھٹی اور صوبہ جات متوسط کے اکثر اضلاع قحط زدہ علاقے قرار دیے گئے۔ ریاست حیدر آباد اور مدراس کے دکنی اضلاع میں مصیبت زیادہ شدید تھی۔ پھر سن ۱۹۲۰ء میں بارش کے جلد ختم ہو جانے سے خزاں کی فصلیں نہ بوائی جاسکیں، اور سن ۱۹۲۱ء کے موسم بہار میں خصوصیت سے پنجاب میں گہوں کی فصلیں بہت خراب رہیں، چنانچہ گہوں کی اوسط پیداوار میں ۲۵ فی صدی کے قریب کمی کا اندازہ کیا گیا، گہوں کی قیمت بہت بڑھ گئی اور حکومت نے

بقیہ ماشیہ صفحہ گزشتہ بروچ جمپور ریلوے، جس کا اجرا سن ۱۹۱۳ء میں ہوا، کی عدم موجودگی کی وجہ سے سن ۱۹۱۸ء کے قحط میں مویشیوں اور انسانوں کی ہلاکت ضلع میں بہت ہی خوفناک ہو جانے والی تھی۔

مناسب سمجھا کہ وہ گیہوں کی درآمد پر پابندی عائد کر دے اور ہندوستان میں بدھسی گیہوں کی درآمد کی ہمت افزائی کرے، چنانچہ ۱۹۱۲ء میں ہندوستان میں غلے اور دالوں کی جو مقدار درآمد ہوئی وہ ۱۹۱۹ء کے اعداد سے بھی بڑھ گئی تھی۔ حالانکہ ۱۹۲۰-۲۱ء کا قحط ۱۹۱۹ء کے مقابلے میں زائد وسیع رقبے پر پھیلا ہوا نہ تھا، لیکن اس کے اثرات زیادہ محسوس کیے گئے، اس سال امدادی ذرائع تلاش کرنے والوں کا تناسب بہت زیادہ تھا ۱۹۲۰ء کے آخر میں تقریباً ایک لاکھ آدمی امدادی کاموں میں مشغول تھے اور جولائی ۱۹۲۱ء میں ان کی تعداد ۴ لاکھ ہو گئی۔ اور اکثر مقامات پر ۱۹۲۱ء کے اختتام تک امدادی کاموں کو جاری رکھنا پڑا۔ ۱۹۲۱ء کے بعد سے بحیثیت مجموعی موسم سازگار رہے اگرچہ ملک کے اکثر حصوں میں بارش کی مقامی قلت رہی اور ملک کے بعض حصوں یعنی بنگال، مالابار، سندھ اور گجرات نے سیلابوں کی وجہ سے بعض سالوں میں کافی نقصان اٹھایا۔

جنگ کے سالوں میں ساری دنیا کے ساتھ ہندوستان بھی قیمتوں کے اضافے کے رجحان میں شریک رہا۔ قیمتوں میں اضافے کا یہ رجحان جنگ چھڑنے کے فوراً ہی بعد شروع ہو گیا۔ لیکن اضافے کا تناسب مختلف اشیا میں بہت مختلف تھا۔ ۱۹۱۴ء سے ۱۹۱۸ء تک کے سال جو عام طور پر سازگار تھے نیز حکومت کی نگرانی نے قیمتوں میں اضافہ نہ ہونے دیا حالانکہ اکثر درآمد ہونے والی اشیا جو عام ضروریات میں استعمال ہوتی تھیں مثلاً مٹی کا تیل، کپڑا، اور نمک، ان کی قیمتوں میں کافی اضافہ ہو گیا تھا اس کی وجہ سے مصیبت بھی بڑھ گئی۔ اور ۱۹۱۸ء اور اس کے بعد کے سالوں میں اکثر مقامات پر بازار لوٹ لیے گئے (یہ صورت کپڑے کی قیمت میں بہت زیادہ اضافہ ہو جانے کی

وجہ سے پیدا ہوئی اور ایک وقت تو صورت حال ایسی نازک ہو گئی کہ حکومت ارزوں معیاری کپڑے کی پیدائش اور تقسیم کے مسئلے پر غور کرنے کے لیے تیار ہو گئی، لیکن عملی حیثیت سے یہ تجویز ناکام رہی، بہر حال عام طور پر یہ کہا جاسکتا ہے کہ اب اشیائے برآمد درآمد کی قیمتوں میں عدم توازن پیدا ہو گیا تھا۔ قیمتوں کی تفصیلات میں جتنا کچھ ضروری نہیں، لیکن بھئی اور کلکتے کے نمایندہ اعداد کو بنیاد قرار دیتے ہوئے عمومیت کے ساتھ یہ کہا جاسکتا ہے کہ سوائے روٹی کے تمام زرعی پیداواروں کی قیمتوں میں دوسری اشیاء اور خصوصاً اشیائے برآمد کی قیمتوں کے مقابلے میں اضافہ کم ہوا۔ ۱۹۱۸-۱۹ اور ۱۹۲۰-۲۱ء کی خراب فصلوں کی وجہ سے زرعی پیداواروں کی قیمتیں کچھ بڑھیں، لیکن زیادہ تر اشیائے برآمد اور خصوصاً روٹی کی مصنوعات، شکر اور دھاتوں میں اضافہ ۱۹۲۰-۲۱ء تک قائم رہا۔ بعد کے چند سالوں میں اس زمرے میں کمی ہوتی رہی۔ زرعی پیداواروں بالخصوص اناج اور دالوں میں ۱۹۲۳ء کے بعد کچھ تھوڑا سا اضافہ ہوا، حتیٰ کہ ۱۹۲۶ء میں مختلف اقسام میں یکسانیت ہو گئی، لیکن اب ۱۹۲۷ء کے مقابلے میں قیمتیں زیادہ تھیں، لیکن تناسب ان میں پچھلا ہی سا برقرار تھا۔ ۱۹۲۶ء کے چند سال بعد ہندوستان میں قیمتوں میں تخفیف کا عام رجحان رہا اس کی وجہ اول تو حکومت کی مبادلات کی حکمت عملی تھی اور بعد میں عالمی رجحانات کا اثر پڑا۔ ۱۹۲۹ء کے آخر میں کساد بازاری بہت نمایاں ہو گئی اور قیمتیں تیزی سے گرنے لگیں۔ اور یہ رجحان ستمبر ۱۹۳۱ء تک جاری رہا جب ہندوستان کے معیار طلا کو ترک کر دینے کی وجہ سے یہ چیز کچھ قائم ہو گئی۔ اس کے بعد اگرچہ قیمتوں میں پہلے کی طرح تیزی

لے دراصل ۱۹۳۱ء میں انگلستان نے معیار طلا کو خیر باد کہا، اور اس کی وجہ سے ہندوستان

سے تخفیف نہیں ہوئی لیکن سلسلہ جاری رہا۔ اور اس میں قطعی طور پر رکاوٹ کی کوئی علامت بھی نظر نہ آتی تھی۔ مزید برآں اس کساد بازاری کی وجہ سے درآمد و برآمد کی چیزوں میں پھر ویسا ہی اختلاف پیدا ہو گیا جیسا کہ جنگ کے بعد والی سرود بازاری میں ہوا تھا جبکہ زرعی پیداواروں کی قیمتیں ایک دم گرنے لگیں، لیکن اس کے اثرات پیدایشی سامان میں کم محسوس کیے گئے، اور اسی کا نتیجہ یہ ہوا کہ مزارعین پر درآمد دباؤ پڑنے لگا، ہندوستان کی درآمد و برآمد کی خاص اشیاء کے مندرجہ ذیل اشاری اعداد سے اس اختلاف کی بخوبی وضاحت ہو جاتی ہے۔

۱۹۱۳-۱۴ ۱۹۱۹-۲۰ ۱۹۲۰-۲۱ ۱۹۲۶-۲۷ ۱۹۲۸-۲۹ ۱۹۲۹-۳۰

درآمد ۱۰۰ ۲۰۴ ۲۳۷ ۱۴۸ ۱۳۳ ۱۲۸

برآمد ۱۰۰ ۱۵۸ ۱۴۰ ۱۳۲ ۱۲۷ ۱۱۸

یہ دلیل بلا کسی شک و شبہ کے پیش کی جاسکتی ہے کہ سوائے روٹی کے علاقوں کے مزارعین کی اکثریت کی معاشی حالت جنگ کے سالوں میں نسبتاً بہت خراب ہو گئی تھی۔ ۱۹۱۸ء اور ۱۹۲۱ء کے قحطوں سے اس کو مزید تقویت ہوئی اور پھر انفلوئنزائے حالات اور بدتر کر دیے ۱۹۲۱-۲۲ء کے زمانے میں مزارعین نے اپنی حالت کچھ سنبھالنا شروع کی تھی کہ حالیہ کساد بازاری نے ان کو اور زیادہ

۲۰۵

بقیہ حاشیہ گزشتہ۔ کے معیار مبادلہ طلا کا خاتمہ ہو گیا، اور ہندوستانی روپے کا طلا سے جو باوا اسطہ تعلق تھا وہ بھی ختم ہو گیا۔ معیشت ہند، جتھیاردی جلد دوم ص ۳۸ (مترجم)۔
۱۔ مجلس بین الاقوام۔ زرعی بحران۔ (۱۹۳۱ء) جلد اول ص ۱۹، کلکتہ کے اشاری اعداد کے لحاظ سے ستمبر ۱۹۲۹ء کے مقابلے میں جون ۱۹۳۲ء میں اشیاء برآمد میں ۵۰ فی صد اور اشیاء درآمد

مصیبت میں مبتلا کر دیا، اس کی وجہ سے مجموعی حیثیت سے زراعت غیر منافع بخش ہو گئی اور مادی نقطہ نظر سے مزارعین کی مالی ذمہ داریوں کا حقیقی بار بڑھ گیا۔ اور اس نے عام کاشتکاروں کو قطعی طور پر بے یار و مددگار کر دیا۔

اس کے بعد ہم رقبہ کاشت کے اعداد پر غور کریں گے۔ ان کی عام خصوصیت میں کوئی تبدیلی نہیں ہوئی، کل رقبہ کاشت میں تھوڑے سے اضافے کا رجحان نظر آتا ہے اور اشیائے خوردنی کی فوقیت اب بھی پہلے کی طرح برقرار ہے۔ اگرچہ آخر الذکر میں سالانہ سال کچھ تغیرات ہوتے رہے لیکن ان کی حدود بہت ہی محدود تھیں بیسویں صدی کے ابتدائی چودہ سالوں میں یہ رقبہ کل رقبہ کاشت کے ۸۸ اور ۹۲ فی صدی کے درمیان متغیر ہوتا رہا۔ آئندہ پندرہ سالوں میں بھی تغیرات تقریباً اسی حد میں ہوتے رہے لیکن اشیائے خوردنی کی برآمدی تجارت میں جو تغیرات حال میں ہوئے اس کا ذکر گزشتہ باب میں ہندوستان سے غلوں کی برآمد کی نوعیت کے سلسلے میں کیا جا چکا ہے۔ جیسا کہ بتایا جا چکا ہے برآمد ہونے والے غلوں میں گہوں اور چاول ہی اہم تھے، چاول کی برآمد میں خاص ہندوستان کی برآمد کئی سال سے بتدریج کم ہوتی جا رہی تھی حتیٰ کہ جنگ سے قبل بھی اس کا بڑا حصہ برما ہی برآمد کیا کرتا تھا، جنگ سے پہلے کے پانچ سالوں میں ہندوستان سے برآمد ہونے والے چاول کا اوسط ۲۳۹۸ ہزار ٹن تھا جس میں سے ۱۴۱۴ ہزار ٹن برما سے برآمد ہوتا تھا، جنگ کے زمانے میں

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ میں ۲۲ فی صدی تخفیف ہو گئی۔

۱۔ فصل کے آغاز پر جدول ملاحظہ ہو۔

۲۔ دیکھئے صفحہ ۹۰ (انگریزی متن)۔

برآمد کا سالانہ مجموعی اوسط ۱۹۸۵ء ہزار ٹن تھا جس میں سے ۱۲۷۱ ہزار ٹن برما کا حصہ تھا۔ اگرچہ حالیہ سالوں میں چاول کی مجموعی برآمد میں کوئی زیادہ تخفیف نہیں ہوئی لیکن ہندوستان کی برآمد کا تناسب گھٹ گیا، اور برما کا تناسب بڑھ گیا۔ اور اس زمانے میں ہندوستان کو اپنے چاول کی فصل کی ذرا سی خرابی کی صورت میں بھی برما کے چاول ہی بھروسہ کرنا پڑتا تھا۔ زیر تبصرہ دور میں ہندوستان کی تجارت خارجہ میں سب سے زیادہ اہم تبدیلیوں میں سے ایک گہوں کی برآمد میں تخفیف تھی، اس سے معلوم ہوتا تھا کہ ہندوستان میں گہوں کا صرف بڑھ گیا اور برآمدی ماحصل میں کافی کمی ہو گئی تھی۔ ۱۹۰۳ء سے ۱۹۱۲ء کے درمیان ہندوستان گہوں برآمد کرنے والے ملک کی حیثیت سے اہمیت رکھتا تھا اور ہندوستان کی مجموعی پیداوار کا بڑا تناسب برآمد کیا جاتا تھا لیکن آخری دس سالوں میں برآمد بہت ہی کم رہی، یہ اندازہ لگایا گیا کہ اوسط فصلوں کے زمانے میں ہندوستان صرف اتنا ہی گہوں پیدا کرتا تھا جو اس کی ملکی ضروریات کے واسطے کافی ہو، مخالف سالوں میں حقیقی طور پر خالص درآمد کرنا پڑتی تھی اور صرف اچھی فصلوں کے زمانے میں برآمد کے لیے کچھ ماحصل بچ رہتا تھا، لیکن اس بات کا خیال رکھنا چاہیے کہ ہندوستان میں گہوں کی طلب بڑی تغیر پذیر ہے اور زیادہ تر مال جہازوں پر اسی وقت چڑھایا جاتا تھا جبکہ فصلیں اچھی ہوں اور ساتھ ہی گہوں کی عالمی قیمت میں بھی اضافہ

۲۰۶

۱۹۰۳-۳۲ء اور ۱۹۳۱ء میں یہ تناسب کل پیداوار کا علی الترتیب ۸۰٪ اور ۹۰٪

فی صدی تھا۔

۲۰۶ ہندوستان گہوں پیدا کرنے اور برآمد کرنے والے ملک کی حیثیت سے جامعہ

ہو جائے، ۱۹۲۴-۲۵ء میں برآمد غیر معمولی طور پر زائد رہی اور اس کی وجہ یہ تھی کہ ہندوستان میں فصل اچھی ہوئی اور بڑے ذخیرے موجود تھے اور عالمی فصل کی پیداوار میں کمی کی توقع تھی جس کے معنی قیمتوں میں اضافہ تھا، مگر اس کے بعد سے برآمد کی مقدار بہت کم رہی بلکہ ۱۹۲۸-۲۹ء، ۱۹۲۹-۳۰ء اور ۱۹۳۱-۳۲ء میں تو ہندوستان کو گہیوں کی خالص درآمد کرنا پڑی باوجودیکہ ۱۹۲۹-۳۰ء میں گہیوں کی فصل اچھی تھی لیکن پھر بھی بہت کم گہیوں برآمد ہوا اور اس کی وجہ بین الاقوامی طلب کی کمی اور بیرونی گہیوں کی مسابقت تھی۔ کساد بازاری کی شدت کی وجہ سے خود ہندوستانی بازار کو آسٹریلیا کے برآمدی گہیوں سے اندیشہ پیدا ہو گیا۔ اور حکومت ہندوستانی گہیوں کا تحفظ کرنے پر مجبور ہوئی۔ چنانچہ مارچ ۱۹۳۱ء میں درآمد پر ۴۰ روپے فی ٹن کے حساب سے محصول عائد کیا گیا۔ اس وقت اشیائے خوردنی کے معاملے میں ہندوستان کی حالت ۱۹۱۳ء کے مقابلے میں کچھ زیادہ خراب ہو گئی ہے، ہمارے کل رقبہ کاشت کا تقریباً ۱/۱۰ حصہ اشیائے خوردنی کے تحت ہے اور یہ سارا رقبہ ملک کی آبادی کے واسطے غلہ پیدا کرنے کے لیے وقف ہے، ہم کو غیر موافق سالوں میں چاول کی رسد کے لیے برما پر زیادہ سے زیادہ بھروسہ کرنا پڑتا ہے اور ہمارے پاس گہیوں کی برآمد کے لیے کوئی حقیقی محصول موجود نہیں۔

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ کیلیفورنیا باب نم (۱۹۲۴ء)۔
لے گہیوں کی برآمد (ہزار ٹن میں)۔

۱۹۷	۱۹۳۰-۳۱	۳۰.۸	بمذازجنگ کا اوسط
۲۰	۱۹۳۱-۳۲	۱۱.۲	۱۹۲۴-۲۵
		۲۱	۱۹۲۹-۳۰

اشیائے خوردنی کی انفرادی فصلوں میں بھی مشکل سے کوئی فرق ہوا تھا البتہ صنعتی فصلوں میں تغیرات بہت زیادہ نمایاں تھے اشیائے خوردنی کے بعد روغنی تخم اور روئی کے رقبے زیادہ اہم ہیں اور ان دونوں میں سال بسال بڑے تغیرات ہوتے رہے، روغنی بیجوں کی خاص قسمیں اسی، تل، سرسوں، رائی اور مونگ پھلی ہیں۔ روغنی بیج زیادہ تر برآمد کیے جاتے ہیں، ۱۹۰۹ء اور ۱۹۱۳ء کے پانچ سالوں میں ملک کی کل پیداوار کے لحاظ سے برآمد کا تخمینہ اسی میں ۷۷، تل میں ۲۵، سرسوں و رائی میں ۲۳ اور مونگ پھلی میں ۳۸ فی صدی لگایا گیا تھا۔ لہذا یہ بات لازمی تھی کہ روغنی تخم کے رقبوں میں جو تغیرات ہوتے تھے وہ بڑی حد تک برآمد کی طلب سے متاثر ہوا کرتے تھے، جنگ کی وجہ سے جو بعض قوتیں کارفرما تھیں ان کی وجہ سے روغنی بیجوں کی خارجی تجارت میں قابل لحاظ تغیر ہوا، جنگ نے روغنی بیجوں کی تجارت کو بڑی جلدی متاثر کیا، پہلے تو کرایوں میں اضافے کی وجہ سے برآمد میں تخفیف ہو گئی اور دوسرے طلب کی تخفیف کا بھی یہی نتیجہ ہوا، قبل از جنگ روغنی تخم خاص طور پر یورپ کے ملکوں کو برآمد کیے جاتے تھے۔ جن میں اہم جرمنی، بلجیم، فرانس اور اطالیہ تھے، ان ملکوں نے اب اپنی صنعتی جدوجہد کو مختصر کر دیا تھا اور ان کی خریداری میں

۱۹۰۵-۰۶، ۱۹۰۷-۰۸، ۱۹۱۰-۱۱، اور ۱۹۱۱-۱۲ میں مماثل فی صدی اعداد

حسب ذیل تھے۔

۲۹	۶۸	۶۳	۷۷	اسی
۶	۴	۸	۱۳	سرسوں و رائی
۳	۰.۶۲	۲	۱۰	تل
۲۵	۱۹	۲۴	۲۴	مونگ پھلی

بھی کمی آگئی تھی۔ جرمنی اور آسٹریا ہنگری کو تو کوئی برآمد ممکن ہی نہ تھی روغنی بیجوں میں اسی کو سب سے کم نقصان اٹھانا پڑا، یہ رنگ اور وارنش کی تیاری کے لیے بہت کارآمد تھی اور جنگ سے قبل بھی سلطنت متحدہ اس کی اہم خریدار تھی۔ لیکن دوسری تمام اقسام کو شدید نقصان اٹھانا پڑا۔ جنگ کے چند سال بعد بھی یورپ کے وسطی ممالک کسی بڑی مقدار میں خریداری کرنے سے قاصر رہے اس کی وجہ سے تجارت میں ۱۹۲۲-۲۳ء تک بحالی کے آثار پیدا نہ ہو سکے لیکن اب پھر برآمد قبیل از جنگ والی سطح پر آگئی، لیکن اسی دوران میں جنگ نے روغنی مخموں کی تجارت میں قابل لحاظ تبدیلی پیدا کر دی، صنعتی نقطہ نظر سے جنگ نے صاف کرنے کے طریقوں کو ترقی دی اور اس تبدیلی کا عام نتیجہ یہ ہوا کہ تیلوں میں تبادل پذیری کی صنعت بڑھ گئی۔ مزید برآں جنگ نے روغنی بیجوں کی رسد کے دوسرے ذرائع کو بھی ترقی دی اور اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ جنگ سے قبل ہندوستان کو روغنی بیجوں کے سلسلے میں جو مخصوص و موافق صورت حاصل تھی وہ زائل ہو گئی اس کے علاوہ مختلف بیجوں کی برآمد کی اہمیت میں نسبتی تبدیلی ہو گئی، برآمد کے لحاظ سے کاشت کے رقبوں میں اتنے زیادہ تغیرات نہیں ہوئے کیونکہ تمام روغنی بیجوں کے لیے ملک میں اندرونی بازار بھی موجود تھا جو نسبتاً براہ مستقل رہا۔ اسی کو اجنبی اٹن اور یورپی ملکوں کی مقامی رسد سے مقابلہ کرنا پڑتا تھا، سرسوں اور رائی کو مونگا پھلی سے مسابقت کرنا پڑ رہی تھی، اس وجہ سے ان دونوں کے رقبہ

لے غالباً اس کی ایک اور وجہ یہ تھی کہ اسی کچھ دھاتوں کے ساتھ جمع ہو سکتی ہے اور اس کی وجہ سے اس کو موافق شرح کرایہ حاصل تھی۔

لے انسائیکلو پیڈیا برٹینیکا (تیرھواں ایڈیشن) تیلوں اور چربی پر مضمون۔

کاشت میں تھوڑی سی تخفیف ہو گئی۔ تل جس کی برآمد حال ہی میں بہت کم ہو گئی اس کے رقبے میں بھی زیادہ تخفیف نظر آتی ہے۔ مونگ پھلی کی برآمد میں برابر اضافہ ہوتا رہا اور اس کے رقبہ کاشت میں بھی خاصا اضافہ ہوا۔ یہ تمام رجحانات جنگ سے پہلے بھی کسی حد تک اثر انداز ہو رہے تھے لیکن اب ان کے اثرات بہت زیادہ بڑھ گئے بین الاقوامی بازار میں ہندوستانی روغنی بیجوں کی صورت حال ایسی محفوظ نہ تھی جیسی کہ وہ قبل از جنگ والے دور میں تھی، اسی میں ارجنٹائن نے اپنی پیداوار تیزی سے بڑھالی تھی تل کے بازار پر بڑی حد تک چین کا قبضہ ہو چکا تھا اور مونگ پھلی میں مغربی افریقہ نے حال ہی میں ایک اہم حیثیت حاصل کر لی، اس کے علاوہ چین، جنوبی امریکہ اور مغربی افریقہ وغیرہ کی دوسری نباتاتی پیداواروں سے تیل نکالنا شروع ہو چکا تھا اس نے روغنی بیجوں کی مسابقت میں مزید دشواریاں پیدا کر دیں۔

غالباً روٹی کی فصل ہندوستان کی سب سے اہم روغنی فصل ہے۔ زیر تبصرہ دور میں اس کے رقبے میں بڑے تغیرات ہوئے لیکن ان میں اضافے کا عام رجحان نظر آتا ہے، قیمت کے اعتبار سے روٹی کا رقبہ بڑا تغیر پذیر ہے اور جنگ کے زمانے سے خصوصیت سے زیادہ سریع التأثير ہو گیا ہے، جنگ اور بعد از جنگ کے چند سالوں میں اعلیٰ قیمتوں کی وجہ سے روٹی کے رقبے میں اضافہ ہوا، جوٹ کا رقبہ واضح طریقے پر غیر مستقل ہے۔ جنگ کے سالوں میں کمی کا سبب جوٹ کی ادنیٰ قیمتیں تھیں ۲۰۹ خام جوٹ کی برآمد کرنے لگی اور ہندوستانی جوٹ کی گرنیوں نے پیداوار کا زیادہ حصہ خریدنا شروع کر دیا اور اس وجہ سے قیمتوں کا معیار ادنیٰ رہا۔ مشرقی اور شمالی بنگال جو جوٹ کی پیداوار کے خاص رقبے تھے ان میں ایک کثیر رقبہ دو مسابقتی

فصلوں یعنی چاول اور جوٹ کے درمیان بتغیر ہوتا رہا۔ دوران جنگ اور جنگ کے بعد چاول کی قیمتوں میں اضافے کی وجہ سے جوٹ کی حالت خراب ہو گئی اور جوٹ کی گرنیوں کی انجمن کے صدر نے ۱۹۲۵ء میں بیان پیشہ ظاہر کیا کہ خام مال کی رسد صنعت کی ترقی کا ساتھ نہیں دے رہی۔ ۱۹۲۵ء کے بعد چند سالوں تک جوٹ کے رقبہ کا شت میں اضافہ ہوتا رہا لیکن زرعی سر دیاراری نے جوٹ کو کافی نقصان پہنچایا جوٹ کی طلب میں کمی اور اس کے ساتھ ہی ۱۹۳۰ء میں اچھی فصل نے صورت حال اس قدر خراب کر دی کہ سرکاری اور غیر سرکاری دونوں طریقوں پر کاشتکاروں میں جوٹ کی کاشت کم کرنے کی تبلیغ شروع کی گئی۔ ۱۹۳۰ء میں جوٹ کے تحت صرف ۸۶۲ وائبرار ایکڑ رقبہ تھا۔ جنگ کے زمانے میں شکر کی قیمت میں اضافہ جو ۱۹۴۰ء میں ایک بیشترین سطح پر پہنچ گیا، ہندوستان میں نیشکر کی کاشت کو بڑھانے کی ترغیب دینے کا باعث ہوا۔ اگرچہ دوسرے عشرے میں یہ قیمتیں برابر گرتی رہیں لیکن نیشکر کے رقبہ کاشت میں کوئی خاص تخفیف نہیں ہوئی۔ حالیہ چند سالوں میں تو قیمتوں میں یہ تخفیف اتنی ہو گئی کہ گزشتہ تین عشروں میں نہیں ہوئی تھی۔ اور اس عارضی اضافے کو عام طور پر گڑ کی اصلی قیمتوں کی وجہ بتایا جاتا تھا۔ لیکن گڑ اور شکر کی قیمتوں اور نیشکر کے رقبہ کاشت میں کیا تعلق ہے یہ ابھی تک واضح نہیں ہے۔ حکومت نے حال ہی میں شکر کی درآمد پر تائیدی محصول عائد کرنے کی پالیسی اختیار کی تھی، یہ ہندوستان میں پہلی مثال تھی کہ قطعی طریقے سے جسروی طور پر زرعی مفادات کو تائین عطا کی گئی۔ اور یہ طریقہ مستقل ہوتا نظر آنے لگا اور اس وجہ سے موزوں ترین

لے صنعت شکر سازی پر ہندوستانی مجلس کروڑ گیری کی رپورٹ (۱۹۳۰ء) باب دوم۔

اضلاع میں نیشکر کی کاشت میں اضافہ ہو گیا۔ اشیائے خوردنی کے رقبے میں جو تیز رفتاری گزشتہ دور میں ہوئی تھی وہ بحال رہی۔ جنگ کے زمانے میں نیل کی کاشت میں وسیع اضافہ ہوا اور بعد میں ویسی ہی تخفیف ہوئی، مختصراً اس دور میں بعض اہم تغیرات ضرور ہوئے لیکن یہ بات ضرور نظر آئے گی کہ فصل کے رقبوں کی علی الترتیب حیثیت میں قبل از جنگ دور کے مقابلے میں کوئی خاص تغیر نہیں ہوا۔ مختلف فصلوں کی پیدائش کے سلسلے میں ہندوستان کی جو حالت تھی وہ مسٹر ہاورڈ کے مندرجہ ذیل الفاظ میں اختصار کے ساتھ بڑی اچھی طرح پیش کی گئی ہے ہندوستان ایک ایسا ملک ہے جہاں چھوٹے چھوٹے قطعات اراضی پر کاشت ہوتی ہے۔ بیس دو قسم کی ہیں، پہلی رقبے اور اہمیت کے لحاظ سے اشیائے خوردنی یعنی اناج اور دالیں ہیں جو آبادی کے لیے غذا مہیا کرتی ہیں، دوسرے درجے میں زرعی فصلیں ہیں جن سے کاشتکار اپنی مالکزاری ادا کرتا ہے اور ضروریات زندگی خریدتا ہے، پیداواروں کا وہ ما حاصل جو ملکی ضروریات پوری کرنے کے بعد بچ رہتا ہے برآمد کیا جاتا ہے۔ سوائے اسی، مونگ پھلی، روٹی اور جوٹ کے تمام اہم فصلوں کا ایک بڑا حصہ ملک کے صرف کے واسطے رکھ لیا جاتا ہے، زرعی پیداواروں کی ملکی طلب پائدار ہے اور اضافہ آبادی کے ساتھ اس میں بھی اضافہ ہو رہا ہے، اور ان میں کمی صرف بیرونی زرعی پیداواروں کی سخت مسابقت کی وجہ سے ہوتی ہے جسے کہ چقدر اور گنے کی شکر کی درآمد کی بدولت ہندوستانی شکر کی طلب میں تخفیف ہو گئی۔ فصلوں کی پیداوار وغیرہ کے متعلق معلومات نہ تو کچھ جامع

تھیں اور نہ ایسی قابل اطمینان کہ ان کی مدد سے ہندوستان کی زرعی ترقی کا اندازہ لگایا جاسکے۔ لیکن مجموعی حیثیت سے رفتار ترقی بہت ہی سست رہی، اور ترقی کی راہ میں بہت سے مخالف اسباب مانع تھے جن کا تذکرہ اوپر کیا جا چکا ہے۔ نئی فصلوں کی ترویج یا ہندوستانی فصلوں کی بیرونی اقسام، جن پر ابتدا میں بہت زیادہ توجہ کی گئی تھی اب ان کو نظر انداز کر دیا گیا اور یہ محسوس کر لیا گیا کہ ان کی کامیابی کے امکانات بہت ہی کم ہیں۔ زرعی ترقی کا باقاعدہ کام لارڈ کرزن کے قائم کردہ محکمہ زراعت کی بدولت شروع ہوا اور اس وقت سے اب تک بعض چیزوں کے سلسلے میں قابل لحاظ کام ہو چکا تھا، مزید براں یہ کہ اصلی مسائل کو کم از کم سمجھ لیا گیا تھا۔ اور یہ محسوس کر لیا گیا کہ متوسط کاشتکار کے فائدے کی کسی تجویز کو عملی صورت دینے سے قبل، کاشتکار کی نوعیت کا رکو پیش نظر رکھنا ضروری ہے۔ جس خاص مسئلہ کو منتخب کیا گیا وہ زرعی پیداواروں کی مروجہ اقسام کی تحقیق اور ان کو بہتر بنانے کی کوشش تھی اور غالباً ہندوستان میں اس سلسلے کی سب سے پہلی باقاعدہ کوشش مسٹر ہارڈ کی گیہوؤں کی تحقیق تھی، جیسا کہ ڈاکٹر دلکر نے بہت عرصہ ہوا بتایا تھا کہ کاشت کے طریقے اور کاشت کی جانے والی اقسام میں سارے ہندوستان میں بڑا اختلاف ہے، اور کاشتکاروں کے فائدے کے لیے یہ بہت ضروری ہے کہ زیادہ موزوں اقسام کا انتخاب اور ان کی درجہ بندی کی جائے، خاص کامیابیاں گیہوں، روئی، جوٹ، مونگ پھلی اور نیشکر میں حاصل ہوئیں۔ اور کاشتکار جیسے ہی ان کے مالی فائدوں کے

۲۱۱

۱۔ ہندوستانی زرعی کمیشن کی رپورٹ صفحات ۹۸-۹۹
 ۲۔ ان کی بہترین تفصیلات مسٹر ہارڈ کے یہاں ملتی ہیں حوالہ گزشتہ۔
 ۳۔ زرعی کمیشن نے اپنی رپورٹ کے صفحہ ۹۵ پر بہترین اقسام کی وسعت کے اعداد و

قائل ہو جاتے وہ فوراً ان کی کاشت شروع کرنے پر تیار ہو جاتے تھے۔ کاشتکاروں کی اس آمادگی کی مثال زرعی کمیشن نے خاندیس اور شمالی نچرات میں مونگ پھلی کے رقبہ کاشت میں اضافے کی صورت میں پیش کی ہے جو ۱۳-۱۹۱۲ء میں ۴ ہزار ایکڑ سے بڑھ کر ۲۶-۱۹۲۶ء میں ۶ لاکھ دس ہزار ایکڑ ہو گیا۔ تحقیقاتی کام موزوں اقسام پر تجربات کرنا، ان اقسام کی واقفیت کو زیادہ سے زیادہ پھیلانا اور بہتر اقسام کو خالص رکھنے کی کوششوں پر مشتمل تھا۔ آخر الذکر مقصد کے لیے بیج بھنڈار اور ان کے ماتحت تشہیر اور نچوں کی تقسیم کرنے والے ادارے قائم کیے گئے اور روئی جیسی پیداواروں کی صورت میں جہاں تخم میں ابتری اور آمیزش کا اندیشہ زیادہ تھا وہاں قوانین مثلاً ۱۹۲۳ء کا قانون نقل و حمل کی اس کے ذریعے اس کو روکنے کی کوشش کی گئی۔ تشہیر کے کاموں کے لیے زرعی سبھاؤں نے جن سے بڑی توقع وابستہ کی گئی تھی، سوائے صوبجات متوسط کے اور کہیں اچھے نتائج پیدا نہیں کئے۔ چنانچہ زرعی کمیشن نے صوبہ بھٹی کے تعلقہ واری انجن ہائے ترقی کے مسائل جماعتیں قائم کرنے کی تائید کی۔
فصلوں کی بہتر اقسام کی ترویج، زرعی محکموں کے لیے بہت ہی آسان کام ثابت ہوا، اور اس سلسلے میں ان کو بڑی اچھی کامیابیاں بھی حاصل ہوئیں، زرعی آلات کی اصلاح کے

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ۔ ۱۹۲۶-۲۷ء میں کل رقبہ کاشت کے لحاظ سے بہترین اقسام کے تحت یہ رقبہ تھا۔ روئی ۲۲.۷ فیصدی، جوٹ ۱۳.۱ فیصدی، گیہوں ۱۱.۶ فیصدی، مونگ پھلی ۱۰.۳ فیصدی، نیشکر ۷.۲ فیصدی، ۱۲۔ حوالہ گزشتہ صفحہ ۱۲۔

۱۳ حوالہ گزشتہ صفحہ ۱۵ کتاب مذکور صفحہ ۱۔

۱۴ حوالہ گزشتہ صفحات ۱۶۲-۱۵۹۔

سلسلے میں زرعی کمیشن کی متفقہ رائے کے مطابق زرعی محکموں نے بہت ہی مایوس کن کام کیا۔ پھر نائٹروجن کا مسئلہ بھی تھا۔ مسٹر ہارڈوڈ کہتے ہیں کہ ”ہندوستان کی زراعت میں پانی کی رسد کو منظم کرنے کے بعد دوسرا مسئلہ نائٹروجن کے حل کا ہے۔ ہندوستانی شکر کھیتی اور ساتھ ہی ساتھ زرعی کمیشن دونوں نے اس مسئلے پر تفصیل سے غور کیا، آخر الذکر نے ہندوستان میں جتنے قسم کے نائٹروجن کھادوں پر تجربے ہوئے تھے ان کو مختصراً بیان کیا۔ یعنی مولیشی خانوں کا کھاد فضلہ یا پھنی طریقے کا مرکب کھاد، پھلی دار فصلوں یا ان فصلوں کی گردش کی ترویج جن سے سبز کھاد حاصل کیا جاتا ہے، یا زمین میں کھلی دینے کا طریقہ یا ایمونیا سلفیٹ^۱ اور دوسری مصنوعی کھاد۔ ہر سلسلے میں کچھ نہ کچھ کیا گیا تھا۔ لیکن تحقیق اور کاشتکار کی ان سے واقفیت دونوں طریقوں سے ابھی بہت کچھ کرنا باقی تھا۔ اس روکھے پھیکے خلاصے سے یہ ظاہر ہو جائے گا کہ جن بنیادوں پر صلاح ہو رہی تھی وہ تقریباً وہی تھیں جو گزشتہ باب میں بیان کی جا چکی ہیں۔ نتائج سے بہت جلد بہرہ اندوز ہونے کے سلسلے میں کوئی نیا انکشاف نہیں ہوا اور یہ چیز قابل لحاظ ہے کہ زرعی کمیشن کی رپورٹ پر جو تنقید ہوئی اس میں اسی امر پر زور دیا گیا تھا کہ انھوں نے نہ تو کوئی نئی چیز معلوم کی اور نہ کوئی متاثر کن تجویز پیش کی، زرعی محکموں کی کوششوں کی بدولت کاشتکار کی آمدنی میں قابل لحاظ اضافے کا

۱۔ حوالہ گزشتہ صفحہ ۱۔

۲۔ حوالہ متذکرہ بالا صفحہ ۳۔

۳۔ یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ہندوستان میں بتنا ایمونیا سلفیٹ پیدا ہوتا تھا، اس کا بڑا حصہ ملکی طلب نہ ہونے کی وجہ سے برآمد کر دیا جاتا تھا۔

۴۔ لاگر نری متن (صفحات ۹۷ و ۱۰۰)۔

کوئی فوری امکان نظر نہ آتا تھا۔ بہتر اقسام کا رواج ہی اب تک سب سے زیادہ کامیاب اور مفید کام ہوا تھا اور بعض صورتوں میں اس کے معاشی نتائج بھی اچھے خاصے معقول تھے۔ مسٹر ہارڈی ادا کرتے ہیں کہ گہوؤں کی بہتر اقسام کی تقسیم کی وجہ سے کاشتکار کا تقریباً پندرہ روپے فی ایکڑ منافع بڑھ گیا۔ لیکن ان صورتوں میں بھی توسیع کی ترقی نسبتاً سست تھی اور ایسی کوئی تیز ترقی نہیں ہوئی جیسی کہ کنیڈا میں مارگولش گہوؤں کی ہوئی۔ مختصر قطعات اراضی اور ہندوستانی کاشتکار کے افلاس اور ناواقفیت کی وجہ سے اچھے نتائج کا جلد حاصل کرنا ممکن بھی نہ تھا، بہر حال ترقی کی جو بنیادیں قائم کر دی گئیں تھیں، ان پر جے رہنے سے اس بات کا یقین تھا کہ ان سے کاشتکار کو اچھی خاصی امداد مل جائے گی۔

جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے ۱۹۱۲ء تک مولیشیوں کے اعداد بہت ہی ناقص تھے، ۱۹۱۲-۱۵ء کے بعد مسلسل مولیشی شہریوں کے اعداد میں جو تیزی سے اضافہ ہوا، اس کی خاص وجہ یہ تھی کہ اعداد و شمار فراہم کرنے کا کام نسبتاً بہتر اور وسیع ہو گیا تھا۔ ۱۹۱۲-۱۵ء تک تغیرات ویسے ہی تھے جیسے کہ اس ملک میں ہونا چاہئیں جہاں کہ مولیشیوں کا بڑا انحصار بے حد تغیر پذیر موسموں کی پیداواروں پر ہو، برطانوی ہند میں مولیشیوں کی جس تعداد کا اندراج ہوا وہ ۱۹۱۲-۱۵ء میں تقریباً ۴۰ لاکھ، ۱۹۱۹-۲۰ء میں ۶۰ لاکھ اور ۱۹۲۴-۲۵ء میں ۱۰ لاکھ تھی۔ مولیشیوں کا تناسب مختلف صوبوں میں بہت زیادہ مختلف ہے مثلاً عام طور پر روئی کے علاقوں میں اوسط بہت

۱۔ حوالہ منقولہ صفحہ ۱۔

۲۔ ہندوستانی زرعی کمیشن کی رپورٹ صفحہ ۱۶۶۔

۳۔ حوالہ گزشتہ۔

کم ہے اور چاول کے رقبوں میں نسبت زیادہ ہے، زرعی کمیشن نے اپنی رپورٹ میں اس مسئلے پر تفصیل سے بحث کی ہے اور محسوس کیا کہ ہندوستان کے موجودہ مویشیوں کی حالت بڑی خطرناک ہے، بڑھتی ہوئی آبادی کی ضروریات پوری کرنے کے لیے عہد قدیم کی بہترین چراگاہوں کو زرعی رقبوں میں تبدیل کر دینے کی وجہ سے مویشیوں کی خوبی کو برقرار رکھنا دشوار ہو گیا ہے، اس وجہ سے ان کی عہدگی میں بڑی خرابی پیدا ہو گئی ہے اور اس کی بدولت نقائص کا ایک تسلسل وجود میں آ گیا ہے۔ یہ کمیشن کے الفاظ ہی میں بہتر طریقے سے بیان کیا جاسکتا ہے، ہر ضلع میں مویشیوں کی تعداد کا انحصار بیلوں کی طلب پر ہوتا ہے اور کار گزار مویشی پالنے میں سب سے بڑی دشواری یہ ہے کہ مویشی ضرورت سے زائد رکھے جاتے ہیں۔ گائیں کم بار آور ہو گئیں ہیں، ان کے پھڑوں کی جسامت کم ہو گئی ہے اور وہ کاشتکار کی ضروریات پوری نہیں کر سکتے، وہ زیادہ کار آمد بیلوں کے واسطے زیادہ سے زیادہ مویشی پیدا کرتا ہے اور جب تعداد بڑھتی ہے یا کاشت بہترین چراگاہی رقبوں پر پھلتی ہے تو چارے کی موجودہ رسید پر دباؤ پڑتا ہے اور گالیوں کی حالت اور زیادہ سقیم ہو جاتی ہے اور ایک درجہ وہ آجاتا ہے جب کاشت میں امداد کے واسطے دوسرے صوبوں سے بیل یا بھینے لائے جاتے ہیں چنانچہ بنگال اس منزل پر پہنچ چکا ہے یہ کاشت میں اضافہ ہونے کی وجہ سے نہ صرف چراگاہوں میں کمی ہو رہی ہے بلکہ کھیتی باڑی کے لیے بیلوں کی ضرورت میں بھی اضافہ ہو رہا ہے۔ مسئلہ دراصل عظیم الشان ہے اس کا حل

چارے کی رسد میں اضافہ اور مقامی نسلوں کے انتخاب اور ترقی میں مضمر ہے۔ چارے کا مسئلہ اسی طرح حل ہو سکتا ہے کہ خشک چارے کو بہتر افادے کے تحت محفوظ رکھنے کی کوشش کی جائے اور چارے کی نئی فصلوں کی ترویج کی جائے، ہندوستان کے قدیم خانہ بدوش گڈریوں کے غائب ہونے کے بعد سے نسل کشی پر کوئی خاص توجہ نہیں کی جاتی اور مقامی نسلوں کی بہتری اور ان کی خوبی کو برقرار رکھنے کا کام خانگی پرورش کنندوں کی عدم موجودگی کی وجہ سے لازمی طور پر حکومت کے مویشی خانوں ہی کے ذریعے سے ہوتا ہے بہر حال اتری اس قدر عام ہے اور اس کی برائیاں اتنی زائد ہیں اور عام معاشی حالت ان پر اس قدر دباؤ ڈال رہی ہے کہ ابھی اس میں بھی کافی عرصہ لگے گا کہ ان کی اتری کو بھی روکا جاسکے۔

یہ اوپر بتایا جا چکا ہے کہ ہندوستان میں ذرائع آمد و رفت کی توسیع کی بنا پر مختلف علاقوں میں پیدا ہونے والی فصلوں میں نئی تقسیم ہو گئی اور جہاں ممکن تھا وہاں اشیائے خورد و پی کے بجائے اعلیٰ اناج کی کاشت شروع ہو گئی۔ بنگال سے روئی تقریباً بالکل غائب ہو گئی۔ برابر، خاندیس اور مچرات جیسے علاقوں میں اس کی تصویر پڑھنے لگی یا نیشکر کی کاشت بعض صوبوں میں گھٹ گئی اور دوسرے صوبوں میں بڑھ گئی، یہ اس رجحان کی نمایاں مثالیں ہیں۔ اسی طرح اہم اناج مثلاً گجھوں کے رقبوں میں ادنیٰ اعلیٰ مثلاً اچھے کے بجائے اضافہ ہوا۔ لیکن یہ دونوں رجحانات علاوہ تک تقریباً اپنا عمل پورا کر چکے تھے اور اس کے بعد سے مختلف صوبوں میں مختلف فصلوں کا تناسب کم و بیش یکساں ہے، اگرچہ ہندوستان میں مجموعی حیثیت سے رقبوں میں کوئی بڑے تغیرات نظر نہیں آتے لیکن مختلف رقبی فصلوں کے ان مخصوص حصوں میں جو ان کے لیے

زیادہ موزوں ہیں یہ تغیرات جاری رہے، چنانچہ اس طرح دکن کے اضلاع میں پہلے گہوں اور روغنی تھوں کے بجائے روئی کی کاشت بڑھی لیکن موجودہ سالوں میں خصوصاً خاندیس میں مونگ پھلی، روئی کے رقبے میں کمی کا باعث ہو رہی ہے۔ اس قسم کے تغیرات خاص طور پر رقبہ فصلوں میں نظر آتے ہیں، اس نوعیت کی تبدیلیوں کے علاوہ فصلوں کی تقسیم کو جو چیز اور متاثر کر رہی ہے وہ محض ذرائع آبپاشی کی سہولتیں ہیں۔

ہندوستان کی اندرونی تجارت کے اعداد ہمیشہ بڑے ناقص رہے ہیں اور ان سے مختلف پیداواروں کی اندرونی تجارت کا کوئی حال معلوم نہیں ہوتا ورنہ ان سے زرعی تجارت کا بڑی حد تک اندازہ کیا جاسکتا تھا۔ جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے تجارتیت کا عمل ذرائع آمدورفت میں اضافے اور گاؤں کے خود کفالتی نظام کے ٹوٹ جانے کا نتیجہ تھا۔ اب بازار کے واسطے فصلیں پیدا کرنے کا رجحان نمایاں ہو گیا تھا زیادہ تر تو کاشتکار اپنے لیے غلے اگاتا اور ساتھ ہی اپنی دوسری ضروریات زندگی خریدنے کے واسطے کچھ رقبہ فصلوں کی کاشت کرتا تھا۔ اگر اس کے پاس کوئی رقبہ فصل نہیں ہوتی تو اس کے پاس خوردنی غلوں کا حاصل ہوتا تھا جس کو وہ فصل کے زمانے میں بازار میں لے آتا تھا لیکن یہ صورت ہر صوبے اور ہر کاشتکار میں مختلف تھی۔ زیادہ خوش حال کاشتکار آئندہ سال کی اپنی ساری ضرورت کے واسطے ذخیرہ رکھ لیتے تھے اور صرف حقیقی حاصل فروخت کرتے تھے، اس کے برخلاف مقروض اپنی

۱۔ یہ معلوم ہوتا ہے کہ ہر ضلع میں ذرائع آمدورفت کی حالت بھی اس مقدار کے تعین پر بڑی حد تک اثر انداز ہوتی تھی کہ کتنی مقدار بازار میں لائی جائے اور کتنی دیہات کے مہاجن کو فروخت کر دی جائے۔ ملاحظہ ہو رپورٹ زرعی کمیشن ص ۵۲، اور کیننگ درہی ہمیشہ ص ۵۵۔

پیداوار کا بڑا حصہ فروخت کرنے پر مجبور تھے اور آئندہ سال میں پھر اس کا کچھ حصہ واپس خرید لیا کرتے تھے۔ خصوصاً اناجی قرضوں کی صورت میں کاشتکار خود اپنی پیداوار کا بڑا حصہ فروخت نہیں کرتا تھا بلکہ وہ ساہوکار کو دے دیا کرتا تھا۔

اناجی قرض کی صورت اگر عارضی قرضداری کی ہوتی تب بھی اس کی بدولت پیداوار کا بڑا حصہ بازار میں آجایا کرتا تھا چنانچہ مسٹر ڈارلنگ کہتے ہیں کہ ”ضلع گرگاؤں کے حصوں میں غلہ تین ڈھیروں میں بانٹا جاتا ہے، ایک چھ ماہ کی غذا کے واسطے رکھا جاتا ہے، دوسرا بیج کے واسطے ہوتا ہے اور باقی پیداوار تیسرے ڈھیر میں رکھی جاتی ہے۔ یہ آخری ڈھیر مہاجن کا حصہ ہوتا ہے، اور بعض وقت وہ دوسرا ڈھیر بھی لے لیتا ہے، منظر گرہ میں گیہوں کی ساری فصل لے لی جاتی ہے اور کبھی کبھی خریف کا کچھ حصہ بھی لے لیا جاتا ہے۔“ یہ تو بدترین علاقوں کا حال تھا لیکن کسی زمانے میں اس قسم کے حالات عام تھے اور یہ صرف جنگ کے بعد ہوا کہ پنجاب میں ہر جگہ غلے کے قرضوں کے کاروبار میں روپیہ استعمال ہونے لگا۔ دکن کے حالات بیان کرتے ہوئے مسٹر کیننگ لکھتے ہیں کہ ”جوار اور باجرے کی صورت میں زائد پیداوار کا بڑا حصہ فصل ہی کے زمانے میں فوراً بازار میں آجاتا ہے، روٹی، گیہوں اور روغن بیجوں کی صورت میں تو ساری فصل ایک دم بازار میں آجاتی ہے۔“ فروخت کا طریقہ مختلف فصلوں میں بہت مختلف تھا۔ بیشتر صورتوں میں گاؤں کا ساہوکار ہی فصلوں کا خریدار تھا اور وہی گاؤں کا

۱۔ ملاحظہ ہو ڈارلنگ، منقول مندرجہ بالا صفحات ۲۲۰-۲۲۱۔

۲۔ حوالہ مندرجہ بالا ص ۲۲۱، نیز ملاحظہ ہو جیک ص ۱۱۱، اور کیننگ صفحات ۲۵۸-۱۶۱۔

۳۔ ص ۱۵۵

پنہاری بھی تھا وہ معمولی غلے جن کی تجارت مقامی تھی، ان کا کاروبار صرف سا ہو کار ہی کرتا تھا لیکن جہاں بین الصوبہ جاتی یا بین الاقوامی تجارت تھی وہاں سنڈیوں کی حالت منظم تھی اور کاشتکار کو اچھی قیمت ملنے کا امکان تھا، خاندیس میں روئی کے دلال استادہ فصلوں پر ادنیٰ شرح سے کاشتکاروں کو پیشگی رقم دے دیا کرتے تھے تاکہ ان کا سودا یکجا ہو جائے، دکن کے نیشکر کے علاقوں میں گڑ کے دلال موجود تھے۔ کھلے ہوئے منظم بازار جہاں کاشتکار اپنی پیداوار لاتا تھا اس کے لیے بڑے فائدہ مند تھے، اور یہ عام طور پر روئی کے سلسلے ہی میں پائے جاتے ہیں، دوسری فصلوں کی صورت میں بڑے خریداروں کے گماشتے اور دوسرے درمیانی آدمی غلہ خریدنے کے واسطے گاؤں گاؤں پھرا کرتے تھے۔ چنانچہ مدراس کی دیہی تحقیقات میں ہم پڑھتے ہیں کہ ”دیہاتی اپنی روئی سنڈور اور دوپٹی لے جاتے ہیں اور روئی صاف کرنے والی گرنیوں کے گھاسٹیوں کو جو وہاں کثیر تعداد میں ہوتے ہیں، فروخت کر دیتے ہیں، دیہاتی دوسری پیداواریں بازار میں نہیں لاتے بلکہ ان تاجروں کو فروخت کرتے ہیں جو گاؤں میں آتے رہتے ہیں، تمباکو، سنا، مرچیں، اور شکر قند ان سوا کا سبھی تاجروں کو فروخت کر دی جاتی ہیں جو دیہات میں باقاعدہ آیا کرتے ہیں یا پھر ”جو خاص چیز دیہاتی فروخت کرتے ہیں وہ دھان ہے“ وہ اس کو بازار میں نہیں لاتے ہیں، ہر ایک زمیندار اپنے خرچ کی ضرورت کے مطابق دھان رکھ لیتا ہے اور باقی غلے کے بیوپاریوں کو رقم کے واسطے فروخت کر دیتا ہے۔ ایک دوسری تحقیقات میں ہم کو ان طریقوں کی تفصیل ملتی ہے کہ

لے کیٹنگ، حوالہ بالا صفحات ۶۲-۱۶۰۔

لے سلاٹر، جنوبی ہند کے چند دیہات، صفحات ۳۹، ۹۰ و ۶۴۔

کس طرح گاؤں کی مختلف فصلیں فروخت کی جاتی ہیں مکیو، چولم، اور راگی (یہ سب باجرے کی قسمیں ہیں) اور دالیں مقامی طور پر صرف ہوتی ہیں۔ دھان اور دھنیا تاجر موقع پر لاتے ہیں اور یہ چیزیں ضلع میں صرف ہوتی ہیں، اس کے برخلاف روئی اور سنا کا کچھ حصہ تو موقع پر فروخت کر دیا جاتا ہے اور کچھ ٹٹی کو رن لے جایا جاتا ہے اور یہ دونوں برآمدی فصلیں ہیں۔ نیز ہم سے یہ بھی کہا جاتا ہے کہ سنا کی فصل دور ہونے سے پہلے ہی خرید لی جاتی ہے اور بعض اوقات روئی کی فصل میں بھی یہی صورت اختیار کی جاتی ہے۔

ہم اوپر بتا چکے ہیں کہ برار کی منڈیاں کاشتکاروں کے لیے بڑی مفید ہیں، اور اس کی وجہ یہ ہے کہ یہ روئی اور غلے کے قانون بازارات (۱۸۹۷ء) کے تحت قائم اور منظم ہوئیں، بازاروں کو منظم کرنا بہت ضروری معلوم ہوتا ہے کیونکہ برآمدی فصلوں کی صورت میں بھی مختلف حصوں میں پیداواروں کی فروخت کی صورتوں میں اختلاف ہے۔ ہندوستانی روئی کمیٹی کی تحقیقات سے یہ بات بڑی اچھی طرح واضح ہو گئی ہے۔ اس میں کوئی کلام نہیں کہ منظم بازاروں کے انتظامات سے بڑی حد تک مستفید ہونے کا انحصار کاشتکار کی معاشی حالت پر ہے۔ لیکن اس کے باوجود جب قرضداری وغیرہ کے متعلق حالات مماثلت رکھتے ہوں اس وقت بھی تنظیم کاشتکار کے واسطے بہت مفید ہے جیسا کہ برار اور خاندیس کے متضاد حالات سے ظاہر ہوتا ہے۔ جیسا کہ ہم بتا چکے ہیں روئی کی صورت میں منڈیوں کی حالت بہت بہتر ہے اور برار کا قانون اگرچہ عمومی ہے مگر

۲۱۶

۱۔ سلاٹر، جنوبی ہند کے چند دیہات، صفحات ۳۹ و ۹۰ و ۶۷۔

۲۔ صفحہ ۱۵۲ (انگریزی متن)۔

۳۔ زرعی کمیشن کی رپورٹ صفحہ ۳۸۵۔

اس کا انطباق روٹی کی منڈیوں پر ہی ہوتا ہے۔ ۱۹۲۷ء کا بیٹی کا قانون بھی صرف روٹی کے بازاروں کو منظم کرنے کے واسطے بنایا گیا۔ دوسری برآمدی فصلوں کی منڈیوں کی حالت بدترین ہے، برمی چاول کی تجارت کی جو تصویر زرعی کمیشن نے پیش کی ہے، وہ بالکل ایسی ہی ہے جیسی کہ چند سال قبل مسٹر فول پیٹن نے پیش کی تھی۔ جوٹ کی تجارت میں کاشتکار اور جوٹ کی گرنیوں کے درمیان تفسریت چار ادارے موجود تھے۔ اس لیے زرعی کمیشن نے سفارش کی کہ روٹی کے علاوہ دوسرے پیداواروں کی منڈیوں کو منظم کرنا بھی ضروری ہے اور اس قسم کی منڈیاں ہر جگہ صوبے واری قوانین کے تحت قائم ہونا چاہئیں۔

یہ اندازہ لگانا مشکل ہے کہ ۱۹۱۷ء کے بعد سے بازاروں کی حالت میں کیا تبدیلی ہوئی، مسٹر ڈارلنگ بتاتے ہیں کہ پنجاب میں جنگ کی وجہ سے اور امداد باہمی کی ترقی کی بدولت، اناجی قرضوں کا دستور کم ہوتا جا رہا ہے، صوبہ بیٹی میں روٹی کی انجن ہائے فروخت کے آغاز سے ترقی کی جانب کچھ قدم بڑھائے گئے، ابتدا میں صوبے کے اکثر حصوں میں ان انجنوں کی روٹی کے تاجروں نے بڑی مخالفت کی، لیکن اب اس مشکل پر قابو پایا جا چکا ہے، مسٹر ڈارلنگ کو پنجاب کی نہری نوآبادیوں میں آبادکاروں میں یہ رجحان نظر آتا ہے کہ یہ مقامی بننے کو نظر انداز کر رہے ہیں اور اپنا غلہ خود ہی بازار میں

۲۱۸

۱۷ رپورٹ صفحہ ۳۸۔

۲۷ صفحہ ۱۵ (انگریزی متن)۔

۳۷ زرعی کمیشن کی رپورٹ صفحہ ۳۸ نیز پنن دیکھ، بنگال ڈیلٹا کی دولت و مرزہ اعلیٰ

صفحات ۵۲-۵۳۔

۳۷ صوبہ بیٹی میں انجن ہائے امداد باہمی کی حالت کی رپورٹ ۱۹۲۷-۲۸۔

لاتے ہیں^۱ لیکن پنجاب کی نہری نو آبادیوں کی حالت خاص طور پر بہتر تھی اور اس سے یہ معلوم نہیں ہوتا کہ ایسا رجحان سارے ملک میں پھیلا ہوا ہے۔

جیسا کہ بیان کیا جا چکا ہے قرضداری ہندوستانی کاشتکار کی سب سے بڑی لعنت ہے، یہ دیہات میں ہر جگہ عام ہے اگرچہ اس کی اصلی وسعت کا اندازہ معلوم نہیں، بڑے پیمانے پر قرضے کے اعداد فراہم کرنے کی سب سے پہلی اہم کوشش مسٹر ڈارلنگ نے کی اور انھوں نے معلوم کیا کہ پنجاب کے خود کاشت زمینداروں کا صرف ۷۱ فی صدی حصہ مقرض نہ تھا۔ اور قرضہ آسامیوں کی طرح خود کاشت زمینداروں میں بھی عام تھا۔ قرضے کی مقدار کے متعلق ان کا اندازہ تھا کہ ملکی زمینداروں میں قرضے کا اوسط ان کی زمین کی تقریباً تین سالہ خالص آمدنی کے مساوی ہے۔ مختلف صوبہ جاتی بینک کاری کی تحقیقاتی کمیٹیوں نے صوبوں میں قرضے کا بار معلوم کرنے کی کوشش کی اور اس طرح برطانوی ہند کے کل قرضے کی تعداد نو ارب روپے کے قریب معلوم ہوئی، بعض کمیٹیوں نے غیر مقرض کاشتکاروں کا فی صدی معلوم کرنے کی کوشش بھی کی لیکن اس کی کچھ زیادہ اہمیت نہیں ہے اور یہ متفقہ رائے تھی کہ حالیہ سالوں میں اور بالخصوص جنگ کے بعد قرض داری کا بار بڑھ گیا ہے اور مرکزی بینک کاری کمیٹی نے اس طرف اشارہ کیا کہ اس اضافے کی وجہ زراعی پیداواروں کی قیمتوں میں اضافہ ہے جو مزارعین کے لیے ایک ناقابل برداشت بار ہو گیا ہے۔ لیکن بینک کاری کمیٹی کی رپورٹ کے بعد

۱۔ حوالہ متذکرہ بالا ص ۱۸۷۔

۲۔ حوالہ متذکرہ بالا باب اول۔

۳۔ ہندوستانی بینک کاری کی تحقیقات کرنے والی مرکزی کمیٹی کی اکثریت والی رپورٹ (۱۹۳۱ء) ص ۵۶۔

قیمتوں میں مزید تخفیف ہو گئی اور اس نے صورت حال کو اور بدتر کر دیا۔ زیر تبصرہ دور کے ابتدائی سال مجموعی حیثیت سے کاشتکاروں کے لیے بڑی مصیبت کے تھے، سوائے روٹی کے اور دوسری زرعی پیداواروں کی قیمتیں، دوسری قیمتوں کے ساتھ نہ بڑھیں اور پھر قحط بھی تھے اور قحط سے کیا فرق ہو جاتا ہے اس کا اندازہ ڈاکٹر مشن کے اس ٹخنے سے ہوتا ہے کہ جائے گاؤں بد رنگ میں ۱۹۱۸-۱۹ء کے قحط کا یہ مطلب تھا کہ ان کی قرضداری میں ۴۴ فیصدی کا اضافہ ہو گیا۔ اس کے برخلاف یہ معلوم نہیں ہوتا کہ اچھے سالوں میں کوئی فرق ہو جاتا تھا۔ مسٹر ڈارلنگ نے قطعی طور پر ثابت کر دیا ہے کہ کاشتکار کی معاشی حالت جتنی بہتر ہوگی اتنا ہی اس کا قرضہ زیادہ ہوگا۔ اور قرض لینے کے بے قید و وجہ طریقوں کی بدولت ۱۹ء خوش حال سالوں کا مطلب یہ ہے کہ قرضے کی رقم میں کافی اضافہ ہو گیا ہے، عام واقعہ یہی تھا کیونکہ جہاں تک جنوبی ہند کا تعلق ہے مسٹر سلاٹر اس بات کا یقین کرنے پر مجبور ہیں کہ حقیقت اراضی کی قدر میں اضافہ ہونے کے ساتھ ہی ساتھ قرضے کی رقم میں بھی اضافہ ہو رہا ہے۔ یہ پہلے بتایا جا چکا ہے کہ حقیقت اراضی کی پسندائش کس طرح قرضداری کی ذمہ دار رہی ہے، اس میں کوئی شبہ نہیں کہ جس آدمی کی کوئی ساکھ نہ ہو وہ کوئی بڑا قرضہ آسانی سے حاصل نہیں کر سکتا اور وہ تمام اسباب جو کاشتکار کی ساکھ میں اضافہ کرتے ہیں اس کی قرضداری میں بھی اضافے کا باعث ہوتے ہیں

۱۔ مشن، ایک دکنی گاؤں کی زمین و محنت، تحقیق نمبر ۲ ص ۱۳۵۔

۲۔ سلاٹر، حوالہ متذکرہ بالا ص ۲۷۱۔ زرعی کمیشن کا بھی کہنا ہے کہ وہ ہیں جو شہادت ملی اس سے معلوم ہوتا ہے کہ مسٹر ڈارلنگ کے عام نتائج کسی ایک صوبے سے متعلق نہیں ہیں بلکہ ان کا انطباق ایک بڑے رقبے پر ہوتا ہے، (صفحہ ۴۳۲)۔

اور کاشتکار کی حد قابل گزارہ سطح سے جتنی زیادہ بڑھتی جاتی ہے، اتنی ہی اس میں قرض لینے کی صلاحیت زیادہ ہو جاتی ہے اور اسی وجہ سے بعض لوگوں نے یہ مشورہ دیا کہ قرضداری کا علاج یہ ہو سکتا ہے حکومت نہائد محصول عائد کر دے تاکہ اس کا معیار کم ہو جائے۔ لیکن ظاہر ہے کہ یہ مشورہ نرا سی ہے۔

قانون کے ذریعے قرضداری کو روکنے کی کوشش کا آغاز بہت پہلے یعنی قانون امداد مزارعین دکن کے زمانے سے شروع ہو چکا ہے۔ لیکن یہ اور اسی قسم کے دوسرے طریقے کوئی اثر پیدا کرنے میں ناکام رہے، ۱۹۱۸ء کا رہائی قرضوں کا قانون تقریباً تمام صوبوں میں تقویم پارینہ بن چکا ہے۔ اگرچہ زرعی کمیشن اس بات پر متفق ہے کہ قانون سازی سے قرضداری کی برائی کا قلع قمع نہیں ہو سکتا تاہم اس نے ۱۹۲۱ء کے قانون برطانوی ساہوکاران کے نمونے پر قانون سازی کی سفارش کی تاکہ ہمارے ساہوکاری طریق کی کھلم کھلا خرابیاں کم ہو جائیں، اور وہ اس بات کا بھی یقین رکھتا تھا کہ دیہی دوالے کے سادہ قوانین موروثی قرضوں کے بارے میں اضافے کو روکنے میں بڑے مفید ثابت ہوں گے۔ بینک کاری کی مرکزی کمیٹی نے زرعی کمیشن کی آخری سفارش سے اتفاق کرتے ہوئے اس بات پر زور دیا کہ صوبے داری حکومتیں رضا کارانہ اصولوں پر قرضے کی مصالحت کی سخت جدوجہد کریں کیونکہ دیہی قرض داری کی خرابی کو روکنے کا سب سے موثر علاج یہی ہے۔

خود کاشت زمینداروں کے پاس سے ساہوکاروں کے پاس

۱۔ رپورٹ، پنجاب کی دولت اور مرزہ الحالی باب پنجم۔

۲۔ رپورٹ ص ۴۳۸۔

۳۔ رپورٹ ص ۴۵۰۔

ارضی منتقل ہونے کا سوال بھی قرضداری کے مسئلے سے بہت ہی قریبی تعلق رکھتا ہے، اس کے متعلق اتنی بھی معلومات نہیں جتنی کہ زرعی قرضداری کے متعلق ہیں، بلکہ کہا جاسکتا ہے کہ یہ تو بالکل ہی موجود نہیں، اس لیے ہمیں صرف زرعی کنیشن کے قول کو نقل کرنے پر اکتفا کرنا پڑے گا کہ ”بیشتر صدیوں میں ساہوکاروں کی مقبوضاتی اراضیات میں برابر اضافہ ہو رہا ہے جو قوانین کے ذریعے زمین کی منتقلی پر جو پابندیاں عائد کی گئیں تھیں ان کا ذکر گزشتہ باب میں کیا جا چکا ہے اور زیر تبصرہ دور میں ان قوانین میں صدی بجات متوسط کے قانون انتقال ارضی سلسلہ کا اضافہ ہوا جس کا نفاذ چھتیس گڈہ ڈیوژن کے قدیم قبائل کے ارکان تک محدود تھا۔ پنجاب اور ہندیل کھنڈ دونوں جگہ کے قوانین نے جہاں تک ان کے ابتدائی فرض کا تعلق تھا یعنی زرعی طبقوں سے غیر زرعی طبقوں میں زمین کے انتقال کو روکنا اس کو بہت کامیابی سے انجام دیا۔ لیکن یہاں دو سوال پیدا ہوتے ہیں پہلا یہ کہ آیا ان قوانین نے زرعی طبقوں میں ملکی کاشتکاروں کی ارضی کو صاحب جائداد لوگوں کے پاس منتقل ہونے سے روکا۔ اس سلسلے میں کوئی خاص معلومات موجود نہیں۔ اور اگر جہاں یہ قانون نافذ تھے وہاں زمین کی منتقلی میں کمی نہ ہوئی بلکہ صرف مالکان زمین یا ساہوکاروں کا ایک طبقہ پابند ہو گیا، تو دوسرا سوال یہ پیدا ہوتا ہے کہ آیا غیر زرعی طبقوں کے مقابلے میں غائب زمیندار لازمی طور پر بہتر سے اگر وہ زرعی طبقوں سے تعلق رکھتا ہے۔ اس سلسلے میں مسٹر ڈارلنگ کی شہادت سے بھی پتا چلتا ہے کہ ان دونوں میں کوئی خاص فرق نہیں بلکہ اگر کوئی فائدہ ہے تو وہ غیر زرعی ہونے کی صورت

ہی میں ہے۔

اب یہ بات عرصہ ہوا تسلیم کی جا چکی ہے کہ ان خسرا بیوں کا واحد علاج، امداد باہمی کی تحریک کی وسعت ہے، انتقال اراضی صرف اسی وقت ختم ہو سکے گا جبکہ قرضے کا بار تباہ کن نہ ہو اور قرضداری کو محض اعتبار کی بے ربط تحدید سے نہیں روکا جاسکتا۔ ارزاں قرض کے ذریعے حکومت کی امداد کا طریقہ بھی بہت ہی محدود تھا۔ ہم اوپر ان دو قوانین کا ذکر کر چکے ہیں جن کے تحت حکومت کاشتکاروں کی مدد کیا کرتی تھی۔ قانون ترقیات اراضی کے تحت جو قرضے لیے گئے ان سے خاص طور پر آب پاشی کی سہولتوں کو بہتر بنانے اور زیادہ تر کنوئیں کھودنے کے لیے فائدہ اٹھایا گیا اور ۲۲۱

۱۔ قرضہ مزادین کے تحت عام طور پر مصیبت کے زمانے میں مختلف کاموں مثلاً تخم، مویشی وغیرہ کی خریداری کے لیے قرضے دیے جاتے ہیں، قحط کمیشن اور آب پاشی کمیشن دونوں نے ان قوانین کے تحت گیر نظام پر تنقید کی ہے۔ لیکن اب تقریباً ربع صدی گزر جانے کے بعد حالات کچھ درست ہو گئے، کیونکہ مجموعی حیثیت سے زرعی کمیشن ان ضابطوں سے مطمئن رہا جن کے تحت اب قرضے دیے جا رہے ہیں، بہر حال حکومت کا دائرہ بہت ہی محدود ہے اور ان سے یا تو سخت مصیبت کے وقت یا ان پیشی تعمیر کاموں کے واسطے حکومت سے قرضہ لینے پر بھروسہ کیا جاسکتا ہے کہ جن کی جانچ حکومت کے نظم و نسق کی معمولی مشین کر سکتی ہے۔ ورنہ صرف ایک ہی ادارہ ہے جو کاشتکار کی حالت میں حقیقی اصلاح کر سکتا ہے اور یہ قرضہ امداد باہمی ہے، کیونکہ کاشتکار کو ارزاں اور

امتیازی دونوں ہی قسم کے قرضوں کی ضرورت ہے۔
 ۱۹۱۴ء میں ہندوستان میں امداد باہمی کی تحریک مشکل ایک
 عشرے کی تھی، ۱۹۰۴ء کے قانون سے اس کا آغاز ہوا، لیکن
 اس کی ترقی نے ۱۹۱۲ء میں ترمیم کی ضرورت محسوس کرائی، ۱۹۱۲ء
 کے قانون نے انجمن ہائے امداد باہمی کے قانون کے تحت قائم
 ہونے والی انجمنوں کا دائرہ وسیع کر دیا۔ زرعی قرضوں کے علاوہ
 دوسری انجمنیں بھی قائم ہونے لگیں، اور انفرادی انجمنیں بڑے
 پیمانے پر اتحادوں کی صورت میں ملنے لگیں، یہ ہم بیان کر چکے
 ہیں کہ کس طرح حکومت کے بعض عہدہ داروں کی ترغیب اور
 بعد میں حکومت کی تحقیق کے بعد ہندوستان میں امداد باہمی کے
 تجربے کا آغاز ہوا۔ تقریباً ایک عشرے تک ابتدائی اصولوں پر
 کام کے تجربے کے بعد ۱۹۱۴ء میں حکومت نے اس تحریک کے
 پورے نظام پر از سر نو غور کرنے کے لیے ایک کمیٹی مقرر کی اور ۱۹۱۵ء
 کے بعد سے امداد باہمی کی ترقی کا کام زیادہ تر اسی کمیٹی کی سفارشات
 کی بنیاد پر ہوا۔

ہندوستان میں اس تحریک کی تنظیم تین درجوں میں منقسم ہے
 بنیاد ابتدائی انجمن ہے، اور ابتدائی انجمنوں کی مالی امداد اور نگرانی
 کا کام عام طور پر ضلع کے مرکزی بنک کے سپرد ہے، اور اس
 سارے نظام کے سرے پر صوبہ واری بنک ہے، ابتدائی انجمن
 اور مرکزی بنک کے درمیان اکثر صورتوں میں ایک درمیانی تنظیم
 اور ہے وہ یا تو نگرانی کرنے والے اتحاد، یا ضمانتی اتحاد یا بنکاری
 کے اتحاد ہیں۔ ضمانتی اتحاد نہ صرف اپنی رکن انجمنوں کی نگرانی کرتے
 تھے بلکہ باہمی طریق پر ان کے قرضوں کی ضمانت بھی لیتے تھے سوائے
 اپنے اصل صوبے یعنی برما کے اور کہیں یہ کچھ زیادہ کامیاب نہ ہوئے
 ضمانتی اتحادوں کا طریقہ صوبہ جات متحدہ میں بڑی ناکامی سے ختم ہوا

اور صوبے بھی میں، جہاں کہ پہلے اس صورت کا آغاز ہوا تھا وہاں بھی ان کو کامیابی نہیں ہوئی اور ۱۹۲۱ء سے یہ طے کر دیا گیا کہ ان کے بجائے نگران اتحاد قائم کیے جائیں، نگرانی کرنے والے اتحاد ابتدائی انجمنوں کا ایک مجموعہ ہوتا ہے جو ایک جگہ جمع ہو کر مشترک طور پر ایک تربیت یافتہ اور لائق نگران کو اپنی رکن انجمنوں کے کام کی نگرانی کے واسطے مقرر کرتے ہیں، یہ صورت مدراس میں زیادہ نظر آتی ہے، بنکاری اتحاد پنجاب کا تجربہ ہے، جہاں بنکاری اور قرضے کے کام کو نگرانی کے ساتھ ملا دیا گیا ہے، لیکن یہ درمیانی اتحاد سوائے برما، مدراس، بھی اور پنجاب کے اور کہیں عام نہیں ہیں، اور دوسری جگہ مرکزی بنک ہی تمام ابتدائی انجمنوں کی نگرانی کا کام کرتے ہیں۔ زرعی کمیشن کی رائے تھی کہ مناسب یہ ہے کہ مالیات اور نگرانی دونوں کا کام الگ الگ ہونا چاہیے، لیکن یہ ایک ایسی بات تھی جس کی کوئی عام حمایت نہ تھی۔ ہندوستانی تحریک امداد باہمی کی ایک نمایاں خصوصیت یہ ہے کہ ہر صوبے میں ایک سرکاری سجل موجود ہے، قانون انجمن ہائے امداد باہمی کے تحت اس کو رجسٹری شدہ انجمنوں کے معائنے کے وسیع اختیارات حاصل ہیں ان کی نوعیت کار کی تحقیق، اندرونی نزاعات کا تصفیہ، اور خصوصاً ان کو ختم کر دینے والے اہم واقعات پر غور کرنا اس کے فرائض میں داخل ہے، سرکاری محکمے کی جانب سے تمام رجسٹری شدہ انجمنوں کی تنقیح کا انتظام بھی ہے۔ اس طرح تحریک کی صحیح رہنمائی کی ذمہ داری بڑی حد تک حکومت کے سر ہے۔

زیر تبصرہ دور میں اس تحریک نے کافی ترقی کی، لیکن یہ بہت زیادہ غیر ہموار ہے، بعض صوبوں میں یہ بہت پھیل گئی اور بعض میں

یہ بہت ہی محدود ہے، زرعی کمیشن نے دیہی رقبوں کے کل خاندانوں کے لحاظ سے زرعی انجنیوں کے ارکان کے تناسب کا تخمینہ لگانے کی کوشش کی، بڑے صوبوں میں جہاں تناسب قابل لحاظ ہے وہ صرف پنجاب، بھٹی اور مدراس ہے جہاں تناسب علی الترتیب ۱.۵۲، ۱.۸۵ اور ۱.۶۹ فی صدی ہے دوسرے صوبوں میں یہ ۴ فی صدی سے کم ہے اور صوبجات متحدہ میں ۱.۵۸ فی صدی ہے۔ لیکن اس سے انکار نہیں کیا جاسکتا کہ زیر تبصرہ دور میں اس تحریک نے حیرت انگیز ترقی کی جس کا اندازہ ذیل کے اعداد سے ہو سکے گا۔

پنجاب اوسط

	۱۹۲۰-۲۱	۱۹۱۵-۱۶	۱۹۱۰-۱۱
ابتدائی زرعی انجنیوں کی تعداد	۱۰۶۸۹۱	۲۵۸۴۳	۵۱۷۱۶
انجنین	۲۵۹۰۹۶	۵۰۲۹۳۰	۱۶۶۱۰۹۸
ابتدائی غیر انجنیوں کی تعداد	۶۶۳	۱۱۶۶۲	۴۱۸۳
زرعی انجنین	۸۹۱۵۷	۲۰۲۶۰۳۱	۳۹۳۵۰۹

لیکن ہندوستان میں سب سے زیادہ اہمیت غیر محدود ذمہ داری والی زرعی انجمن ہائے قرضہ کی رہی ۱۹۲۶-۲۷ء میں زرعی انجمن ہائے قرضہ کی تعداد ۳۴۵۳۲ تھی جن میں سے صرف چار سو کے قریب محدود ذمہ داری والی انجمنیں تھیں، اور یہ قدرتی بات ہے کہ ایسا ہی ہونا چاہیئے کیونکہ مناسب شرح پر زرعی قرضے کی طلب اہم ضرورت ہے جس کی تکمیل لازمی ہے۔ نیز اس بات کا انتظام بھی کیا گیا کہ انجمن ہائے قرضہ کی ایسی انجمنوں سے تقویت پہنچائی جائے جو کاشتکار کے واسطے اس کی پیداواروں کی مناسب قیمت بھی حاصل کر سکیں اس قسم کی انجمن ہائے فروخت کی نمایاں اور کامیاب مثالیں گجرات اور کرناٹک کی روٹی فروخت کرنے والی انجمنیں ہیں، بنگال میں جوٹ اور دھان فروخت کرنے والی، صوبجات متوسط میں روٹی کی اڑھتی دوکانیں اور پنجاب میں زرعی کمیشنری دکانیں انجمن ہائے فروخت کی دوسری کامیاب مثالیں ہیں۔ لیکن یہ بات تسلیم کرنا پڑے گی کہ اس قسم کے اشتراک کی وسعت ابھی بہت قلیل ہے ابھی تک ہندوستان میں پیدائش امداد باہمی نے بالکل ترقی نہیں کی، مزارعین کے نقطہ نظر سے امداد باہمی کی جدوجہد کی دوسری اہم صورتیں بنگال کی آب پاشی اور پنجاب کی قطعات اراضی کو یکجا کرنے والی انجمنیں ہیں۔

غیر زرعی امداد باہمی نے بھی بہت سی صورتیں اختیار کر لی ہیں صارفین کی تحریک جو بیشتر ملکوں میں پڑی اہم ہے یہاں بہت کمزور ہے، پیدائش تحریک زیادہ ترقی یافتہ صورت میں ہے اور اس سمت میں جس سے آئندہ کے لیے زیادہ توقع بندھتی ہے وہ صنایعوں میں امداد باہمی کا رواج ہے۔ ان میں حسب توقع جولاہوں کی انجمنیں زیادہ ہیں، بقیہ میں دھات اور چمڑے کا کام کرنے والے اور رنگریز وغیرہ شامل ہیں۔ لیکن ان تمام انجمنوں میں ایک مشترک

دشواری یہ ہے کہ منظم بازو رات کا فقدان ہے اور ابھی تک اس جانب کوئی خاص توجہ بھی نہیں کی گئی۔

ہندوستان میں تحریک امداد باہمی کی رفتار ترقی نیز اس کی مالی حالت دونوں بہت زیادہ قابل اطمینان ہیں، جس امداد پر یہ قائم ہے اور جس جذبے کے تحت اس کا آغاز کیا گیا اس کے متعلق اکثر شکوک کا اظہار کیا جاتا ہے، ابتدا ہی سے یہ تحریک ایسی ہے جو سرکاری سرپرستی اور رہنمائی میں پروان چڑھی اس تحریک میں سب سے زیادہ نمایاں کامیابی وہیں ہوئی جہاں ضلع کے انتظامی عہدہ داروں نے اس کی ترقی میں ذاتی دلچسپی کا اظہار کیا۔ غیر سرکاری کفیل زیادہ تر بیرونی لوگ ہونا چاہئیں۔ تحریک بمشکل خود بخود چلنے والی تھی۔ اور اس میں اصلاحی شکل کی قوت متوازنہ کی بھی کمی تھی۔ بیشتر صورتوں میں ترقی فریب دہ تھی اور محکمے کی مسلسل نگرانی کی کمی کی وجہ سے یہ تقریباً بالکل ناکام تھی، جیسی صورت صوبجات متوسط میں آئندہ پیش آئی، حالیہ سالوں میں تقریباً ہر ایک صوبے داری مسجل نے اس امر کی رپورٹ پیش کی کہ اس کی مزید ترقی میں رکاوٹ کی ضرورت ہے تاکہ تحریک مجتمع ہو جائے اور کمزور انجمنیں خارج ہو جائیں، صوبہ واری رپورٹ کا مندرجہ ذیل اقتباس کاشتکار کے عام رجحان کی وضاحت کرتا ہے مسجل نے لکھا ہے کہ ”مجھے اندیشہ ہے کہ دکن کا متوسط کاشتکار ابھی اس دور سے نہیں گزرا جہاں کہ وہ انجمن کو محض ساہوکار کا ایک بدل تصور کر لے، اس نے بدلنے بدلنے میں جہاں تک ہو سکا ہمیشہ ساہوکار سے قرض لیا اور جب انجمن ہائے امداد باہمی وجود میں آئیں اور اس نے یہ محسوس کیا کہ اس کو ارزان شرح پر قرض مل سکتا ہے تو

اس نے پہلے سے بھی زائد قرض لینا شروع کر دیا اور ہمیں سہولت بخش قرضہ بدترین صورت میں نظر آتا ہے۔ یہ ظاہر ہے کہ تحریک امداد باہمی کی تمام مشکلات میں مروجہ کساد بازاری کی وجہ سے اور زیادہ اضافہ ہو گیا اور اس وقت یہ تحریک بڑے نازک دور سے گزر رہی ہے اس میں کوئی شبہ نہیں کہ اس تحریک کی صورت سارے ہندوستان میں یکساں نہیں ہے، لیکن جب تک اس تحریک کی پرورش و حفاظت میں سرکاری عمل دخل ختم نہ ہو اس کے پورے فوائد سے استفادہ کرنا ممکن نہیں۔

۲۲۵

تقسیم و انتشار اراضی کا مسئلہ کچھ دنوں سے خاص توجہ کا مرکز بن گیا ہے اور اس سلسلے میں کافی معلومات بھی فراہم ہو چکی ہیں۔ اور ان سب سے بھی پتا چلتا ہے کہ یہ خرابیاں عام ہیں اور ان میں برابر اضافہ ہو رہا ہے۔ ہم کو جو معلومات ملتی ہیں وہ زیادہ تر انفرادی گاؤں کی تحقیقات پر مبنی ہیں، اور ان سے کسی خاص مقام پر اس خرابی کی عمومیت کا اظہار نہیں ہوتا لیکن مفلس ترین اور خطرناک حصوں مثلاً بھٹی دکن، بندیل کھنڈ، مشرقی پنجاب اور صوبہ مدراس کے اکثر حصوں میں صورت حال بڑی اہم معلوم ہوتی ہے کوئٹن میں یہ غیر معقولیت کی انتہائی حدود پر پہنچ گئی ہے، اس میں کوئی شبہ نہیں کہ مختلف علاقوں میں بڑا اختلاف ہے۔ انتشار اراضی کا مسئلہ اتنا زیادہ بنیادی نہیں ہے اور غالباً اس کا علاج آسانی سے ممکن ہے، پنجاب میں قطعات اراضی کو بچا کرنے والی انجمن ہاؤس امداد باہمی نے اچھا خاصہ کام کیا اور نشر و اشاعت کی وجہ سے

لہ کساد بازاری نے اس تحریک کی ساری عمارت کو متزلزل کر دیا۔ اس سے جو فوائد حاصل کرنے کی امید تھی وہ بالکل پوری نہ ہوئی، مجموعی حیثیت سے یہ تحریک بڑی ناکام رہی اور ۱۹۳۰ء کے عشرے میں بہت سی انجمنیں شکست ہو گئیں (مترجم)۔

رضا کارانہ طریق کے ذریعے زمینوں کو بیچا کرنے کا تھوڑا بہت کام بھی شروع ہو گیا ہے، حکومت کے قانون بھی امداد کر رہے ہیں اور صوبجات متوسط میں اراضی کو لازمی طور پر بیچا کرنے کا ایک قانون حال ہی میں نافذ ہوا۔ لیکن تقسیم اراضی کا مسئلہ زیادہ مشکل ہے اور اس مشکل کو حل کرنے کے لیے جو قانون بنائے جائیں ان میں بلا اراضی والے مزدوروں کو بڑھتے ہوئے طبقے کا خاص خیال رکھنا ضروری ہے دراصل مسئلہ ایک ہے اور جو قوانین وراثت سے تعلق رکھنے کے بجائے اضافہ آبادی سے زیادہ تعلق رکھتا ہے، مسلسل تقسیم اراضی آبادی کی کثیر تعداد کو زمین سے تعلق رکھنے پر مجبور کرتی ہے، محض ملکیت کی اکائی کو متاثر کرنے سے کوئی فائدہ نہیں، کیونکہ خرابی زمینداری علاقوں میں جہاں ملکیت کی اکائی بڑی ہے اور رعیت داری علاقوں میں جہاں ملکیت اور کاشت کی اکائیاں ایک دوسرے کے لگ بھگ ہیں، دونوں جگہ یکساں ہے۔ ملکیت پر بندشیں عائد کر دینے سے محض رعایت یافتگان کا طبقہ پیدا ہو جائے گا اور صرف لگان پر زندگی بسر کرنے والوں کی تعداد بڑھ جائے گی۔ یہی کے چھوٹے قطعات اراضی کے مسودے۔ ہی صرف ایسے قانون ہیں جنہوں نے قانونی طریقہ پر اس خرابی کو رفع کرنا چاہا۔ انہوں نے قوانین وراثت میں کسی تبدیلی کی حمایت نہیں کی، کشینوں کی موجودگی کے بعد اس اقل ترین رقبے کا اندازہ لگایا جس پر ایک الگ قطع کی حیثیت سے نفع بخش طریقے پر کاشت ہو سکتی ہے۔ اور قدیم ٹکڑوں کی مزید تقسیم یا نئے ٹکڑوں کی پیدائش کو روکا جاسکتا ہے، اور یہ خاص طور پر اس طرح ہو کہ مندرجہ

۱۔ مٹال کے چھوٹے ملکی کاشتکاروں کی حالت سے مقابلہ لیوڈ پنن دیگر حوالہ بالا ص ۲۱، تیر ملا۔ نظر ہو
 ذریعہ کیشن کی رپورٹ ص ۱۳۶۔ پنجاب کی نہری نوآبادیوں میں تقسیم اراضی پر رکاوٹوں کے نتائج۔
 ۲۔ مقامی کونسل میں شدید مخالفت کی وجہ سے یہ مسودہ ملتوی کر دیا پڑا۔

ٹکڑوں پڑوسیوں کو شفع اور لگان پر اٹھا دینے کے حقوق دیے جائیں۔ اور نئے ٹکڑوں پر کاشت کی ممانعت ہو تا وقتیکہ اس پاس ایسے ٹکڑوں کا اتصال نہ ہو جن کا مجموعی رقبہ معاشی اکائی کے برابر ہو جائے، یہ طریقہ غالباً قوانین وراثت میں ترمیم کرنے کی لا حاصل کوشش سے زیادہ قابل ترجیح ہے، لیکن اس بات کا خیال رکھنا چاہئے کہ ٹکڑوں پر پڑوسیوں کو اس قسم کے حقوق دینے سے خود کاشت زمینداروں کے پاس سے ساہوکاروں یا بڑے مالکان اراضی کے پاس زمین منتقل ہونے کی تحریک کو زیادہ تقویت ملے گی۔ اور بنیادی طریقے پر قانون کی کامیابی کے تناسب کے ساتھ ہی ساتھ بلا اراضی والے ایک نئے مزدور طبقے کی تعداد بڑھ جائے گی۔ مسلسل تقسیم اراضی کی بدولت آبادی کے بڑے حصے کو زمین سے روزی حاصل کرنے میں مدد ملتی ہے اگرچہ معیار زندگی گھٹ جاتا ہے اور کم روزگار کی مزن حالت پیدا ہو جاتی ہے۔ کاشت کی اکائی میں کامیاب اضافے سے ان لوگوں کی حالت بہتر ہو جائے گی جو زمین پر بھروسہ کرتے ہیں لیکن اسی کے ساتھ قطعی بے روزگاروں کا ایک بڑا طبقہ پیدا ہو جائے گا، یہ گو مگو کا ایک پرانا مسئلہ ہے کہ سب کے لیے نیم وقتی کام ہو یا کچھ لوگوں کو تخفیف کر کے باقی لوگوں کو پورے وقت مصروف رکھا جائے، لیکن جب تک ہم یہ نہ سوچ لیں کہ تخفیف شدگان کے ساتھ کیا کرنا ہے اس وقت تک اس مخصوص تجربے کو ہندوستان کی اہم ترین صنعت یعنی زراعت میں آزمانا بڑا خطرناک ہے۔

زیر تبصرہ دور میں نہروں سے سیراب ہونے والے رقبے میں کافی اضافہ ہوا، وہ بہت سی تجاویز جو آب پاشی کمیشن کی سفارشات پر شروع کی گئیں تھیں ان سالوں میں پایہ تکمیل کو پہنچیں اور مزید جو صلے مندانہ کاموں کو بھی ہاتھ میں لیا گیا، اصلاحات

کے آغاز کی وجہ سے آبپاشی کا مسئلہ صوبوں کے تفویض کر دیا گیا، اور تبدیلی کے وقت آبپاشی کے کاموں کی تقسیم میں بھی رد و بدل ہو گیا اور وہ تمام ذرائع خواہ کلاں ہوں یا خورد اور جن کے اصل وادنی کے حسابات رکھے جاتے ہیں، اب ان کو صرف دو قسموں میں تقسیم کر دیا گیا یعنی پیداوار اور غیر پیداوار (جو قدیم اصطلاح تائینی کے مقابلے میں زیادہ قطعی نہ تھی)۔

اس دور میں جن کاموں کی تکمیل ہوئی ان میں بلاشبہ سب سے زیادہ اہم، پنجاب کی سہ گونہ نہروں کی اسکیم تھی، یہ ایک بڑی وسیع اسکیم تھی جو تین نہروں کے ملے ہوئے سلسلے پر مشتمل تھی۔ ۱۹۱۵ء میں جھلم کی بالائی نہر جاری ہوئی، ۱۹۱۶ء میں چناب کی بالائی نہر کھلی اور ۱۹۱۷ء میں باری دو آب کی زیرین نہر کا جسر اہوا۔ اگرچہ مختلف حصے کچھ پہلے کھل گئے مگر یہ سب ۱۹۱۶ء سے پہلے مکمل نہیں ہوئیں۔ تائینی کاموں میں گو داوری کی نہروں کا سلسلہ تھا جو ناسک اور احمد نگر کے اضلاع کو قحطوں سے محفوظ رکھنے کے لیے ۱۹۱۹ء میں جاری ہوئیں، بھٹی دکن علاقے میں دو اسکیمیں حال ہی تیار ہوئیں یعنی بھنڈار دارا اور بھاٹاگر کے بند، جنھوں نے پراور اور میرا کی نہروں کے سلسلے کو بہت زیادہ وسیع کر دیا۔ ۱۹۱۹ء میں صوبجات متحدہ میں ساردا نہروں کا سلسلہ جاری ہوا جس سے اودھ اور رومیل کھنڈ کے بڑے حصے کو آب پاشی کی سہولتیں فراہم ہو جانے کی توقع ہے۔

آخری عشرے میں جو بڑے کام شروع کئے گئے ان میں سب سے زیادہ اہم سکھر بند کی اسکیم ہے جو آب پاشی کے کاموں میں سب سے بڑا کام بیان کیا جاتا ہے اور وادی ستلج کی اسکیم ہے جس کی وجہ سے

نہ صرف تحفظ ہوگا بلکہ جنوبی پنجاب کے اضلاع اور میکانیر اور
بھادونگر کی ملحقہ ریاستوں کا ایک بڑا حصہ زیر کاشت
آجائے گا۔ ۱۹۳۲ء میں سکھر کے بند کا خاص حصہ کھولا گیا،
اور اس کے ذریعے سیرابی شروع ہو گئی ہے اگرچہ ابھی
اس میں کئی سال درکار ہوں گے جبکہ اس اسکیم سے پورا پورا
فائدہ اٹھایا جاسکے۔ وادی ستلج کی تجویز کا کام مختلف
مدارج میں ہوا اور اس کا آخری حصہ بھی ۱۹۳۲ء میں مکمل
ہو گیا۔ آب پاشی کی تیسری بڑی تجویز جو ابھی تعمیری منزل
میں ہے، کاویری کا ذخیرہ آب ہے جس کی خاص خصوصیت
کاویری پر متور کا بند ہے، اندازہ ہے کہ جب یہ اسکیم مکمل
ہو جائے گی تو وہ کاویری کے ڈیلٹا میں پانی کی موجودہ رسد
میں جو تغیرات ہوتے ہیں ان کو بہتر بنانے کے علاوہ کافی نئے
رقبوں کو بھی سیراب کرے گی۔

موجودہ صدی میں جو کچھ ترقی ہوئی وہ تقریباً تمام
ان بڑے کاموں میں ہوئی جن کی تفصیل اوپر بیان کی گئی
جب آب پاشی کمیشن نے اپنی رپورٹ پیش کی تھی اس وقت
حکومت کے ذرائع سے سیراب ہونے والے رقبے کی
مقدار ۸۰ لاکھ ایکڑ تھی جو اب بڑھ کر تقریباً تین سو لاکھ
ایکڑ ہو گئی۔ اور حسب معمول یہ بھی توقع کرنا چاہئے کہ

۲۲۸ اس تو سب سے صرف مخصوص حصوں ہی نے فائدہ اٹھایا
چنانچہ اس کی وضاحت مندرجہ ذیل ایکڑی اعداد سے
ہو جائے گی کہ مختلف صوبوں میں حکومت کے تمام ذرائع سے

لکھ بھائی محروسہ کا نظام ساگر بھی گزشتہ عشرے کا ایک اہم کام ہے (ترجمہ)۔

سیراب ہونے والے رقبے کا اوسط ۱۹۲۶-۳۰ کے تین سالوں میں کیا تھا۔ یہ ظاہر ہوتا ہے کہ حکومت کے ذرائع سے سیراب ہونے والے کل رقبے کا ۹۲ فی صدی سے زائد حصہ ان پانچ صوبوں میں ہے، نہری ذرائع کو صرف مخصوص و موافق حالات کے تحت ہی ترقی دیا جاسکتی ہے اور ملک کے بڑے حصے کے لیے آبپاشی کے خورد ذرائع ہی زیادہ اہمیت رکھتے ہیں، یہ توقع کی گئی تھی کہ جب آبپاشی صوبوں کے تحت آجائے گی تو خورد ذرائع پر کافی توجہ کی جائے گی، لیکن حقیقتہً ایسا نہیں ہوا۔ بعض منتشر کوششیں کی گئیں لیکن ان پر زور نہیں دیا جاسکتا مثلاً حکومت بمبئی نے ایک خاص افسر اس غرض سے مقرر کیا کہ وہ ناسک اور خاندیس کے اضلاع کے بندوں کی دیکھ بھال کرے۔ اور زرعی کمیشن نے جب اس رائے کا اظہار کیا کہ خورد ذرائع کے لیے بہت کچھ کیا جاسکتا تھا تو اس سے معلوم ہوتا ہے کہ حکومت نے گزشتہ زمانے میں ان پر وہ توجہ نہ کی جس کے یہ مستحق تھے۔

زرعی کمیشن نے جو اعداد دیے ہیں ان سے یہ معلوم ہو گا کہ آج بھی کنوؤں سے سیراب ہونے والے رقبے میں ۱۹۰۲-۱۰ کے مقابلے میں کچھ زیادہ اضافہ نہیں ہوا۔ بلکہ اگر کچھ ہوا تو حالیہ سالوں میں اس رقبے میں تخفیف ہی کا رجحان نظر آتا ہے۔ زرعی کمیشن نے جزوی طور پر ان اعداد کی وضاحت اس طرح کی کہ ان کنوؤں کو بھی پیش نظر رکھنا چاہیے جو نہری ذرائع کی توسیع کی وجہ سے بعض حصوں مثلاً

۲۹۹۵۴	(ہزار ایکڑ)	سندھ	۳۶۴۰ (ہزار ایکڑ)
۱۱۲۰۱	"	صوبجات متحدہ	۳۵۸۰
۷۲۷۸	"	مدراس	۱۱۹۹۴
۱۰ کل برطانوی ہند			
پنجاب			
برما			
۱۰ نیمبرہمنم			

پنجاب میں ناقابل استعمال ہو گئے لیکن اس کے باوجود بھی ان میں کوئی خاص ترقی نظر نہیں آتی۔ حال ہی میں زرعی محکمے نے سطحی فواری کنوؤں کی تعمیر اور ان کی کنجائش بڑھانے کے لیے پانی کھینچنے والے نلوں کی تنصیب کا کام اپنے ذمے لیا ہے۔ لیکن ان تجربات کے نتائج کچھ زیادہ وسیع نہیں ہیں اور کنوؤں سے آبپاشی کا کام تالاب بند وغیرہ کے مقابلے میں ابھی تیری سے کرنا باقی ہے۔ جیسا کہ دوسرے محکموں میں ہوتا ہے آبپاشی کے سلسلے میں بھی اگر حکومت نے بڑے کاموں کی ذمہ داری اپنے سر لینے کی قابلیت دکھائی تو چھوٹی اور مقامی کوششوں کو بالکل نظر انداز کر دیا حالانکہ لوگوں کی بہبودی کے لیے وہ بھی کچھ کم اہم نہ تھیں۔

فصل دوم

صنعتی ترقی

سب سے پہلے زیر تبصرہ دور کی عام معاشی خصوصیات کا اظہار ضروری ہے، جنگ کے آغاز کے ساتھ ہی بہتری صنعتوں مثلاً روٹی، کوئلہ، مینیسہ وغیرہ کی ترقی رک گئی، مگر بعض دوسری صنعتوں میں یہ چیز بالکل محسوس نہ ہوئی، چنانچہ جائے کی صورت یہی رہی۔ لیکن یہ رکاوٹ عارضی تھی اور جسے بنی عام قیمتوں میں اضافہ شروع ہوا تو تمام صنعتوں کے منافع بڑھنے لگے۔ اس میں کوئی کلام نہیں کہ برآمدی صنعتوں میں جہازوں اور بعض صورتوں میں ریلوں کی قلت کی وجہ سے مسلسل دشواریاں پیش آئیں، لیکن جہازوں کی قلت معدنوں یا صنعتوں میں اتنی محسوس نہیں ہوئی جتنی کہ زرعی پیداواروں میں ہوئی کیونکہ خصوصیت سے اول الذکر چیزوں کی مانگ بھی جنگ کے زمانے میں کافی بڑھ گئی تھی، اور ان کی حیثیت بھی مضبوط ہو گئی تھی۔ جنگ کے نہ ماننے کی ایک دوسری خاص خصوصیت یہ رہی کہ سائے متجا رب ملکوں میں ہر قسم کی معاشی جدوجہد پر حکومت کی نگرانی قائم ہو گئی، اس نے مختلف صنعتوں کو مختلف طریقوں سے متاثر کیا بعض

مصنوعات کی برآمد کی قطعی ممانعت کر دی گئی اور حکومت نے بڑی مقداروں میں معینہ قیمت پر خریداری شروع کر دی۔ کوئلے کی برآمد کی ممانعت اور حکومت کی خریداری کی وجہ سے اس بات کی ضرورت بھی محسوس ہوئی کہ اس کی رسد اور مختلف صنعتوں میں اس کی تقسیم پر کوئلے کے عہدہ دار نقل و حمل کے توسط سے نگرانی قائم کی جائے۔ حکومت کی بڑی خریداریاں چند دوسری صنعتوں مثلاً اجوٹ، مغنیسہ، ابرک اور چائے کی تریتی میں مزید اضافے کا باعث ہوئیں۔ زرعی اشیا پیدا کرنے والوں اور صنعتی چیزیں بنانے والوں میں فرق بہت واضح ہے۔ زرعی اشیا پیدا کرنے والوں کے لیے جنگ کا مطلب یہ تھا کہ ان کے پرانے برآمدی بازار ختم ہو گئے صنعتوں میں اس کا مطلب روٹی اور کوئلے کے لیے بیرونی مسابقت کا خاتمہ، یا جوٹ مغنیسہ اور دوسری معدنی پیداواروں کے لیے جو ذخائر حرب کے واسطے مفید تھیں ایک مخصوص طلب کا پیدا ہو جانا تھا۔ لڑائی کے زمانے میں مصنوعات کی قیمت میں بحیثیت مجموعی اضافہ ہو گیا اس کے برخلاف خام پیداواروں کی قیمت میں بہت خفیف اضافہ ہوا اور اجرتیں بھی بہت تھوڑی بڑھیں، خریداریاں یہ کہ مشینوں اور دوسرے سامان کی درآمد میں مشکلات کی وجہ سے تمام صنعتوں میں موجودہ پیدا کنندوں اور مالکوں کی حیثیت مضبوط ہو گئی اور خاص طور پر جنگ کے آخری سالوں میں انھوں نے خوب منافع کمایا۔ لڑائی کے اختتام کے فوراً بعد ہی ہر قسم کے سامان کی طلب میں اضافہ ہو گیا۔ قیمتیں تیزی سے بڑھیں اور ۱۹۱۸ء کے ختم ہوتے ہی تھوڑے عرصے کے لیے غیر معمولی صنعتی خوش حالی کا دور دورہ رہا۔ ساتھ ہی فوراً رد و حمل بھی شروع ہو گیا اور ۱۹۱۸ء شدید تجارتی سرد بازی کا سال رہا۔ تجارتی جدوجہد میں اس قدر تخفیف ہو گئی کہ اس سال ریلوں کو بھی اپنے منافع میں اس کے اثرات محسوس کرنا پڑے بیشتر صنعتوں

میں یہ رد عمل ۱۹۲۱ء کے وسط سے محسوس ہونے لگا، لیکن روٹی کی صنعت میں یہ ۱۹۲۲ء سے پہلے محسوس نہیں ہوا۔ دراصل عجیب و غریب صنعتی حالات خود ری غیر معمولی گرم بازاری اور اس کے بعد شدید سرد بازاری کے ذمہ دار رہے، لیکن ان دونوں تحریکوں کے اثرات جنگ کے بعد والے دور میں مبادلے کی سخت دشواریوں سے اور زیادہ شدید ہو گئے۔

تغیرات مبادلہ اس دور کے معاشی واقعات میں برابر ایک اہم حصہ لیتے رہے، ۱۹۱۷ء میں حکومت ہند کے لیے معیار مبادلہ طلا اور ۱۶ پنس والی پرانی شرح کو برقرار رکھنا مشکل ہو گیا۔ چاندی کی قیمت میں اضافے کی وجہ سے روپے کی فلزی قیمت ۱۶ پنس سے بڑھ گئی۔ اور اگست ۱۹۱۷ء میں حکومت نے اس معیار کو قائم رکھنے کی کوشش ترک کر دی۔ اس کے بعد سے روپے کی شرح مبادلہ کا انحصار چاندی کی قیمت کے تغیرات پر منحصر ہو گیا اور ۱۹۱۷ء سے ۱۹۲۰ء تک شرح مبادلہ میں کافی اضافہ ہوا، مگر ہندوستان کی تجارت خارجہ پر اس کا کوئی خراب اثر نہیں پڑا، ہندوستان کی اہم ترین پیداواروں کی قیمتیں جو جنگ کے زمانے میں گر گئیں تھیں وہ ۱۹۱۷ء میں کافی بڑھ بیٹیں، ۱۹۱۸-۱۹ء کا قحط، افراط زر اور تجارت کی فراوانی یہ سب قیمتوں میں اضافے کا باعث ہوئیں، شرح مبادلہ جو اگست ۱۹۱۷ء میں ۱۶ پنس تھی اپریل ۱۹۱۸ء میں ۱۸ پنس ہو گئی، شرح میں خفیف اضافے کے باوجود ۱۹۱۸-۱۹ء میں توازن تجارت موافق رہا۔ ۱۹۱۹ء کے اوائل میں بیرونی ملکوں میں ہندوستانی پیداواروں کی مانگ تیزی سے شروع ہوئی، ہندوستان میں قیمتوں کی زیادتی اور شرح مبادلہ غیر موافق رہنے کے باوجود ۱۹۱۹-۲۰ء میں برآمد کے اعداد بہت زیادہ رہے، خصوصیت سے یہ خام پیداواروں کی صورت میں ہوا، جن کی یورپ اور دوسرے

۲۳۱ مقامات کی مختلف صنعتوں میں کافی مانگ تھی، اور ان میں تجارتی گرم بازاری پیدا ہو گئی مثلاً چمڑا اور کھالیں، خام جوٹ، روغنی بیج، رنگائی اور دباغت کے سائے، لاک وغیرہ، جوٹ کی مصنوعات کی برآمد میں بھی اضافہ ہوا اور چاندی کی قیمت بڑھ جانے کی وجہ سے چین کے سوت کا بازار بھی مستقل رہا۔ درآمد میں اس کے متوازی اضافہ نہیں ہوا کیونکہ مصنوعات یا وہ سامان جو ہندوستان کی درآمد کا بڑا حصہ ہوتا تھا اس کے حاصل ہونے میں مشکلات تھیں، ۱۹۱۹-۲۰ء ساری دنیا میں بڑی تجارتی جدوجہد کا سال رہا۔ وقتی رجائیت، زمانہ جنگ کی اعلیٰ شرح منافع قائم رہنے کی امید، قیمتوں کی سطح میں اضافہ اور جنگ کے زمانے کی غیر تسکین پذیر احتیاجات کی وجہ سے طلب میں کثیر اضافے نے ساری دنیا کے آجروں کو ترغیب دی کہ وہ اپنی پیداواروں میں اضافہ، اور کاروبار کو وسیع کر دیں۔ نئی کمپنیاں قائم ہوئیں اور مشینوں اور دوسرے سامان کے واسطے ساری دنیا سے بیرونی ملکوں اور بالخصوص انگلستان کو بڑی تعداد میں فرمائشات حاصل ہوئیں، اور وہ ملک جو برطانیہ عظمیٰ کی طرح خاص رسد کرنے والے تھے اس بڑھی ہوئی طلب کو فوراً پورا کرنے سے قاصر رہے اور طلب پوری نہ ہونے کا یہ مطلب تھا کہ فرمائشات دوچند ہو گئیں، اور ان میں بہت زیادہ تخمین سے کام لیا جانے لگا۔ ہندوستان کی صورت میں یہ بات اس لیے اور زیادہ شدید ہو گئی کہ شرح مبادلہ میں برابر اضافہ ہو رہا تھا، جس نے درآمد کو مزید تقویت پہنچائی۔ شرح مبادلہ مئی ۱۹۱۹ء میں ۱۸ پنس سے بڑھ کر ستمبر ۱۹۱۹ء میں ۲ شلنگ ہو گئی اور اپریل ۱۹۲۰ء میں ۲ شلنگ ۴ پنس کی انتہائی حد پر پہنچ گئی۔ اعلیٰ شرح مبادلہ نے درآمد کرنے والوں کی ہمت افزائی کی، اور ان کو فروری ۱۹۲۰ء میں حکومت کے بینکنگ اسمتھ کمیٹی کی ۲ شلنگ

فی روپیہ والی سفارشات منظور کر لینے سے اس شرح میں تسلسل کے آثار نظر آنے لگے۔ ۱۹۱۹-۲۰ء میں طلب پوری نہ کر سکنے کی صلاحیت کی وجہ سے درآمد کی مقدار کم رہی اور یہ مالی سال ہندوستان کے لیے قابل لحاظ متوازن اداائیوں کی صورت میں ختم ہوا۔ لیکن اپریل ۱۹۲۰ء میں ساری دنیا میں گرم بازاری کا خاتمہ ہو رہا تھا۔ ۱۹۱۹-۲۰ء کی گرم بازاری دراصل قیمتوں کی گرم بازاری تھی، جو دنیا کے سارے ملکوں کی طلب کی بحالی پر منحصر تھی اور جس کو حکومت کے افراط زر والے مسلاک سے مزید تقویت ہوئی۔ نیز اس کو اس وجہ سے اور امداد پہنچی کہ جنگ کی وجہ سے دنیا کی پیداواری صلاحیت میں بہت کمی آگئی تھی۔ لیکن جب یہ امیدیں پوری نہ ہوئیں تو تمام ملکوں میں سیلاب مخالف سمیت میں بہنا شروع ہوا اور ۱۹۱۹ء میں آغاز جاپان سے ہوا۔ قیمتوں میں اضافے کے ساتھ ساتھ اجرتوں اور دوسرے مصارف میں اضافہ شروع ہو گیا تھا اور برعکس یورپ اپنی صنعتوں کے واسطے کسی بڑی مقدار میں خام مال فراہم کرنے کے لیے تیار نہ تھا کیونکہ ابھی تک یہ صنعتیں بحال نہ ہوئیں تھیں، ۱۹۲۰ء کے ابتدائی مہینوں میں انگلستان کے وزیر خزانہ نے اپنے ہاں قیمتوں کے اضافے کو روکنا شروع کر دیا اور خوش حالی کے مختصر دور کا خاتمہ ہو گیا۔ جس طرح کہ گزشتہ سال مبادلے کی وجہ سے گرم بازاری میں اضافہ ہوا تھا اسی طرح اس سال ہندوستان میں مبادلے کی دشواریوں کی وجہ سے صورت حال اور زیادہ خراب ہو گئی۔ چاندی کی قیمت میں اضافے کی وجہ سے شرح مبادلہ میں خاص طور پر اضافہ ہو رہا تھا، فروری ۱۹۲۰ء میں یہ بیشترین نقطے پر پہنچ گئی اور اس کے بعد اس میں تخفیف ہونا شروع ہوئی، اور اس نے قدرتی طور پر مبادلے کو متاثر کیا، اور اپریل ۱۹۲۰ء سے روپے کی شرح مبادلہ تیزی سے گھٹنے لگی۔ دسمبر ۱۹۲۰ء تک شرح ۱۸ پینس پر آگئی اور مئی ۱۹۲۱ء میں ۱۵ پینس کی کمترین حد

پر پہنچ گئی۔ ہندوستان کے پرانے یورپی گاہکوں کی عدم خریداری کی صلاحیت، نیز گزشتہ سال کے اعلیٰ شرح کے اثرات اور سال ۱۹۲۰-۲۱ء کے نامساعد زرعی حالات، ان سب نے مل کر برآمد کی مقدار کو کم کر دیا۔ اس کے برخلاف جو فرمائشیں گزشتہ سال کی گئی تھیں وہ اب آرہی تھیں چنانچہ سال ۱۹۲۰-۲۱ء میں ایسی چیزوں مثلاً آمبی سامان، آلات، اوزار، مشینیں، گرنیوں کا سامان، فلزائیں، موٹریں، سائیکلیں، ریلوں کا سازو سامان اور ڈبوں کی درآمد بیشترین حد پر پہنچ گئی اور سال ۱۹۲۱-۲۲ء تک اس کا معیار برقرار رہا (مشینوں اور گرنیوں کے سامان کی مقدار سال ۱۹۲۱-۲۲ء میں سال ۱۹۲۰-۲۱ء سے زیادہ بڑھ گئی تھی) یہ درآمد دراصل گزشتہ گرم بازاری کے زمانے کی فرمائشوں کا نتیجہ تھی اور اس کا اثر یہ ہوا کہ صنعتوں کی پیدائشی قوت اس وقت بڑھی جبکہ ان کی طلب گرہی تھی سال ۱۹۲۰-۲۱ء کی درآمد میں سوئی کپڑے کے اعداد خاص طور پر قابلِ لحاظ ہیں لہذا شائر سے آنے والے سوئی کپڑوں کی درآمد جنگ کے زمانے میں بہت کم ہو گئی اور قبل از جنگ والے معیار سے گر گئی تھی لیکن جنگ کے اختتام پر طلب پھر تیز ہو گئی اور درآمد کرنے والوں نے اعلیٰ شرح مبادلہ سے فائدہ اٹھا کر باہر بہت زیادہ فرمائشات بھیج دیں، اعلیٰ قیمتوں کا یہ سامان جس کی فرمائش گرم بازاری اور موافق شرح مبادلہ کے تحت ہوئی وہ سال ۱۹۲۱ء میں بڑی مقدار میں آنا شروع ہوا۔ لیکن اب شرح مبادلہ تخفیف کی طرف مائل تھی، اور خوش حالی غائب ہو چکی تھی اور درآمد کرنے والوں نے اپنے آپ کو شدید مشکلات میں گھرا ہوا پایا۔ یہ صورت دسمبر سال ۱۹۲۱ء میں ظاہر ہوئی جبکہ بیٹی کے کپڑوں کی ویسی انجن نے طے کیا کہ کوئی درآمد کنندہ ۲ شلنگ فی روپے کی شرح سے کم پر معاہدہ منظور نہیں کرے گا۔ یہ دراصل معاہدہ ذمہ داریوں سے سبکدوشی تھی اور بیٹی کے تاجروں کی تقلید فوراً ہی دہلی، امرتسر اور دوسرے مقامات کے کپڑا درآمد کرنے والوں نے شروع کر دی اور

اس اقدام نے ہندوستان کے اکثر تجارتی مرکزوں کی بے اعتمادی میں اضافہ کر دیا۔

اوپر یہ بتایا جا چکا ہے کہ مجموعی حیثیت سے ہندوستان کی مٹی بہتری کا انحصار صنعتی دور کے بجائے زرعی موسم پر ہے۔ ۱۹۶۵ء میں روپی اور چائے کی صنعتوں کے واقعات ہندوستان میں جدید قسم کی گرم و سرد بازاری کی پہلی مثال پیش کرتے ہیں، ہندوستان کی پیدائشی صنعت اس قدر مختصر اور منتشر ہے کہ ملک کی عام صنعتوں پر اس کے متوازی عام اثرات کا اندازہ لگانا بہت مشکل ہے۔ سب سے پہلی صنعتی تحریک جو کل ہند حیثیت رکھتی تھی وہ رجاوت کی ایک لہر تھی جو ہندوستانی صنعت میں ۱۹۰۷ء میں نظر آتی ہے اور سودیشی تحریک بڑی حد تک اسی کا نتیجہ تھی۔ اس زمانے میں مختلف صنعتی کام شروع کرنے اور تجارت و صنعت کی مالی امداد کرنے کے واسطے مختلف تجاویز سوچی گئیں۔ اس زمانے میں جو بنک قائم ہوئے وہ عموماً اور پنجاب و صوبہ بھٹی میں خصوصاً ناکام رہے اور ۱۹۱۳ء کی یہ ایک خاص خصوصیت تھی، ان ناکامیوں سے جس رجحان کا پتا چلتا ہے وہ محض مالی تھا اور اس کا ملک کی صنعتوں پر کوئی اثر نہیں پڑا۔ ۱۹۰۷ء میں یا اس کے بعد جو متفرق کاروبار جاری ہوئے وہ بہت جلد ناکام ہو گئے، بہر حال جنگ نے ہندوستانی صنعت کی ترقی کے لیے عام طور پر نئے اور مساعد حالات پیدا کئے اور جنگ کے اختتام پر ہر چیز میں گرم بازاری کے آثار نظر آتے تھے۔

اس گرم بازاری کی نظیر ملنا قطعاً ناممکن ہے۔ کمپنیوں کے قیام کے اعداد سے اس کا کچھ اندازہ ہوتا ہے۔ ۱۹۱۹ء میں ۹۰۵ نئی کمپنیاں جن کا مجوزہ سرمایہ ۲۷۵ کروڑ تھا اور ۱۹۲۰ء میں ۹۶۵ کمپنیاں جن کا مجموعی سرمایہ ۱۴۶ کروڑ روپے تھا قائم ہوئیں۔ ۱۹۱۳ء میں

ہندوستان میں کل رجسٹری شدہ کمپنیوں کی تعداد ۶۸۱۲۵ اور ان کا ادا شدہ سرمایہ ۷۶ کروڑ کے قریب تھا ۱۹۱۸-۱۹ء میں ان کی تعداد ۲,۷۱,۳۷۱ اور ان کا ادا شدہ سرمایہ ۱۰۶ کروڑ روپے تھا۔ ۱۹۲۱-۲۲ء میں ان کی تعداد ۷,۸۱,۷۴۴ اور ادا شدہ سرمایہ ۲۲۳ کروڑ روپے تھا۔ اعداد ایسے ہی ہیں جن کی توقع کی جاسکتی تھی، جناب کے زمانے میں بہت ہی کم کمپنیاں قائم ہوئیں لیکن موجودہ کمپنیوں کے کاروباری سرمائے میں قابل لحاظ اضافہ ہو گیا۔ یعنی جناب کے تین سالوں میں کمپنیوں کی تعداد میں ۷۵ فی صدی کا اضافہ ہوا تو ادا شدہ سرمایہ دگنے سے زائد ہو گیا۔ لیکن اس کا بڑا حصہ سرمایہ مشترک کے کامیاب کاروباری حوصلے پر منحصر نہ تھا چونکہ اس وقت غیر معمولی امید افزا حالات پھیلے ہوئے تھے اس لیے لوگوں نے خوب حصے خریدے، ساتھ ہی ساتھ اکثر کاروبار میں لاپرواہی اور فریب دہی سے بھی کام لیا گیا۔ صنعتی تمسکات اور خصوصاً جوٹ اور روٹی کی گریوں منیجس اور سیمنٹ کی کمپنیوں کی قیمت بہت زیادہ بڑھ گئی، لوگوں کے اصل مشغول کرنے کا اندازہ اس نصیب سے ہو جاتا ہے کہ ٹاٹا بنک کے وہ حصے جن کی اصل قیمت پندرہ روپے تھی اس وقت ۹۰ روپے میں فروخت ہو رہے تھے جبکہ ذخیرہ محفوظ بالکل نہ تھا۔ ٹاٹا کی تیل کی گرنی کے سو روپے والے قیمت متعارفہ کے حصے کی قیمت مشین کی تنصیب سے قبل ہی ۵۷ روپے لگائی جا رہی تھی۔ دراصل اس کی وجہ اصل مشغول کرنے والوں کے ہاں ٹاٹا کا غیر معمولی اعتماد قرار دیا جاسکتا ہے اکثر اوقات خفیہ سازشیں بھی ہو رہی تھیں، جس نے مقامی و لالان حصص کی انجمن کو اپنی شہادت میں یہ کہنچور

۲۳۴

لہ یہ اعداد صرف برطانوی ہند کے ہیں۔

۱۹۲۲ء بمبئی اسٹاک ایکسچینج کی تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ، ضمیمہ پنجم (۱۹۲۲ء)۔

مجبور کیا کہ ”بہر حال یہ خواہش کی جاتی ہے کہ نظما اور کمپنیوں کے گماشتے جن کمپنیوں کا انتظام کرتے ہیں اس میں انھیں ٹھیک سے کام لینے میں باز رہنا چاہئے۔“ اپریل ۱۹۲۰ء میں ہندوستان میں عام طور پر گرم بازاری کا عروج رہا۔ لیکن پھر یہ سلسلہ ختم ہو گیا اور اس کے بعد اکثر صنعتوں میں کساد بازاری کا دور شروع ہوا اور تجارت میں ایک طویل عرصے تک بے اعتمادی قائم رہی۔ تقریباً صحیح طریقے سے یہ کہا جاسکتا ہے کہ کساد بازاری موجودہ زمانے تک ختم نہیں ہوئی، ہندوستان میں دوسرے ملکوں کی طرح ۱۹۲۲ء کے بعد خوش حالی کا کوئی دور نہیں آیا اور خصوصاً زرعی حکمت عملی کی وجہ سے قیمتوں کے معیار میں اضافہ نہیں ہوا، قیمتیں گری ہوئی رہیں اور مزارعین کی حالت خراب رہی۔ ۱۹۲۷ء کے اختتام تک خوش حالی میں بحالی کے آثار نظر آنے لگے تھے لیکن عالمی ابتری کی وجہ سے ۱۹۲۹ء کے آخر میں صورت حال پھر خراب ہو گئی۔ اگرچہ مزارعین بہت زیادہ متاثر ہوئے لیکن اکثر صنعتوں میں کساد بازاری کے اثرات شدت سے محسوس کیے گئے۔ قدرتی طور پر تمام معاشی جدوجہد کی تاریخ یکساں نہیں ہے مثلاً چائے جنگ کے بعد والی کساد بازاری سے بہت جلد سنبھل گئی اور ۱۹۲۹ء تک اس کی حالت بھیاک رہی، لیکن روٹی میں گرم بازاری زیادہ عرصے تک قائم رہی اور اسی طرح اس کے بعد آنے والی سرد بازاری کا دور بھی طویل رہا۔

جنگ کے بعد والے کساد بازاری کے دور کو طویل کرنے کی ذمہ داری بڑی حد تک حکومت کے ملک زر کے سر ہے۔ روپیہ جو دسمبر ۱۹۲۰ء میں قبل از جنگ والے معیار سے نیچے

اتر گیا تھا وہ اس سطح پر ابتداء ۱۹۲۱ء سے ۱۹۲۳ء کے اوائل تک رہا۔ اس کے بعد اس نے پھر آہستہ آہستہ بڑھنا شروع کیا اور ستمبر ۱۹۲۳ء میں شرح ۱۸ پنس (اسٹرلنگ) پر پہنچ گئی جو قبل از جنگ دلی ۱۶ پنس (طلا) کے مساوی تھی۔ بڑھوتری کا رجحان برابر اسٹرلنگ کے متوازی رہا اور اس طرح اگرچہ ستمبر ۱۹۲۳ء سے اپریل ۱۹۲۵ء تک شرح ۱۸ پنس پر قائم رہی لیکن آخر الذکر تاریخ کے بعد جب سلطنت متحدہ میں معیار طلا کو اختیار کیا گیا تو دراصل قدر مبادلہ ۱۸ پنس سے بڑھ گئی مسلاک زر کے اثرات ان تمام سالوں میں اور اس کے بعد بھی نظر آتے ہیں، تقریباً ہر صنعت میں یا ٹیرف بورڈ کی ہر تحقیقات میں اعلیٰ شرح مبادلہ کے اثرات کی شکایت کی گئی ہے حکومت کا قبل از جنگ والے دور کے مقابلے میں مساوات زر کو زائد شرح پر رکھنے کے اصرار نے دراصل جنگ کے بعد دلی کساد بازاری کے دور کو طویل کر دیا۔ ۱۹۲۹ء کی عالمی کساد بازاری کے اثرات ہندوستان سے باہر کی پیداوار ہیں اور اس کی رفتار سے اس بات کا پتا چلتا ہے کہ ہندوستان کے معاشی حالات کا کس طرح دنیا کے دوسرے ممالک کی صنعتی اور تجارتی جدوجہد سے قریبی تعلق ہو گیا ہے۔

ہندوستان کی روئی کی صنعت بیسویں صدی کے ابتدائی سالوں میں خوش حالی رہی اور اس کی ترقی جنگ کے زمانے تک جاری رہی، جنگ کے اختتام پر صنعت کی حالت کچھ اچھی نہ تھی کیونکہ ایک تو یہ ۱۹۱۳ء کے بینکوں کی ناکامیوں کے اثرات سے ابھی تک پوری طرح بحال نہیں ہوئی تھی، پھر جنگ کا ابتدائی سال کٹائی اور بنائی دونوں شعبوں کے لیے بہت زیادہ غیر موافق رہا۔ بہر حال کساد بازاری آہستہ آہستہ ختم ہونا شروع ہو گئی اور ۱۹۱۶ء کے قریب یہ صنعت خوشحال

دور میں تھی۔ کرایوں کی زیادتی اور ہندوستان میں اس کی درآمد پر زائد
محاصل آمدنی عائد ہو جانے کی وجہ سے لنکا شائر کی صنعت مشکلات میں تھی
اس طرح ہندوستانی صنعت کی زائد قیمت اور بیرونی مسابقت کی کمی کی
وجہ سے ملکی بازار میں اچھی خاصی کھپت ہونے لگی، اس کے ساتھ بعض
ملحقہ ممالک مثلاً ایران، عراق، عرب اور شرقی افریقہ وغیرہ میں ہندوستانی
مصنوعات کا بازار بڑھ رہا تھا۔ مختلف دشواریاں ضرورتیں مثلاً سامان اور
زنگوں وغیرہ کی قیمت بڑھ گئی تھی یا کوئلہ حاصل کرنے میں دقت تھی، لیکن
اجرتوں میں اضافے کا کوئی رجحان نہ تھا اور مجموعی حیثیت سے لاگت نے
سوت اور کپڑے کی قیمتوں کو زیادہ بڑھنے نہ دیا، دوسری صنعتوں میں
مشینیں وغیرہ نہ ملنے کی دقتوں کی وجہ سے گرنیوں کی تعداد میں زیادہ
اضافہ نہ ہو سکا۔ زائد طلب پوری کرنے کے لیے کپڑوں کی پیدائش خاص
پر بڑھ گئی، تھکوں کی تعداد میں کوئی اضافہ نہ ہوا، اس کے برخلاف
۱۹۱۴ء سے ۱۹۲۰ء تک کرگھوں کی تعداد میں تقریباً ۱۵ فیصدی اوہنے ہوئے
سامان کی پیدائش میں ۲۶ فی صدی کا اضافہ ہو گیا۔ جنگ سے قبل ہندوستانی
سوت کی درآمد بالکل جمودی حالت میں تھی اور جنگ کے زمانے میں نقل و حل
کی دشواریوں، جاپانی مسابقت اور چین میں کتناٹی کی نئی صنعت کے قیام
سے ہندوستانی سوت کے خاص بازار یعنی چین میں تخفیف ہو گئی جس کی وجہ
سے سوت کی درآمد میں بڑی کمی ہو گئی یہاں اس بات کا بھی خیال رکھنا
چاہیے کہ چونکہ خود ہندوستان میں سوت کی اچھی خاصی مانگ پیدا ہو گئی تھی
اس وجہ سے ہندوستانی پیدا کنندگان نے بیرونی بازار کو نظر انداز کر دیا۔
اس کے باوجود جنگ کے زمانے میں ہندوستان کی سوت کی پیداوار میں
نھوڑا سا اضافہ ہو گیا، کیونکہ ہندوستانی گرنیاں کپڑوں کی تیاری بڑے
پیمانے پر کر رہی تھیں۔

کیڑوں کی درآمد کا سالانہ اوسط قبل از جنگ والے پنجالہ دور میں ۳۲ لاکھ گز تھا جو جنگ کے زمانے میں گر کر ۴۱۰ لاکھ گز ہو گیا۔ درآمد عمدہ قسم کے کیڑوں کی ہوا کرتی تھی اور ان میں تخفیف کا مطلب یہ تھا کہ ہندوستانی صنعت میں اچھے قسم کا کیڑا تیار کرنے کا رجحان پیدا ہو چلا تھا۔ جنگ سے قبل کے مقابلے میں جنگ کے زمانے میں رنگین کیڑوں کی پیدائش میں ۵۰ فی صدی سے زائد اضافہ ہوا پہلے دور کی خاص خصوصیات یہ تھیں کہ سوت اور دھاگے کی پیدائش کے مقابلے میں پارچہ تیار کرنے کی طرف زیادہ توجہ کی جانے لگی اور جنگ کے زمانے میں اچھے قسم کے کیڑے تیار ہونے لگے اچھے قسم کے کیڑوں کی پیدائش کی توضیح اس طرح ہوتی ہے کہ اب ہندوستانی گریوں نے اچھے قسم کا سوت اور دھاگا تیار کرنا شروع کر دیا۔ جنگ کے زمانے میں ایک سوت سے ۲ سوت والی لچھیوں میں قبل از جنگ کے مقابل کمی ہو گئی لیکن اس کے برخلاف اعلیٰ اقسام یعنی ۲ سوت سے ۳ سوت، ۳ سوت سے ۴ سوت اور ۴ سوت سے زائد والی لچھیوں کی پیدائش میں کافی اضافہ ہوا لیکن یہ بات قابل لحاظ ہے کہ اس کا یہ مقصد ہرگز نہیں تھا کہ ہندوستان میں بہتر قسم کے کیڑے کا صرف بڑھ گیا۔ بلکہ واقعہ تو یہ ہے کہ جنگ کے زمانے میں اور جنگ کے پانچ سال بعد کیڑے کا مجموعی صرف اور ساتھ ہی ساتھ ہندوستان میں صرف ہونے والے کیڑوں کی اقسام دونوں جنگ سے پہلے کے مقابلے میں کمتر تھیں، لیکن جنگ سے پہلے اعلیٰ قسم کے کیڑوں کی ساری طلب درآمد سے پوری ہوتی تھی جو قابل لحاظ تھی۔ جنگ کے زمانے میں درآمد شدت سے رک گئی۔ اور غیر تسکین پذیر احتیاجات کو ہندوستانی پیدائش سے پورا کرنا ضروری ہوا، اور اس کے لیے ایک طرف تو موٹے قسم کے کیڑے کی پیدائش شروع ہوئی اور دوسری طرف بہتر اقسام کی پیدائش کا تناسب بڑھ گیا۔ اگرچہ جنگ کے زمانے میں ۲ سوت والی لچھیوں کی اوسط پیدائش قبل از جنگ والے معیار سے کم تھی لیکن سوت کی درآمد میں اس سے بھی زیادہ کمی ہو گئی تھی اور ان لچھیوں کا وہ سوت جو ملک میں رہتا تھا اس کی مقدار قبل از جنگ والے معیار سے بلند تھی۔

جنگ کے بعد واپسی گرم بازاری دوسری صنعتوں کے مقابلے میں روٹی کی صنعت میں زیادہ طویل تھی، روٹی کی صنعت میں اس گرم بازاری کی کچھ وجہ تو یہ تھی کہ کپڑے کی مانگ بڑھی ہوئی تھی، قبل از جنگ والے پانچ سالوں میں دستی کرکھے کی مصنوعات کو چھوڑ کر ہندوستان میں کپڑے کے صرف کا اوسط تقریباً ۵۷۶ لاکھ گز تھا اور جنگ کے زمانے میں یہ اعداد ۲۴۵ و ۳۰۵ لاکھ گز رہے، یہ باور کرنے کے بھی اسباب موجود ہیں کہ جنگ کے زمانے میں دستی کرکھوں کی مجموعی تعداد میں کمی ہو گئی، اس کا مطلب یہ تھا کہ جنگ کے خاتمے کے بعد طلب بہت بڑھ گئی، دوسری اشیا کے ساتھ ہی ساتھ کپڑے کی قیمتوں میں بھی اضافہ ہو گیا ۱۹۱۵ء، ۱۹۱۹ء اور ۱۹۲۰ء کے تین سالوں میں سو فی مصنوعات کی قیمتوں کا سالانہ اوسط ۱۹۱۵ء کی قیمتوں کے مقابلے میں تین گنا تھا، اس کے برخلاف آجرتیں پیچھے رہ گئیں اور ۱۹۲۰ء تک ان میں کوئی قابل لحاظ اضافہ نہیں ہوا۔ جنگ کے خاتمے کے بعد ہی درآمد کی مسابقت تیز ہو جاتی مگر اس میں کوئی شبہ نہیں کہ مخصوص حالات کی وجہ سے یہ شدت ۱۹۱۵ء سے ۱۹۲۰ء تک بالکل محسوس نہ کی جاسکی۔ ہندوستان میں لنکا شائر اور جاپان ہی سے سوئی پارچہ درآمد کیا جاتا ہے لیکن اس بحث کی تفصیل میں پڑنا غیر ضروری ہے کہ یہ درآمد کس حد تک ہندوستانی سامان سے مسابقت کرتی تھی، جنگ سے قبل انگلستان کے علاوہ دوسرے ملکوں سے پانچے کی درآمد برائے نام تھی اور یہ باور کیا جاتا تھا کہ انگریزی اور ہندوستانی گرنیوں کی پیدائش ایک دوسرے سے کسی بڑی حد تک متصادم نہیں ہوتی۔ ہندوستان کی توجہ زیادہ تر موٹے قلم کا سوت اور کپڑوں کی پیدائش کی طرف تھی اور لنکا شائر ہندوستان میں اچھے قلم کے کپڑے درآمد کیا کرتا تھا، مسابقت کا اندازہ بعض وقت صرف ۲ فی صدی کے قریب لگایا گیا، لیکن ہندوستانی محکمہ کروڑ گیری کے ایک عہدہ دار کو تحقیقات سے مسابقت کا اندازہ ۲۶ فی صدی کے قریب تھا، آخر الذکر کو تخمینے سے زائد خیال کیا جاتا تھا۔

طیرف بورڈ ۱۹۲۶ء میں کسی قطعی نتیجے پر پہنچنے میں ناکام رہا، بہر حال آسانی کی خاطر یہ فرض کیا جاسکتا ہے کہ قبل از جنگ والے دور میں ہندوستانی اور انگریزی سامان کے بازار ایک دوسرے سے الگ تھے، لیکن صنعت کی وسعت اور اچھے قسم کی کپڑے کی پیداوار میں مسابقت کا دائرہ وسیع کر رہی تھی جنگ سے پہلے ہندوستان کو جس مسابقت کا اندیشہ تھا وہ چین کے سوتی بازار میں جاپان کی طرف سے تھا۔ ہندوستان کو سوت اور پارچہ درآمد کرنے والے ملک کی حیثیت سے جاپان نے جنگ کے زمانے میں اہمیت اختیار کی، جاپانی سوتی پارچوں کی درآمد کا سالانہ اوسط جنگ سے قبل کے پچاس لاکھ روپے میں تقریباً تیس لاکھ گزر رہا لیکن جنگ کے زمانے میں یہ اوسط بڑھ کر ۷۹ لاکھ گز ہو گیا جنگ نے جاپانی صنعت کو ایک موقع عطا کیا اور اس نے اس سے خوب فائدہ اٹھایا ۱۹۱۶-۱۹ء سے ہندوستان میں جاپانی سوتی مصنوعات کی درآمد میں اضافہ ہونا شروع ہوا درآمد کے اس اضافے کو اس وقت ہندوستانی صنعت نے محسوس نہیں کیا کیونکہ درآمد کی مقدار کچھ زیادہ نہ تھی اور لنکا شائر کی درآمد میں تخفیف کی وجہ سے رسید میں ایک بڑا خلا پیدا ہو گیا تھا، جنگ کے زمانے میں لنکا شائر کی درآمد میں برابر تخفیف ہوتی رہی، حتیٰ کہ ۱۹۱۸-۱۹ء میں یہ قبل ترین حد پہنچ گئی اور اسی سال جاپانی درآمد اس حد پر پہنچ گئی جہاں اس سے پہلے کبھی نہیں پہنچی تھی۔ جنگ کے بعد کے پہلے سال (۱۹۱۹-۲۰ء) میں سلطنت متحدہ کی درآمدوں میں تخفیف بحالی پیدا ہو گئی اور جاپان میں صنعتی کساد بازاری کی وجہ سے وہاں کی وزارت میں تخفیف ہو گئی، اس طرح اگرچہ لڑائی کے خاتمے نے درآمد کو آسان کر دیا لیکن ہندوستانی گریووں سے فوراً ہی مسابقت شروع نہیں ہوئی، مگر دوسرے سال (۱۹۲۰-۲۱ء) جاپانی درآمد میں تیزی سے تغیر ہوا، اور وہ کثیر مقدار جو کساد بازاری کی وجہ سے رک گئی تھی، اب ہندوستان میں ارزاں قیمتوں پر درآمد کی گئی، یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ۱۹۱۹-۲۰ء میں شرح مبادلہ کے اضافے نے روٹی کی گریووں کی صنعت کو زیادہ متاثر نہیں کیا، صنعت نے اعلیٰ شرح مبادلہ سے اس حد تک فائدہ اٹھایا کہ اس نے کم قیمت پر سامان درآمد کیا

چینی بازار کی حالت میں کوئی تبدیلی نہیں ہوئی کیونکہ چین چاندی استعمال کرنے والا ملک تھا۔ صرف طلا استعمال کرنے والے ملکوں میں ہندوستانی برآمد کی حیثیت گر گئی اور اسی زمانے میں ہندوستانی صنعت کی مانگ اندرون ملک پیدا ہو گئی اس لیے برآمد کی طلب میں تخفیف کو محسوس نہ کیا گیا۔ اگر شرح مبادلہ کچھ عرصے تک جاری رہتی تو یہ لازمی طور پر ہندوستانی صنعت کو مخالف سمت میں متاثر کرتی، اس کا اظہاریوں ہوتا ہے کہ اس وقت لنکاشا میں ہندوستانی درآمد کرنے والوں نے بڑی فرمائشات بھیج دی تھیں۔ شرح مبادلہ میں تخفیف ایک طرح اس صنعت کے لیے بہت ہی باموقع رہی کیونکہ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان میں سوئی مصنوعات کی قیمت دوسری اشیاء کی قیمتوں میں تخفیف کے ساتھ کم نہیں ہوئی اگرچہ ہندوستان میں باہر سے درآمد ہونے والے پارچے کی قیمتیں گر رہی تھیں لیکن شرح مبادلہ میں مسلسل تخفیف کی وجہ سے اس کے اثرات باطل ہو گئے اور ۱۹۲۱ء سے قبل ہندوستان میں کپڑے کی قیمتوں میں کوئی تخفیف شروع نہیں ہوئی۔ گرم بازاری کے دور میں بہت سی کمپنیاں قائم ہوئیں لیکن ان میں سے اکثر کوشینوں وغیرہ کی فراہمی میں دشواریاں رہیں اور اس وجہ سے کسی بڑی حد تک وسعت اور اضافہ ممکن نہ تھا اس لیے ۱۹۲۲ء سے قبل پیداواری صلاحیت میں کوئی اضافہ نہیں ہوا۔

اس طرح ہندوستان کی روئی کی صنعت کی خوشحالی کے طویل دور کے واسطے تمام مساعد حالات موجود تھے تین سالوں یعنی ۱۹۱۹ء، ۱۹۲۰ء اور ۱۹۲۱ء میں یہ صنعت بڑی خوشحال رہی اور منافعوں کا اوسط غیر معمولی طور پر زائد رہا۔ ۱۹۲۲ء کے بعد روئی کی صنعت میں جو سرد بازاری پیدا ہوئی وہ جنگ

۲۴۰ کے بعد والے دور کے معاشی حالات کا قدرتی نتیجہ تھی، سوئی پارچوں کی طلب میں بحالی جو جنگ کے اختتامی سال کی ایک خاص خصوصیت تھی، طویل عرصے تک جاری رہنے والی چیز نہ تھی اور خصوصاً جب کہ عام صنعتی سرد بازاری کا آغاز ہو گیا ہو اور مزارعین ابھی تک پست حالت میں ہوں۔ اس امر کی طرف اکثر اشارہ کیا گیا ہے کہ ہندوستان کے متوسط کپڑے کے خریدار کے پاس ایک معینہ حاصل

ہوتا ہے جو وہ کپڑوں پر صرف کرتا ہے اور اگر اس کی آمدنی میں اضافہ نہ ہو مگر کپڑے کی قیمت بڑھ جائے تو اس کو اپنی خریداری میں کمی کرنا پڑتی ہے اور یہی وجہ تھی کہ ہندوستان میں کپڑے کا مجموعی خرچ جس کا اندازہ قبل از جنگ والے دور میں ۸۰ کروڑ لگا یا گیا تھا وہ جنگ اور جنگ کے بعد والے پانچ سالوں میں گر کر ۴۰ کروڑ گزر گیا۔ ۱۹۲۱ء سے کپڑے کی قیمت میں تخفیف شروع ہوئی اور اب شرح مبادلہ بھی ادنیٰ ترین حد پر پہنچ گئی اور قیمتوں میں سب سے زیادہ تخفیف ۱۹۲۱-۲۲ء میں ہوئی۔ اس سال سے تخفیف برابر جاری رہی یہاں تک کہ ۱۹۳۲-۳۳ء میں درآمدی سامان کی قیمت ۱۲-۱۳ء کے معیار کے مساوی ہو گئی (خصوصاً بھورے کپڑے میں جو ہندوستانی گرنیوں کی اہم پیدائشی مصنوعات میں شامل ہے) گرم بازاری کے زمانے میں اجرتیں بھی بڑھ گئی تھیں اور وہ خوشحالی کا دور گزر جانے کے بعد آسانی سے کم نہیں ہوتیں یہ سبئی کی صنعت کی ایک خاص خصوصیت تھی، دوسرے مرکزوں میں سبئی کے مقابلے میں اجرتیں آسانی سے کم ہو جاتی تھیں۔ جیسا کہ عموماً جیشتر کساد بازاریوں میں ہوتا ہے، خوشحالی کا دور گزر جانے کے بعد صنعت کی پیدائشی صلاحیت بڑھ جانے کی وجہ سے مقدار میں اضافہ ہو کر صورت حال اور زیادہ خراب ہو گئی۔ جنگ کے بعد منافعوں کی اعلیٰ شرح نے بہت سے لوگوں کو ترغیب دی کہ وہ روئی کی کٹائی اور بنائی کے واسطے نئی کمپنیوں کے خاکے تیار کریں۔ مشینوں اور گرنیوں کے ساز و سامان کی کثیر فراشتیں جو گرم بازاری کے زمانے میں کی گئیں انھوں نے یہ سامان ۱۹۲۰-۲۱ء اور ۱۹۲۱-۲۲ء سے قبل کسی بڑی مقدار میں نہ پہنچے دیا، لہذا اس طرح نئی وسعت اور نئے پیدا کنندوں کے واقعی اثرات ۱۹۲۲ء اور اس کے بعد محسوس ہونا شروع ہوئے، جن نئے کاروبار کی ابتدا ہوئی ان کے مصارف اصل گرم بازاری کے دور کی قیمتوں پر منحصر تھے اور اصل کی ان رقوم میں ۱۹۲۲ء میں شرح مبادلہ کی تبدیلی کی وجہ سے اور اضافہ ہوا۔ ٹیرف بورڈ نے اس امر کی طرف اشارہ کیا کہ اس دور میں امریکن روئی کی قیمتوں کی سطح برابر اعلیٰ رہی جس نے ہندوستانی روئی کی قیمتوں کو متاثر کیا اور یہ ایک معادنی سبب

بھی رہا۔ ادنیٰ شرح مبادلہ نے اس صنعت کی دشواریوں میں اور اضافہ کر دیا یہ سب کل ہند خصوصیات تھیں اور ان کا اثر بھی سارے ہندوستان پر پڑا اگرچہ مدارج میں اختلاف رہا جیسا کہ ٹیرف بورڈ نے بتایا ہے کہ تقریباً اس سارے دور میں یعنی ۱۹۲۳ء سے ۱۹۲۶ء تک بمبئی کی صنعت خسارے میں تھی لیکن دوسرے مرکزوں پر اچھے انتظام والی گرنیاں ان سالوں میں اچھا خاصا منافع تقسیم کر رہی تھیں۔

کساد بازاری کی حالت تقریباً اس پورے دور میں جاری رہی، لیکن یہ ایک عجیب بات ہے کہ روئی کی صنعت ۱۹۲۹ء کی عالمی کساد بازاری اور اس کے بعد ہندوستانی مزارعین اور ہندوستان کی دوسری صنعتوں کے مقابلے میں بہت کم متاثر ہوئی۔ اس کے چند خاص اسباب تھے مثلاً سیاسی تحریکات کو ڈگری وغیرہ جنھوں نے اس صنعت کی پیدائشی قوت کو بڑھا دیا، اگرچہ ان میں سے کسی سال میں بھی یہ نہیں کہا جاسکتا کہ مجموعی حیثیت سے صنعت کو جو منافع ہوا وہ کسی طرح بھی قابلِ لحاظ تھا۔

جو اسباب مندرجہ بالا عبارت میں بیان کیے گئے ہیں وہ صنعتی تسلسل کے تحفیفی رجحان کی خلاص خصوصیات ہیں، لیکن جنگ کے بعد والے دور میں روئی کی صنعت کی نئی اور ممتاز خصوصیت، جا پانی مسابقت کی بڑھتی ہوئی اہمیت تھی، جنگ نے جا پانی صنعت کو ایک شاندار موقع عطا کر دیا اور اس دور میں جا پان سے سوئی پارچے کی برآمد میں حیرت انگیز اضافہ ہوا پہلا سال جس میں یہ درآمد کثیر رہی ۱۹۱۶-۱۷ء تھا اور ۱۹۱۸-۱۹ء میں غیر معمولی طور پر ۲۳۸۰ لاکھ گز کپڑے کی درآمد ہوئی اس کے بعد ہی فوراً زبردست

۱۔ سوئی پارچہ بانی کی صنعت کے متعلق ٹیرف بورڈ کی رپورٹ، یہ خصوصیت متعاقب دور میں جاری رہی، اور حتیٰ کہ کساد بازاری کے دور میں بھی بعض مقامات مثلاً احمد آباد وغیرہ میں نئی گرنیاں قائم ہوئیں اور قدیم گرنیاں حیرت انگیز منافع تقسیم کرتی رہیں مثال کے لیے ملاحظہ ہو انڈین ٹیکسٹائل جنرل، فروری ۱۹۳۲ء "احمد آباد کی گرنیوں کی حالت"

۱۹-۱۹۱۸ء سے بڑھ گئی اس کے بعد بھی درآمد برابر بڑھتی رہی حتیٰ کہ ۱۹۲۹-۳۰ء میں وہ ۵۰۹۲۰ لاکھ گنز کی بیشترین حد پر پہنچ گئی۔ جاپان سوتی پارچوں کے مختلف بازاروں پر یکے بعد دیگرے قبضہ کر رہا ہے۔ بھورے کپڑوں میں اس کی درآمد سلطنت متحدہ سے بڑھ گئی ہے رنگین کپڑوں میں بھی اس نے قابل لحاظ ترقی کر لی ہے اور ۱۹۳۰-۳۱ء سے یہ سفید پارچے کے بازار میں بھی دخل ہونا شروع ہو گیا ہے سوت کی پیدائش میں جاپانی مسابقت ۳۰ سوت سے کم والی پچھلیوں میں زیادہ اہم نہیں ہے واقعہ یہ ہے کہ اس درجے میں درآمد بہت کم ہے اور ملکی بازار محفوظ ہے۔ ہندوستانی صنعت نے اب خاص طور پر ۳۱ سے ۴۰ یا ۴۴ سوت سے زائد والی پچھلیوں کی طرف توجہ کرنا شروع کی اور ان ہی میں مسابقت تیز رہی ٹیرف بورڈ نے ۱۹۲۶-۲۷ء میں محسوس کیا کہ اگرچہ ہندوستانی سوت کی جاپانی درآمد سے مسابقت کم تھی لیکن جاپانی سوت کی مسابقت نے ہندوستانی سوت پر سرد بازاری پیدا کرنے والے اثرات ڈالے سوتی پارچے میں مسابقت کا اندازہ کرنا بہت مشکل ہے ۱۹۳۰ء میں موزانے کی بحث کے سلسلے میں جو نوٹ تیار کیا گیا اس میں وزیر تجارت نے اندازہ لگایا کہ سلطنت متحدہ سے درآمد ہونے والے سوتی پارچوں کی تقریباً ۱۲ فی صدی اور چاپانی درآمد کا ۹ فی صدی اور دوسرے ملکوں کی درآمد کے ۴۰ فی صدی سامان ملی براہ راست ہندوستانی صنعت سے مسابقت ہوتی تھی یہ تخمینے خاص ط۔ پر اس تحقیقات پر مبنی ہیں جو ۱۹۲۹ء میں مٹر ہارڈی نے کی۔ مٹر ہارڈی نے مسابقتی سامان کی مختلف اقسام کا کافی گہرا مطالعہ کیا اور اپنے نتائج میں بتایا کہ بھورے کپڑے کے مقابلے میں رنگین سامان میں مسابقت کم شدید ہے لیکن جیسا کہ ٹیرف بورڈ (۱۹۳۲ء) کے سامنے

۱۔ بمبئی کی مالکان گرنی کی انجمن نے ۱۹۳۲ء میں ٹیرف بورڈ کے سامنے جو نمائندگی کی اس میں اس عدد کو تخمینے سے کم بتایا۔

بمبئی کے مالکان گرنی کی انجمن نے اپنی نمایندگی میں ظاہر کیا کہ ۱۹۲۷ء کے بعد سے جاپان نے اس درجے میں اچھی خاصی ترقی کر لی تھی۔ جاپان کی شاندار صنعت نے اپنی درآمد کی وجہ سے اس سارے دور میں ہندوستانی گرنیوں کی قیمتوں پر مضر اثرات ڈالے۔

کساد بازاری کے اس دور میں بمبئی کی صنعت کی حالت عجیب رہی، ہندوستان میں روئی کے کارخانوں کی صنعت کا آغاز بمبئی سے ہوا اور جزیرہ بمبئی ہمیشہ سے اس صنعت کا خاص مرکز رہا انیسویں صدی تک اس کی فوجیت پر قرار رہی لیکن حالیہ سالوں میں یہ صنعت بہت منتشر ہو گئی ہے ۱۹۲۵ء میں کل ہندوستانی پیداوار میں بمبئی کے کتے ہوئے سوت اور بنے ہوئے کپڑے کا تناسب علی الترتیب ۵۸ اور ۵۵ فی صدی رہا۔ ۱۹۱۳-۱۴ء میں یہ تناسب ۵۲ اور ۵۱ فی صدی ہو گیا۔ جزیرے کی ترقی

کو محدود کرنے والا ایک اہم سبب اس کی جغرافیائی خصوصیات تھیں بھاری محاصل یا محنت کا گراں ہونا یہاں کے بعض دوسرے مخصوص نقصانات تھے، لیکن بعض فوائد مثلاً سامان یا روئی کی درآمد یا دوسرے اخراجات کی کمی سے ان کی کچھ تلافی ہو جاتی تھی۔ جنگ کے بعد سب سے زیادہ ترقی احمد آباد میں ہوئی، لیکن دوسرے مرکزوں مثلاً مدراس، شولاپور، ناگپور اور کانپور میں بھی یہ صنعت کسی قدر پھیل گئی اور ملک کے دوسرے منتشر حصوں میں بھی گرنیاں قائم ہو گئیں، مٹل پارڈی نے ۱۹۲۹ء کی تحقیقات میں اس مسئلے کو بھی چھیڑا اور ان کا خیال تھا کہ بمبئی کی صنعت [جبکہ پورے وقت کام کر رہی ہو] اور دوسرے ہندوستانی مرکزوں کی پیدائش میں جو مخصوص قسم کی فوجیت تھی وہ ۱۹۲۷-۲۸ء میں ختم ہو گئی۔ ۱۹۲۷-۲۸ء میں کل ہندوستان کی پیداوار مختلف مرکزوں میں اس طرح بٹی ہوئی تھی جزیرہ بمبئی ۲۹ فی صدی، احمد آباد ۲۲ فی صدی، صوبہ بمبئی اور اس کے ملحقہ رقبوں کی گرنیاں ۱۱ فی صدی، اور بقیہ ۷ فی صدی، یہ بات قابل لحاظ ہے کہ ۱۹۲۷-۲۸ء سے بمبئی کی پیداوار میں حقیقی کمی ہو رہی تھی تو تمام دوسرے مرکزوں میں اضافہ

ہو رہا تھا اور ان تمام سالوں میں بمبئی سے باہر براہِ برنی گرنیساں قائم ہوتی رہیں۔

بمبئی کی صنعت میں جو چند خاص وقتیں تھیں ان کا تذکرہ کیا جا چکا ہے مزید برآں یہ کہ بمبئی کی صنعت نے اتنی ترقی نہیں کی جتنی کہ اس کو اپنی حیثیت اور مرتبے کے لحاظ سے کرنا چاہیے تھی مثلاً اس نے موٹے کپڑے کی پیدائش کا سلسلہ جاری رکھا جو لازمی طور پر غیر منافع بخش کام تھا حالانکہ اس کو اچھے کپڑے کی طرف توجہ کرنا چاہیے تھی، اس سلسلے میں ٹیرف بورڈ نے اس کا مقابلہ احمد آباد کی صنعت سے کیا، بمبئی کی صنعت کو اگر خوشحال ہونا ہے تو اس کی ضروریات کو ترقی یافتہ ہونا چاہیے۔ اس کے لیے اس کو اپنے بازارِ راست کو وسیع کرنا اور ان کو قائم رکھنا چاہیے۔ اس کا کوئی ایسا مقامی بازار نہیں ہے جیسا کہ اکثر اس صنعت کا دوسرے مرکزوں پر ہے، لہذا بیرونی مال کی مسابقت میں آسانی، اس کے لیے کوئی قابلِ لحاظ امر نہیں ٹیرف بورڈ کی مثال اس کی وضاحت ہو جائے گی۔ سوئی پارچوں کا بمبئی سے شولا پور (جس کا فاصلہ ۲۸۳ میل ہے) تک ریل کا کرایہ تقریباً وہی ہے جو کرایہ بمبئی سے جاپان تک خام روئی بھینچنے یا وہاں سے بمبئی تک سوئی پارچے منگوانے کا ہے اگرچہ بمبئی کو دوسرے مرکزوں کے مقابلے میں ملک کے تمام طویل راستوں کی نقل و حمل کے لیے موافق کرایوں کی آسانی حاصل ہے، لیکن اس کا ایسا کوئی معین مقامی بازار نہیں ہے جہاں اس کی کھیت یقینی ہو اور چونکہ یہ بالائی مرکزوں کے لیے کسی اچھے قسم کا کپڑا تیار نہیں کرتی، اس وجہ سے اس کی حالت اور زیادہ ابتر ہو گئی ہے۔ لہذا بمبئی کی صنعت کو برآمد کے بازار پر زیادہ بھروسہ کرنا پڑتا تھا اور جنگ سے پہلے بھی اسی پر اس کا انحصار تھا۔

جنگ سے قبل ہندوستانی روئی کی صنعت کا سب سے اہم بازار چین کا سوئی بازار تھا، جنگ سے پہلے پنجالہ دور میں ہندوستان سے سوئی کی برآمد کا اوسط ۹۳ لاکھ پونڈ تھا جس میں سے تقریباً ۷۰ لاکھ پونڈ کا

خریدار چین تھا۔ اس زمانے میں ہندوستان میں سوت اور دھاگے کی
 پیدائش ۶۴۰ لاکھ پونڈ تھی اور اس طرح کل پیدائش کا تقریباً ۳ فیصدی
 حصہ برآمد کیا جاتا تھا، جیسا کہ اوپر بتایا گیا چین سے سوت کی تجارت
 میں ترقی گذشتہ صدی کے اٹھویں عشرے میں ہوئی مگر بعد میں کوئی
 ترقی کن بازار نہ رہا۔ بیسویں صدی کے آغاز پر اس صنعت میں جو خوشحالی
 ہوئی وہ دراصل سوت کی صنعت میں ہوئی، لیکن چونکہ چین کی طلب وسیع
 تغیرات کے تابع تھی لہذا اگر نیوں کو ترغیب ہوئی کہ وہ زیادہ سے زیادہ
 بنائی کے شعبے کھول دیں اور زیر تبصرہ دور میں اس میں ایک اہم تغیر واقع
 ہوا۔ جنگ سے قبل بھی ہندوستان کو سوت کے بازار میں جاپان سے
 مقابلہ کرنا دشوار تھا، جنگ نے تجارت برآمد کی دشواریوں میں مزید اضافہ
 کر دیا۔ نیز چین میں خود کستائی کی صنعت ترقی کرنے لگی۔ ۱۹۱۷ء سے
 ہندوستان کے سوت کی مجموعی مقدار میں تیزی سے کمی ہونے لگی، جنگ
 کے زمانے میں اوسط مقدار ۱۳۰۰ لاکھ پونڈ تھی، جنگ کے بعد یہ اوسط
 ۸۲۰ لاکھ پونڈ رہ گیا اور حالیہ سالوں میں برآمد کی مقدار ۲۵۰ لاکھ پونڈ
 کے قریب آگئی، چین نے اب تقریباً ہندوستان کا سوت خریدنا بالکل ترک
 کر دیا تھا، بلکہ اب وہ ہندوستان میں سوت برآمد کرنے لگا۔ گویا اس
 معاملے میں صورت بالکل برعکس ہو گئی۔ ہندوستان اب اپنی سوتی پیداوار
 کا بہت ہی کم حصہ باہر بھیجتا ہے اور اس کے بڑے حصے کی زیادہ تر ہندوستانی
 کرگھوں اور ہندوستانی بازار میں کھیت ہونے لگی ہے، سوتی پارچوں کی برآمد
 کی تاریخ سوت کی تجارت برآمد کی تاریخ سے مختلف ہے، ہندوستان جنگ
 سے قبل جس حد تک سوتی پارچے باہر برآمد کرتا تھا اس کی مقدار نسبتاً کم تھی،
 اور جنگ سے قبل ہندوستان کی کل پیداوار کا صرف ۹ فیصدی حصہ باہر
 جاتا تھا۔ پھر یہ کہ تجارت کا انحصار ایک ہی بازار پر نہیں تھا بلکہ مختلف

بازاروں پر تھا، جن میں سے خاص ایران، عراق، مشرقی افریقہ، آبنائی نوآبادیاں اور لنگکاتھے، جنگ کے زمانے میں تجارت میں قابل لحاظ اضافہ ہوا، اور اضافے کی رفتار جنگ کے بعد بھی قائم رہی، اس زمانے کے اوسط علی الترتیب ۵۵ء اور ۶۴ء لاکھ گز تھے، زیر تبصرہ دور میں اس پہلو میں کوئی خاص تغیر واقع نہیں ہوا لیکن اس کی نوعیت میں بڑی تبدیلی ہو گئی۔ جنگ سے پہلے برآمد میں رنگین کپڑوں کے مقابلے میں بھورے کپڑوں کی مقدار بڑھی ہوئی تھی، جنگ کے زمانے میں رنگین کپڑوں کا حصہ بھورے کپڑوں کے مقابلے میں بڑھا ہوا رہا، جنگ کے بعد بھورے کپڑوں کی قیمت تیزی سے گھٹنے لگی، اس طرح اگرچہ برآمد کی مجموعی مقدار بڑھ گئی لیکن بھورے کپڑوں کی جو مقدار اب برآمد کی جاتی ہے وہ قبل از جنگ والے معیار سے بہت کم ہے۔ ۳۱-۱۹۳۰ء اور ۳۲-۱۹۳۱ء کے دو سال میں اوسطاً بھورے کپڑے ۹ لاکھ گز اور رنگین کپڑے ۹۱ لاکھ گز برآمد کیے گئے، اس تبدیلی کا سبب جاپانی مسابقت ہے، مشرق اقصیٰ اور مشرقی افریقہ کے حالیہ تجارتی وفد نے بتایا کہ ہندوستانی بھورے مال کی قیمتوں نے ہندوستان کو اس کے بازاروں پر قبضہ رکھنے یا جاپان سے مسابقت کرنے سے روک دیا ہے۔ اس وقت ادنیٰ رنگین سامان کے بنے ہوئے کپڑے اور سوت میں دوسرے مسابقت کنندوں سے نبرد آزما ہو کر اپنی حیثیت قائم رکھ سکتا ہے، اگرچہ جنگ کے بعد ہندوستان کے سونی کپڑوں کی تجارت برآمد میں اضافہ ہوا مگر ہندوستانی گرنیاں جتنا کپڑا پیدا کرتی تھیں ان میں کوئی تناسب نہ رہا۔ اور سوت کے بازار کا نقصان ایک خالص خسارہ رہا۔ اس نے بمبئی کی صنعت کی حیثیت کو خاص طور پر صرف ملکی بازار پر بھروسہ کرنے پر مجبور کر دیا۔

دوسرے مرکوزوں کے مقابل بمبئی کی صنعت میں جو اتھری پیدا ہوئی اس کے منجملہ اسباب میں سے ایک چیز خوشحالی کے زمانے میں مالی انتظامات کی لاپرواہی تھی اور خصوصاً یہ صورت زائد از مقدار اصل لگانے میں رہی۔

دوسرے مرکزوں میں مقدار سے زائد اصل لگانے کی وجہ سے خاص طور پر یہ تھی کہ یا تو کاروبار میں وسعت ہوئی یا بڑی ہوئی قیمتوں پر نئے کام تعمیر ہوئے لیکن ممبئی میں اس کی وجہ بیجنگ اینجینیئروں اور سرمایے کی تبدیلی تھی اس کی ایک نمایاں مثال یہ ہے کہ ساسون کی گرنیاں جن کی کبابی قیمت کا اندازہ ۲۷۵ کروڑ روپیہ تھا، ایک سٹریٹ کو جو اسی غصہ میں سے بنائی گئی تھی ۶ کروڑ روپے میں فروخت کی گئیں۔ لہذا یہ ایک قدرتی امر تھا کہ جاپانی مہابت سے تائین عطا کرنے کے سلسلے میں ممبئی کی گرنیوں کے مالکوں کی انجمن ہمیشہ پیش پیش رہی۔ سب سے پہلی درخواست ۱۹۲۶ء میں پیش کی گئی اور ٹیرن بورڈ جس نے اس درخواست پر غور کیا اپنی رپورٹ میں ممبئی کی صنعت کی پوری حالت پر روشنی ڈالی۔ بورڈ نے مختلف سفارشات کیں کہ کس طرح کفایات داخلی اور صنعت کی تنظیم میں اصلاحات کر کے تحفظی تدابیر اختیار کی جاسکتی ہیں۔ بورڈ نے مالی امداد کی بعض سفارشات بھی پیش کیں، حکومت نے ان سفارشات کو نامنظور کر کے سوت کے پانچ فیصدی محصول بحساب قیمت کو تبدیل کر کے پانچ فی صدی محصول بحساب قیمت یا ڈیڑھ آنہ فی پونڈ جو بھی زائد ہو عائد کر دیا۔ یہ خیال کیا گیا تھا کہ ۳۱ سوت سے ہم سوت والی پھیاں جن میں جاپانی مہابت سخت ہے اس قسم کی مخصوص تائین سے مستفید ہوں گی۔ لیکن سوتی تائین کا یہ معیار نا کافی رہا اور جاپانی مہابت بدستور بڑھتی رہی، ممبئی کی صنعت کو ۱۹۲۶ء اور ۱۹۲۹ء کی طویل اور شدید ٹرنالوں نے اور زیادہ نقصان پہنچایا۔ ۱۹۲۹ء میں تائین کے مسئلے پر پھر زور دیا گیا اور اس کے نتیجے میں سٹراڈی کا تقرر ہوا تاکہ وہ محصول بحساب قیمت کے بجائے معین محاصل تجویز کرنے کے لیے مسئلے پر

۱۔ ممبئی اشاک اسپینج کیٹیج کی رپورٹ، فیصلہ پانچ (۱۹۲۴ء)

۲۔ اس سے قبل صنعت کی کچھ امداد اس طرح کی گئی کہ دسمبر ۱۹۲۵ء میں روٹی کا محصول ہٹا دیا گیا اور بعد میں یہ بالکل منسوخ ہو گیا۔

غور کریں، نیز وہ سوتی درآمدی سامان کی مابقت پر بھی ایک عام رپورٹ پیش کریں۔ مسٹر ہارڈی نے اندازہ لگایا کہ ٹیرف بورڈ کی رپورٹ کے بعد سے جاپانی برآمد تیز اور مسلسل ہے اور حکومت ہند پر سوتی کپڑے کی صنعت کو تائین عطا کرنے کے لیے پھر زور ڈالا گیا، ۱۹۳۰ء میں تائین عطا کی گئی۔ ۱۹۲۵ء سے جو محصول مال ۱۱ فی صدی تھا وہ برطانوی مال پر ۱۵ فی صد اور غیر مالک کے مال پر ۲۰ فی صدی کر دیا گیا اس اقدام کو اس طرح مناسب قرار دیا جاسکتا ہے کہ چونکہ ہندوستانی صنعت، برطانوی صنعت کا استخفاف کر کے بڑھی اور اس پر گیارہ فی صدی محصول پہلے ہی سے عائد تھا اور اب ہندوستانی صنعت کے لنکا شائر کی مابقت سے تحفظ کے لیے ۱۵ فی صدی محصول کافی ہے، لیکن جاپانی مابقت کے واسطے یہ ضروری ہے کہ تائین کی ایک اونچی دیوار کھڑی کی جائے۔ اس عام پیمانے میں یہ استثنا تھا کہ بھورے کپڑے خواہ وہ برطانوی ہوں یا غیر برطانوی ان پر اقل ترین معینہ محصول ۱۱ ۱/۲ فی صدی فی پونڈ ہوگا۔ حکومت کی مالی ضروریات کے تحت دوسرے سال یعنی مارچ اور اکتوبر ۱۹۳۱ء میں محاصل میں اضافے کے لیے مزید تائین عطا کی گئی گویا ۱۹۳۱ء کے اختتام پر سوتی پارچے پر محصول کا پیمانہ یہ تھا کہ برطانوی مال پر ۲۵ فی صدی اور غیر برطانوی مال پر ۱۱ ۱/۲ فی صدی اور ۱۹۳۱ء میں مالکان گرنیوں کی درخواست پر مصنوعی ریشمی کپڑوں پر زیادہ محصول عائد کر دیا گیا، لیکن یہ بھی کافی نہ تھا اور جاپانی درآمد بڑا بڑھتی رہی اور قیمتیں گرتی رہیں، اس کی مخصوص وجہ گھٹی ہوئی شرح مبادلہ تھی، لہذا حکومت سے ایک دوسری استدعا کی گئی اور ٹیرف بورڈ سے اس امر کے متعلق رائے دریافت کی گئی۔ بورڈ نے ۱۹۳۲ء کے وسط میں رپورٹ پیش کی جس میں یہ سفارش کی کہ عارضی طور پر غیر برطانوی مال پر ۵۰ فی صدی محصول عائد کر دیا جائے، یہ تجویز فوراً قبول کر لی گئی اور اب بورڈ نے امداد کے منتقل فرایع پر غور کرنا شروع کیا۔

زیر تبصرہ دور میں ہندوستانی سوتی صنعت بہت کافی پھیل گئی، جنگ

کے بعد پانچ سالوں میں سوئی پارچے کی پیدائش کا اوسط تقریباً ۵۰ لاکھ گز تھا اور ۱۹۲۹-۳۰ اور ۱۹۳۱-۳۲ کے تین سالوں میں اوسط ۲۶۷.۵۰ لاکھ گز رہا۔ دستی کرگھوں کی پیداوار کا اندازہ لگانا مشکل ہے لیکن مختلف اوقات میں جو تخمینے لگائے گئے اگر ان پر بھروسہ کیا جائے تو قبل از جنگ والے دور میں ۱۲۰ کروڑ گز جنگ کے زمانے میں ۱۰۰ کروڑ گز اور جنگ کے بعد پیدائش کا اوسط ۱۲۰ کروڑ گز کے قریب رہا۔

جنگ کے زمانے میں گرنیوں، شکلوں، اور کرگھوں میں اضافہ ممکن نہ تھا، لیکن ۱۹۲۰-۲۱ کے بعد کے عشرے میں ان سب میں حیرت انگیز اضافہ ہوا، جس کا اندازہ ذیل کے نقشے سے ہو سکے گا۔

سنہ	گرنیوں کی تعداد	شکلوں کی تعداد	کرگھوں کی تعداد	مزمعوں کی تعداد
۱۹۲۰-۲۱	۲۵۷	۶۸۷۷۸۰۴	۱۰۲۳۷۸۳	۳۲۱۷۹
۱۹۲۵-۲۶	۳۳۴	۸۷۱۴۱۶۸	۱۵۹۷۲۶۴	۳۷۷۵۰۸
۱۹۳۰-۳۱	۳۳۹	۹۳۱۱۹۵۳	۱۵۸۲۲۲۹	۳۷۷۵۰۸

ان اعداد سے حقیقی طور پر پیدائشی جدوجہد کا کوئی پتہ نہیں چلتا، ابتدائی پانچ سالوں میں گرنیوں میں جو اضافہ ہوا اس کی بڑی وجہ جنگ کے بعد والی خوشحالی تھی اور جب تک نئی مشینوں کی تنصیب کا کام مکمل ہوا اس وقت تک خوشحالی ختم ہو چکی تھی، لہذا پیدائش میں کوئی تناسبی اضافہ نہیں ہوا ۱۹۲۱ تا ۲۵

لے تمثیل کے لیے ملاحظہ ہو، کے ایس، راؤ، ہندوستان کی دستی پارچہ بافی پر ایک نوٹ (۱۹۲۳ء) کہ۔ سر جارج شوٹر نے ۱۹۳۳-۳۴ میں موازنے کی توضیحی تقریر میں مجلس مقننہ میں بیان کیا کہ ۱۹۳۳ء میں ختم ہونے والے گزشتہ دس سال میں دستی بنائی کی پیداوار کا سالانہ اوسط ۶۰ لاکھ گز اور ۱۹۳۳ء میں یہ مقدار ۱۵۰ لاکھ گز رہی۔

نسبتہ کم پیدائش کا دور تھا، اس کے برخلاف ۱۹۲۵ء کے بعد والا دور پیدائش کے لحاظ سے بہت بڑھا ہوا رہا، حالانکہ اس زمانے میں ساری دنیا میں صنعت میں کساد بازاری پھیلی ہوئی تھی اور جب ہندوستانی صنعت کی پیدائش بہت زیادہ بڑھ گئی تو درآمد میں کمی شروع ہو گئی اور لنکا شائر ہندوستانی بازار میں ہندوستان اور جاپان دونوں سے شکست کھا گیا، ۱۹۳۱-۳۲ء میں ہندوستانی تجارت پر جو تبصرہ کیا گیا، اس میں ہندوستانی گزنیوں کے بنے ہوئے کپڑے کی اس مقدار (پیدائش و درآمد دونوں لحاظ سے) کا کچھ اندازہ لگایا گیا جو ہندوستان میں صرف کے واسطے موجود تھا، اگرچہ اس میں ذخیروں کے اعداد و شامل ہیں پھر بھی یہ دلچسپ ضرور ہیں، ۱۹۱۳-۱۴ء، ۱۹۲۹-۳۰ء، ۱۹۳۱-۳۲ء اور ۱۹۳۱-۳۲ء میں کپڑے کے صرف کا اوسط علی الترتیب ۴۲۰.۱، ۸۲۷.۴، ۳۶۰.۳ اور ۴۵۲.۳ لاکھ گز رہا۔ اس سے معلوم ہوتا ہے کہ اگر دستی کرگھوں کے مال کی پیدائش میں کوئی اضافہ نہیں ہوا تو ہندوستان میں کپڑے کا صرف ہندوستانی آبادی کے لحاظ سے نہیں بڑھ رہا تھا۔ مخصوص طور پر حالیہ سالوں میں ایک خاص خصوصیت یہ نظر آتی ہے کہ عمدہ کتائی، تنوع اور اچھے قسم کے کپڑوں کی پیدائش کا رجحان بڑھ رہا تھا، ۱۹۲۵-۲۶ء میں ہندوستانی گزنیوں میں اگر سوت کی کچھی کا اوسط ۴۸.۸ تھا تو ۱۹۳۱-۳۲ء میں ۲۰.۵ ہو گیا، اگرچہ کپڑے کے سلسلے میں اس طرح اعداد کی کوئی سند پیش کرنا ممکن نہیں لیکن وضوئوں، ہمیں سفید سوتی کپڑوں اور ٹھل کی زائد پیدائش سے اسی قسم کے رجحان کا پتا چلتا ہے۔ نیز اسی کے ساتھ ساتھ افریقہ اور مصر سے روئی کی درآمد بڑھ رہی تھی جس کو ہندوستانی گزنیوں نے اچھے کپڑے کی پیدائش کے واسطے استعمال کر رہی تھیں اور اگر یہ تمام رجحانات کامیابی کے ساتھ کام کرتے رہیں تو ہندوستانی روئی کی صنعت کی ترقی میں کوئی فوری دشواری

۲۲۹

۱۔ ڈی بی بیگ سوتی بارہ بانی کی صنعت کی پیدائش کے متعلقہ چند اعداد (۱۹۳۱ء)
 ۲۔ بمبئی کے مالکان گزنیوں کی ٹریف بورڈ کے سامنے نمائندگی (۱۹۳۲ء) صفحہ ۲۸

حال ہوتی نظر نہیں آتی۔

ہندوستانی جوٹ کی صنعت ہمیشہ سے ایک مخصوص حیثیت کی حامل رہی ہے، جنگ نے اس کی حیثیت کو اور زیادہ مضبوط کر دیا، دوسرے ملکوں کو خام جوٹ کی برآمد کم ہو جانے کے امکانات نے اس کی قیمتوں میں اضافے کو روک دیا، لیکن جنگ کی وجہ سے اس صنعت کی مصنوعات مثلاً ریت اور غلے کے تھیلوں اور ٹاٹ وغیرہ کی طلب بہت بڑھ گئی، نیز یہاں اس بات کو بھی ذہن نشین کر لینا چاہیے کہ جنگ کے زمانے میں اکثر صنعتوں میں موجودہ کارخانوں کی حیثیت مخصوص طور پر خوش قسمت رہی کیونکہ امتناعی کرایوں، مشینوں اور سامان کی فراہمی کی مشکلات کی وجہ سے نئے مسابقت کنندوں کے میدان میں آنے کے امکانات بہت کم تھے، اگرچہ اس زمانے میں بعض نئی کمپنیاں قائم ہوئیں لیکن مجموعی حیثیت سے گرگھوں میں دوسو سے زیادہ اضافہ نہیں ہوا۔ اس زمانے میں جوٹ کی صنعت زیادہ تر حکومت کی فرمائشات پوری کرنے میں لگی رہی اور حکومت نے کثیر پیداوار کو یقینی بنانے کے لیے اس صنعت کے واسطے قانون کارخانہ کے بعض دفعات کی ترمیم کر دی، جنگ کے آخری زمانے میں لائسنس کے بغیر خام جوٹ کی برآمد ممنوع کر دی گئی اور ہندوستانی گرمیوں میں خام جوٹ کا صرف بڑھنے لگا، جنگ شروع ہونے والے پہلے سال میں ہندوستانی گرمیوں میں خام جوٹ کے ۴۴ لاکھ گٹھے صرف ہوتے تھے تو ۱۹۱۵ء اور ۱۹۱۸ء کے درمیان سالانہ اوسط ۵۵ لاکھ گٹھے رہا، اس کے برخلاف برآمد کم ہونے لگی جو ۱۹۱۶-۱۸ء میں صرف ۷ لاکھ گٹھے رہ گئی، اس زمانے میں جوٹ کی قیمت میں کوئی اضافہ نہیں ہوا اور نہ اجرتوں میں کوئی خاص تغیر ہوا، لہذا ان حالات کا لازمی نتیجہ یہ تھا کہ جوٹ کی گرنیاں خوب منافع کمائیں، باوجود اس کے کہ ذخیرہ محفوظ اور مطالبات فرسودگی میں وقتی طور پر اضافہ کر دیا گیا تھا لیکن پھر بھی منافعوں کا معیار بہت اعلیٰ رہا، ناظم اعداد و شمار کے

۲۵۰

تخمینے کے مطابق جوٹ کی گرنیوں میں ادا شدہ سرمایے پر خالص منافع کی شرح ۱۹۱۵ء میں ۵۸ فی صدی، ۱۹۱۶ء ۷۵ فی صدی، ۱۹۱۷ء ۹۴ فی صدی اور ۱۹۱۸ء کے نصف اول میں ۷۳ فی صدی رہی اور جیسا کہ ناظم موصوف نے بتایا آخر الذکر ایک یادگاری منافع ہے۔

لیکن یہ صورت حال ہمیشہ رہنے والی نہیں تھی اور جیسے ہی جنگ ختم ہوئی تو جوٹ کی صنعت کو بحران کا سامنا کرنا پڑا، جنگی فرمائشات ختم ہو گئیں اور اس کا مطلب یہ تھا کہ طلب میں خاصی کمی ہو گئی، اگرچہ حکومت نے جنگ کے اختتام پر وہ تمام سامان خرید لیا جو جنگ کی وجہ سے تیار ہوا تھا، خام جوٹ کی قیمتیں اور اجرتیں ہمیشہ ادنیٰ سطح پر نہ رہ سکتی تھیں اور وہ بڑھنے لگیں، جنگ کے زمانے کے اعلیٰ منافعوں نے فنی کمپنیوں کو کاروبار شروع کرنے کی ترغیب دی اور جب قیمتیں وغیرہ فراہم ہونے لگیں تو خود پرانی کمپنیوں نے بھی اپنے کاروبار بڑھانا شروع کیے، جنگ کے بعد اس صنعت کو جس دوسری شکل کا سامنا کرنا پڑا وہ کوئلے کی رسد کی شدید قلت تھی اور محض اس وجہ سے ۱۹۱۹ء اور ۱۹۲۰ء کے درمیان اکثر گرنیاں بند کرنا پڑیں۔ صنعت کی خاص دشواری یہ تھی کہ صنعت و تجارت دونوں میں عالمی کساد بازاری پیدا ہو گئی تھی اور اس کی بدولت طلب میں تخفیف ہو رہی تھی، اس وجہ سے وسط ۱۹۱۹ء سے کم اوقات کار کے معاہدے نافذ ہونا شروع ہوئے، ۱۹۲۰ء میں خفیف سی بحالی ہوئی لیکن اپریل ۱۹۲۱ء میں پھر یہ محسوس کیا جانے لگا کہ اوقات کار گھٹا دیے جائیں چنانچہ ہفتے میں چار دن کام کرنے کا معاہدہ طے ہوا جو ۱۹۲۰ء تک جاری رہا۔ لیکن صرف یہ بھی کافی نہ تھا اور پیدائش میں تخفیف کوئی فیصلہ کن چیز نہیں رہی کیونکہ صلح کے بعد وسعت کی جو تجاویز اختیار کی گئیں ان کے اثرات محسوس ہونے لگے

۲۵۱

۱۔ ہندوستانی تجارت پر تبصرہ بابت ۱۹۱۶ء ص ۲۱

۲۔ ہندوستان کی جوٹ کی گرنیوں کی انجمن کی رپورٹ بابت ۱۹۱۷ء۔

۳۔ جنگ کے بعد اس صنعت میں جو اضافہ ہوا اس کی وضاحت ذیل کے اعداد سے بخوبی

اور ۱۹۲۴ء میں جوٹ کی گرنیوں نے مزید توسیع نہ کرنے کا معاہدہ کیا، ان مشکلات کے باوجود جنگ کے بعد جوٹ کی صنعت نے بہت کچھ ترقی کی، جنگ کے زمانے میں جوٹ وسیع ہوئی وہ بہت ہی مستحکم تھی اور جنگ کے زمانے میں جوٹ کے صرف کا اوسط بحال رہا، اور ہندوستان سے برآمد ہونے والی اشیاء میں جوٹ کی مصنوعات کی حیثیت بہت ممتاز رہی، بلکہ واقعہ تو یہ ہے کہ جوٹ کی مصنوعات ہی ہندوستان کی وہ اہم مصنوعات ہیں جو ہندوستان سے برآمد کی جاتی ہیں، چنانچہ ۱۹۳۱-۳۲ء میں کل اشیائے برآمد کی قیمت کا ۴۶.۴۱ فی صدی حصہ انہی سے حاصل ہوا، جوٹ کی گرنیوں نے اپنی باہمی تنظیم کی بدولت اس دور میں کافی منافع حاصل کیا، ان کی نیم اجارہ دارانہ حیثیت نے ان کو ہمیشہ دوسرے ملکوں کی شدید مسابقت سے محفوظ رکھا اور جنگ کے زمانے میں مخصوص ذخیرہ محفوظ کی عاقلانہ حکمت عملی اور اپنی پیدائش کو طلب کے مقابلے میں گھٹا دینے سے یہ ان مزید دشواریوں سے بچ گئیں جو جنگ کے بعد تمام دوسری صنعتوں کو پیش آئیں، لیکن ۱۹۲۹ء کے بعد یہ تنظیم بھی عالمی کساد بازاری کا بار برداشت نہ کر سکی، جوٹ کی گرنیاں کئی سال سے ۵۴ گھنٹے فی ہفتے کے حساب سے کام کر رہی تھیں اور ۱۹۲۹ء میں ان کے ذخیروں کی حالت قابل اطمینان تھی ہند انھوں نے جولائی ۱۹۲۹ء میں اپنے اوقات کو ۶۰ گھنٹے فی ہفتہ کر دینے کا معاہدہ کیا، بد قسمتی سے پیدائش میں یہ اضافہ ٹھیک اسی وقت ہوا جبکہ زرعی قیمتوں میں کساد بازاری شروع ہو رہی تھی، تجارت بین الاقوام اور بالخصوص زرعی

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ: ہو جاتی ہے۔

۱۹۳۰-۳۱	۱۹۲۳-۲۴	۱۹۱۸-۱۹	۱۹۱۴-۱۵	گرنیوں کی تعداد
۹۸	۸۹	۷۶	۷۰	تکڑوں کی تعداد
۱۱۱۴۰۰۲۳۵	۱۰۴۳۲۱۶	۸۲۹۹۹۱۹	۷۹۵۵۵۲۸	کرگھوں کی تعداد
۵۳۹۰۰	۴۹۰۳۸	۴۰۰۴۳	۳۸۳۷۹	کام کرنے والے مزدور
۲۲۳۲۵۴	۳۳۰۲۰۸	۲۷۵۵۰۰	۲۲۳۰۲۷۲	

پیداواروں کی مانگ میں تخفیف کی وجہ سے جوٹ کی مصنوعات کی طلب بہت
 مندی ہو گئی اور سسل بھر پورے طور پر کام کرنے کے بعد جوٹ کی گرنیوں کو اپنے
 ذخیرے خطرناک نظر آنے لگے۔ ۱۹۲۹ء میں عالمی تجارت کے لحاظ سے جوٹ کی
 فصل زیادہ رہی اور ۱۹۳۰ء میں بھی جوٹ کی فصل وافر رہی اور پیداوار یادگار کی
 حد پر پہنچ گئی، اس کی وجہ سے خام جوٹ کی قیمتوں میں فوری تخفیف ہوئی اور
 اس نے صنعت کی مشکلات میں اضافہ کر دیا۔ زوردار تبلیغ کی بدولت ۱۹۳۰ء
 میں جوٹ کے رقبے میں تیزی سے کمی ہو گئی مگر اس سال کی ادنیٰ پیدائش کے
 باوجود قیشیں آگے نہ بڑھ سکیں، ۱۹۳۱ء میں انجن نے ۵۴ گھنٹے کا ہفتہ اختیار
 کیا اور اوائل ۱۹۳۲ء میں ۴۰ گھنٹے کے ہفتے پر نوٹس لگئی اور مزید برآں انھوں
 نے اپنے کرگھوں کے ۵۰ فی صدی حصے کو فروخت کرنا طے کیا اس کی وجہ سے
 ایک طرف تو خود انجن کے اراکین اور دوسری طرف رکن اور غیر رکن گرنیوں
 میں شک و شبہ پید ہو گئی، ان جھگڑوں کی وجہ سے صورت حال اور بدتر ہو گئی
 آخر کار اگست ۱۹۳۲ء میں رکن انجن اور غیر رکن گرنیوں کے درمیان پیداوار
 کو محدود کرنے کا ایک معاہدہ طے پا گیا۔

۲۵۴

زیر تبصرہ دور میں ہندوستان میں معدنیات کی پیدائش میں انقلابی
 تغیرات ہوئے، اس دور میں اہم ترین فلزاتی صنعت یعنی لوہے اور فولاد کا کاروبار
 بہت ہی مستحکم بنیاد پر قائم ہو گیا اور ساتھ ہی ساتھ ہندوستان کے مختلف
 حصوں میں متعدد معدنی مخزنوں پر کام کا آغاز ہوا، دراصل جنگ بڑی حد تک
 ہندوستان کے معدنی ذرائع کو ترقی دینے کا سبب ہوئی، آلات حرب کی خاطر
 حکومت ہند اور عوام دونوں کی توجہ اس طرف مبذول ہوئی اور فلزاتی و کیمیائی
 درجے کی متعدد نئی کلیدی صنعتوں نے اہمیت اختیار کرنا شروع کی۔ کروماٹس اور
 دھرم کی پیدائش کو اسلحہ کی ضروریات کے تحت زوردار ترغیب ملی، لیکن ان
 دونوں صورتوں میں ان کی پیداوار اور برآمد جو جنگ کی وجہ سے ہوئی تھی
 جنگ کے بعد قائم نہ رہ سکی اور ان صنعتوں کی خوش حالی عارضی تھی، اسی طرح
 شورسکی صنعت کی بحالی بھی چند روزہ تھی لیکن جنگ کے سال لوہے اور

فولاد کی صنعت کے واسطے سب سے زیادہ پائدار رہے، جنگ کے بعد برما میں متعدد دھاتوں کی پیداوار کی سلسلے کا آغاز بھی کافی اہمیت رکھتا ہے چنانچہ زیریں برما میں خام ٹین سے استفادہ شروع کیا گیا اور بالائی برما میں جہاں تانبہ بھی ملتا ہے وہاں سیسہ، جست اور چاندی کی کانوں پر کام کا آغاز ہوا، اس کے علاوہ فلزاتی نوعیت سے ہندوستان کی معدنی پیداواروں کی صورت وہی رہی جو ۱۹۱۴ء میں تھی۔ کچھ اور پٹرول کی طرح بعض اہم معدنیات اس طور پر صرف کی جاتی ہیں جس کو براہ راست طریقہ کہا جاتا ہے، خام لوہا ہی فلزاتی مصنوعات کی اہم بنیاد رہا لیکن اس کے علاوہ متعدد دوسری چیزیں مثلاً 'مغنیہ'، 'ابرک'، 'سیسہ'، 'جست'، 'ٹین' اور تانبہ خام شکل ہی میں برآمد کی جاتی ہیں، ہندوستان میں مقبلیس کی پیدائش بہت ہی محدود ہے۔ ابرک ٹکڑوں اور ریزوں کی شکل میں برآمد کیا جاتا ہے اور اس کے سفوف سے کوئی خاص فائدہ نہیں اٹھایا جاتا، نہ یہاں میکا ٹائٹ بنانے کی کوشش شروع کی گئی، حالانکہ ہندوستان میں بہترین قسم کا ابرک پیدا ہوتا ہے اور اس کو علی حثیت سے لاکھ کا اجارہ حاصل ہے، سیسہ جست اور چاندی صفائی کے واسطے خام شکل میں برآمد کی جاتی ہیں، برما کی خام دھاتوں سے جست اور گندھک کا تیزاب حاصل کرنے کے لیے ۱۹۲۰ء میں جمشید پور میں ان کو صاف کرنے کا ایک کارخانہ کھولنے کی کوشش کی گئی۔ لیکن اس میں کامیابی نہیں ہوئی، قلعی دار فولاد اور اس کے سامان کے واسطے جست باہر سے برآمد کرنا پڑتا ہے، اسی طرح صفائی کے واسطے خام ٹین آبائی نوآبادیوں کو بھیجا جاتا ہے اور ہندوستان کے ٹین سازی کے کارخانے وہاں سے ٹین درآمد کرتے ہیں۔ سیسہ چاندی اور تانبہ بھی ہندوستان کی اہم اشیائے درآمد میں شامل ہیں۔

اب یہ بات واضح ہو چکی ہے کہ ہندوستان میں فلزاتی صنعتوں کے قیام

کے واسطے خام سامان کی کمی نہیں ہے اور ہندوستان میں ٹین سازی کے کامیاب تجربے نے یہ بھی ثابت کر دیا ہے کہ پیدائش کی فنی دقتیں بھی ناممکن العمل نہیں ہیں۔ موجودہ محدود کن سبب صرف اندرونی مانگ کا نہ ہونا ہی نظر آتا ہے۔ جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے کہ ان کی پیدائش میں اس وقت تاخیر ہو سکتا ہے جبکہ یہ بہت بڑے پیمانے پر شروع ہوں، لہذا ہم کو ہر جتنی صنعتی ترقی کا اظہار کرنا چاہیے تاکہ ہندوستان میں یہ صنعتیں قائم ہو جائیں۔

یہ بتایا جا چکا ہے کہ ۱۹۱۱ء کے قریب کوئلے کی صنعت میں ہندوستان کے اندر کوئلے کی مانگ کے لحاظ سے رفتار ترقی سست تھی اور اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ برآمد گھٹ گئی اور درآمد بڑھ گئی یہی وہ زمانہ تھا جبکہ مشرقی افریقہ کا کوئلہ پہلی مرتبہ مشرقی بازاروں میں آیا اور جس نے بعد میں ہندوستان کی صنعت پر خاص اثر ڈالا، کوئلے کی صنعت پر جنگ کا سبب سے فوری اثر یہ ہوا کہ اس کی طلب میں تخفیف ہو گئی کیونکہ جنگ کی وجہ سے تقریباً ہر صنعت میں عارضی طور پر گر بڑ ہو گئی تھی، لیکن طلب اور خصوصاً ریلوں کی مانگ بہت جلد بحال ہو گئی لیکن اس کے بعد اس صنعت کو دوسری دقتوں کا سامنا کرنا پڑا اور ۱۹۱۱ء تک اس کی رفتار ترقی بہت ہی سست رہی۔ یہ دشواریاں خاص طور پر نقل و حمل کی تھیں، سمندر کے ذریعے نقل و حمل تو تقریباً ناممکن ہو گئی اور ۱۹۱۱ء میں زیادہ سے زیادہ کوئلہ ریل سے جانے لگا، اور سال کے اختتام تک تو یہ نوبت آگئی کہ ہندوستان میں سارا صرف ہونے والا کوئلہ اسی ذریعے سے پہنچایا جاتا تھا۔ اس کا ایک اثر یہ بھی ہوا کہ ہندوستان میں کوئلے کی درآمد نہ ہو گئی اور اس طرح ملک میں ہندوستانی کوئلے کی اہمیت بڑھنے لگی، اگرچہ نقل و حمل کا مسئلہ دشوار تھا اور ساحلی جہاز رانی کا تقریباً خاتمہ ہو گیا تھا، لیکن اس کے

۲۵۴

۱۔ ہندوستان میں تیزابوں کی مجموعی طلب کا اندازہ ٹیرف بورڈ نے ۱۲ ہزار ٹن گندھاک کے تیزاب کی صورت میں کیا۔ بھاری کیمیاوی صنعتوں کے متعلق ٹیرف بورڈ کی رپورٹ (۱۹۲۹ء)

۲۔ معدنیات کے ناظر خصوصی کمی رپورٹ (۱۹۱۱ء)

باوجود ابتدائی سالوں میں لنکا اور آبنائی نو آبادیوں کے قریبی بندرگاہوں تک
 ہندوستانی کوئلہ بچھنے لگا، چونکہ ہندوستان کے کوئلے کی جملہ ضروریات بنگال
 کی کانوں سے پوری ہوتی تھیں اور یہ تمام کوئلہ ریل کے ذریعے جایا جاتا تھا
 اور ۱۹۱۱ء میں کوئلے کی منتقلی میں مال گاڑیوں کی شدید قلت محسوس ہونے لگی
 اب صنعتوں کی طلب میں بھی بحالی پیدا ہو چلی تھی اور ۱۹۱۱ء میں حکومت
 بھی ایک بڑے خریدار کی حیثیت سے میدان میں آگئی اور اس نے اعلیٰ قسم
 کا کوئلہ خریدنا شروع کر دیا۔ قدرتی طور پر اس کوئلے کو نقل و حمل کی سہولتیں
 ملنا چاہئیں تھیں، لہذا حکومت کے لیے یہ ضروری ہو گیا کہ وہ کوئلے کی
 نقل و حمل پر زیادہ سے زیادہ نگرانی رکھے، اور ۱۹۱۱ء کے آخر میں ناظم
 کول کا دفتر قائم ہوا، اچھے قسم کی رسد کا بڑا حصہ چونکہ حکومت خریدنے لگی
 لہذا عوام کے لیے ادنیٰ اور قلیل مقدار میں کوئلہ بچھنے لگا، اور کوئلے کی قیمتوں
 میں تیزی سے اضافہ ہونا شروع ہوا۔ ۱۹۱۱ء سے کوئلے کی صنعت کی ترقی
 کا ایک بڑا بحرانی دور شروع ہوا، آئندہ چار سال تک کوئلے کی طلب
 رسد سے مسلسل بڑھی رہی، مگر صنعت کی وسعت محدود تھی کیونکہ نہ تو
 کوئلے لے جانے کے لیے مال گاڑیاں تھیں اور نہ کان کنی کے لیے زائد مزدور
 تھے، اگرچہ ۱۹۱۹ء کے بعد سے عوام کوئلے کی نقل و حمل کے ذمہ دار عہدیداروں
 کی بدولت اچھے قسم کا کوئلہ ملنا شروع ہو گیا تھا مگر حکومت کی کوئلے کی
 خریداری اپریل ۱۹۲۰ء میں ختم ہو گئی۔ ۱۹۱۹ء میں ان اضلاع میں جہاں
 سے کوئلے کی کان کنی کے واسطے مزدور بھرتی کیے جاتے تھے قحط پڑھ گئے،
 اس کی وجہ سے پیداوار بہت بڑھ گئی، ۱۹۲۰ء اور ۱۹۲۱ء کے درمیان
 اگرچہ کثیر طلب اور مال گاڑیوں کی قلت کی شکایت بدستور باقی رہی مگر
 مزدوروں کی دشواریوں کی وجہ سے ۱۹۱۹ء کے مقابلے میں پیداوار کم رہی،
 کوئلے کی صنعت کی وسعت کا انحصار ہندوستان کی صنعتی ترقی پر تھا، اس کا
 اندازہ خود اس طرح ہو سکتا ہے کہ جس زمانے میں ترقی ہوئی اس وقت ہندوستان
 کوئلے کی برآمد کم رہی، اور کچھ عرصے تک حکومت کو اس کی برآمد پر بندشیں

عائد کرنا پڑیں، اگرچہ ۱۹۲۱ء کے بعد بیرونی اور بالخصوص جنوبی افریقہ کے کوئلے نے ہندوستانی کوئلے کو مشرقی بازاروں سے نکال دیا، لیکن زیر تبصرہ دور میں کوئلے کی صنعت کی حیثیت ملکی بازار میں بہت زیادہ مستحکم ہو گئی چنانچہ ذیل کے اعداد سے اس کی وضاحت ہو جائے گی کہ ملک کے اندر کوئی صرف میں ہندوستانی کوئلے کا حصہ کتنے فی صدی تھا۔

۱۹۰۹-۱۳ء

۹۳،۹ فی صدی

۱۹۱۳-۱۵ء

۹۶،۹

۱۹۱۹-۲۳ء

۹۷،۷

۱۹۲۱ء میں ہندوستانی ٹیرف بورڈ اپنی تحقیقات میں اس نتیجے پر پہنچا کہ اس وقت تناسب تقریباً ۹۷،۷ فی صدی تھا۔ اس طرح یہ بات واضح ہو جاتی ہے کہ اگرچہ جنگ کے زمانے میں جہازوں کی قیمتیں ہندوستانی کوئلے کو ملکی بازار پر قبضہ کرنے کی ذمہ دار تھیں لیکن اس طرح جو فائدہ حاصل کیا گیا وہ نہ صرف برقرار رہا بلکہ بعد میں اس میں تھوڑا سا اضافہ بھی ہوا۔

جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے ۱۹۱۴-۲۱ء کے دور میں اس صنعت میں تیزی سے ترقی ہوئی تھی کہ وہ ادنیٰ کوئلہ بھی جس کی حالت کچھ نازک تھی نہ صرف تیزی سے فروخت ہوا بلکہ اس نے ملنے میں جبکہ حکومت نے خریداری شروع کر دی تھی، اعلیٰ کوئلے سے زیادہ اچھی قیمتوں پر فروخت ہوا اس نے ملنے میں نئی کانوں میں اضافہ اور پرانی کانوں میں توسیع دونوں طرح سے ترقی ہوئی۔ ۱۹۲۰-۲۱ء میں مزدوروں کی شدید قلت کی وجہ سے بڑی معدنوں کے مالکوں کو ترغیب ہوئی کہ وہ کوئلہ کاٹنے والی مشین اور معدنیات

لے ہندوستان کی معدنیات پر پنجابہ تبصرہ (۱۹۱۹-۲۱ء)۔

میں بجلی کا استعمال شروع کر دیں تاہم ابھی تک ہندوستانی کوئلے کی صنعت ایک چھوٹے پیمانے پر چلنے والی صنعت ہے اور خوش حالی کے زمانے میں متعدد چھوٹی کانوں ہی میں اضافہ ہوا، چھوٹی کانوں کی تعداد کا اندازہ اس طرح ہو جائے گا کہ ۱۹۱۹ء میں تقریباً نصف کے قریب کانوں کی پیداوار کا اوسط ایک ہزار ٹن ماہانہ سے کم تھا۔ اس واقعے نے مال گاڑیوں کی قلت کے سواں کو اور زیادہ بڑھا دیا اور کانوں میں بہتر شینوں اور کان کنی کے عمدہ طریقوں کے استعمال میں بھی یہی سبب مانع رہا۔

جنگ کے زمانے میں نقل و حمل کی دقت کی وجہ سے ہندوستانی کوئلے کی برآمد بہت گر گئی لیکن جب ۱۹۱۹ء میں پیداوار بہت زائد ہوئی تو اس میں پھر اضافہ ہونے لگا اور برآمد میں یہ اضافہ اس دقت ہوا جبکہ ہندوستان کی وہ صنعتیں جو خوش حالی کے مختصر دور سے گزر رہی تھیں، ان کی طلب نامکمل تھی، کوئلے کی مقدار کافی نکل رہی تھی لیکن ڈبلوں کی قلت کی وجہ سے کل پیداوار کے مقابلے میں جو کوئلہ منتقل کیا جاتا تھا اس کی مقدار بہت کم ہوتی تھی، کوئلے کی برآمد کو روکنے کے لیے آواز اٹھائی گئی اور حکومت ہند نے ان حالات میں ضروری خیال کیا کہ وہ بلا لائسنس کوئلے کی برآمد روک دیے، یہ طریقہ جولائی ۱۹۲۱ء میں اختیار کیا گیا۔ کوئلے کی برآمد پر اس بندش میں ۱۹۲۱ء میں اور سختی برتی گئی اور جنوری ۱۹۲۲ء میں یہ قیود اٹھائی گئیں اور آخر ۱۹۲۲ء میں خوش حالی کا زمانہ ختم ہو رہا تھا اور کوئلے کی صنعت اپنی پیداوار کی طلب میں کمی محسوس کر رہی تھی ۱۹۲۱-۲۲ء کے درمیان جو بہت سے کاروبار شروع کئے گئے وہ ناکام رہے اور ہندوستان صنعت اس زمانے میں کساد بازاری کے ایک طویل دور سے گزر رہی تھی۔ کوئلے کی صنعت بھی کساد بازاری سے متاثر ہوئی، ۱۹۲۲ء کے بعد نقل و حمل کی دشواریاں کم ہونا شروع ہوئیں اور ۱۹۲۳ء کے وسط سے ڈبلوں کی رسد

ملہ کوئلے کی کانوں کی کیشی، باب ششم (۱۹۲۳ء)

جملہ ضروریات کے واسطے کافی ہونے لگی، اب جنوبی افریقہ کے کوئلے سے شدید مسابقت اس صنعت کی ایک اور مشکل بن گئی، خوش حالی کے زمانے میں کوئلے کی صنعت کے حالات ہی جنوبی افریقہ کے کوئلے کی کامیابی کے بڑی حد تک ذمہ دار ہیں، برآمد پر قیود، ریلوں کی قلت، طلب کی شدت کے زمانے میں ہندوستانی معدنوں کا ادنیٰ قسم کا کوئلہ مہیا کرنا یہ سب اس سبب کا نتیجہ ہیں۔ ہندوستانی بندرگاہوں سے کوئلے کی ساحلی تجارت میں تخفیف ہو گئی، کلکتہ کوئلہ لادنے والے بندرگاہ کی حیثیت کھو بیٹھا، اور تقریباً سارے برآمدی بازار ختم ہو گئے، دوسری طرف جنوبی افریقہ کی حکومت نے اپنے ہاں کے کوئلے کی کافی امداد کی اس وجہ سے اس کو بازاروں پر قبضہ کرنے میں آسانی ہو گئی۔ ۱۹۱۷ء کے درمیان کوئلے کی صنعت کو جو مشکلات پیش آرہی تھیں وہ نقل و حمل اور کام کرنے کے بہتر طریقوں کی دشواریاں تھیں اور ۱۹۲۳ء کے بعد جو سوال اس کے سامنے تھا وہ ہاتھ سے نکلے ہوئے بازاروں پر دوبارہ قبضہ کا تھا۔ ہندوستانی کوئلے کو جنوبی افریقہ کے کوئلے سے مسابقت کرنے میں سب سے بڑی دشواری شرح کرایہ کی زیادتی تھی، چنانچہ اس سلسلے میں سب سے پہلے تو یہ صورت اختیار کی گئی کہ ایسٹ انڈیا اور بنگال ناگیپور ریلوں نے ۱۹۲۲ء کے بعد تمام برآمدی کوئلے کی شرح کرایہ میں ۲۵ فی صدی تخفیف کر دی۔ ۱۹۲۵ء میں ہندوستانی کوئلے کی کمیٹی نے اس معاملے پر تفصیل سے غور کیا اور اس نے محسوس کیا کہ برآمدی بازاروں پر دوبارہ قبضہ کرنے کا مسئلہ دراصل قیمت اور قسم کا سوال ہے، انھوں نے نقل و حمل کی آسانیاں مہیا کرنے کی خاص طور پر سفارش کی نیز کرایوں میں مزید ۱۰ فی صدی تخفیف کی سفارش کی۔ ان کو اس بات کا یقین تھا کہ ہندوستان کے برآمدی بازار پر صرف اسی صورت میں قبضہ کیا جاسکتا ہے جبکہ صرف اعلیٰ قسم کا کوئلہ ہی باہر بھیجا جائے، اس لیے انھوں نے مجلس درجہ بندی کے قیام کی سفارش کی، جو بیرونی خریداروں کو نوعیت وغیرہ کے متعلق سندیں دیا کرے، ۱۹۲۵ء سے کرایوں میں مزید سفارشی تخفیف

عمل میں آئی اور اسی سال کوئلے کی درجہ بندی کا قانون نافذ ہوا۔ جہازوں پر لادنے والے کوئلے کی درجہ بندی اور اس کی نوعیت کے بارے میں سندوں کے اجراء نے بیرونی خریداروں میں اعتماد بحال کر دیا اور ۱۹۲۵ء کے بعد کوئلے کی تجارت برآمد میں آہستہ آہستہ اضافہ ہونے لگا اور بڑی حد تک تقریباً سارے پرائے بازاروں پر قبضہ کر لیا گیا اور حال ہی میں ہانگ کانگ کا ایک نیا بازار بھی ہاتھ لگ گیا۔

ہندوستانی کوئلے کے برآمدی بازاروں کا سوال کچھ دنوں سے عوام کے سامنے ہے مگر اس بات کو یاد رکھنا چاہئے کہ ہندوستانی کوئلے کی کل پیدائش کے لحاظ سے اس کا تناسب بہت ہی کم ہے، جنوبی آفریقہ کی مسابقت سے اس صنعت کو جو نقصان پہنچا، اس کا تخمینہ مسٹر جنرل والا کے اندازے کے مطابق ۱۱ لاکھ ۲۵ ہزار ٹن ہے، جو حالیہ سالوں میں ہندوستان کی کل پیداوار کا ۶ فی صدی سے بھی کم ہے اس طرح یہ واضح ہو جائے گا کہ ہندوستانی کوئلے کی صنعت کا بڑا انحصار خود ہندوستان کے اندر کوئلے کے بڑھے ہوئے صرف پر ہے۔ اور حالیہ سالوں میں اس میں قابل لحاظ اضافہ بھی ہوا، اس سلسلے میں ہندوستانی ٹیرف بورڈ نے ہندوستان میں کوئلے کے خالص صرف کے جو اعداد دیے ہیں وہ دیکھ سہ ہیں، ان میں ضائع شدہ حصہ اور کانوں میں صرف ہونے والا

(ہزار ٹن میں)

۱۔ ہندوستانی کوئلے کی برآمد:-

۸۲۵

جنگ سے پہلے کا اوسط

۲۳۴

جنگ کے بعد کا اوسط

۶۲۵

۱۹۲۶-۲۷

۶۸۸

۱۹۲۹-۳۰

۵۱۷

۱۹۳۱-۳۲

۲۔ کوئلے کی صنعت کو تائین عطا کرنے کے متعلق ٹیرف بورڈ کی رپورٹ، ضمیمہ دوم۔

کوئلہ شامل نہیں۔

ہزار ٹن میں

۱۹۱۰ء	۱۹۱۳ء	۱۹۲۱ء	۱۹۲۳ء	۱۹۳۵ء
۹,۸۸۶	۱۳,۱۲۸	۱۶,۹۱۴	۱۷,۹۹۲	۱۸,۳۳۱

گزشتہ دور کی طرح سرج پولیس کوئلے کی بڑی خریدار رہیں اور کوئلے کے

بڑھے ہوئے خرچ میں ریلوں کی توسیع کو کافی دخل ہے، لیکن اس میں کوئی کلام نہیں کہ اضافے کا ایک بڑا سبب ہندوستان میں لوہے اور فولاد کی صنعت کا قیام ہے۔ ۱۹۲۲-۲۳ء میں لوہے کی صنعت (جس میں انجینیری کے کارخانے شامل ہیں) ریلوں کے بعد دوسری بڑی خریدار تھی، اور اس نے اس سال ہندوستان کی کل پیداوار کا ۱۲ فی صدی حصہ صرف کیا۔ اور ٹیرف بورڈ کی اکثریت والی رپورٹ نے اس رائے کا اظہار کیا کہ اگر کوئلے پر کوئی تاحی محصول عائد کیا جاتا تو بھی اتنا فائدہ نہ ہوتا جتنا کہ کوئلے کی صنعت نے فولاد کی تاحین سے حاصل کیا۔

اگرچہ گزشتہ پندرہ سالوں میں ملک کا اندرونی صرف بہت بڑھ گیا، لیکن جنگ کے بعد سے کوئلے کی صنعت خستہ حال ہی رہی، ایک طرف تو ملک کی عام صنعتی کساد بازاری اور کوئلے کی بدل کی ترویج نے اس کی طلب میں تخفیف کی دوسری طرف خوش حالی کے زمانے میں کانوں کی تعداد میں اضافہ ہوا، نیز بجلی اور کوئلہ کا لٹنے والی مشینوں کی بدولت رسد میں بھی بہت زیادہ اضافہ ہو گیا۔ ان اسباب کا نتیجہ یہ ہوا کہ صرف بہتر قسم کا کوئلہ پیدا کرنے والی کانیں جن کے ہاں اچھے قسم کے آلات اور مشینیں تھیں

لہ ہندوستان کی معدنیات پر بحوالہ تبصرہ (۱۹۱۹-۲۳ء)۔

لہ جنگ کی گرم بازاری کے زمانے میں کانوں کی تعداد میں غیر معمولی اضافہ، پھر ان میں

جاری رہ سکیں، اور غیر کارگزار کانوں کی بڑی تعداد میدان سے خارج ہو گئی
نیز یہ بات بھی قابل لحاظ ہے کہ قیمتوں اور تجارتی حالات کی حالیہ سر و بازی
سے دوسری معاشی کوششوں کے مقابلے میں کوئلے کی صنعت کم متاثر
ہوئی۔

زیر تبصرہ دور میں کوئلے کی صنعت نے جو ترقی کی وہ واضح طور پر قابل اطمینان
کہی جاسکتی ہے اور یہ عام رائے معلوم ہوتی ہے کہ اس صنعت میں آئندہ
ترقی کے وسیع امکانات موجود ہیں جہاں تک اس صنعت کے ملکی بازاروں
کا تعلق ہے تو سوائے بمبئی اور سندھ کو چھوڑ کر اس کی حالت بہت مضبوط
ہے اور اندرونی طلب کو بڑھانا چاہئے۔ لیکن دوسری طرف صنعت کی
مشکلات بھی ظاہر ہیں، ہندوستانی کوئلے کا بڑا حصہ رانی سمجھ اور جہریا کی
کانوں سے نکلتا ہے اور ان کی جائے وقوع کی وجہ سے ان کو دور دراز کے ملکی
بازاروں اور خصوصاً مغرب و جنوب میں کوئلہ بھجنے میں دشواری ہوتی ہے۔
نقل و حمل کے اخراجات کی زیادتی ایک مسلسل دشواری ہے مزید یہ کہ چند
سالوں سے کان کنی کے اخراجات بھی بڑھ گئے ہیں، اس کی کچھ وجہ تو اجرتوں
کی عام سطح میں اضافہ ہے، لیکن اس کا خاص سبب یہ ہے کہ کام معدنیات کی

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ بتخفیف اور کوئلے کی بڑھی ہوئی تعداد کو ذیل کے نقشے میں ظاہر کیا گیا ہے جو
کیشن مزدوران کی رپورٹ سے لیا گیا ہے۔

سال	پیداوار (ٹن میں)	معدنوں کی تعداد	روزانہ کام کرنے والے مزدوروں کی اوسط تعداد
۱۹۱۱-۱۲ (سالانہ اوسط)	۱۹۰۴	۵۵۴	۱۲۸۸۸۴
۱۹۱۲-۱۳	۱۸۸۸	۶۰۰	۱۲۶۶۸۸۱
۱۹۱۳-۱۴	۱۸۸۸	۹۵۳	۱۲۸۳۱۳۵۵
۱۹۱۴-۱۵	۲۰۰۰	۷۲۲	۱۲۷۰۶۲۸
۱۹۱۵-۱۶	۲۰۰۰	۵۴۸	۱۲۶۵۶۵۸
۱۹۱۶-۱۷ میں پیداوار ۲۰۵۵ ہزار ٹن رہی۔			

گہرائیوں تک پہنچ گیا ہے، ہندوستانی کوئلے کے مخزنوں کے اجتماع کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان کے دور دراز کے خریداروں کو کوئلہ ہنگامہ پر لگنا اور اخراجات میں کمی کرنے کے لیے اکثر جگہ اس کے بدل تلاش کئے گئے، کوئلے کا پرانا بدل لکڑی تھی اور یہ ابھی تک مختلف ریلوں مثلاً جنوبی ہند، برما روہیل کھنڈ و کمایوں میں کثرت سے استعمال ہوتی ہے، جنگ کی گرم بازاری کے زمانے میں جب کوئلے کی قیمتوں میں بہت زیادہ اضافہ ہو گیا تو چند مزید بدل تلاش کیئے گئے اور ۱۹۱۸ء میں کراچی اور بمبئی کے قریب تیل کا استعمال بطور ایندھن شروع ہوا، بعد میں بمبئی کی گرنیوں میں جل بجلی کا رواج ہو چلا اور بمبئی کے قریب وجوار کی ریلوں میں کافی طویل فاصلوں کے لیے برقی طاقت استعمال ہونے لگی۔

ہندوستان میں لوہے اور فولاد کی صنعت کی تاریخ فی الحقیقت ایک دلچسپ رومان ہے یہ دراصل ایک صنعتی دماغ یعنی مسٹر جے، این، ٹاٹا آنجہانی کی دوراندیشی اور ذہانت کا نتیجہ ہے۔ اس میں کوئی شبہ نہیں کہ اس سے پہلے بھی بعض کوششیں ہوئیں، لوہا و فولاد پیدا کرنے کی ابتدائی کوششوں میں سے ایک صوبہ مدراس میں پورٹو نوڈو کے مقام پر ہوئی اور مسٹر ہیٹ نے ۱۸۳۳ء میں جدید طریقوں پر کام کا آغاز کیا جس کا سلسلہ چھٹے عشرے تک برابر جاری رہا۔ اس کے علاوہ متعدد چھوٹی چھوٹی کوششیں ہوئیں مگر وہ ناکام رہیں، کامیاب ہونے والا سب سے پہلا کاروبار خام لوہے کی پیدائش کے واسطے باراکر کے مقام پر ۱۸۷۸ء میں قائم ہوا اور جس کو ۱۸۹۹ء میں بنگال کی لوہے کی کمپنی نے خرید لیا، طویل عرصے تک یہ کمپنی نفع بخش طریقے پر فولاد بنانے میں ناکام رہی، اس کی خاص وجہ یہ تھی کہ جو لوہا استعمال کیا جاتا تھا وہ بہت ہی ادنیٰ قسم کا ہوتا تھا، لیکن بیس سال کی مسلسل جدوجہد کے بعد جب اچھے قسم کے خام لوہے کا پتا چلا تو اس کو منافع ہونے لگا۔ مسٹر واٹسن نے ۱۹۰۸ء میں اس کارخانے کے خام لوہے کی پیدائش کا اندازہ ۵۰ ہزار ٹن سالانہ

لگایا۔ آئندہ دس سال میں کارخانے میں توسیع اور جدید تنظیم ہوئی اور صنعتی کمیشن نے اس کے لوہے کی خام پیداوار کا اندازہ عام حالات میں دس ہزار ٹن ماہوار کیا تھا۔

صوبہ متوسط میں ضلع چاندہ کے بعض آہنی مخزنوں کے متعلق ایک جرمن ماہر کی رپورٹ پڑھنے کے بعد مسٹر ٹاٹا کو سب سے پہلے ہندوستان میں لوہے و فولاد کی صنعت قائم کرنے کا خیال پیدا ہوا، مگر اس وقت ان کو عہدے داروں کی عدم دلچسپی اور آئندہ کے متعلق لائسنس عطا کرنے والے ضابطوں کی دقتوں کی وجہ سے کامیابی نہ ہوئی، چند سال بعد پھر مسٹر ٹاٹا کو ہندوستان میں خام لوہا نکالنے کی دھن سوار ہوئی اور اس مرتبہ انھوں نے لارڈ جارج ہملٹن کو جو اس وقت وزیر ہند تھے اس کی تعمیر میں دلچسپی لینے کے لیے تیار کر لیا اور اس طرح کم از کم سرکاری تنفر کا بڑی حد تک خاتمہ ہو گیا۔ مسٹر ٹاٹا ریاستہائے متحدہ امریکا سے ایک فلزیاتی ماہر اپنے ساتھ لائے تاکہ وہ صوبجات متوسط کے معلوم شدہ ذخائر کی تحقیقات کرے، اصلی جگہ یعنی لوہارہ ضلع چاندہ کے خیال کو ترک کر دیا گیا کیونکہ ایک تو وہاں خام مال کافی نہ تھا دوسرے کوئلے کی دقت تھی، اس کے بعد صوبجات متوسط کے شرقی علاقے یعنی دُرگ کی تحقیقات کی گئی یہاں خام لوہا تو کافی تھا مگر کوئلے کی دقت تھی چنانچہ بہار کے کوئلے اور دُرگ کے خام لوہے کے درمیان ایک اتصالی مقام پر نظر ڈالی گئی اس نوبت پر مسٹر بی، این، بوس، ہندوستان کی ارضی تحقیقات کے ایک وظیفہ خواہ عہدے دار کی خط و کتابت کی بنا پر جابج کنندہ جماعت میٹورہ منجج کی رسات میں پہنچی اور وہاں اس کو خام لوہے کے بڑے مخزن مل گئے، جن کے کچھ حصوں سے ٹاٹا کمپنی اب استفادہ کر رہی ہے۔ ٹاٹا کے لوہے و فولاد کے کارخانے کا

لے واٹن، رسالہ بنگال میں لوہا و فولاد۔

لے حالات ۱۹۱۷ء میں اس نوبت پر پہنچے اور اس عرصے (۱۹۱۷ء) میں مسٹر جے، این، ٹاٹا کو

آغاز ۱۹۱۱ء میں ہوا، اس کا سارا سرمایہ ہندوستانی ہے اور ۱۹۱۱ء میں
کارخانے میں مشین کی تنصیب وغیرہ کا کام شروع ہوا، دسمبر ۱۹۱۱ء میں پہلی
مرتبہ لوہا اور ۱۹۱۳ء میں فولاد تیار کیا گیا کارخانہ جس بنیاد پر قائم ہوا تھا
اس میں سالانہ ایک لاکھ ساٹھ ہزار ٹن خام لوہا اور ایک لاکھ ٹن فولاد
پیدا کرنے کی صلاحیت کا خیال رکھا گیا تھا اور جیسے ہی کمپنی نے اپنی
پیداوار بازار میں لانا شروع کی تو جنگ شروع ہو گئی، جس کی وجہ سے
صنعت کی ترقی کے لیے بڑے موافق حالات پیدا ہو گئے، فولاد کی
درآمد بڑی مشکل ہو گئی لہذا ہندوستانی کمپنیوں نے اپنی پیداوار میں
زیادہ سے زیادہ اضافہ کرنا شروع کیا۔ ۱۹۱۶ء کے چند مہینوں میں ٹائٹینیم
نے برآمدی اغراض کے واسطے مقناطیس بھی بنانا شروع کیا لیکن بعد میں
فولاد کی فوری ضروریات کے تحت یہ طے کیا گیا کہ آئندہ اس مرکب کو تیار
نہ کیا جائے۔ ۱۹۱۶ء کے قریب پرانا کارخانہ پورے شباب پر آ گیا لیف بورڈ
کے اعداد کے مطابق ۱۹۱۶ء ۴۷۴ ڈاٹن خام لوہا، ۳۳۳ ڈاٹن فولادی
اینٹیں اور ۲۶۷ ڈاٹن فولادی اشیاء تیار ہوئیں، جن میں بھاری ریل کی
پٹریاں اور سامان، سلاخیں اور ہلکی ساخت کی چیزیں زیادہ تھیں،
جنگ کے زمانے میں جب طلب میں اضافہ ہوا تو کمپنی کو اپنے کاروبار
کو وسیع کرنے کی ترغیب ہوئی۔ ۱۹۱۶ء میں وسعت کی ایک بڑی تجویز
تیار کی گئی اور اس اضافے کی پہلی قسط ۱۹۱۹ء میں پنکھوں والی بھیجی کی
تنصیب تھی جس نے خام لوہا پیدا کرنے کی صلاحیت کو تین گنا کر دیا۔ ۱۹۱۹ء
اور ۱۹۲۱ء کے درمیان قدیم کارخانے میں فولاد دھونکنے کے واسطے تین
کھلے ہوئے آتش دانوں کا اور اضافہ ہوا جس کی وجہ سے فولاد کی پیداوار
۲۷ فی صدی بڑھ گئی۔ ۱۹۲۱ء میں ٹیئر بورڈ کے اعداد سے معلوم ہوتا
ہے کہ ۱۹۲۰ء ۲۷۴ ڈاٹن خام لوہا، ۱۰۷ ڈاٹن فولادی اینٹیں اور ۱۷۷ ڈاٹن

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ احتمال ہو گیا۔

ن فولادی سامان تیار ہوا وسعتی تجاویز میں دونی انجن بھٹیوں کا اضافہ بھی شامل تھا، ان میں سے پہلی نے ۱۹۱۸ء اور دوسری نے ۱۹۲۲ء سے کام شروع کر دیا فولاد کی زائد پیدائش کے واسطے دو دورخی بھٹیاں قائم کی گئیں نئی بیلن دار گرنیوں کا اضافہ ہوا اور اس طرح پلیٹ اور چادریں بنائی گئیں گرنیاں، چادریں کی سلاخیں اور سیخوں کی گرنیاں قائم ہو کر پلٹیں، چادریں اور چادری سلاخوں کی پیدائش ممکن ہو گئی۔ مجوزہ تجویز کے مطابق ان اضافوں کی تکمیل ۱۹۲۸ء تک ہو جانا چاہئے تھی لیکن ابتدا میں جنگ کی مشکلات اور بعد میں جنگ کے بعد والی گرم بازاری کی وجہ سے فرمائشات کی تکمیل جلد نہ ہو سکی اور تعمیر میں کافی وقت لگا اور یہ سب کام ۱۹۳۲ء میں مکمل ہوئے اور ان پر کام شروع ہو گیا۔

لیکن اس عرصے میں وہ حالات بالکل بدل گئے جن کے تحت یہ صنعت کام کر رہی تھی، جنگ کے زمانے میں لوہے اور فولاد کی درآمد بڑی دشوار تھی، اس لیے قیمتیں بہت اعلیٰ ہو گئیں جنگ کے ختم ہوتے ہی اوائل ۱۹۱۸ء میں قیمتوں میں بڑی تخفیف ہو گئی لیکن چونکہ اسی کے ساتھ خوش حالی کا دور شروع ہو گیا تھا اس لیے قیمتیں پھر بڑھنا شروع ہوئیں اور ۱۹۲۸ء میں ایک یادگاری معیار پر پہنچ گئیں، ۱۹۲۸ء میں سرد بازاری ایسی ہی رہی جیسی کہ گزشتہ سال گرم بازاری تھی اور ۱۹۲۸ء کے بعد قیمتوں میں مزید تخفیف شروع ہوئی، جب فولاد کی قیمت میں کمی ہو گئی تو مصارف پیدائش اچھے خاصے بڑھ گئے کیونکہ ۱۹۲۱-۲۳ء کے درمیانی سالوں میں کوئلے کی قیمت بڑھ گئی تھی اور اجرتوں میں بھی مقبول اضافہ ہو گیا تھا۔

۱۹۲۱ء کے بعد ٹائٹل کے لوہے و فولاد کے کارخانے نے اپنے آپ کو

سلف ٹیرف بورڈ نے معلوم کیا کہ جنگ کے زمانے میں فولاد کی جتنی مقدار پیدا کرنا ممکن تھی وہ سب پیدا کی گئی، لیکن جنگ کے بعد درآمدی فولاد کی مسابقت کی وجہ سے کمپنی نے نوعیت کی طرف

مشکلات کے دور میں پھنسا ہوا پایا اور صنعت کی حالت کی وجہ سے ہندوستانی مالیاتی کمیشن کی توجہ اس طرف مبذول ہوئی جس نے اپنی رپورٹ میں اس کا خاص تذکرہ کیا، اور جب اس کمیشن کی سفارشات پر ٹیرف بورڈ کا تقرر ہوا تو ٹاٹا کمپنی کی درخواست سب سے پہلے پیش ہوئی، ٹیرف بورڈ نے محسوس کیا کہ اگرچہ ہندوستان میں فولاد کی صنعت بالآخر بلا کسی تاہین کے کھڑی ہو سکے گی لیکن اس وقت یہ ایک بڑے نازک عبوری دور سے گزر رہی ہے، جس کو تاہین کے بغیر آسانی سے طے کرنا ممکن نہیں، ٹاٹا کے لوہے و فولاد کے کارخانے کی اصل تجویز کفایت شعاری پر مبنی نہ تھی البتہ ٹیرف بورڈ کی رائے تھی کہ ۱۹۱۶-۱۷ء میں جو مزید توسیع ہوئی اس کی بدولت مصارف پیدائش میں بڑی کفایت ہو جائے گی، نیز یہ کہ کمپنی نے بہت سے بیرونی باعہدات لوگوں کو ملازم رکھ لیا ہے لیکن جب کچھ عرصے بعد ہندوستانی ان کی جگہ لے لیں گے تو اجرت کی مد میں بھی تخفیف ہو جائے گی۔ پھر یہ کہ ۱۹۱۹ء یا اس سے قبل مختلف ریلوں سے پیٹریوں کے واسطے جو معاہدے کیے گئے تھے وہ نسبتاً ادنی قیمتوں پر مبنی تھے اور ان کی وجہ سے کمپنی نقصان میں تھی، ٹیرف بورڈ اس نتیجے پر پہنچا کہ ٹاٹا کمپنی کے واسطے ۱۹۲۳ء میں فولاد کو نفع بخش طریقے پر تیار کرنا ممکن نہیں ہے، لیکن اس کا وسیع امکان ہے اور مستقبل میں قوی توقع ہے کہ جب مصارف پیدائش میں تخفیف ہو جائے گی تو صنعت کو تاہین کی ضرورت باقی نہ رہے گی۔ لہذا ٹیرف بورڈ نے جس تاہینی حد کی سفارش کی وہ ہندوستان میں درآمد ہونے والے فولاد کی قیمت اور اس قیمت کے فرق پر مبنی تھی جس پر ہندوستانی کارخانہ دار اس کو معقول منافع کے ساتھ فروخت کر سکتا ہے۔ تاہین تین سال کے واسطے

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ پر زیادہ توجہ شروع کر دی، جس کی وجہ سے لاگت میں تھوڑا سا اضافہ ہو گیا۔

عطا ہو کیونکہ آئندہ کی قیمتیں غیر متوقع ہیں، تاہم اس طرح عطا کی جائے کہ عام مالی محاصل کے علاوہ ان اشیاء کی درآمد پر مزید معینہ حاصل عائد کئے جائیں جو ٹائٹا کھپنی تیار کرتی ہے نیز کئے ہوئے لوہے کو بھی تاہم دی جائے کیونکہ اس کی عام اقسام ان بہت سے کاموں میں استعمال ہو سکتی ہیں جن میں فولاد استعمال کیا جاتا ہے۔ نیز ریل کی پٹریوں اور لوہے کے جوڑوں کی تیاری پر بھی تین سال کے واسطے تدریجی پیمانے کے لحاظ سے خاص امداد دی جائے، ان سفارشات کی وجہ سے مجلس نے اس بات کی بھی سفارش کی کہ گھڑھے ہوئے فولاد پر بھی محصول بڑھایا جائے تاکہ ہندوستان کی انجینیری کی صنعت اس وقت سے بچ جائے جو اس کو فولاد کی تاہم سے اٹھانا پڑے گی، حکومت نے ان سفارشوں کو منظور کر لیا اور ۱۹۲۲ء میں فولاد کی صنعت (تاہم) کا قانون نافذ ہو گیا۔

اس کے کچھ عرصے بعد ہی ٹیرف بورڈ کو پھر اس مسئلے پر رپورٹ پیش کرنا پڑی کیونکہ ان کے تخمینوں کے مطابق جس قیمت پر فولاد ہندوستان میں درآمد کیا جاسکتا تھا اس میں فولادی صنعت کی عالمی کساد بازاری اور ممالک یورپ کے مبادلوں کے تنزل کی وجہ سے بڑی گڑبڑ ہو گئی، فولاد کی قیمت بہت زیادہ گر گئی اور درآمد بہت بڑھ گئی، لہذا ٹائٹا کھپنی نے تاہم محاصل میں اضافے کی درخواست کی تاکہ نئی قیمتوں پر تاہم کا پرانا معیار باقی رہ سکے ٹیرف بورڈ نے اکتوبر ۱۹۲۲ء میں اس مسئلے پر رپورٹ کرتے ہوئے متلافی محاصل کا مشورہ دیا، لیکن حکومت نے اس کا بدلہ یہ تجویز کیا کہ ایک سال کے واسطے ۵۰ لاکھ کی پیشین رقم امداد کے لیے مقرر کر دی۔ ۱۹۲۲ء میں مزید تحقیقات ہوئی اور حکومت امداد کے ذریعے مزید اعانت کرنے پر تیار ہو گئی اور آئندہ دو سال کے واسطے ۶۰ لاکھ کی امدادی رستم منظور کی۔ ۱۹۲۳ء میں تین سال کی اصل مدت ختم ہو گئی اور ٹیرف بورڈ کو دوبارہ فولاد کی صنعت کو تاہم دینے کے

متعلق غور کرنا پڑا۔

بنگال کی لوہے کی کمپنی سب سے پہلی کمپنی ہے جس نے تجارتی طریق پر ہندوستان میں لوہے کی پیدائش کا کام شروع کیا، زیر تبصرہ دور میں اس کی ترقی اچھی خاصی رہی، جنگ کے زمانے میں اس کی پیداوار بڑھتی رہی اور جنگ کے آخری سالوں میں اس نے برآمد کے واسطے مقناطیس کثیر مقدار میں تیار کرنا شروع کیا۔ جنگ کے بعد والی کساد بازاری کا اثر خام لوہے کی صنعت پر کچھ زیادہ نہ ہوا، اس صنعت میں ہندوستان کو مخصوص طور پر چند فوائد حاصل تھے اور ۱۹۲۱ء میں ٹیرف بورڈ نے لکھا ہے کہ ہندوستان دنیا کے تمام دیگر ملکوں کے مقابلے میں خام لوہا ارزاں طریقے پر نکالتا ہے۔ ۱۹۲۱ء تک خام لوہے کی پیدائش خصوصیت سے منافع بخش رہی، لیکن فولادی صنعت میں کساد بازاری کی وجہ سے اس صنعت پر اثرات پڑنا لازمی تھے اور ۱۹۲۵ء میں طلب میں کمی اور قیمتوں میں بہت زیادہ تخفیف ہو گئی، بنگال کی لوہے کی کمپنی کو اپنا کشتی کا کارخانہ کچھ عرصے کے لیے بند کرنا پڑا، اس مرتبہ قیمتوں میں اس قدر تخفیف ہوئی کہ ٹیرف بورڈ نے اندازہ لگایا کہ تائین کے تحت ٹاٹا کے واسطے یہ زیادہ منافع بخش ہے کہ وہ لوہے کو خام شکل میں فروخت کرنے کے بجائے اس کو زیادہ سے زیادہ فولاد میں ڈھالے، خام لوہے کی صنعت میں کساد بازاری بہت جلد ختم ہو گئی اور اس کے کچھ سال بعد ہندوستانی پیداوار میں تیزی سے اضافہ ہوا، بنگال کے لوہے کا کارخانہ ۲ لاکھ ٹن سالانہ خام لوہا پیدا کر سکتا ہے اور اس کا بڑا حصہ خود کمپنی کے ہاں یا ہندوستان کے دوسرے لوہا ڈھالنے والے کارخانوں میں استعمال ہوتا ہے۔

لوہے کا دوسرا اہم کارخانہ انڈین آئرن اینڈ اسٹیل کمپنی ہے جس کا آغاز جنگ کے فوراً بعد ہی ہوا، یہ کارخانہ آئسنسول کے قریب ہیراپور میں واقع ہے، دھونکنے والی بھٹی نے سب سے پہلے نومبر ۱۹۲۲ء

میں کام شروع کیا، اصل تجویز میں فولاد کی پیدائش شامل تھی لیکن جنگ کے بعد فولادی صنعت کی حالت کے مد نظر یہی طے کیا گیا کہ فی الحال صرف خام لوہا ہی پیدا کیا جائے، اس کارخانے میں اوسطاً سال بھر میں $3\frac{1}{2}$ لاکھ ٹن خام لوہا پیدا کرنے کی صلاحیت ہے اور یہ سب کا سب فروخت کیا جاتا ہے اور اس کا بڑا حصہ ہندوستان سے برآمد کیا جاتا ہے۔ اب ہندوستان میں لوہے کی صنعت مستحکم بنیادوں پر قائم ہو چکی ہے، جنگ کے بعد والے دور میں خام لوہے کی پیدائش میں کافی اضافہ ہوا، درآمد میں تخفیف ہو کر اب وہ بالکل معمولی سطح پر آگئی ہے، ہندوستان میں نہ صرف اتنا خام لوہا پیدا ہوتا ہے جتنا کہ فولاد کی بھٹیوں کے واسطے ضروری ہے بلکہ اس کے پاس برآمد کے لیے کچھ حاصل بھی بچ رہتا ہے، حالیہ سالوں میں تجارت برآمد میں اچھی خاصی ترقی ہوئی اور جاپان اس کا خاص خریدار ہے، لیکن ۱۹۳۰ء کے درمیان تجارت کی حالت کچھ اچھی نہ رہی۔

ہندوستان کے فولادی کارخانوں میں صرف ٹاٹا کے لوہے و فولاد کا کارخانہ ہی اہمیت رکھتا ہے، مشکلات اور دقتوں کے باوجود ۱۹۲۳ء میں جب اس کاروبار کو تائین مل گئی تو اس نے اپنی حالت درست کرنا شروع کی، اگرچہ اس زمانے میں یہ کوئی خاص منافع تقسیم نہ کر سکا اور یہ اس وجہ سے ممکن نہ تھا کیونکہ تائین محض صنعت کے عبوری دور میں اس کی اقل ترین ضرورت کو پوری کرنے کے واسطے عطا کی جاتی ہے۔ جنوری ۱۹۲۵ء میں پانچویں بھٹی کا اضافہ ہوا اور اب خام لوہے کی سالانہ پیدائش کا اوسط ۹ لاکھ ٹن ہو گیا۔ ۱۹۲۳ء میں اس میں کافی توسیع ہوئی، نئی دورخی بھٹیوں کی وجہ سے فولاد کی پیدائشی صلاحیت کافی بڑھ گئی، ذیلے ہوئے فولاد کی پیداوار ۱۹۲۳-۲۴ء میں ایک لاکھ ۶۳ ہزار ٹن، ۱۹۲۴-۲۵ء میں ۳ لاکھ بیس ہزار ٹن اور ۱۹۲۵-۲۶ء میں ۴ لاکھ بیس ہزار ٹن رہی، ۱۹۲۶ء میں ٹیرف بورڈ نے اندازہ لگایا کہ تائین کے دور میں

بہتر طریقوں کی ترویج ہوئی، اس کی بدولت نیز کاروبار میں اضافے اور کوئلے کی قیمت میں کمی کی وجہ سے مصارف پیدائش میں تخفیف ہو گئی، لہذا بہتر طریقوں کے استعمال کے اثرات پوری طرح واضح نہ ہو سکے، اب پرانی مشینیں فرسودہ ہو چکی تھیں اور کاروبار جس طرح قائم تھا اس میں کوئی موزوں تناسب باقی نہ رہا تھا، لہذا ان وقتوں کو دور کرنے کے لیے کمپنی نے توسیع کا ایک نیا خاکہ تیار کیا جس کو بورڈ نے منظور کر لیا۔ اس کی بدولت چند سال میں ڈھلے ہوئے فولاد کی پیدائش کا اوسط ۶ لاکھ ٹن تک پہنچ جائے گا، اور مصارف پیدائش میں بھی کمی ہو جائیگی۔ بورڈ کا خیال تھا کہ اگرچہ بامہارت بیرونی لوگوں کے بجائے کچھ ہندوستانیوں کا تقرر ہو رہا ہے لیکن ابھی تک نیم ماہر اور غیر مہارت شدہ لوگوں کی تعداد زیادہ ہے، بورڈ اس نتیجے پر پہنچا کہ گو صنعت کی حالت رو بہ ترقی ہے مگر ابھی اس کو تائین کی ضرورت ہے۔ مگر اس کا معیار پہلے سے کم ہونا چاہئے، سات سال کے لیے تائین کی سفارش کی گئی اور ٹاٹا والوں کا خیال تھا کہ ۱۹۳۳-۳۴ء تک صنعت اس قابل ہو جائے گی کہ وہ بلا کسی تائین کے سہارے کھڑی ہو سکے تائین کی حد کا اندازہ اسی طرح لگایا گیا جیسا کہ ۱۹۲۴ء میں کیا گیا تھا، امدادی رقوبات کو منسوخ کرنے اور ادنیٰ شرح محاصل کے پیمانے کو رائج کرنے کی تجویز کی گئی، اگرچہ تائین کی سفارش صرف جمشید پور کے حالات کو پیش نظر رکھتے ہوئے ہی کی گئی تھی، لیکن یہ بھی یقین تھا کہ اگر ہندوستان میں فولاد کا کوئی اور کارخانہ کھلا تب بھی یہ کافی ہوگی بورڈ نے اس امر پر بھی زور دیا کہ ہندوستان میں تائین کی کوئی تجویز اس وقت تک کامیاب نہیں ہو سکتی جب تک کہ ریلوں کا تعاون حاصل نہ ہو، کیونکہ ہندوستان میں فولاد کی سب سے بڑی خریدار وہی ہے۔ بورڈ کی اصل تجویز کو حکومت نے منظور کر لیا ۱۹۲۴ء میں فولاد کو تائین عطا کرنے والا قانون نافذ ہو گیا، اگرچہ مجلس مقننہ میں بورڈ کی اس سفارش کی بڑی مخالفت ہوئی کہ اس نے برطانوی

اور غیر برطانوی فولاد میں امتیاز کیا۔ ۱۹۲۷-۲۸ء جدید تائین کا پہلا سال تھا اور اس سال ٹائٹلے مزید توسیع وغیرہ پر ۵۰ لاکھ روپیہ صرف کیا۔ ان کاموں کی مجموعی لاگت کا اندازہ تین کروڑ روپے ہے اور پانچ چھ سال کے اندر ان کی تکمیل ہو سکے گی تو سیچ کی خاص مدین نرکول، خام لوہے اور فولاد کی پیدائش کے اضافے پر مشتمل ہوں گی اور ان کی وجہ سے ڈھالنے والی گرہنوں اور کارخانے کے دوسرے شعبوں میں حسب ضرورت اضافہ کیا جائے گا۔ ۱۹۲۷-۲۸ء میں کچنی کی پیداوار (ہزار ٹنوں میں) حسب ذیل تھی۔ نرکول ۴۰، تارکول ۲۵، ایمونیا سلفیٹ ۹، گندھاک کا تیزاب ۱۵، خام لوہا ۶۴۴، فولادی اینٹیں ۶۰۰ اور فولاد کا سامان ۴۰۸۔

اب ہندوستان میں لوہے و فولاد کی صنعت ایک جہا ہوا کاروبار سمجھا جاسکتا ہے اور معقول اندازوں کے مطابق چند سال میں اس کو تائین کی ضرورت بھی نہ رہے گی۔ سینگ بھوم اور بہار واٹر لیس کے دوسرے حصوں میں ہندوستان کے پاس خام لوہے کے ایسے ذخیرے موجود ہیں جن کا کیفیت اور کمیت دونوں لحاظ سے دنیا کے کسی ملک سے مقابلہ کیا جاسکتا ہے اور ہندوستانی فولادی صنعت جس قیمت پر خام لوہا پیدا کر سکتی ہے، اس حیثیت سے اس کو دوسرے ملکوں کی تمام مصنوعات پر تفوق حاصل ہے، چونکہ اور انعطافی مسالے قریب ہیں اور الزان ہیں، لیکن نرکول کی تیاری میں صورت حال اس قدر بھی نہیں ہے، ہندوستان میں جو کوئلہ دستیاب ہوتا ہے وہ دوسرے فولاد پیدا کرنے والے ملکوں کی بہ نسبت ادنیٰ قسم کا ہے

۱۹۲۹-۳۰ء میں ملی دارچادروں کی قیمت اس قدر ادنیٰ سطح پر آگئی کہ ٹائٹلے کچنی مجبور ہوئی کہ اس صنعت کی پیداوار کے واسطے تائین کی درخواست کرے، ٹیرف بورڈ کی تحقیقات کے پورے ۱۹۳۱ء میں حکومت نے قلعی دارچادروں کی درآمد پر ایک مزید محصول عائد کیا۔

کچنی کی سالانہ رپورٹ مابین ۱۹۳۱-۳۲ء۔

اور اس کی مقدار بھی محدود ہے، ٹیرف بورڈ نے یہ مشورہ دیا کہ ہندوستان میں نرکول بنانے کے فلزاتی ذرائع کو ترقی دینے کی کوشش کرنا چاہیے۔ لیکن موجودہ صورت حال سے صنعت کو کوئی نقصان اس لیے نہیں پہنچتا کیونکہ کوئلہ گوانٹی ہے لیکن نسبتاً رزرا ہے، پھر یہ کہ لوہا ڈھالنے والے تینوں کارخانوں کے پاس چونے اور ڈولومیت (Dolomite) کی اپنی کانیں اور کول سالیس ہیں، اور کہیں بھی خام مال کے واسطے دوسویا ڈھائی سو میل سے زیادہ فاصلہ طے نہیں کرنا پڑتا بلکہ فاصلہ عموماً اس سے کم ہی ہے۔ اگرچہ ابتدا میں محنت اس وجہ سے گراں رہی کیونکہ ماہر مزدوروں کو باہر سے درآمد کرنا پڑتا تھا، لیکن اب ہندوستانیوں کو تربیت دینے کا کام قابل اطمینان طریقے پر جاری ہے، تمام حالات اس بات کی طرف اشارہ کر رہے ہیں کہ آخر کار ہندوستان میں فولاد کی خود کفیل صنعت قائم ہو جائے گی اور سالہ ۱۹۲۷ء میں ٹیرف بورڈ نے پیشین گوئی کی اگر اس صنعت کے نگران ترقی یافتہ مسلاک پر قائم رہے تو اس کا مستقبل خوشگوار ہے۔

۲۶۶

سالہ ۱۹۲۷ء تک ٹاٹا کے لوہے و فولاد کا کارخانہ صرف ہلکی اور بھاری ریل کی پٹریاں تو بے جوڑ، اور سلاخیں بنانے کا کام کرتا رہا لیکن اب وہ پلٹ، مین کی سلاخیں، سیاہ چادریں، قلعی دار چادریں، اور ریل کی پٹریوں کے فولادی کنوے بھی تیار کرنے لگا ہے کیونکہ خام لوہے کی پیدائش کے مقابل کارخانے کی فولاد سازی کی صلاحیت کم ہے اس وجہ سے سالہ ۱۹۲۷ء کے بعد کارخانے میں خام لوہے کی بڑی مقدار فروخت کے واسطے بچنے لگی، لیکن اس کی مقدار میں بتدریج کمی ہوتی رہی، اور اب جتنا خام لوہا پیدا ہوتا ہے اس کا بڑا حصہ خود کارخانے کے اندر صرف ہو جاتا ہے، کمپنی کو کول تار اور ایمونیا سلفیٹ کی بڑی مقدار بھی فروخت کے واسطے دستیاب ہو جاتی ہے جو نرکول کی ذیلی پیداواریں ہیں، اس صنعت کی موجودہ مشکلات بہت زیادہ ہیں، فولاد کی قیمتیں

بہت ہی ادنیٰ معیار پر آگئی ہیں اور کساد بازاری کی وجہ سے ہندوستانی ریلیں جو طلب کا ایک اہم ذریعہ تھیں متاثر ہوئیں ٹیرف بورڈ نے اس امر کی طرف اشارہ کیا ہے کہ ان کی تجاوز کی کامیابی کا بڑا دار و مدار ہندوستانی ریلوں کے اشتراک پر ہے، چند سال سے ریلوں کی جانب سے حسب توقع فرمائشات نہیں آ رہی تھیں اور اس وجہ سے ٹاٹا والے مجبور ہوئے کہ اپنی فولادی صنعت کے واسطے بیرونی بازار تلاش کریں، حال ہی میں اٹاڈا کانفرنس کے ذریعے برطانوی فولادی صنعت سے معاہدہ کر لینے کی وجہ سے ان کو ایک جزوی بازار مل گیا، ریلوں کی فرمائشات میں جو کمی ہوئی اس کی جزوی تلافی اس طرح کی گئی کہ ریلیں ٹاٹا کے کارخانے سے جو پٹریاں خریدتی ہیں ان پر معاہدے کے حساب سے ۲۰ روپے فی ٹن زائد ادا کریں، یہ معاوضہ ٹیرف بورڈ کے اشارے پر عمل میں آیا۔

کچھنی صرف خام فولاد پیدا کرتی ہے لیکن یہ ظاہر ہے کہ جمشید پور ان تمام صنعتوں کا ایک مرکز بن جائے گا جن میں خام فولاد ایک اہم خام مال کی حیثیت سے استعمال ہوتا ہے، جنگ کے بعد والے دور خوش حالی میں جبکہ تمام صنعتوں میں ترقی کی بڑی بڑی امیدیں وابستہ کی گئی تھیں تو اس وقت یہ تجویز تھی کہ جمشید پور اور اس کے گرد و نواح میں کم سے کم سترہ ذیلی صنعتیں قائم کی جائیں۔ لیکن ان میں سے اکثر تو ابتدائی مراحل ہی میں ختم ہو گئیں جن محوزہ صنعتوں کا خیال ترک کیا گیا ان میں سب سے زیادہ اہم برما کارپوریشن کی خام جست کو پگھلانے کی تجویز تھی اور تنہا اسی پر ہندوستان میں گندھاک کے تیزاب بنانے کا انحصار تھا۔ بعض اور تجاوز تھیں جنہوں نے عملی صورت اختیار کر لی ان میں ریلوں کے ڈبے، انجن، زرعی آلات، تار کی مصنوعات، ٹین کی چادریں، لوہے کا قلعی دار سامان اور تار وغیرہ بنانے کے کارخانے قائم ہوئے، ان میں سے اکثر مثلاً اسٹیل دائرس پروڈکٹس محدود ایمپلڈ ایرن

ویرس محدود، انڈین ٹن پلیٹ کمپنی کو ٹاٹا کمپنی نے فولاد مہیا کرنے کے خاص انتظامات کیے، ان میں سے بعض صنعتیں کساد بازاری کے زمانے میں پریشان رہیں اور انھوں نے ٹیرف بورڈ کے سامنے تائین کے واسطے اپنے دعاوی پیش کیے۔

ہندوستان میں ریل کے ڈبے بنانے کا آغاز جنگ سے پہلے نہیں ہوا، دراصل اس کا محرک حکومت کو قرار دیا جاسکتا ہے، جس نے ۱۹۱۸ء میں اس بات کی ضمانت لی کہ وہ ہر سال ایک مقررہ تعداد میں ڈبے خرید کرے گی۔ بشرطیکہ ان کی قیمت ان ڈبوں سے زیادہ نہ ہو جو درآمد کیے جاتے ہیں۔ اس اعلان کے فوراً بعد ہی ٹوی انڈین اسٹیل ورکس کمپنی قائم ہوئی، لیکن ۱۹۲۲ء تک بیرونی مسابقت کی وجہ سے کوئی خاص کامیابی نہیں ہوئی، ۱۹۲۳ء میں ٹیرف بورڈ نے اس صنعت کے تحفظ کے واسطے امداد کی سفارش کی، حکومت نے ۱۹۲۳ء سے ۱۹۲۶ء تک تین سال کے لیے اس صنعت کی امداد منظور کر لی، لیکن اپنی پچھلی ذمہ داری سے سبکدوشی حاصل کر لی کیونکہ اب صنعت کو تائین مل چکی تھی، تائین کی بدولت ۱۹۲۳ء میں ہندوستان میں مسابقتی قیمت پر ڈبے تیار کرنا ممکن ہوا، بشرطیکہ فرمائشات کافی ملتی رہیں اور ہندوستان ریلوں کی کثیر طلب کا بڑا حصہ مقامی طور پر پورا کیا جائے، لیکن اس صنعت کو برقرار رکھنے کے واسطے جتنی فرمائشات کی ضرورت تھی وہ برابر نہ آ رہی تھیں۔ ۱۹۲۳ء اور ۱۹۲۶ء کے درمیان اکثر اوقات اس بات کی شکایت کی گئی کہ ہندوستانی ریلوں نے اپنی فرمائشیں باہر بھیج دی ہیں، لیکن سب سے زیادہ وقت یہ ہوئی کہ ریلوے بورڈ نے ۱۹۲۶ء میں یہ محسوس کیا کہ اس کے پاس ضرورت سے زیادہ ڈبے موجود ہیں، اور اس نے فوراً ہی اپنی فرمائشات میں کمی کر دی، ۱۹۲۵ء میں جب یہ مسئلہ ٹیرف بورڈ کے سامنے پیش ہوا تو اس نے بتایا کہ صنعت کو تائین کی چنداں ضرورت نہیں، لیکن یہ ضروری ہے کہ تمام فرمائشات

ہندوستان ہی سے پوری کی جائیں، ان سفارشات کو منظور کر لینے کے باوجود یہ شکایت کی گئی کہ فرمائشیں بہت کم ہیں اور حکومت کے ریلوں کے ورکشاپ (مثلاً جمشدرپور میں انجن سازی کا کارخانہ) کی وجہ سے فرمائشوں میں اور کمی ہو گئی۔ لہذا اس وقت صنعت کی حالت بڑی خراب ہے ہندوستان میں انجن بنانے کی کوشش صرف ایک کمپنی نے کی، لیکن یہ کوشش کچھ زیادہ کامیاب نہ رہی، اور بعد میں اس کے کارخانے کو حکومت نے لے لیا، ۱۹۲۴ء میں ٹیرف بورڈ نے تار اور کھیل کی صنعت کے واسطے اس بنیاد پر تائین کی سفارش کی کیونکہ یہ فولاد کی ایک ضمنی صنعت ہو جائے گی۔ لیکن ٹاٹا کمپنی تار کی سلاخوں کی مطلوبہ مقدار فراہم کرنے سے قاصر رہی اور صنعت کو اپنے کام کے واسطے خام مال درآمد کرنا پڑا، یہ بات غیر نفع بخش رہی اور باوجود تائین اور حکومت بہار و اڑیسہ کی کافی امداد کے یہ کمپنی معاشی طور پر ناکام رہی، آخر کار ۱۹۲۶ء میں کارخانہ بند کرنا پڑا۔ اور اس وجہ سے ۱۹۲۶ء میں ٹیرف بورڈ نے خاص محاصل اٹھا لینے کی سفارش کی، اس کمپنی کو پھر دوبارہ زندہ کرنے کی کوشش کی گئی اور ۱۹۳۱ء میں تائین کے واسطے تازہ درخواست پیش ہوئی یہ ٹیرف بورڈ کے سامنے آئی اور اس کی سفارش پر حکومت نے مارچ ۱۹۳۲ء میں تار اور کھیل پر تائین محاصل عائد کر دیے۔

ہندوستان میں ٹین کی پلیٹوں کی صنعت کی تاریخ اس سے بالکل متضاد ہے، ٹاٹا کے لوہے و فولاد کے کارخانے اور برما کی تیل کی کمپنی کے باہمی اشتراک سے ”انڈین ٹن پلیٹ کمپنی“ کی بنیاد پڑی، دسمبر ۱۹۲۲ء سے کام شروع ہوا، یہ صنعت ایک عرصے سے جنوبی ویلز کے ساتھ مخصوص ہو گئی تھی اور یہ اندیشہ تھا کہ موسمی حالات اور باہارت محنت کی قلت کی وجہ سے ہندوستان میں یہ صنعت ترقی نہ کر سکے گی مگر دوسری طرف ملک میں اس کی کثیر طلب موجود تھی، اور یہ ایک فائدہ تھا، ۱۹۲۴ء میں صنعت کے واسطے تائین کی سفارش کی گئی اور اس کے اثر سے آئندہ

تین سال میں اس صنعت نے تیزی سے ترقی کی، مقدار پیدایش میں اضافہ اور مصارف میں تخفیف ہو گئی، ۱۹۲۱ء میں ٹیرف بورڈ کی رائے تھی کہ یہ ایسی صنعتی ترقی کی بڑی اچھی مثال ہے جس نے امتیازی تائین کی بدولت نسبت بہت ہی قلیل عرصے میں ترقی کی، اس صنعت کی ترقی سے یہ بھی ظاہر ہو گیا کہ ہندوستانی مزدوروں کو آسانی سے تربیت دی جاسکتی ہے اور اس کی وجہ سے چھ سال کے اندر درآمدی مزدوروں کی تعداد نصف کے قریب رہ گئی۔ ۱۹۲۱ء میں ٹیرف بورڈ نے اس کے واسطے تخفیف شدہ پیمانے پر سات سال کے واسطے تائین کی سفارش کی، اور ویلن کے کارخانہ داروں کا یہ اعتراض مسترد کر دیا کہ ہندوستان میں یہ صنعت کبھی اپنے پاؤں پر کھڑی نہ ہو سکے گی۔

ہندوستان میں انجینیری کی صنعت نسبتاً ایک پرانی صنعت ہے اگرچہ اس کو خام مال کا بڑا حصہ باہر سے درآمد کرنا پڑتا ہے، اس میں گونا گوں اقسام کی چیزیں مثلاً ڈبھری اور پیچ سے لیکر ریلوں کے پل تک تیار ہوتے ہیں، پھر یہ سارے ملک میں پھیلی ہوئی ہے ۱۹۲۱ء میں ٹیرف بورڈ نے ہندوستان میں تمام ڈھلے ہوئے فولاد پر ۲۵ فی صدی محصول بحساب قیمت عائد کرنے کی سفارش کی تاکہ اس طرح صنعت کی وہ دشواری دور ہو جائے جو کہ خام فولاد پر بڑھے ہوئے محصول کی وجہ سے پیش آتی ہے، ۱۹۲۱ء تک یہ صنعت کافی ترقی کر چکی تھی اس لیے محصول ۱۱ فی صدی کر دیا گیا، اگرچہ وہ تمام توقعات جو ۱۹۲۱ء میں وابستہ کی گئی تھیں پوری نہ ہوئیں لیکن جنگ کے بعد والے دور میں ہندوستان میں نہ صرف فولاد کی صنعت قائم ہو گئی بلکہ مختلف اقسام کی ایسی متعدد صنعتیں قائم ہو گئیں جو ٹاٹا کا تیار کردہ فولاد بطور خام مال استعمال کرتی تھیں۔

جنگ اور جنگ کے بعد ساری دنیا میں ٹیرول کی صنعت اہمیت اور وسعت دونوں لحاظ سے بہت بڑھ گئی، اس زمانے میں

دنیا کی کل پیدائش تقریباً تگنی ہو گئی اور پٹرول کی مصنوعات کے استعمال کے بہت سے نئے طریقے وجود میں آ گئے، مگر ہندوستان کی صنعت نے اس عرصے میں کچھ زیادہ ترقی نہیں کی۔ برما ہی معدنی تیلوں کی پیداوار کا ایک اہم ذریعہ ہے، برما کی کانوں کی پیداوار جنگ کے زمانے میں بڑھی رہی لیکن ۱۹۲۱ء کے بعد سے ان میں برابر تخفیف ہو رہی ہے، برما میں تیل کی پیدائش کے متعلق ٹریف بورڈ کی رائے ہے کہ یہاں سو اے سنگو اور انڈیا کی کانوں کے دوسری تمام کانیں بیشترین حد پر پہنچ گئی ہیں، اور ان میں آئندہ مزید تخفیف کا امکان ہے۔ البتہ آسام اور اٹاک کی نئی کانوں میں وسعت کے کافی امکانات موجود ہیں، ۱۹۲۱ء سے آسام کی کانوں میں کافی ترقی ہو رہی ہے اور اب آئندہ کے لیے اٹاک کی کانوں سے بڑی امیدیں وابستہ ہیں، ۱۹۲۲ء کے بعد سے برما کی مقدار پیدائش میں برابر کمی ہو رہی ہے، اس کے برخلاف آسام اور اٹاک دونوں کی پیدائش بڑھ رہی ہے، ۱۹۲۲ء میں ۳۰.۶۰ لاکھ گیلن کی کل مقدار میں سے برمانے ۲۵۳۴ لاکھ، آسام نے ۳۳۵ اور پنجاب نے ۱۹۲ لاکھ گیلن پٹرول پیدا کیا۔ پٹرول کی صنعت کی حالت اس کی بازار کی وجہ سے بہت ہی مستحکم ہے، ہندوستان میں مٹی کے تیل کی طلب برابر بڑھ رہی ہے اور در آمد جو جنگ کے زمانے میں بہت کم رہی وہ ۱۹۱۸ء میں بہت ہی اتنی اُحد پر آ گئی لیکن اس میں پھر اضافہ ہونے لگا اور یہ قبل از جنگ والے دور سے بڑھ گئی، یہ اندازہ لگایا گیا کہ اس وقت مٹی کے تیل کی اندرونی رسد کل مقدار رسد سے ۳۰.۶۳ فی صدی کے درمیان کم ہے۔ حالیہ سالوں

۱۹۱۳ء میں ہندوستان نے ساری دنیا کی پیدائش کا ۲ فی صدی حصہ فراہم کیا لیکن ۱۹۲۳ء میں یہ مقدار صرف ۱.۸۳ فی صدی رہ گئی، اس کے بعد سے تناسب برابر کم ہوتا جا رہا ہے۔

تیل کی صنعت کو تائین عطا کرنے کی بابت رپورٹ ص ۳۷۔

۱۹۱۳ء حوالہ جات گزشتہ۔

میں پٹرول کی دوسری مصنوعات کی طلب بھی برابر بڑھ رہی ہے، ۱۹۲۰-۲۱ء کے مقابلے میں ۱۹۲۶ء میں پٹرول کی طلب میں ۲۶۱ فی صدی کا اضافہ ہوا۔ لیکن چونکہ برما کی پیدائش بھی بڑھ گئی اس لیے ۱۹۲۹-۳۰ء تک عملی طور پر ہندوستان اپنے پٹرول کے معاملے میں بیرونی ذرائع کا محتاج نہ تھا۔ اگرچہ درآمد میں اضافہ ہو رہا ہے مگر بحیثیت مجموعی اس کی مقدار قلیل ہے ۱۹۳۱-۳۲ء میں صرف ۱۳۰ لاکھ گیلن درآمد رہی، اس سے یہ بھی ظاہر ہو جاتا ہے کہ جنگ کے بعد والے دور میں ذرائع نقل و حمل میں موٹروں کا دائرہ بڑھ رہا تھا۔ ایندھن کے واسطے تیل کی طلب میں حیرت انگیز اضافہ ہو رہا ہے، اس کی مقامی پیدائش بہت ہی مختصر ہے اور استعمال ہونے والے تیلوں کی بڑی مقدار درآمد کرنا پڑتی ہے، جنگ سے پہلے ان کی درآمد صرف ۸۰ لاکھ گیلن کے قریب تھی لیکن اس وقت کوئلے کی گرانی کی وجہ سے ریلوں، جہازوں اور دوسرے کاروباری اداروں کو تحریص ہوئی کہ وہ تیل بطور ایندھن استعمال کرنا شروع کر دیں، اس لیے جنگ کے زمانے میں بھی درآمد میں کچھ اضافہ ہوا، لیکن سب سے پہلی مرتبہ اضافہ ۱۹۱۸-۱۹ء میں ہوا جب درآمد ۲۷۶ لاکھ گیلن ہوئی، اس کے بعد سے صرف میں اضافہ ہوتا رہا اور درآمد جو صرف کے بڑے حصے پر مشتمل ہوتی تھی ۱۹۲۶ء کے بعد کبھی ۱۰ کروڑ گیلن سالانہ سے کم نہیں رہی، اس صنعت کی تمام مصنوعات کی ملکی طلب کثیر ہے اور صنعت کو اس پر پورا اقتدار بھی حاصل ہے، ۱۹۲۷ء کے درمیان ہندوستانی صنعت کو بیرونی حسیفوں کی وجہ سے قیمتوں کے شدید مسابقتی دور سے گزرنا پڑا لیکن یہ ایک اتفاقی صورت تھی اور ٹیرف بورڈ کی رائے میں اس صنعت میں اس مشکل پر غالب آنے کی کافی صلاحیت تھی

پٹرول کی صنعت (مجموعی پیداوار)

۱۹۱۶ء ۱۹۱۹ء ۱۹۲۶ء ۱۹۲۹ء

تیل گیلنوں میں ۲۹,۷۸,۸۹,۷۸۷ ۸۱۶,۵۱۵,۵۶۲ ۳۲۶,۳۶۹,۰۳۸ ۹۳,۰۹۳,۴۶۶,۶۸۱

خام منغیسہ ہندوستان کی اُن معدنی پیداواروں میں شامل ہے جو خام شکل میں برآمد کی جاتی ہیں، جنگ کے ابتدائی سالوں میں اس صنعت کو بعض دشواریاں پیش آئیں لیکن ۱۹۱۶ء کے بعد حیرت انگیز اتحادی ملکوں میں ذخائرِ حرب کی کثیر طلب محسوس کی جانے لگی تو یہ صنعت تیزی سے بحال ہو گئی، خام منغیسہ کی طلب وافر تھی اور قیمتیں بہت اعلیٰ ہو گئیں، لیکن مقدارِ پیداوار میں جہازوں کی غیر معمولی دشواری کی وجہ سے اضافہ نہ ہو سکا، اگرچہ کسی حد تک اس دشواری کو خاص انتظامات کی بدولت رفع کرنے کی کوشش کی گئی، جنگ کے فوراً بعد ہی ۱۹۱۸ء میں پیداوار ایک یادگاری حد پر پہنچ گئی اور ۱۹۲۱-۲۲ء میں پھر اس میں کمی ہو گئی، بعد میں پھر اس نے اپنی حیثیت بحال کر لی اور اس کی ترقی برائے قارئین رہی، جنگ کے بعد والے دور میں ہندوستان کا خاص حریف روس میدان سے الگ رہا، اور نقل و حمل کی دشواریوں کی وجہ سے برازیل کی مسابقت کے اثرات بھی محسوس نہ ہوئے، مگر حال میں اس نے اپنی حالتِ سنہال لی نیز فولاد کی پیدائش میں تخفیف کی وجہ سے یہ صنعت بڑی سرور ہو گئی۔ ہندوستانی صنعتی ارتقا کے لحاظ سے اس صنعت کی کوئی فوری اہمیت نہیں ہے، اگرچہ ملک کے خام منغیسہ کے خزانوں سے آئندہ فولاد کی اعلیٰ اقسام کی تیاری کی ترقی میں کافی مدد ملے گی۔ جنگ کے آخری سال میں یہ چیز منافع بخش معلوم ہوئی کہ مقناطیس بنا کر درآمد کیا جائے، یہ کام خاص طور پر بنگال آئرن اینڈ اسٹیل کمپنی نے کیا۔ اور ۱۹۱۸-۱۹ء میں تقریباً ۱۱ ہزار ٹن پیدا کیا گیا،

یورپ اور امریکا میں جس قسم کے مقناطیس کی طلب تھی اس کی پیدائش میں دشواری کی وجہ سے بعد میں یہ کاروبار پھر سر دپڑ گیا۔ اور حالیہ سالوں میں اس کی برآمد ۲ ہزار سے ۵ ہزار ٹن کے درمیان متغیر ہوتی رہتی ہے، اور ۱۹۳۰-۳۱ء کے بعد سے یہ برآمد تقریباً بالکل ختم ہو گئی ہے۔

ہندوستان ابرک پیدا کرنے والے ملکوں میں ابھی تک ایک ممتاز حیثیت رکھتا ہے، ابرک کی پیداوار کا خاص خطہ بہار و اڑیسہ ہے، ہندوستان میں اس کی کان کنی بہت ہی فسادہ طریقوں پر ہوتی ہے اور ابرک کے چھوٹے چھوٹے ٹکڑے زیادہ تر سلطنت متحدہ کو براہ راست برآمد کیے جاتے ہیں، آغاز جنگ پر ابرک کی صنعت کو بڑا نقصان پہنچا کیونکہ جنگ سے پہلے اس میں جو من مفادات کو بڑا دخل تھا اور برقی صنعت پر نگرانی تھی جو اس کی خاص خریدار تھی۔ طلب میں بڑی تخفیف ہو گئی اور حکومت کی نگرانی نے اس کی حالت اور خستہ کر دی، چونکہ یہ ذخائر حرب میں استعمال ہوتی تھی اس لیے ۱۹۱۶ء سے حکومت نے ابرک کی بڑی مقدار خریدنا شروع کر دی، اور قیمتوں کے اضافے کی وجہ سے اس صنعت میں خوش حالی کا ایک دور پیدا ہو گیا، جو اختتام جنگ تک جاری رہا۔ خوش حالی میں سب برابر کے شریک تھے کیونکہ ادنیٰ و اعلیٰ دونوں قسموں کی عام طلب موجود تھی، ۱۹۱۹ء اور ۱۹۲۰ء کے درمیان اگرچہ ابرک کی اعلیٰ قسم کی طلب برقرار رہی مگر ادنیٰ اقسام کی مانگ زیادہ نہ رہی، اس وجہ سے پیداوار میں تخفیف ہو گئی، آئندہ دو سال یعنی ۱۹۲۱ء اور ۱۹۲۲ء ابرک کی صنعت کے واسطے شدید کساد بازاری کے تھے، ۱۹۲۳ء کے بعد سے طلب اور پیداوار دونوں میں خصوصاً اس وجہ سے بھی اضافہ ہوا کہ ابرک کی قسم اچھی گروئی گئی تھی۔ ہندوستان میں ابرک بہت ہی کم صرف ہوتی ہے اور اس کی زیادہ مقدار برآمد ہی کی جاتی ہے کساد بازاری نے قدرتی طور پر ابرک کی پیدائش اور برآمد دونوں کو متاثر کیا، اور مزید براں یہ اندیشہ بھی ہے کہ روڈیشیا ایک نئے

مسابقت کفرت کی حیثیت سے عالمی بازار میں ہندوستان کی اس حیثیت کو بھی متاثر کر دے گا جو اس کو اس تک حاصل ہے۔

ہندوستان میں نائیٹریٹ کے ٹکڑوں کے ساتھ ملے ہوئے شوے کی پیدائش کا عمل بہت قدیم زمانے سے جاری ہے، سنہ ۱۸۵۶ء تک ہندوستان کو شورے کا اجارہ حاصل تھا، لیکن جیسا کہ اوپر بتایا جا چکا ہے چلی کے نائیٹریٹ کے انکشاف کے بعد اس صنعت کی اہمیت میں بڑی کمی ہو گئی، شورے کی پرانی طلب زیادہ تر آلات حرب کے واسطے تھی مگر انیسویں صدی کے آخری عشروں میں اس میں بڑی کمی آگئی، البتہ چین میں آتشبازی کے واسطے اور لنکا اور مارشیر میں کھاد کے واسطے اس کی طلب برابر باقی تھی، یہاں وائیسہ صوبہ متحدہ اور پنجاب کے بعض اضلاع میں شورہ جمع کرنا یا فرسودہ طریقوں پر شورہ سازی کرنا بعض مزارعین کی ذیلی آمدنی کا قابل لحاظ حصہ تھا، ان اضلاع میں شورہ صاف کرنے والے چند کارخانے بھی تھے، جنگ کی وجہ سے آلات حرب کے واسطے شورے کی مانگ بڑھی اور جنگ کے زمانے میں یہ صنعت خوش حال رہی، شورے کی قیمتیں بڑھ گئیں اور حکومت نے شورہ سازی کو ترقی دینے کی کوششیں شروع کیں۔ خوش حالی چند روزہ بھی اور لڑائی کے ختم ہوتے ہی اس صنعت میں زوال شروع ہو گیا، جنگ سے پہلے شورے کی برآمد کا اوسط ۳۰۵ ہزار ہنڈرڈ ویٹ تھا، جنگ کے زمانے میں یہ ۴۴۰ ہزار ہنڈرڈ ویٹ ہو گیا، آلات حرب کے لیے طلب ختم ہو گئی اور چلی کے نائیٹریٹ اور فرانس کے پوٹاش نمکوں کی وجہ سے کھادوں کے واسطے بیرونی طلب میں بھی کمی آگئی۔ جنگ کے بعد برآمد کا اوسط قبل از جنگ والے اوسط سے بھی کم رہ گیا، اور ۱۹۲۲ء کے بعد سے برآمد کا اوسط تقریباً ایک لاکھ ہنڈرڈ ویٹ کے قریب رہا۔ شورے کی ملکی طلب میں صرف آسام کے چائے کے باغات قابل لحاظ ہیں جو کھاد کے واسطے شورہ خریدتے ہیں

ہندوستان کی معدنی پیداواروں میں قیمت کے لحاظ سے سونے کی ابھی تک اہمیت ہے، ورنہ ویسے یہ ایک غیر اہم صنعت ہے، ہندوستان میں کل دنیا کی مقدار پیدائش کا صرف ۲ فی صدی کے قریب سونا پیدا ہوتا ہے اور اہم کانوں میں صرف کولار کی کانیں ہیں، ۱۹۵۰ء کے بعد سے کولار کی کانوں کی حالت بڑی خراب ہو گئی ہے اور سونے کی قیمتوں میں تخفیف کی وجہ سے زیر تبصرہ دور میں سونے کی پیدائش میں برابر تخفیف ہوتی رہی۔

ہندوستان میں سیسے کی پیدائش ایک نئی معدنی صنعت ہے، اس کا آغاز شمالی برما میں باؤڈن کی کانوں سے ہوا، جو اب دنیا میں سیسے، چاندی اور جست کی ایک بڑی کان بن گئی ہے۔ ہندوستان کی طلب بہت زیادہ ہے، اور مزید ترقی کے بعد یہ ساری طلب ملکی پیدائش سے پوری ہو جایا کریگی، ۱۹۱۹ء کے بعد سے پیداوار میں تیزی سے اضافہ ہو رہا ہے، چنانچہ ۱۹۱۹ء میں مقدار پیدائش ۱۹۰۰ء میں سے بڑھ کر پانچ سال یعنی ۱۹۲۳ء میں ۶۰۰۰۰ ٹن ہو گئی۔ اس کے ساتھ ان کانوں سے جست اور چاندی بھی کافی مقدار میں حاصل کی گئی۔ ۱۹۳۰ء پیدائش کا ایک یادگاری سال تھا جس میں ۱۴۸۱۴ ٹن خام چاندی اور سیسہ نکالا گیا۔ جس میں ۴۰۰۰۰ ٹن صاف شدہ ۱۰۰ ٹن سرے دار سیسہ، ۲۰۰۰ ٹن ۵۰۰ ٹن صاف شدہ چاندی، ۱۴۰۰ ٹن گندھکی تانبہ، ۵۰۰ ٹن نیکل کے مرکبات اور ۶۲۰ ٹن جست کے ٹکڑے تھے۔

زیر تبصرہ دور کے بیشتر حصے میں چائے کی صنعت خوش حالی کے اچھے دور سے گزرتی رہی، یہ صنعت اپنے آغاز سے تقریباً مسلسل اور

۱۔ ہندوستان کی معدنی پیداواروں کی پانچ سالہ رپورٹ ۱۹۱۹-۲۳ء

۲۔ ہندوستانی معدنیات کے صدر ناظر کی رپورٹ بابت ۱۹۳۰ء۔

برابر ترقی کرتی چلی آ رہی ہے اور جب لڑائی شروع ہوئی تھی اس وقت اس کی حالت غیر معمولی طور پر اچھی تھی۔ لڑائی چھڑتے ہی فوراً قیمتیں بڑھنا شروع ہوئیں، لہذا کاشت عمیق کی ترغیب شروع ہوئی، پیدایش اور برآمد دونوں لحاظ سے مقدار گزشتہ اعداد سے آگے نکل گئی۔ جنگ کے آخری سالوں میں جہازوں کی قلت کی دشواریوں کا سامنا رہا، اور قیمتوں کا وہ معیار قائم نہ رہا جو ۱۹۱۶-۱۷ء میں پہنچ گیا تھا، دوسری اشیائے برآمد کی طرح چائے کی برآمد پر بھی جنگ کے آخری سالوں میں حکومت کی نگرانی قائم ہو گئی اور سلطنت متحدہ کی وزارت خورد و نوش کے ذریعے چائے کثیر مقدار میں خریدی جانے لگی، اور اس وجہ سے ان سالوں میں ہندوستانی صنعت کی حالت بہت بہتر ہو گئی۔ ۱۹۱۴ء کے سال نخل بندوں کے لیے بڑے اچھے تھے، ۱۹۱۴-۱۵ء تک قیمتیں قبل از جنگ والے معیار سے اونچی رہیں، دوسری طرف مزدوروں کی اجرتیں یکساں رہیں، اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ یہ زمانہ اعلیٰ منافعوں کا دور رہا، جدید باغ اور نئی توسیعیں شروع ہوئیں اور پرانے باغوں نے اپنی پیداوار بڑھانا شروع کی، ۱۹۱۹ء میں اس کی راہ میں دشواری پیدا ہو گئی اور آئندہ دو سال سخت کساد بازاری کے رہے، ان دو سالوں کی مالی دشواریوں کے دو اسباب تھے، پہلا تو شرح مبادلہ میں اضافہ اور دوسرا چائے کی قیمتوں میں تخفیف، قیمتوں میں تخفیف عام کساد بازاری کی وجہ سے ہوئی، طلب کی کمی کے ساتھ افراطی پیدایش اور کچی کوئیوں کا توڑ لینا مل گیا، ۱۹۲۰-۲۱ء چائے کی کمپنیوں کے لیے بہت ہی خطرناک سال تھا، لیکن دوسری صنعتوں کے برخلاف بحالی بہت تیزی سے پیدا ہو گئی۔ ۱۹۲۱-۲۲ء کے بعد سے دوسرا دور شروع ہوا جس میں قیمتوں اور پیدایش دونوں میں اضافہ شروع ہوا اور مقدار جنگ کے زمانے سے آگے نکل گئی۔ ۱۹۲۵ء میں قیمتیں پھر گر گئیں، لیکن مقدار پیدایش کو محدود کر دینے کی وجہ سے ۱۹۲۵ء کی خستہ حالی دوبارہ پیدا

نہ ہو سکی ۱۹۳۱ء کی عالمی کساد بازاری نے چائے کی صنعت کو متاثر نہیں کیا، کیونکہ چائے کے عالمی پیدا کنندوں میں مقدار کی تحدید کر دینے کے مکمل معاہدے ہو گئے تھے۔ دوسرے سال معاہدے کی تجدید نہ ہو سکی، اور چائے کی قیمتیں ۱۹۳۱ء کے بعد تیزی سے گرنے لگیں۔ اس تخفیف کی وجہ یہ تھی کہ جاوا اور سماٹرا میں مقدار پیدا کرنا بہت بڑھ گئی تھی، ہندوستانی چائے کا بازار زیادہ تر بیرونی ہے اور کل پیداوار کا تقریباً ۱/۳ حصہ برآمد کیا جاتا ہے، گزشتہ عشرے میں ہندوستانی صنعت نے اپنے قبل از جنگ والے ایک اہم خریدار یعنی روس کو کھو دیا، اس نقصان کی تلافی اس طرح کی گئی کہ سلطنت متحدہ، کناڈا، اور ریاستہائے متحدہ کو برآمد ہونے والی مقدار میں اضافہ کر دیا گیا۔

مزدوروں کے مسئلے میں ہمیشہ مختلف دشواریاں حاصل رہیں، بالخصوص آسام کے چائے کے باغوں میں حالت بڑی خراب تھی، مزدوروں کی بھرتی کے طریقے اور نخل بندیوں میں جو حالات مروج تھے ان پر ہمیشہ شکت چینی ہوتی رہی، قیمتوں میں اضافہ ہو گیا، مگر اس کے معاوضے میں اجرتوں میں کوئی اضافہ نہیں ہوا تھا اور اس کے مضر اثرات سارے ہندوستان کے مزدور پریشہ لوگوں پر پڑ رہے تھے، چائے کے باغات میں صورت حال خاص طور پر ابتر تھی، یہاں مزدور بمشکل آزاد حیثیت رکھتے تھے، بیشتر صورتوں میں طویل مدت کے معاہدے ہوتے تھے اور اجروں کو اپنے مزدوروں پر غیر معمولی قانونی اختیار حاصل تھے، اور اکثر صورتوں میں وہ غیر قانونی سختیاں بھی برپا کرتے تھے، ۱۹۲۲ء میں جس کمیٹی نے آسام کے مزدوروں کے حالات کی تحقیقات کی تو اس کو معلوم ہوا کہ بعض باغوں میں مزدوروں کی اجرت میں تقریباً ربع صدی سے کوئی تبدیلی نہیں ہوئی۔

۱۔ آسام کے مزدوروں کی تحقیقاتی کمیٹی کی رپورٹ، باب پنجم (۱۹۲۲ء)۔

حتیٰ کہ خود نخل بندوں نے ۱۹۱۸ء میں یہ بات تسلیم کر لی تھی کہ ان کی
 اجرتوں میں اضافہ ضروری ہے مگر اس کے باوجود ۱۹۲۲ء تک یہ
 نہیں دیا گیا، کپڑے اور اشیائے خورد و پی کی اعلیٰ قیمتوں نے مزدوروں
 کی حالت بہت ہی نازک کر دی، اور جہاں ان کو دھان کے لیے
 الاؤنس دیے جاتے تھے وہاں بھی وہ عام طور پر ناکافی تھے، اور ان کو
 خراب چاول ملتا تھا، اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ نخل بند کاروبار کے مزدوروں
 کا معیار زندگی بہت ہی پست ہو گیا۔ مزدوروں کو بھرتی کرنے والے
 باغ کے سردار ہوتے تھے، جو صوبہ متحدہ، بہار و اڑیسہ کے گنجان اضلاع
 سے مزدور بھرتی کیا کرتے تھے، اعلیٰ اجرت ہی مزدوروں کو ترک وطن
 کی ترغیب کا باعث ہو سکتی ہے اور یہاں ۱۹۲۲-۱۹۲۱ء تک
 چائے کے باغات کا یہ عالم تھا کہ بہت سے چائے
 کے باغوں کے وہ قسلی، جنھوں نے وہاں کے حالات
 سے تنگ آکر ملازمت چھوڑ دی اپنے آبائی وطن کے
 اضلاع میں بہت آسانی سے اعلیٰ اجرت پر کھپ گئے۔ بعض
 حصوں میں صورت حال اس قدر خراب رہی کہ وہاں مسلسل ہڑتالیں
 اور جھگڑے ہوتے رہے اور ایک مقام کو تو تقریباً بالکل خالی کر دیا گیا
 ۱۸۵۹ء سے قلیوں اور نخل بندوں کے تعلقات قانونی طور پر منضبط
 کر دیے گئے تھے لیکن انھوں نے آجروں کو اپنے مزدوروں پر نامناسب
 اختیارات عطا کر دیے تھے، ۱۹۰۱ء کا قانون جس نے طویل مدت کے
 معاہدوں کو کچھ منضبط کیا ۱۹۱۵ء میں منسوخ کر دیا گیا اور ۱۹۲۲ء میں
 ۱۸۵۹ء کے قانون میں مزید ترمیمات ہوئیں، ۱۹۲۲ء میں جس دفعہ
 کی سب سے اہم ترمیم ہوئی وہ یہ تھی کہ ایک سال سے زائد مدت
 کے معاہدوں کو غیر قانونی قرار دیا گیا۔ چائے کی انجمنوں کی جانب سے
 اس نئی دفعہ کی بڑی سخت مخالفت ہوئی اور ۱۹۲۲ء میں کھیتی لے یہ
 محسوس کیا کہ اکثر صورتوں میں اس کی کھلم کھلا خلاف ورزی ہو رہی ہے

بڑھ گیا اور ۱۹۱۹ء میں ۵۰۰ لاکھ روپے اور ۱۹۲۶ء میں ۸۰۰ لاکھ روپے ایکڑ رقبہ زیر کاشت رہا۔ ربر کی پیدائش کے سلسلے میں ہندوستان کی حیثیت بہت ہی معمولی ہے اور یہاں دنیا کی کل پیداوار کا تقریباً تین فی صدی ربر پیدا ہوتا ہے، اور خام ربر کا بازار دوسرے کاروبار کرنے والوں کی نگرانی میں ہے، ۱۹۲۶ء میں کل رقبے کا ۱۵ فی صدی برما میں، ۳۱ فی صدی ٹرانسواں میں، ۹ فی صدی مدراس میں اور ۶ فی صدی کوچین میں تھا، اور اس صنعت میں اوسط روزانہ ۸۹۹ و ۲۵ آدمی کام کرتے تھے۔

ہندوستان میں بھاری کیمیاوی اشیا کی عدم موجودگی کو صنعتی کمیشن نے سب سے اہم صنعتی نقص بتلایا ہے، جنگ کے زمانے میں جب آلات حرب کے واسطے مختلف کیمیاوی اشیا کی طلب بڑھی تو اس وقت اس صنعت کی قومی اہمیت پر زور دیا گیا۔ اور یہ توقع کی گئی تھی کہ جنگ کے زمانے میں چونکہ ان کو خاص مواقع اور ترغیبات حاصل رہیں گی لہذا ہندوستان میں کیمیاوی صنعتیں مستحکم طور پر قائم ہو جائیں گی۔ لیکن یہ امیدیں پوری نہ ہو سکیں۔ فی الوقت ہندوستان میں کیمیاوی اشیا کی طلب مختصر ہے کیونکہ ملک میں ایسی صنعتیں موجود نہیں جو کیمیاوی اشیا مثلاً شیشہ، صابن یا رنگ اور دواؤں کو بڑی مقدار میں استعمال کرتی ہوں، مثال کے طور پر گندھاک کا تیزاب کیمیاوی صنعت میں استعمال ہونے والی ایک خاص شے ہے اور یہ کہا گیا ہے ۲۷۸ کہ اگر گندھاک کے تیزاب کی طلب کو ہندوستان کی کیمیاوی صنعتوں کی پیمائش کا آلہ قرار دیا جائے تو ہندوستان میں صنعتی ترقی بالکل ابتدائی حالت میں ہے۔ توقع یہ تھی کہ جمشید پور میں جست کو صاف کرنے والے کارخانوں میں گندھاک کے تیزاب کی کافی مانگ ہوگی لیکن یہ تجویز

لے فائش، گندھاک کا تیزاب، ہندوستانی صنعتوں اور مزدوروں کا بلیشن ۲۷۷۔

بہر حال معاہدہ ۱۹۲۳ء کے قانون تاک قابل تعزیر رہا اور ۱۹۲۶ء سے منسوخ قرار دیا گیا۔ صوبہ مدراس میں آجروں اور مزدوروں کے درمیان اس قسم کے تعلقات ۱۹۲۹ء تک جاری رہے، ۱۹۲۲ء کی کھیٹی کی اکثریت کی رائے تھی کہ ”دواروں“ میں آزاد مزدوروں کا جو طریقہ ہے اس کے مقابلے میں آسام میں مزدور بھرتی کرنے اور ان پر نگرانی رکھنے کا طریقہ بہت ہی خراب ہے، کمیشن مزدوران نے بھی اسی پر زور دیا۔ کمیشن نے یہ تسلیم کرتے ہوئے کہ بھرتی کی نگرانی کے قاعدے میں کوئی فوری تغیر نہیں کیا جاسکتا، یہ سفارش کی کہ ۱۹۲۹ء کا قانون منسوخ کر دیا جائے اور اس کے بجائے ایک دوسرا قانون نافذ کیا جائے جو کم تحدید کرنے والا ہو، اور اس میں ایسی دفعات ہوں تاکہ معاہدہ کچھ مدت میں خود بخود ختم ہو جائے، انھوں نے آسام کی مجلس مزدوران کو توڑنے اور اس کے بجائے تارکان وطن کے واسطے ایک محافظ کے تقریر کی سفارش کی، کمیشن نے سب سے زیادہ اہم مشورہ یہ دیا کہ تمام نقل وطن کرنے والے مزدوروں کو یہ حق دیا جائے کہ وہ تین سال کی ملازمت کے بعد آجروں کے خرچ سے اپنے گھر واپس لوٹ سکیں۔

ہندوستان میں جدید تھل بند کاروبار میں ربر کا اور اضافہ ہوا، ۱۹۱۰ء سے قبل یہ صنعت بالکل ابتدائی حالت میں تھی اور مقدار برآمد بہت ہی کم تھی، ۱۹۱۳ء میں ربر کے تحت مجموعی رقبہ تقریباً ۴۶ ہزار ایکڑ تھا، جنگ کے زمانے میں اور اس کے بعد ربر کے بازار اور اس کے استعمال دونوں میں تیزی سے اضافہ ہوا، اور ساری دنیا میں اس کی پیدائش دن دوئی اور رات چوگٹی بڑھنے لگی۔ ہندوستان میں بھی اوسط

کمیشن مزدوران کو معلوم ہوا کہ اس ترمیم سے مزدور کمیشن کے دور کے وقت تک بے خبر تھے ہندوستان میں مزدوروں کے متعلق شاہی کمیشن کی رپورٹ (۱۹۳۱ء) صفحات ۷۸-۷۹-۸۰۔

۲۷ حوالہ مندرجہ بالا، ابواب - ۱۹-۲۰۔

عملی صورت اختیار نہ کر سکی، اس وقت ہندوستان میں جو تیزاب بنایا جاتا ہے وہ باہر سے آئی ہوئی گندھاک سے تیار ہوتا ہے، لہذا اس کی قیمت لازمی طور پر زیادہ ہوتی ہے اور دراصل جن کی ضرورت ہے وہ ارزاں قسم کے تیزاب اور اقلی ہیں، ہندوستان میں درآمد ہونے والی کیمیائی اشیاء میں سوڈے کے مرکبات ممتاز حیثیت رکھتے ہیں، اور مقامی طور پر ان کی ارزاں طریقے پر عدم فراہمی ایک بڑی دشواری ہے۔ چند سال پہلے یہ خیال کیا گیا تھا کہ صوبہ متحدہ کی زیر زمینوں یا ہندوستان کے دوسرے حصوں سے ارزاں قلعوی مرکبات حاصل ہو سکیں گے۔ لیکن یہ توقعات پوری نہ ہوئیں۔

جنگ کے زمانے سے ہندوستان میں کیمیائی اشیاء کی طلب میں قابل لحاظ اضافہ ہو گیا ہے اور خصوصاً اس صنعت کے اس شعبے میں اضافہ ہوا جس کی بنیاد گندھاک کے تیزاب پر ہے، پیدائشی اکائیاں ہر صورت میں بہت مختصر ہیں، اور ان کے کارخانے بڑے بڑے صنعتی مرکزوں کے قریب مقامی طلب پوری کرنے کے واسطے قائم ہو گئے ہیں۔ ٹیرف بورڈ کے سامنے جب اس صنعت کو تائین دینے کی درخواست پیش ہوئی تو اس نے بتایا کہ بھاری کرایوں کی وجہ سے ہندوستان میں تیزابوں کی تیاری کا کام نفع بخش طریقے پر کیا جاسکتا ہے، لیکن اس قسم کی قدرتی تائین کی عدم موجودگی کی وجہ سے گندھاک کے تیزاب سے جو مختلف نمک حاصل کئے جاسکتے ہیں، ان کی پیدائش کسی بڑے پیمانے پر نہ ہو سکی، بورڈ کی رائے تھی کہ مقامی طور پر گندھاک کی فراہمی کوئی ایسی بڑی دشواری نہیں ہے، اور اس کا خیال تھا کہ قومی اہمیت کے لحاظ سے یہ صنعت تائین کی مستحق ہے، ٹیرف بورڈ کو اپنی حقیقی تجاویز پیش کرنے

میں جس خاص دشواری کا سامنا ہوا وہ یہ تھی کہ کوئی مخصوص کارخانہ ایسا نہ تھا جس کی بنیاد پر مصارف پیدایش کا یقین کیا جاسکے، کیونکہ تحقیقات کے وقت جتنے بھی کارخانے موجود تھے وہ سب کے سب بہت ہی چھوٹے پیمانے پر کام کر رہے تھے، ہندوستان میں ان کیمیادوی اشیاء کی طلب کا سب سے بڑا بازار بھئی ہی تھا، لہذا ٹیرف بورڈ نے اپنی تجاویز کو محض اسی ایک کارخانے پر منحصر کر دیا جو بھئی کی طلب پوری کر رہا تھا۔ بورڈ کی یہ رائے بھی تھی کہ مناسب ہو گا کہ اس کاروبار کی تجدید اس بنیاد پر کی جائے کہ سارے ہندوستان کی طلب ایک ہی واحد اکائی سے پوری ہو سکتی ہے، بہر حال اس نے کوئی ایسی تجویز پیش نہیں کی جس سے اس میں یا دوسرے کاروبار میں کوئی انضمام ہو جائے، حکومت نے بھی اپنی تحریک (ستمبر ۱۹۳۱ء) میں اس بات کو تسلیم کر لیا کہ محاصل کا تعین صنعت کو دوامی استحکام عطا کرنے کے بجائے محض اس میں کچھ تغیر کر دے گا۔ تاہم اس نے جو محصول ٹیرف بورڈ نے تجویز کئے تھے ان کو مناسب خیال کیا اور ان میں سے بیشتر کو مصنوعات کی مختلف اقسام پر عائد کر دیا۔

۱۹۲۵-۲۵ء کے بعد سے ساری دنیا میں بحیثیت مجموعی شکر کی مقدار پیدائش میں اضافہ ہوتا رہا۔ اور اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ قیمتیں مسلسل گھٹنے لگیں، ہندوستان میں اعلیٰ محاصل مال کے باوجود ملک میں کھانڈ اور جدید کارخانوں کی پیدا شدہ شکر دونوں کی قیمتیں غیر منافع بخش تھیں، اور اس کا اثر ہندوستان کے کثیرنیشکر کی کاشت کرنے والے صوبوں یعنی صوبہ متحدہ، بہار و اڑیسہ، اور پنجاب پر پڑا۔ اور یہاں کی صوبہ واری حکومتوں نے شاہی تحقیقاتی زرعی کونسل کے حالیہ قائم شدہ ادارے کے توسط سے شکر کو تائین عطا کرنے کی درخواست کی، اس مسئلے کی تحقیقات کے سلسلے میں ٹیرف بورڈ کو عجیب و غریب حالات سے سابقہ پڑا شکر کی صنعت کو تائین عطا کرنے کا مسئلہ مختلف

اقسام کے پیدا کنندوں پر مشتمل تھا، سب سے پہلا کاشتکار تھا اور ہندوستان کے اکثر حصوں میں نیشکر اس کی معیشت میں بڑا اہم درجہ رکھتی تھی، پھر گڑ پیدا کرنے والا تھا، اگرچہ ٹیرف بورڈ کی رائے میں یہ نیشکر کی قیمتوں سے براہ راست متاثر نہیں ہوتا۔ اس کے بعد مختلف اقسام کی شکر مثلاً دیسی کھانڈ، یا لال شکر یا دیسی طریقوں پر سفید شکر بنانے والے یا گڑ صاف کرنے والے کارخانے تھے اور سب کے بعد میں نیشکر سے براہ راست شکر تیار کرنے والے جدید کارخانے تھے، یہ پہلا موقع تھا جب زرعی مفادات کو تائین عطا کرنے کا مسئلہ پہلی مرتبہ ٹیرف بورڈ کے سامنے آیا۔ اور بورڈ نے یہ فیصلہ کیا کہ نیشکر کی کاشت کی اہمیت کے مد نظر یہ ضروری ہے کہ نیشکر کے کاشتکاروں کے مفاد کی حفاظت بھی کی جائے، بورڈ اس نتیجے پر بھی پہنچا کہ قومی مفاد کے تحت نیشکر کے رقبہ کاشت میں تخفیف کرنا ضروری ہے اور نیشکر کے واسطے ایک نئی راہ اس طرح تلاش کی جائے کہ سفید شکر کی صنعت میں توسیع کی جائے لیکن جب تک سفید شکر کی صنعت کو ترقی دینے کی کوشش ہو تو امکان ہے کہ گڑ کے بازار میں سرد بازاری پیدا ہو جائے جو طبقہ مزارعین کو بری طرح متاثر کرے گی، اور زرعی طریق میں گڑ بڑ پیدا کر دے گی، اس کی وجہ سے گنے کی کاشت بڑے رقبوں پر ختم ہو جائے گی۔

۲۸۰

اگرچہ ٹیرف بورڈ کا خیال تھا کہ سفید شکر کی درآمد نے اب تک شکر کی قیمتوں کو متاثر نہیں کیا تاہم اسے اندیشہ تھا کہ جاوا کے گڑ اور درآمد شدہ شکر سے مصنوعی گڑ کی تیاری کہیں شکر کی صنعت کو نقصان نہ پہنچا دے، لہذا انھوں نے شکر کی درآمد پر محصول عائد کرنے کی سفارش کی۔ سفید شکر کی صورت میں انھوں نے محصول کے ایسے پیمانے کی سفارش کی جس سے جدید کارخانوں اور دیسی طریقوں پر شکر بنانے والوں دونوں کی ضروریات پوری ہو جائیں، اس لحاظ سے پندرہ سال کے واسطے تائین

کی سفارش کی گئی اور بورڈ کا یہ خیال تھا کہ اس مدت کے اختتام پر گوہندوستانی شکر کی قیمتیں جاوا اور کیوبا کا مقابلہ نہ کر سکیں گی تاہم یہ دنیا کے دوسرے ملکوں سے پیچھے نہ ہوں گی، ستمبر ۱۹۳۱ء میں حکومت نے ان سفارشات کو منظور کر لیا، اس کا اور ساتھ ہی ساتھ ساری دنیا میں شکر کی پیداواری تحدید کا نتیجہ یہ ہوا کہ گڑ اور دیسی کارخانے والی دونوں قسم کی شکر کی مقدار پیداواریں بڑھ گئی اور دوسرے سال ملک میں شکر کے متعدد نئے کارخانے کھل گئے۔

جنگ کے زمانے میں چمڑے اور دباخت کی صنعت کو کافی تقویت پہنچی کیونکہ فوجی جوتوں کی مانگ بہت بڑھ گئی تھی، اس وقت یہ صنعت تقریباً اسی حالت میں ہے جیسی کہ ۱۹۱۴ء میں تھی، جنوبی ہند اور صوبہ بہائی میں متعدد کارخانے ہیں جو گالیوں کی کھالوں سے نیم پختہ چمڑے تیار کر کے زیادہ تر برآمد کرتے ہیں، اس صنعت میں مشینوں کا استعمال بہت کم ہے، جدید قسم کے چمڑے کا کام کرنے والے چند کارخانے بھی ہیں، یہ جنگ سے قبل خاص طور پر کانپور میں تھے، جنگ کے اختتام پر کلکتے کے گرد و نواح اور دوسرے مقامات پر چمڑے کے کارخانے کھولے گئے، لیکن ان میں سے بیشتر نے صرف معمولی ترقی کی اور زیر تبصرہ دور میں اس صنعت میں کوئی خاص ترقی نہیں ہوئی۔

سمنٹ اور دیا سلائی دو ایسی جدید صنعتیں تھیں جن کا آغاز اس دور میں ہوا جنگ سے قبل ہندوستان میں سمنٹ کا صرف ایک کارخانہ تھا، لیکن جنگ شروع ہونے کے بعد تین نئے کارخانوں کا اضافہ ہوا، جنھوں نے جنگ کے زمانے میں پیداواریں کا کام شروع کر دیا، یہ پور بندر، کٹنی اور بوندی کے کارخانے تھے، یہ کارخانے حکومت کے لیے بہت ہی باموقع ثابت ہوئے، لہذا جنگ کے آخری سالوں میں یہ سرکاری نگرانی میں رہے، جو ۱۹۱۹ء کے وسط تک جاری رہی جنگ کی وجہ سے ان کو اچھا خاصا آغاز مل گیا اور خوش حالی کے دور میں تعمیراتی

کاموں میں اضافے کی وجہ سے ان کو مزید مدد مل گئی، پورٹ لینڈ سمٹ نے حالیہ زمانے میں غیر معمولی اہمیت اختیار کر لی ہے اور دنیا کے دوسرے ممالک کی طرح ہندوستان میں بھی اس کا صرف تیزی سے بڑھ رہا ہے، ہندوستان میں عملی درجے کے چوٹے کی بہتات ہے اور یہ سارے ملک میں پھیلا ہوا ہے، جنگ اور بعد از جنگ والے دور کی خوش حالی سے اس صنعت کو کافی امداد ملی۔ ۱۹۲۲-۲۵ء کے درمیان ملک کے مختلف حصوں میں سات نئی کمپنیاں قائم ہوئیں، اور اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ افراطی پیدائش اور قیمتوں میں شدید مسابقت شروع ہو گئی۔ ۱۹۲۳-۲۵ء کے سال خاص طور پر اس صنعت کے لیے خراب تھے اور اس نے حکومت سے تائین کی استدعا کی، ٹیرف بورڈ کی رائے تھی کہ اندرونی بازار میں اس صنعت کی تباہی کی ذمہ داری باہمی مسابقت پر تھی، اور صنعت کو بھٹی اور کلکتے کی بندرگاہوں میں بڑی دشواری تھی کیونکہ ہندوستان میں پورٹ لینڈ سمٹ کے خاص خریدار یہی تھے اور یہاں برآمدی سمٹ ہندوستانی سمٹ سے کافی ارزاں تھا، بورڈ نے تائین کی جو سفارش کی وہ یہ تھی کہ ہندوستانی سمٹ کو ان دونوں بندرگاہوں پر امدادی رقم دی جائے مگر حکومت نے یہ تجویز قبول نہ کی، بہر حال صنعت کساد بازاری سے جلد ہی نکل گئی اور حالیہ سالوں میں ہندوستانی مقدار پیدائش بڑھ رہی ہے۔

ہندوستان میں دیاسلائی کی صنعت کو محصول مال سے ایک عجیب قسم کی تائین ملنے کی صورت نظر آتی ہے ۱۹۲۲ء میں حکومت نے مالی اغراض کے واسطے دیاسلائی کی درآمد پر ڈیڑھ روپیہ فی گرووس کے حساب سے محصول عائد کیا، اس سال سے قبل ہندوستان میں دیاسلائی کی صنعت کوئی خاص حیثیت نہ رکھتی تھی، لیکن اس اعلیٰ شرح محصول کا نتیجہ یہ ہوا کہ ہندوستان میں چند ہی سال میں یہ صنعت کامیاب طریقے سے بڑے پیمانے پر شروع ہو گئی، دیاسلائی کی صنعت میں تقریباً تمام کام

یا تو ہاتھ سے کیے جاتے ہیں یا مشین سے، اور اس میں پیدائش کے مختلف مدارج نظر آتے ہیں، مثلاً وہ کارخانے جن میں مشین استعمال ہوتی ہے اور جن کی پیدائش پیمانہ کبیر پر ہوتی ہے اور دوسری طرف وہ گھریلو صنعتیں ہیں جن میں کسی قسم کی مشین کا استعمال نہیں ہوتا۔ ہندوستان میں مقامی طور پر اس کی طلب کا بڑا بازار موجود ہے، لیکن دیاسلائی کے لیے موزوں قسم کی لکڑی بڑی مقدار میں دستیاب نہیں ہو رہی ہے، لہذا جزوقد یا کلیتہً درآمدی لکڑی استعمال کی جاتی ہے، اندرونی صنعت کی ترقی سے درآمد اور محصول مال دونوں میں تخفیف ہونے لگی اور ۱۹۲۶ء میں حکومت نے ٹیرف بورڈ کو اس نئی صورت حال پر غور کرنے کے لیے مامور کیا، اور بورڈ نے سفارش کی کہ محصول مال کو اسی مقدار سے تا مینی محصول میں تبدیل کر دیا جائے، اور یہ رائے بھی ظاہر کی کہ آگے چل کر اس صنعت کو تائین کی ضرورت باقی نہ رہے گی۔ مندرجہ ذیل اعداد سے اس صنعت کی ترقی کا حال معلوم ہو سکے گا۔ قبل از جنگ درآمد کا اوسط ۶۴ لاکھ گروس تھا اور جنگ کے بعد ۱۲ لاکھ گروس رہا۔ ۱۹۲۶ء میں یہ گھٹ کر ۴۳ لاکھ گروس رہ گیا، اور ۱۹۳۱ء میں اس کا اوسط صرف ایک لاکھ گروس رہا۔ اس صنعت کو تائین عطا کرنے کی وجہ سے یہ سوال پیدا ہو گیا کہ کس طرح بیرونی سرمایہ داروں کو تائین کے فوائد سے محروم کیا جانا چاہیے کیونکہ اس وقت ہندوستان میں اس صنعت کا بڑا حصہ اسکیٹڈ می نیویا سٹڈ لکیٹ پر مشتمل ہے۔

ظاہر ہے کہ اس دور میں ہندوستانی صنعتوں میں قابل لحاظ ترقی ہوئی، لیکن اصلی صورت حال میں بہت کم تبدیلی ہوئی، قومی معیشت میں منظم صنعتوں کا حصہ بہت ہی کم ہے اور صنعتی آبادی کا بڑا حصہ معمولی موٹی یا متفرق صنعتوں یا مرمت کے کاموں میں لگا ہوا ہے، روٹی دابنے اور صاف کرنے، جوٹ دبانے والے، چاول اور چوبیسے کی گرنیاں، انجینری کے کارخانے، اور ڈھانے والے کارخانے ہی ایسے ہیں جن میں ہندوستان کی

جدید صنعتوں کی آبادی کا بڑا حصہ مصروف ہے۔ ۱۹۱۱ء کی مردم شماری کے صنعتی اعداد کی جو خصوصیت تھی وہی صورت ۱۹۲۱ء کے صنعتی اعداد و شمار میں بھی نظر آتی ہے جیسا کہ مندرجہ ذیل اعداد سے ظاہر ہوگا۔ ۱۹۲۱ء میں تعریف کو وسیع کر دیا گیا اور اس میں وہ کاروبار آگئے جہاں دس سے زائد اجرتی مزدور کام کرتے ہوں، لہذا ۱۹۱۱ء کے اعداد سے ان کا تقابل نہیں کیا جاسکتا۔ درج ہونے والے کارخانوں کی تعداد ۶۰۶ و ۵۱ تھی، جن میں ۱۲۵ و ۸۱ آدمی (۳۱۴ و ۱۹۴ مرد اور ۸۱ و ۸۶ عورتیں) کام کرتے تھے۔ ۰۱۵ کارخانوں میں کسی قسم کی قوت متحرکہ کا استعمال ہوتا تھا۔ ۲۹۳ و ۵ کارخانے بھاپ سے، ۳۳۵ و ۱ تیل سے، ۱۳۷ و ۱ بجلی سے ۱۶۵ گیس سے اور ۸۵ پانی سے چلتے تھے، صنعتوں کی اہم اقسام حسب ذیل تھیں:-

صنعت	کام کرنے والے	صنعت	کام کرنے والے
چائے کے باغات	۷۶۶ و ۴۷۱	آٹے اور چاول کی گرنیاں	۱۹۹ و ۲۹۱
روئی کاتنے اور بننے والی گرنیاں	۶۷۹ و ۳۵۰	چھاپے خانے	۴۷۸ و ۲۹۲
جوٹ کی گرنیاں	۳۳۶ و ۲۸۷	کافی کے باغات	۳۰۲ و ۴۰
کول سائیں	۵۹۴ و ۱۶۸	لوہے و فولاد کے کارخانے	۴۹ و ۳۹
ریلوں کے کارخانے	۵۳۲ و ۱۱۲	پٹرول صاف کرنے والے کارخانے	۳۳ و ۳۳
روئی اوٹنے اور دبانے والی گرنیاں	۵۵ و ۸۳	پتھر اور مرمر کی کانیں	۶۰ و ۲۵
دیھات اور انجینیری کے کارخانے	۱۸۲ و ۸۲	شکر کے کارخانے	۶۹ و ۲۳
اینٹ اور کوئلو کے کارخانے	۲۰ و ۷۵	معدن ہائے طلا	۱۸۶ و ۲۲

چونکہ ۱۹۲۱ء میں صنعت کی تعریف میں وسعت پیدا کر دی گئی تھی

۱۹۱۱ء کی مردم شماری کے نتائج ابھی ہیام نہیں ہوئے۔

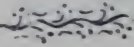
لہذا آسانی تقابل کی خاطر سلاٹھ کے نمونے پر بھی ایک جدول تیار کی گئی اس میں بعض اعداد و تحسب ہیں، مثلاً بجلی کی اہمیت کا اندازہ اس طرح ہوتا ہے کہ سلاٹھ میں گیس اور بجلی کے کارخانوں کی تعداد ۴۴ تھی جس میں ۴۶۸۰ آدمی مصروف تھے اور سلاٹھ میں ان کی تعداد ۱۸ تھی جن میں ۵۲۸ رازدور کام کرتے تھے، اینٹوں کے کاروبار اور چونے کی بھٹیوں میں کشیر اصفافے سے اس بات کا پتا چلتا ہے کہ سلاٹھ کے بعد تعمیراتی کاموں میں کافی اضافہ ہو گیا تھا، اس کے برخلاف دوسری صورتوں میں یا تو اضافہ بالکل نہیں ہوا یا بہت کم ہوا لیکن یہ بات پیش نظر رہنا چاہیے کہ سلاٹھ اکثر صنعتوں کے واسطے شدید کساد بازاری کا سال تھا۔

صنعتی مردم شماری میں جو اعداد پیش کئے گئے ہیں ان سے یہ پتا نہیں چلتا کہ ہندوستان میں کتنے آدمی جدید صنعتوں میں مصروف ہیں، کیونکہ اکثر صورتوں مثلاً چائے اور کافی کے باغات میں جو آدمیوں کی ایک کثیر تعداد مصروف ہے وہ دراصل ایک زرعی پیشے میں لگی ہوئی ہے، ہندوستان کے بڑے صنعتی کاروبار کے جو اعداد کبھی کبھی حکومت کی جانب سے شائع کئے جاتے ہیں ان سے تصویر کے صحیح رخ کا زیادہ اندازہ ہو سکتا ہے، اس وقت تازہ ترین اعداد ۱۹۲۹ء کے ہیں، ان سے کل کارخانوں کی تعداد ۵۸۷۹ اور کام کرنے والوں کی تعداد ۳۷۹۵۵۹ معلوم ہوتی ہے ۲۸۴ مندرجہ ذیل صنعتوں میں اوسطاً دس ہزار سے زائد آدمی کام کرتے ہیں۔

صنعت کا نام	کارخانوں کی تعداد	مزدوروں کی تعداد	صنعت کا نام	کارخانوں کی تعداد	مزدوروں کی تعداد
روٹی کے کارخانے	۹۵۸۷	۳۱۸۷۳	جہاز سازی اور انجینیری	۱۹	۲۳۴۲۳
جوٹ کی گرنیاں	۹۶	۹۸۲۴۴	فخار حرب کے کارخانے	۲۲	۱۹۳۲۲
روٹی اوٹنے اور دبانے والی گرنیاں -	۲۹۵۶	۱۰۲۹۰	آرا کشی کے کارخانے	۲۱۴	۸۰۶۱۷
ریلوں کے کارخانے	۱۵۴	۳۴۷۳۲	دیاسلائی	۴۴	۸۴۱۶۷
چاول کی گرنیاں	۱۵۸۱	۷۹۶۷۸	شکر کے کارخانے	۴۵	۷۰۷۱۵
چائے کے کارخانے	۹۳۵	۶۳۰۸۶	اینٹ اور کوئلو	۱۲۹	۷۹۷۱۴
عام انجینیری کے کارخانے	۳۰۶	۲۹۹۶۴	رسن سازی	۴۰	۵۱۰۱۸
چھاپے خانے و جلد سازی	۳۸۹	۲۱۰۰۲	تیل کی گرنیاں	۲۷۹	۲۷۹۱۴
لوہا و فولاد	۶	۵۹۰۳۶	پٹرول صاف کرنے والے	۱۳	۷۰۷۱۲
جوٹ دبانے والے کارخانے -	۱۱۵	۳۰۰۳۷	سمنٹ اور چونا وغیرہ	۳۲	۷۳۷۱۱
مٹی کے تیل کے پیسے بنانا اور بند کرنا	۲۹	۱۰۹۹۱	تمباکو	۱۸	۷۳۱۰

بعض موسمی صنعتوں مثلاً روٹی اوٹنے اور چاول کی گرنیوں کے اعداد اور مردم شماری کے نقشے میں جو اختلاف ہے اس کی وجہ یہ ہے کہ مردم شماری سے صرف سال میں ایک دن کے حالات کا پتا چلتا ہے دوسرے جو تقسیم اختیار کی گئی ہے وہ مختلف ہے مثلاً چائے کی صنعت میں صرف اس آبادی کو شامل کیا گیا ہے جو صنعتی کام میں مصروف ہے، ان اعداد میں معدنیاتی صنعتیں شامل نہیں، بڑی صنعتیں جو اس نقشے میں شامل کی گئی ہیں ان کی تفصیل علیحدہ علیحدہ دکھائی گئی ہے اس نقشے سے ہندوستان میں صنعتی، موسمی اور مرمت کے کاموں کی اہمیت کا اندازہ بھی ہو جاتا ہے، نیز کارخانوں میں جو قلیل آبادی مصروف ہے وہ بھی ظاہر ہو جاتی ہے، قریب قریب یہ کہا جاسکتا ہے کہ اس وقت

ہندوستان میں تقریباً بیس لاکھ آدمی جدید صنعتوں میں مصروف ہیں،
اور ان میں سے بھی وہ بڑا حصہ جو موسمی صنعتوں میں مصروف ہے
اس کا خاص پیشہ زراعت ہی ہے۔



فصل سوم

مزدور

۲۸۵

۱۹۰۹ء کے کیشن مزدوران کی رپورٹ پر حکومت نے ڈاکٹر ناٹھ کے خاص نقاط نظر کو تسلیم کر لیا اور ۱۹۰۹ء میں ایک مسودہ پیش کیا جو ۱۹۱۱ء میں قطعی طور پر منظور ہو گیا۔ سوئی اور غیر سوئی کارخانوں کا پچھلا فرق اب بھی باقی رکھا گیا، اس قانون کی رو سے بچوں اور عورتوں کے اوقات کار علی الترتیب سات اور گیارہ گھنٹے مقرر ہوئے اور تمام کارخانوں میں دوپہر میں نصف گھنٹے کا وقفہ لازمی قرار پایا بچوں کے لیے کام کرنے کی عمر حسب سابق ۹ سے ۱۴ سال تک برقرار رہی لیکن عمر کا صداقت نامہ پیش کرنے پر زور دیا گیا، سوئی کارخانوں میں بچوں کے واسطے چھ اور بڑوں کے لیے ۱۲ گھنٹے مقرر ہوئے اور ان کو روزانہ ۱۲ گھنٹے سے زائد میکانیکی یا برقی طاقت استعمال کرنے کی ممانعت کر دی گئی مزدوروں کی صحت اور ان کی حفاظت کے متعلق چند نئی دفعات کا اضافہ کیا گیا، جیسا کہ بتایا جا چکا ہے ۱۹۱۲ء کا قانون بڑی حد تک بیکار محض تھا کیونکہ مشینوں کی دیکھ بھال کے انتظامات نہ تھے، نئے حالات کے تحت اس کا علاج تجویز کیا گیا اور نگرانی کے واسطے اچھے انتظامات کیے گئے، لیکن ۱۹۱۲ء کے قانون سے جو ایک نئی خرابی پیدا ہو گئی

وہ یہ تھی کہ بچے اب دو مختلف کارخانوں میں کام کرنے لگے، اور نیم وقتی مزدور پورے وقت کام کرنے والوں میں تبدیل ہو گئے۔

کارخانوں کے مزدوروں کے حالات کے متعلق ۱۹۰۵ء میں جس تحقیقات کا آغاز ہوا اس کی وجہ یہ تھی کہ بمبئی کی گریووں میں برقی روشنی کی ترویج کی بدولت بعض خرابیاں پیدا ہو گئی تھیں۔ یہ بھی صحیح ہے کہ اکثر صورتوں میں حتیٰ کہ خود ۱۹۱۲ء کے قانون میں لنکا شائر اور ڈنڈی کے کارخانہ داروں کے اثرات کو بڑی حد تک دخل تھا۔ اور کسی صورت میں یہ نہیں کہا جاسکتا کہ خود مزدوروں نے اپنے حالات کو بہتر بنانے کے واسطے کوئی آواز بلند کی ہو، لیکن جنگ کی وجہ سے صورت حال میں تھوڑی سی تبدیلی ہو گئی، اور اب ہندوستان میں سب سے پہلے وہ چیز پیدا ہوئی جس کو صحیح معنوں میں مزدور تحریک کہا جاسکتا ہے، عام بیداری جنگ کا ایک عالمی نتیجہ تھی۔ اور اسی کے ساتھ اعلیٰ قیمتوں اور جمودی اجرتوں نے رہنے سہنے کے حالات کو اور بدتر کر دیا، یہ سب باتیں اس کی ذمہ دار ہیں۔ جنگ کے آخری دور میں ہندوستان کی تمام صنعتیں بہت اچھی طرح چل رہی تھیں، تیار شدہ اشیاء کی قیمتیں بہت زائد بڑھ گئیں اور اس کے ساتھ اجرتوں میں کوئی اضافہ نہیں ہوا۔ ہندوستان میں سب سے پہلی مزدور بھڑک کے قیام کا سہرا اندر اس کی مزدور بھڑک کے سر ہے، جو ۱۹۱۸ء میں مسٹری پی وائی کی کوششوں سے قائم ہوئی، اس قسم کی جماعتیں تیزی سے دوسرے صنعتی مرکزوں میں بھی قائم ہونے لگیں، اس کے بعد اجرت میں اضافے کے مطالبے کے واسطے ہڑتالیں شروع ہوئیں، ظاہر ہے کہ یہ ابتدائی صورتیں کچھ زیادہ منظم نہ تھیں، لیکن مزدوروں نے جنگ کے بعد والے دور میں تنظیم کے فوائد اور ہڑتال کے کارگر حربے کو محسوس کر لیا تھا، ۱۹۱۹ء سے ۱۹۲۱ء کے سال ہندوستان میں نئی مزدور تحریک کے لیے بڑے اچھے رہے، اس زمانے میں صنعتوں کی عام حالت اچھی تھی اور آجریہ نہ چاہتے تھے کہ وہ خوش حالی کے زمانے میں

کام کے دنوں کا حرج کریں، سطح اجرت، عام قیمتوں کے اضافے سے بہت پیچھے تھی، اس لیے اضافے کی اچھی خاصی حد موجود تھی، لہذا اس زمانے میں مختصر اور کامیاب ہڑتالیں ہوتی رہیں، ہڑتالوں کی کامیابی سے تحریک میں جان پڑ گئی اور یہ سارے ہندوستان میں تیزی سے پھیلنے لگی مخصوصاً ۱۹۲۰ء میں چھوٹی چھوٹی کامیاب ہڑتالوں کا ایک سلسلہ جاری رہا۔ کلکتہ کی جوٹ کی گرنیوں جمشید پور، کوئلے کی کانوں اور بمبئی و احمد آباد کی سوت کی گرنیوں میں ہڑتالیں ہوتی رہیں، اس کے علاوہ ریلوں، گودیوں اور محکمہ ٹیپ وغیرہ میں بھی ہڑتالیں ہوئیں، اکثر صورتوں میں ان کا نتیجہ اضافہ اجرت کی صورت میں نمودار ہوا، بمبئی اور احمد آباد کے مزدوروں نے اپنے آجروں سے دس گھنٹے کا دن منوالیا۔ لیکن یہ چیزیں جاری رہتے والی نہ تھیں اکثر صنعتوں میں خوش حالی کا دور ۱۹۲۰ء میں ختم ہو گیا اور ۱۹۲۱ء کے ربع اول میں تو یہ تقریباً بالکل ختم ہو گیا اور اسی کے ساتھ ہڑتالوں میں کمی ہو گئی مگر اس دور میں طویل اور انا کام ہڑتالوں کا ایک رجحان نظر آتا تھا۔ یہ رجحانات سوائے روٹی کی صنعت کے ہر جگہ عام تھے کیونکہ صنعت ابھی تک خوش حال تھی اور یہیں ۱۹۲۱ء کے ربع آخر میں بونس کے سلسلے میں بعض کامیاب ہڑتالیں ہوئیں ۱۹۲۲ء کے بعد سے کامیاب ہڑتالوں کا سلسلہ حتیٰ کہ روٹی کی صنعت میں بھی بالکل ختم ہو گیا اور مزدور تحریک کو صنعت کی کساد بازاری کی وجہ سے دشواریوں کے ایک شدید دور سے گزرنا پڑا، ۱۹۲۳ء میں شدید قسم کی ہڑتال صرف ایسٹ انڈیا ریل میں ہوئی۔ اور ۱۹۲۳ء میں احمد آباد کی گرنی کی ہڑتال سے اس جدوجہد کا آغاز ہوا جو اجرتوں میں تخفیف کے خلاف ہو رہی تھی۔ چند سال تک ہڑتال کا حربہ کم سے کم استعمال کیا جاتا رہا۔ اور جب کساد بازاری کے پورے اثرات اچھی طرح محسوس ہونے لگے تو ۱۹۲۸ء

سے پھر ہڑتالوں کا آغاز ہوا۔ ان میں ۱۹۲۸ء میں جمشید پور کا شدید جھگڑا اور ۱۹۲۹ء میں بھئی کی سوتی صنعت کی طویل کشمکش خاص خصوصیت رکھتی ہے، ۱۹۲۹ء کے بعد مزدوروں کے جھگڑوں کی تعداد اور شدت دونوں میں کمی آگئی کیونکہ مزدور طبقوں کی عام بے روزگاری کی وجہ سے ان کی حیثیت بہت ہی خراب ہو گئی تھی۔

ہندوستان میں مزدور سمجھا تحریک ابھی بمشکل دس سالہ ہے اور اس لیے یہ بات کچھ تعجب خیز نہیں کہ وہ ابتدائی منازل میں ہے، شروع میں جو سمجھائیں قائم ہوئیں ان کی حیثیت ہڑتالی کمیٹیوں سے کچھ زیادہ نہ تھی اگرچہ وفاقی اور اتحادی کمیٹیاں اس تحریک میں بہت جلد قائم ہو گئیں لیکن ان کو ایک مرکز پر لانے کی کوشش بہت ہی مختصر ہے، اگرچہ ششہ عشرے کی تاریخ ہی دراصل مزدور سمجھا تحریک کی ساری تاریخ ہے، تحریک کا آغاز ان طویل ہڑتالوں کے ایک سلسلے سے شروع ہوا جو تجارتی دور کے عروجی زمانے میں ہوئیں اور اس وجہ سے ان کی تعداد اور طاقت دونوں میں اضافہ ہوا۔ لیکن مخالف دور کے آغاز کیساتھ ہی ان میں سے غامضی سمجھاؤں کا خاتمہ ہو گیا، اور اراکین کی تعداد اور ذخیروں کی کمی دونوں سبب سے یہ ساری تحریک بڑی پست سطح پر آگئی۔

ہندوستان میں ابتداء ہی سے مزدور سمجھا تحریک کو جس دوسری دشواری کا سامنا کرنا پڑا وہ قانونی ذمہ داری تھی، اور سمجھا کے جو عہدہ دار ہڑتالیں کراتے تھے ان پر دیوانی اور قوجداری کے مقدمات دائر ہو جاتے تھے، اس مسئلے پر حکومت نے سب سے پہلے توجہ کی اور ۱۹۲۶ء میں قانون مزدور سمجھا کا نفاذ ہوا اور اس کے تحت رجسٹری شدہ

لے شاہی کمیشن مزدوران کی رپورٹ (۱۹۳۱ء) باب ۱۸۔

۲۰ حوالہ گزشتہ، اور ۱۹۳۲ء کے مزدوروں کے تنازعات، لیبر گزٹ جنوری ۱۹۳۳ء۔

مزدور سبھاؤں کے واسطے اس ذمہ داری سے تحفظ کے چند طریقے اختیار کیے گئے، کمیشن مزدوران نے مزدور سبھاؤں یا ان کے عہدہ داروں کی جدوجہد پر جو یا بندیاں عائد ہیں ان کے پیش نظر خصوصیت سے اس قانون میں ترمیم کی سفارش کی۔

اس کے بعد ہی ۱۹۲۹ء میں ہندوستان کی مزدور سبھاؤں کے رہنماؤں میں اختلاف پیدا ہو گیا اور آج کل یہ تحریک بہت ہی ادنیٰ سطح پر ہے، یہ اندازہ کرنا مشکل ہے کہ اس تحریک میں کتنے لوگ شریک ہیں، لیکن وٹھلے کمیشن کے اندازے کے مطابق ۱۹۲۹ء میں ۸۸ سبھاؤں تھیں جو ۳۰۰۰۰ ارکان کی نمائندگی کا دعویٰ کرتی تھیں، اور جن کی قانون مزدور سبھا کے تحت رجسٹری ہو چکی تھی، ان میں سے ۳۸ سبھاؤں جن کے ارکان کی تعداد نوے ہزار تھی صوبہ بھٹی میں تھیں۔ اس ملک میں سبھائی تحریک کو جو غیر معمولی دشواری پیش آئی وہ اس کا عدم جواز تھا، نیز یہاں بیرونی رہنماؤں کا مسئلہ بھی خاص تھا کیونکہ مزدوروں میں تعلیم کے بالکل فقدان کی وجہ سے مزدور سبھا تحریک کو رہنمائی اور ہدایت کے واسطے بیرونی رہنماؤں پر نظر ڈالنا پڑتی تھی، اور اس وجہ سے آجروں کو ان کے جواز کو تسلیم نہ کرنے کا ایک بہانہ ہاتھ آ جاتا تھا، قانون مزدور سبھا نے اس بات کی بھی تشریح کر دی کہ ہر رجسٹری شدہ سبھا میں کم سے کم نصف مزدور ہوں یا وہ لوگ ہوں جو حقیقتہً اس صنت سے متعلق ہوں جس کی سبھا نمائندگی کرتی ہے۔ کمیشن مزدوران نے یہ سفارش کی کہ یہ اقل ترین تعداد دو تہائی کر دی جائے۔ ہندوستانی مزدور سبھا تحریک میں دوسری دشواری یہ ہے کہ یہاں کے مزدوروں میں لقل مقام کی صفت پائی جاتی ہے، جب بے روزگاری پھیلتی ہے تو لوگ بڑی تعداد میں اپنے قریبوں میں واپس ہونا شروع ہو جاتے ہیں اور اس سے سبھا کی رکنیت متاثر ہوتی ہے، یہ تحریک

۲۸۸

صوبہ بھٹی میں سب سے زیادہ اہم ہے اگرچہ کل ہند کے اعداد و شمار موجود نہیں مگر خوش قسمتی سے گزشتہ عشرے کی بابت اس صوبے کے متعلق ہمارے پاس تفصیلی معلومات موجود ہیں، ان اعداد سے پتا چلتا ہے کہ جون ۱۹۲۲ء میں اس صوبے میں ۲۲ سبھائیں تھیں جن کے اراکین کی تعداد تقریباً ۵۸ ہزار تھی۔ اس کے بعد چار سال تک اگرچہ سبھاؤں کی تعداد میں اضافہ ہوا لیکن ان کی رکنیت یا تو یکساں رہی یا اس میں تخفیف ہوئی، ۱۹۲۶ء سے ان کی تعداد میں پھر اضافہ ہونا شروع ہوا اور مارچ ۱۹۲۹ء میں یہ پھر ایک اعلیٰ حد پر پہنچ گئی جب ۹۵ سبھائیں تھیں جن کے ارکان کی تعداد دو لاکھ تھی، مگر ۱۹۳۱ء اور ۱۹۳۲ء کے سالوں میں پھر تخفیف ہو گئی، ستمبر ۱۹۳۲ء میں یہاں سو سبھائیں تھیں جن کے ارکان کی تعداد ایک لاکھ بارہ ہزار تھی رکنیت کا بڑا تناسب غیر صنعتی کاموں پر مشتمل ہے جیسا کہ فریل کے فی صدی اعداد سے ظاہر ہوگا۔ پارچہ بانی ۲۷، ملاح ۲۶، ریلیں ۲۳، ٹپہ و تار ۸، میونسپل کے ملازم ۲، متفرق ۱۲۔

۱۹۱۹ء سے مزدوروں کی دنیا میں جو جوش پیدا ہوا اس نے ہندوستان میں بہت سے لوگوں کی توجہ کام کے حالات کی طرف مبذول کرائی، لیکن قانون کارخانہ جات میں جو مزید ترمیم ہوئی اس کی تحریک اس مرتبہ بھی باہر ہی سے ہوئی، ہندوستان مجلس اقوام کا ایک رکن تھا، مزدور کانفرنس منعقدہ واشنگٹن نے جن تحریکات یا سفارشات کو منظور کیا ان کی وجہ سے قانون مزدوران پر نظر ثانی کرنا ضروری ہو گیا جن کو حکومت ہند نظر انداز نہیں کر سکتی تھی۔ ۱۹۲۱ء میں مجلس وضع قوانین نے کانفرنس کے دستور کو تسلیم کرنے کی ایک تحریک منظور کی اور دوسرے سال نیا قانون کارخانہ جات نافذ ہو گیا، نئے قانون میں کارخانے کی تعریف کو بہت وسیع کر دیا گیا اور اب اس سے مراد ایسی جگہ لی جانی جہاں بیس آدمی سے کم کام نہ کر رہے ہوں اور میکانی طاقت کا استعمال ہو رہا ہو، سوتی اور غیر سوتی کی قدیم تقسیم جو اب تک تمام قوانین میں موجود تھی وہ بھی منسوخ

کردی گئی، بچوں کی ملازمت کی اقل ترین عمر ۹ سال سے بڑھا کر ۱۲ سال کر دی گئی اور بیشترین عمر ۱۴ سے ۱۵ سال قرار پائی اور کسی بچے کو بغیر طبی صداقتنامے کے ملازم نہیں رکھا جاسکتا تھا، مردوں کے کام کی مدت ۶۰ گھنٹے فی ہفتہ مقرر کی گئی اور دوپہر کے نصف گھنٹے کے وقفے کو ایک گھنٹے کا کر دیا گیا، نیز وقت مقررہ سے زائد کام کے لیے زائد معاوضے کے متعلق بھی ضابطے بنائے گئے، خاص دفعات یہی تھیں، اس قانون میں تھوڑی سی تبدیلی ۱۹۲۳ء اور پھر ۱۹۲۶ء میں ہوئی، ۱۹۲۶ء میں جو ترمیمات کی گئیں ان کا مقصد یہ تھا کہ قانون اچھی طرح عمل کر سکے، اور یہ مختلف صوبوں کے کارخانوں کے ناظران خصوصی کی کانفرنس کی سفارشات کا نتیجہ تھا، ان میں جو سب سے زیادہ اہم ترمیم ہوئی وہ یہ تھی کہ وہ والدین یا سرپرست جو اپنے بچے کو دو کارخانوں میں کام کرنے کی اجازت دیں گے سزا کے مستوجب ہوں گے، اس دفعہ کا مقصد اس خرابی کو روکنا تھا جس کا تذکرہ اوپر کیا جا چکا اور جو بعض صنعتی مرکزوں اور بالخصوص احمد آباد میں ۱۹۱۲ء کے بعد سے بہت عام ہوتی جا رہی تھی، پرانے قانون کے مقابلے میں نئے قانون کا دائرہ بہت وسیع ہو گیا اور اس کے تحت نگرانی کا انتظام بھی کافی اچھا ہو گیا ہندوستان میں مزدوروں کے متعلق شاہی کمیشن نے دوسری چیزوں کے ساتھ یہاں کے قوانین مزدوران کا بھی تفصیلی مشاہدہ کیا اور موجودہ قانون میں مزید ترمیمات کی سفارش کی، جن میں سب سے زیادہ اہم سفارش یہ تھی کہ ہفتہ واری گھنٹوں کی مقدار گھٹا کر ۴۵ کر دی جائے اور روزانہ دس گھنٹے کام ہو، تاکہ قانون کے نفاذ کے بعد اس بات کا تحفظ ہو جائے کہ کسی ایک مزدور کو انفرادی حیثیت سے ایک دن میں اوقات کار سے زیادہ کام نہ کرنا پڑے، اور وہ مناسب اور مسلسل آرام سے بھی محروم نہ رہے، یہ سفارش اس لیے کی گئی تھی کہ کمیشن نے محسوس کیا کہ یہ خرابی خصوصیت سے ان مقامات اور جوت کی گریوں میں موجود ہے جہاں باری سے کام کرنے کا طریقہ رائج ہے، اس بات کی بھی سفارش کی گئی

کہ ۱۵ سے ۱۶ سال کے درمیانی لوگ اس وقت تک بڑے مزدور نہ سمجھے جائیں جب تک کہ ان کے پاس طبی صداقت نامہ نہ ہو، نیز زائد از وقت کام کو بھی سختی سے منضبط کرنے کی کوشش کی اور سارے ہندوستان میں یکساں معیار اختیار کرنے کی سفارش کی، نئے اوقات کی سفارش موسمی کارخانوں کے لیے نہیں کی گئی ان کے واسطے ایک علیحدہ قانون پر زور دیا گیا تاکہ وہ بھی ایک سطح پر آجائیں، جہاں مصنوعی نمی سخت تکلیف کا باعث ہوتی ہے اس پر نگرانی کے واسطے خاص سفارش کی اور مزدوروں کے لیے آب رسانی، آرام گاہیں، بیت الخلاء، ابتدائی طبی امداد وغیرہ کے لیے قانونی ضابطے بنانے کی سفارش کی، کمیشن نے یہ بھی سفارش کی کہ وہ بعض کارخانے جو اس وقت غیر منظم ہیں، ان کو بھی قانون کے تحت لانے کی کوشش کی جائے، وہ چھوٹے کارخانے جو میکانی طاقت استعمال کر رہے ہیں ان کے واسطے یہ سفارش کی کہ مقامی حکومت کو یہ اختیار دیا جائے کہ وہ قانون کارخانہ کی بعض دفعات کا اطلاق ان مقامات پر کر سکے جہاں صورت حال بہت خطرناک ہے وہ کارخانے جو طاقت استعمال نہیں کر رہے ہیں اور اس وقت بالکل بے ضابطہ ہیں ان کے واسطے کمیشن نے ایک علیحدہ مختصر قانون کی سفارش کی، کمیشن بیڑی اور قالین کے کارخانوں میں بچوں کی حالت دیکھ کر بہت متاثر ہوا، اور ان حالات سے بھی اثر قبول کیا جو ان صاف کرنے والے اور لاکھ دو باغیت کے کارخانوں میں رائج تھے، اور مزدوروں کی صحت کے لیے بہت مضر تھے اور جہاں صفائی کے حالات بڑے گندہ تھے، لہذا انھوں نے بچوں کی عمر کے تعین، کام کرنے والے بچوں کے اوقات کار، اور مزدوروں کی صحت اور صفائی کی تدابیر کے متعلق بھی قانون سازی کی سفارش کی۔

کارخانوں اور بالخصوص پارچہ بانی کی گریفوں میں مزدوروں کی حالت قبل از جنگ والے دور کے مقابل سنبھل گئی تھی، اس کے برخلاف

معدنیات میں صورت حال بے حد خراب اور بے ضابطہ تھی، ۱۹۰۱ء کا قانون معدنیات ایک غیر کارآمد قانون تھا، اور اس خرابی کا علاج ۱۹۲۳ء کے قانون معدنیات سے ہوا، اس قانون کا دائرہ وسیع ہو گیا اور اس کی تعریف میں اٹھلی سطح پر کام کرنے والے بھی آ گئے، اس کی رو سے ۱۳ سال سے کم عمر کے بچوں کو کام کرنے کی قطعی ممانعت ہو گئی۔ سطح زمین پر کام کرنے والے مزدوروں کے اوقات کار ۶۰ گھنٹے فی ہفتہ اور زیر زمین کام کرنے والوں کے لیے ۴۵ گھنٹے مقرر ہوئے، ہفتے میں ایک دن کی تعطیل لازمی قرار دی گئی، معدنیات کے مالک مزدوروں کے متعلق قانونی شرائط کی تکمیل بہت کم کرتے تھے اور نہ وہ فوراً ہی اس قانون پر عمل پیرا ہونا چاہتے تھے اور ۱۹۲۵ء میں صدر ناظر معدنیات نے اپنی رپورٹ میں بتایا کہ اگرچہ قانون کا نفاذ جولائی ۱۹۲۴ء سے ہو چکا تھا لیکن معدنیات میں بچوں کی ملازمت کا ابھی تک خاتمہ نہیں ہوا، کمیشن مزدوران نے سفارش کی کہ سطح زمین پر کام کے اوقات ۴۵ گھنٹے فی ہفتہ مقرر کئے جائیں اور ۱۴ سال سے کم عمر کا کوئی بچہ سطح زمین یا کانوں کے اندر کام کرنے کے واسطے ملازم نہ رکھا جائے۔ انھوں نے یہ سفارش بھی کی کہ زیر زمین کام کرنے والوں کے اوقات کار پر نظر ثانی کی جائے اور معدنی مجالس میں مزدوروں کی نمائندگی زیادہ ہو، نیز معدنی علاقوں میں مزدوروں کی فلاح و بہبود کی طرف زیادہ توجہ کی جائے، ۱۹۲۳ء کے قانون میں جو تبدیلیاں کی گئیں وہ کافی وسیع تھیں لیکن پھر بھی یہ قانون ایک چیز کے متعلق بالکل خاموش تھا اور یہ عورتوں کا زمینین کام کرنے کا سوال تھا اور ہندوستان میں جس وجہ سے اس مسئلے پر مسلسل زور دیا جاتا رہا وہ معدنیات میں خاندانی طریق پر محنت کرنے کا رواج تھا عورتوں کے کام کرنے کی قطعی ممانعت کی بار بار حمایت کی جا رہی تھی لیکن صنعت کی جانب سے اس کی شدت سے مخالفت ہوتی تھی کیونکہ

انہیں اندیشہ تھا کہ کہیں اس طرح ان کی کفایت محنت کا سارا مسئلہ الٹ نہ جائے۔ سلسلہ کے قانون معدنیات نے گورنر جنرل کو اس بات کا اختیار دیا تھا کہ وہ عورتوں کو زیر زمین کام کرنے کی ممانعت کر دے، لیکن اس اختیار کو کبھی استعمال نہیں کیا گیا، سلسلہ ۱۹۲۲ء میں جب یہ مسئلہ دوبارہ چھڑا اور اس پر رائے طلب کی گئی تو بنگال و بہار کی کوئلے کی کانوں کی جانب سے اس کی سخت مخالفت ہوئی اور ان میں یا پنجاب کی نمک کی کانوں میں سب سے زیادہ عورتیں ملازم تھیں، اور امتناع کے خلاف یہ دلیل پیش کی گئی کہ چونکہ مزدوروں کا بڑا حصہ عورتوں پر مشتمل ہے لہذا اگر اس طریقے کی فوری ممانعت کر دی گئی تو محنت کی قلت ہو جائے گی، نیز زیر زمین کام کرنے کے حالات عورتوں کے لیے نہ تو جسمانی نقطہ نظر سے مضر ہیں اور نہ ان میں کوئی اخلاقی برائی ہے کیونکہ کام خاندان کے ساتھ کیا جاتا ہے۔ آخر الذکر سلسلے میں صدر ناظر معدنیات کی رائے کافی وقیع ہے جب وہ یہ کہتا ہے کہ دو خاندانی طریق ہمیشہ ایسا نہ ہوتا تھا جیسا کہ وہ نظر آتا ہے، چنانچہ یہ کچھ غیر معمولی بات نہ تھی کہ ڈھونے والی عورت دوسرے کی بیوی ہوا کرتی تھی۔ اب یہ بات تسلیم کی جا چکی ہے کہ کچھ عرصے کے بعد عورتوں کے کام کرنے کی قطعی ممانعت ہو جائے۔ لیکن حکومت نے جس نقطہ نظر کو منتخب کیا وہ یہ تھا کہ فوری ممانعت کوئلے کی پیداوار کو متاثر کر دے گی۔ البتہ حال میں ایسے ضابطے بنائے جن سے کوئلے کی خاص کانوں اور پنجاب کی نمک کی کانوں کے علاوہ صوبوں کی دوسری تمام کانوں میں عورتوں کو زیر زمین کام کرنے کی فوری ممانعت کر دی گئی اور ان دونوں مقاموں پر بھی اہمستہ آہستہ عورتوں کی تعداد گھٹائی جا رہی

۱۔ معدنیات میں عورتوں کی ملازمت، ہندوستانی صنعتوں اور مزدوروں کا بیٹھن نمبر ۳۵ (۱۹۲۶ء)
۲۔ رپورٹ بابت ۱۹۲۳ء۔

ہے اور ۱۹۳۹ء تک عورتیں زیر زمین کام سے بالکل مستثنیٰ ہو جائیں گی۔ لکھنؤ میں
مزدوران نے برما کی سیسے اور پٹرول کی کانوں کے متعلق بھی خاص سفارشات
کیں، اس نے یہ سفارش بھی کی کہ سلطنت متحدہ کے قانون معاہدات
۱۹۲۶ء کا اس غرض سے مطالعہ کیا جائے کہ ہندوستان میں پٹے دینے کے
سلسلے میں اس قسم کی دفعات کس حد تک مفید ہو سکتی ہیں۔ اس سلسلہ
تو انین کا دوسرا اہم جزو قانون معاہدہ مزدوران تھا جو ۱۹۲۶ء میں نافذ
ہوا، اس کا انطباق ریلوں اور ٹریموں کے ملازموں، کارخانوں، معدنیات
جہاز اور گودیوں کے مزدوروں تعمیراتی کاموں، تار و ٹیلیفون کے لائن
محققوں، زیر زمین صفائی کرنے والوں اور فائر بریگیڈ کے ملازموں پر
ہوتا ہے۔ حکومت ہند نے مخصوص اعلان کے ذریعے اس قانون کا
انطباق ان تمام کاموں پر کر دیا جو خطرناک ہیں قانون میں مزدوروں کو دیے جانے والے
معاوضے کا تعین کر دیا گیا اور اختلافی صورتوں کے واسطے ثالثی مجالس کی
تشکیل عمل میں آئی، لکھنؤ میں مزدوران کی سب سے اہم سفارش یہ تھی کہ
جہاں تک ممکن ہو اس قانون کا اطلاق تمام منظم صنعتوں پر ہونا چاہئے،
خواہ ان کے کام خطرناک ہوں یا نہ ہوں، آغاز ان کاموں سے ہو جو
بہت زیادہ خطرناک ہیں، اور پھر آہستہ آہستہ اس کی توسیع ان کاروبار
تک ہو جائے جو غیر منظم ہیں، انھوں نے مزدوروں کے نقطہ نظر سے
اس قانون کو زیادہ وسیع کرنے کے واسطے بعض چھوٹی چھوٹی ترمیمات کا
مشورہ بھی دیا۔

سلسل اور جامع اعداد و شمار کی غیر موجودگی کی وجہ سے یہ اندازہ
لگانا بہت مشکل ہے کہ زیر تبصرہ دور میں مزدوروں کی اجرت کا کیا
حال رہا۔ لیکن عام طور پر یہ پتا چلتا ہے کہ ۱۹۱۸ء کے بعد سے اجرتوں

۱۸ جولائی ۱۹۳۹ء کے قانون سے عورتوں کو زیر زمین کام سے مستثنیٰ کیا گیا۔
کے بعد سے اس میں کچھ ترمیم ہو گئی (ترجمہ)۔

میں کوئی اضافہ نہیں ہوا، لیکن اس کے بعد ۱۹۲۱ء تک صنعتی مرکزوں کی اجرتوں میں تدریجی اضافہ ہوتا رہا۔ اضافے کا تناسب مختلف صنعتوں میں مختلف تھا، ۱۹۲۱ء میں کمیشن زر کے روبرو ایک شہادت میں جو اعداد پیش کیے گئے ان کو یہاں نقل کیا جاتا ہے۔ بنگال کی جوٹ کی گرنیوں میں ۱۹۱۹ء میں پہلی مرتبہ قابل لحاظ اضافہ ہوا، یہ ۱۹۱۹ء کے مقابلے میں ستمبر ۱۹۲۱ء میں کوئی ۵۰ فی صدی بڑھ گئیں اور ۱۹۲۱ء میں بھی یہ معیار قائم رہا۔ بھٹی کی سوئی صنعت میں سب سے پہلا اضافہ جولائی ۱۹۱۸ء میں ہوا جب دس فی صدی بونس منظور کیا گیا جنوری ۱۹۱۸ء میں اس کی مقدار ۵۱ فی صدی کر دی گئی، اور جنوری ۱۹۱۹ء میں ۳۵ فی صدی ہو گئی۔ جنوری ۱۹۲۱ء میں اس کی مقدار ۵۵ سے ۷۵ فی صدی کے درمیان رہی جنوری ۱۹۲۱ء میں اوقات کار بھی ۱۲ گھنٹے سے گھٹا کر دس گھنٹے کر دیے گئے، نومبر ۱۹۲۱ء میں اجرتوں میں مزید اضافہ ہوا اور ایک اندازے کے مطابق ۱۹۲۱ء میں بھٹی میں جو اجرتیں ملتی تھیں وہ ۱۹۱۸ء کے مقابلے میں ۱۳۱ فی صدی زائد تھیں، ان کی کچھ زیادہ تفصیلات بھٹی کے مزدوروں کے اخبار میں دی گئی ہیں۔ اور اس میں ۱۹۱۸ء، ۱۹۲۱ء اور ۱۹۲۳ء میں صوبہ بھٹی کی صنعت پارچہ بانی کا تقابل کیا گیا ہے، اس سے پتا چلتا ہے کہ اس صنعت میں کام کرنے والے تمام مزدوروں کی حقیقی اجرت مئی ۱۹۱۸ء کے مقابل مئی ۱۹۲۱ء میں بھٹی اور شولا پور میں دو گنی سے کم ہے اور احمد آباد اور دوسرے چھوٹے مرکزوں میں دو گنی سے زائد ہو گئی ہے۔ اس کے برخلاف مئی ۱۹۲۱ء سے اگست ۱۹۲۳ء کے اعداد سے پتا چلتا ہے کہ بھٹی میں اجرتیں قائم تھیں، احمد آباد میں قدرے تخفیف ہوئی اور شولا پور اور دوسرے مرکزوں میں بہت زیادہ کمی ہو گئی۔ بتایا گیا ہے کہ کوئلے کی کانوں

میں اجرتیں ۱۹۱۹ء اور ۱۹۲۱ء کے درمیان بڑھیں اور ۱۹۲۵ء سے ان میں پھر تخفیف شروع ہو گئی۔ لیکن ان رجحانات کی حد کا اندازہ لگانا مشکل ہے، کمیشن مزدوران کی رائے تھی کہ قبل از جنگ والے دور کے مقابلے میں ۱۹۲۵ء میں مزدوروں کی حالت بہتر تھی۔ اس دلیل کے جواز میں رپورٹ میں کوئی اعداد و پیش نہیں کیے گئے، بہر حال یہ بہت زیادہ اساسی معلوم ہوتے ہیں، غالباً یہ مضامین کے اس مسلسل سالانہ سلسلے پر مبنی ہیں جو صوبہ بھٹی کے مزدوروں اور اجرتوں کے متعلق مزدوروں کے اخبار میں شائع ہوئے۔ لیکن جو اعداد و پیش کیے گئے ہیں اور خصوصاً قبل از جنگ والے ان پر زیادہ اعتماد نہیں کیا جاسکتا۔ اس میں کوئی کلام نہیں کہ موجودہ کساد بازاری میں اجرتوں میں اس قدر تخفیف نہیں ہوئی جتنی کہ قیمتوں میں ہوئی ہے مگر یہ کوئی فائدہ بخش چیز اس لیے نہیں کہ اس زمانے میں بے روزگاریوں کی تعداد زائد رہی۔

کمیشن مزدوران نے ہندوستان کے مختلف حصوں میں مزدوروں کی آمدنی اور ان کے مصارف کے متعلق قابل وثوق معلومات حاصل کرنے کی کوشش کی لیکن اس میں کچھ زیادہ کامیابی نہیں ہوئی۔ لیکن جو مواد فراہم ہو سکا اس سے یہ پتا چلتا ہے کہ مختلف صوبوں کی شرح اجرت میں قابل ذکر اختلاف پایا جاتا ہے، سارے ہندوستان کے مقابلے میں برما میں اجرتیں سب سے زیادہ اعلیٰ ہیں، پھر خود صوبوں میں بھی اختلاف موجود ہے مثلاً صوبہ متحدہ، مدراس، صوبہ متوسط اور بہار وارڈ لیسہ کی بیشتر صورتوں میں جو اجرت درج کی گئی ہے وہ ۱/۴ روپے ماہانہ سے کم تھی اور بھٹی میں ان پیشوں کی اجرت

۱/۵ صدر ناظر معنیات کی رپورٹیں بابت ۱۹۱۹ء، ۱۹۲۰ء اور ۱۹۲۵ء۔

۵۲ رپورٹ ۱۹۶۹۔

۱/۵ شمال کے لیے ملاحظہ چوبیس گزٹ دسمبر ۱۹۳۲ء۔

۱۵ روپے سے کم تھی، پنجاب اور بنگال میں اجرت کا اوسط مندرجہ بالا چاروں صوبوں سے زائد تھا۔ اگرچہ کمیشن مزدوران ہندوستانی مزدوروں کی قلیل اجرت سے متاثر ضرور ہوا، تاہم وہ چائے کے باغات کے مزدوروں کے علاوہ عام قانونی اقل ترین اجرت معین کرنے سے قاصر رہا۔ اور آخر الذکر صورت میں بھی یہ اس لیے ممکن ہو سکا کہ مزدور کی مخصوص علیحدگی کی صورت، مستحکم تنظیم، نخل بندوں کے مروجہ اجرتی معاہدے اور مختلف رعایات وغیرہ ایسی تھیں جن سے حقیقی اجرت متعین ہوتی تھی لہذا کمیشن نے سفارش کی کہ یہ مناسب ہے کہ اگر ممکن ہو سکے تو اس نظم کو چلانے کے واسطے قانونی اجرت مقرر کر دی جائے۔

صنعتی مزدوروں کا معیار زندگی بڑھانے کے واسطے کمیشن نے جو چند دوسری سفارشات کیں وہ یہ تھیں کہ جہاں تک ممکن ہو ہنگامی مزدوروں کو مستقل مزدوروں میں تبدیل کیا جائے، اجرتوں کا ایک معیار ہو اور بالخصوص بھٹی کی روٹی اور کلکتے کی جوٹ کی صنعتوں میں یکسانیت ہونا چاہئے، نیز اس قسم کا قانون بھی بنایا جائے جس کی رو سے مزدوروں کے جرمانوں اور ان کی اجرتوں میں جو منہاسیاں کی جاتی ہیں ان کی مقدار معین کر دی جائے، کمیشن نے متاثر ہو کر اس بات کی سفارش بھی کی کہ بڑے صنعتی شہروں میں شراب کی فروخت پر قیود عائد کی جائیں نیز انھوں نے مزدور کی مژمن قرضداری پر بھی زور دیا جو اس کے معیار زندگی کو متاثر کرتی ہے۔ اس سلسلے میں انھوں نے متعدد سفارشات کیں، مثلاً

۱۔ اگرچہ قطعی اعداد موجود ہیں تاہم کمیشن مزدوران کا اندازہ تھا کہ بیشتر صنعتی مرکزوں میں مقروض خاندانوں یا افراد کا تناسب کل اعداد سے کسی طرح دو تہائی سے کم نہ تھا۔ اکثر صورتوں میں قرضے کی تعداد تین ماہ کی اجرت سے زیادہ تھی اور بعض وقت اس سے بہت زائد تھی، انھیں یہ بھی معلوم ہوا کہ عام طور پر مزدوروں کو اپنے قرضے پر ۵ فی صدی سالانہ سود ادا کرنا پڑتا تھا۔ رپورٹ

یہ کہ وہ تمام مزدور جو ۳۰۰ روپے ماہوار سے کم اجرت یا تنخواہ پاتے ہیں ان کو قرضی سے مستثنیٰ قرار دیا جائے، اور خصوصاً وہ لوگ جن کی آمدنی سو روپے ماہوار سے کم ہے ان کو قرضے کے سلسلے میں گرفتار یا قید نہ کیا جائے۔ آجروں کو پچھتہ وار اجرت ادا کرنی چاہئے اور مزدوروں کے غیر محفوظ قرضوں کی بے باقی کے واسطے ایک مختصر قانون بنایا جائے اور قرضوں کی واپسی کے لیے کسی صنعتی ادارے کے قیام کو خلاف قانون قرار دیا جائے۔ سب سے آخر میں ہندوستان میں مزدوروں کی فراہمی کے سوال پر غور کرنا ہے، ہر صنعت میں مزدوروں کی فراہمی کی نوعیت مختلف ہے، ان کی خاص خصوصیات کا تذکرہ ہم اور کر چکے ہیں ہندوستانی مزدور کا ابھی تک زمین سے کچھ تعلق باقی ہے جو ہر جگہ صحیح ہے لیکن اب اس کا حال اگلا سا نہ رہا۔ آسام کے چائے کے باغوں میں اس کا انحصار نخل بند کے رحم و کرم پر ہے اور نخل بندوں کے لیے اس میں سہولت ہے کہ وہ اپنے مزدوروں کو چاول کی زمینیں یا کاشت کے واسطے باغات کے چند ٹکڑے دے کر ان کو روک لیں، اور اس طرح یہ لوگ جزو وقتی کاشتکار میں تبدیل ہو جاتے ہیں، بنگال اور بہار و اڑیسہ کی کوئلے کی کانوں میں مزدوروں کا بڑا حصہ محض ہنگامی حیثیت رکھتا ہے اور زرعی موسم کے لحاظ سے مزدوروں کی رسد میں اختلاف ہوتا رہتا ہے، دوسرے صنعتی مرکزوں میں زراعت سے تعلق مختلف مدارج کا ہے حتیٰ کہ بھی جیسے شہر میں پہنچ کر یہ قریب قریب بالکل ختم ہو جاتا ہے، لیکن آخر الذکر کا یہ مطلب ہے کہ ان کی اکثریت اپنے دیہی وطن لوٹنے کی عادی ہے، مزدوروں میں اس قسم کی تبدیلی مکمل طور پر نہ ہونے کے علاوہ یہ بات بھی قابل غور ہے کہ جہاں صنعتیں بڑے پیمانے پر قائم ہیں وہاں مستقل صنعتی آبادی پیدا نہ ہونے کا سبب یہ ہے کہ حالات اتنے خوشگوار

۲۹۵

نہیں ہیں، اجرتیں ادنیٰ ہیں، کام سخت ہے اور مکانات وغیرہ کی حالت بڑی خراب ہے، کلکتے کی جوٹ کی گرنیوں میں اجرتیں اتنی کافی تو ضرور ہیں کہ وہ صوبہ متحدہ کے مزدوروں کو اپنی طرف کھینچ لیتی ہیں مگر وہ مقامی مزدوروں کے لیے باعث ترغیب نہیں ہے، تاوقتیکہ کسی مقام پر زرعی مزدوروں کے مقابلے میں صنعتی مزدوروں کے حالات زندگی بہتر نہ ہوں اس وقت تک کسی دائمی صنعتی آبادی کا وجود ممکن نہیں، کوئلے کی خاص کانوں میں اجرتوں کا معیار ہندوستان کے دوسرے حصوں کی کانوں کے مقابلے میں بہت ادنیٰ ہے۔ لہذا مزدوروں کی بڑی تعداد کو ترغیب نہیں ہوتی اور اس کو مقامی جنگلی قبائل کے مزدوروں پر اکتفا کرنا پڑتا ہے، صوبہ مدراس میں مزدور زیادہ تر نقل مقام کرنے والے نہیں ہیں اور یہاں یہ کہا جاسکتا ہے کہ جیسے ہی کوئی منظم صنعت مستقل طور پر قائم ہو جاتی تو چند سال کے اندر مزدوروں کی ایک ایسی جماعت پیدا ہو جاتی ہے جس کا انحصار زرعی روزگار کے بجائے اس صنعت پر ہوتا ہے۔ معقول اجرت ادا نہ کرنے کی خواہش اور صنعتی شہروں میں زندگی کا غیر خوشگوار ہونا ہی دراصل وہ خاص اسباب ہیں جن کی بدولت ایسی صورتوں میں مزدوروں کی قلت پیدا ہوتی ہے، ہم اوپیر ڈاکٹر نائر کی رائے درج کر چکے ہیں کہ بجلی کی سوتی صنعت کا کام انسان کو بہت جلد ناکارہ کر دیتا تھا غیر ماضی کی سب سے بڑی خرابی دراصل کام کے حالات کا نتیجہ تھی، حال ہی میں ایک مشاہدہ کرنے والے کا بیان ہے کہ ہندوستان میں یقیناً وقت کا سوال بہت ہی اہم ہے اور بعض صورتوں میں اس سے اس تکان کا پتا چلتا ہے جو کام سے ہو جاتی ہے،

۲۹۶

۱۔ روح شن، ہندوستانی صنعتوں کے مزدور، باب پنجم (۱۹۲۳ء)۔

۲۔ کارخانوں کے صدر ناظر کی رپورٹ (۱۹۲۳ء)۔

۳۔ لوگ ناٹھن، مدراس کے صنعتی مزدور، مقالہ جو ساتویں معاشی کانفرنس میں پڑھا گیا۔ (۱۹۲۳ء)۔

جب اجرتیں معقول ہوں تو لوگ معمولی وجوہ کی بنا پر کام سے غیر حاضر نہیں رہتے، اور جہاں وہ ایسا کرتے ہیں وہاں وہ دراصل اپنی صرف شدہ طاقت کو بحال کرنا چاہتے ہیں۔ مثلاً کوئلہ کاٹنے کے کام میں مزدوروں کی قلت محض اس وجہ سے ہے کہ وہ کام بہت ہی سخت ہے، ہندوستان میں رہائش کے دوسرے حالات بھی مستقل قسم کی صنعتی آبادی کو بڑھنے سے روکتے ہیں اور ان میں سب سے زیادہ اہم مکانات کی حالت ہے۔ اکثر مشاہدہ کرنے والے اس بات پر متفق ہیں کہ اس وقت بیشتر صنعتی مرکزوں میں مکانات کی جو حالت ہے اس کی وجہ سے خاندانی زندگی کے تسلسل کا کوئی امکان نہیں ہے۔ اور بیشتر صنعتوں میں صورت حال بڑی اتر ہے، کلکتے میں چند ہی جوٹ کی گرنیاں ایسی ہیں جو اپنے قلیوں کے واسطے مکانات مہیا کرتی ہیں ورنہ باقی لوگوں کو خراب حال بستیوں میں رہنا پڑتا ہے، کوئلے کی کانوں میں بھی جہاں اچھے مکانات کا انتظام ہے مثلاً گری دیہہ میں وہاں مزدوروں میں تغیر نظر نہیں آتا۔ ۱۹۱۷ء میں بہار واٹر ایسہ کی کمیٹی نے کام کرنے والوں کے مسئلہ رہائش پر غور کیا اور بتایا کہ نومبر سے مئی تک جو کام کا مصروف ترین زمانہ ہے اس میں بیشتر معدنیات میں مکانوں کی قلت رہتی ہے اور مزدوروں کی بڑی تعداد کو گھاس پھوس کی جھونپڑیوں میں رہنا پڑتا تھا۔ بہار واٹر ایسہ کی حکومت نے کمیٹی ایلنہ کی سفارشات کو قبول کر لیا لیکن انھوں نے مکانات کی قلت دور کرنے کا جو پروگرام بنایا اس پر کوئلے کی صنعت کی مالی دشواریوں کی وجہ سے عمل نہ ہو سکا۔ ۱۹۱۷ء کی مردم شماری میں کچھ تفصیلی تحقیقات کی گئی اور اعداد و شمار کے لحاظ سے

۱۔ بروچ ٹن، حوالہ گزشتہ صفحہ ۱۷۔

۲۔ بروچ ٹن حوالہ بالا باب پنجم اور ڈی، ایف، کریجل، بنگال کی صنعتوں کی مزدور عورتیں، آئی ایل اور لیبر

بلیٹن ۱۹۱۷ء باب سوم اور شاہی کمیشن مزدوران کی رپورٹ صفحہ ۲۴۔

ہندوستان کے بعض گنجان مرکزوں میں مروجہ حالات کی تفصیلات معلوم ہوئیں، بمبئی کی کل آبادی کا ۷۰ فی صدی حصہ ایک کمرے والے مکان میں رہتا ہے اور کم و بیش ایک کمرے میں اوسطاً چار آدمی رہتے ہیں، شہر کے ایک حصے میں آبادی کا ۹۶ فی صدی حصہ ایک کمرے میں رہتا ہے اور فی کمرہ پانچ آدمیوں کا اوسط آتا ہے کراچی میں صورت حال اس سے بھی بدتر ہے، شمالی ہند کے شہروں مثلاً کانپور (جو صنعتی لحاظ سے بہت ہی اہم ہے) میں کل آبادی کا ۶۴ فی صدی حصہ ایک کمرے میں رہتا ہے۔ ان اعداد سے پتا چلتا ہے کہ ہندوستان کے اکثر صنعتی شہروں میں گنجانیت کا کیا عالم تھا اور جب اس کے ساتھ آبرسانی کے نقص اور صفائی کے انتظامات کے قطعی فقدان کو پیش نظر رکھا جاتا ہے تو اس میں تعجب کی کوئی بات نہیں رہتی اگر صنعتی مرکزوں میں مستقل سکونت پذیر آبادی نہیں بڑھتی، اور ہندوستانی مزدور کے تعلقات اپنے گاؤں سے وابستہ رہتے تھے، حالانکہ بہت عرصہ ہوا اس کا تعلق زراعت سے ختم ہو چکا تھا تاہم جب بھی اسے موقع ملتا تو وہ اپنے گاؤں واپس لوٹ جایا کرتا تھا۔

لے ذیل کے اقتباس سے رنگون میں مکانوں کی جو حالت تھی اس کا اندازہ ہو جائے گا، ”یہ کوئی غیر معمولی بات نہیں ہے کہ $12\frac{1}{2}$ فٹ لمبے اور ۴ فٹ چوڑے کمرے میں ۴۰ سے ۵۰ کے درمیان آدمی رہتے ہوں جن کمروں میں دو گروہ رہتے ہیں، ایک دن میں رہتا ہے اور دوسرا رات میں، بعض اوقات ان مکانوں میں خاندان بھی رہتے ہیں، اور پردے کے واسطے ٹاٹ کے پردے ڈال کر مکان کے حصے کر لیے جاتے ہیں، لیبر گزٹ (دسمبر ۱۹۴۷ء) اس سارے مسئلے کے لیے ملاحظہ ہو شاہی کیشن مزدور لیگ کی رپورٹ ابواب چہار دہم اور پانزدہم۔

اس کیشن مزدوران کا بھی یہی خیال تھا کہ موجودہ حالات میں کارخانوں کے مزدوروں کا دیہات سے تعلق برقرار رکھنا ضروری تھا اور جہاں تک ممکن تھا وہ اس کو استوار کرتے رہنا چاہتے تھے

رپورٹ، باب دوم۔

فصل چہارم

قصابی اور دیہاتی صنایع

ہندوستان کی شہری دستکاریوں کے عبوری دور کی جو عام خصوصیات اوپر بیان کی گئیں، ان میں سے ایک چیز قدیم ہندوستانی دستکاریوں کا تنزل تھا اور ان کے بجائے چھوٹی نئی دستکاریوں کا قیام یا پرانی دستکاریوں کی نئی صورتوں کا رواج تھا جو نسبتاً ایک وسیع بازار کے لیے اشیاء تیار کیا کرتی تھیں، ان صنعتوں کی خاص تنظیم یہ تھی کہ یا تو صنایع درمیانی آدمی کے لیے کام کرتے تھے یا پھر چھوٹے سے کارخانے کی شکل ہوتی تھی۔ خاص شہری صنعتوں میں اعلیٰ قسم کے کپڑے کی بنائی تانبے اور پیتل کے برتن، چھری چاقو، مختلف قسم کا لکڑی کا کام، یا چند متفرق صنعتیں مثلاً صابن سازی وغیرہ شامل تھیں، قدیم دستکاریوں کا زوال تقریباً انیسویں صدی کے آخر تک ختم ہو چکا تھا فراہم شدہ مواد سے اس بات کا پتا چلتا ہے کہ زیر تبصرہ دور میں اس قسم کی صنعتوں میں کوئی خاص تبدیلی نہیں ہوئی اگرچہ اس سلسلے میں ہمارے پاس کوئی قابل اعتماد معلومات نہیں ہیں تاہم

جنگ کے بعد صوبہ متحدہ کے مختلف اضلاع میں جو صنعتی تحقیقات کی گئیں ان سے اسی امر کا پتا چلتا ہے، تحقیقات کی بعض مثالیں ہندوستان کی شہری دستکاروں کی نمایاں خصوصیات کو مجملًا ظاہر کرنے کے لیے بہت کافی ہیں۔ نردوزی کا کام ہر جگہ ایک قسم کی خانگی بیگاری صنعت بن گیا تھا۔ بریلی کے فرنیچر کی صنعت صناعی طریقے کی ترقی کی بڑی اچھی مثال ہے، اس مقام پر حکومت کے مدرسہ نجاری کی بدولت اچھے نجاروں کا ایک طبقہ پیدا ہو گیا تھا اور یہاں خاص طور پر مغربی طرز کا فرنیچر تیار ہونے لگا تھا۔ لیکن چونکہ یہ لوگ اپنے خریداروں سے تعلق نہ رکھتے تھے اور انھیں سرمایے کی مستقل ضرورت رہتی تھی، لہذا یہ صنعت درمیانی آدمیوں کے ہاتھ میں تھی۔ اور صنایع لازمی طور پر خوش حال نہ تھے، فرنیچر کے کارخانے کے واسطے امداد باہمی کے تجربے کے باوجود اس صنعت میں پیشگیوں کا سلسلہ برابر جاری رہا۔ دیہات اور چھری چاقو کی صنعتوں مثلاً میرٹھ کی قینچیوں کی صنعت یا علی گڑھ کی قفل سازی میں چھوٹے کام گھر نظر آتے تھے، دستی بنائی کی صنعت میں تنظیمی دائرہ ایک آزاد صنایع سے لے کر ایک بڑے کارخانے تک پہنچ جاتا تھا، چنانچہ الہ آباد کی تحقیق میں ۲۵۰ گھر والے ایک کارخانے کا ذکر کیا گیا ہے۔ بہتر قسم کی مشینیں بہت استعمال کی جاتی تھیں، مثلاً علی گڑھ کی صنعت قفل سازی کی بہت کافی مانگ تھی مگر یہاں سارا کام ہاتھ سے ہوتا تھا، تنظیم کے فقدان اور بہتر طریقوں کو اختیار نہ کرنے کی وجہ سے اکثر اوقات صنعت بالکل مٹ جاتی تھی جیسا کہ اکثر مرکزوں پر سونے اور چاندی کی تارکشی کا حشر ہوا۔

ہندوستانی دستکاروں کو جن تغیرات سے دوچار ہونا پڑا اس کی بڑی اچھی مثال سونے اور چاندی کی تارکشی کی صنعت ہے، یہ صنعت ہندوستان کے تمام اہم شہروں میں بہت عرصے سے قائم رہی ہے اور ان کے صنعت کے بعد اعلیٰ قسم کے سونے اور چاندی کے صنعت

کی طلب ختم ہو گئی لیکن زردوزی کی معمولی صنعت ہمیشہ خوش حال رہی۔ کیونکہ ارزان تار اور گوٹے کی طلب ہمیشہ کثیر مقدار میں موجود رہی، لیکن بیسویں صدی کے پہلے عشرے سے یہ صنعت تیزی سے اپنی حیثیت کھونے لگی۔ مثلاً بنگال کے گوٹے اور تار کی صنعت کے رسالے میں کلکتہ کی صنعت کے زوال کی تاریخ ۱۸۷۵ء بتائی گئی ہے، لیکن پھر بھی وہاں کی صنعت کی حیثیت ۱۹۰۵ء تک مضبوط رہی کیونکہ مشین کا بنا ہوا جو سامان درآمد ہوتا تھا وہ ادنیٰ قسم کا ہوا کرتا تھا، لیکن اس کے بعد درآمدی سامان نے اپنی حیثیت سنبھال لی اور دیہی صنعت کا قریب قریب خاتمہ ہو گیا۔ دہلی میں سب سے پہلے نگرانی کرنے والی پینچایتوں کے قائم کی وجہ سے آمیزش شروع ہوئی اور اس کے بعد بیرونی مسابقت نے اس صنعت کو بہت زیادہ سرد کر دیا۔ صوبہ بھٹی میں سوائے سورت کے جہاں مشینوں کا استعمال شروع ہو چکا تھا ہر جگہ اس کی حالت خراب تھی، صوبہ متحدہ کے ضلع بریلی میں جہاں بعض میکانی اصلاحیں عمل میں لائی گئیں اور معمولی مقامی طلب کے واسطے بہت زیادہ خراب سامان کا مصنوعی مال تیار ہوتا تھا وہاں اس صنعت کی حالت کچھ اچھی تھی، اور بعد میں بھی اچھی رہی، اس صنعت کا سب سے زیادہ ترقی یافتہ مرکز سورت تھا جہاں جنگ سے پہلے ہی بعض میکانی قسم کی اصلاحوں کی ترویج ہو چکی تھی۔ لیکن ۱۹۱۵ء میں سورت میں بھی یہ صنعت کچھ زیادہ اچھی حالت میں نہ تھی، جنگ کے بعد والے دور میں اس میں خاص طور پر بحالی ہوئی کیونکہ ۱۹۲۲ء میں سونے کے درآمدی تار پر ۳۰ فی صدی محصول مال عائد کر دیا گیا اور چونکہ جنگ کے بعد سونے کے تار کی قیمتوں میں تخفیف ہو گئی تھی، لہذا ہندوستان میں اس کا صرف بڑھ گیا ۱۹۳۰ء میں جب یٹرف بورڈ نے اس صنعت کی تحقیق کی تو پتا چلا کہ ہندوستانی صنعت کے دو خاص مرکز یعنی سورت اور بنارس (جن میں آخر الذکر خاص اہمیت رکھتا ہے) نے شمالی اور مغربی ہند کے سارے بازار

پر قبضہ کر لیا تھا، سو پھر اس کی دستی بنائی کی صنعت درآمدی دھاگے سے اچھی قسم کا کپڑا تیار کیا کرتی تھی۔ ٹیرف پورڈ نے محصول کو ۵ فی صدی بڑھانے کی سفارش کی تاکہ ایک طرف تو چاندنی پر جو محصول عائد ہے اس کی تلافی ہو جائے، دوسری طرف اس تائین میں اضافہ ہو جائے جو محصول مال کی صورت میں اس کو حاصل ہو گئی تھی۔ یہ صنعت زیادہ تر تعیشاتی صنعت ہے اور خاص طور پر موجودہ زمانے میں اس کی حالت بڑی خراب ہے۔

ہندوستان کے صنایعوں کا بیشتر حصہ چھوٹے چھوٹے صنایعوں ہی پر مشتمل ہے اور ان کو دو حصوں میں تقسیم کیا جاسکتا ہے، ایک حصے میں اس قسم کے صنایع ہیں جیسے نجار، لوہار جو زیادہ تر مرمتی کاموں میں مصروف ہیں، اور دوسرے میں دستی پارچہ باف، کپہار وغیرہ شامل ہیں، دراصل یہی وہ لوگ ہیں جو حقیقی طور پر گھریلو صنعتوں کے بڑے حصے پر مشتمل ہیں، یہ اندازہ لگانا مشکل ہے کہ گھریلو صنعتوں میں کتنے آدمی مصروف ہیں، اور نہ ہمارے پاس ایسے اعداد ہیں جن سے ان صنعتوں کے تغیرات کا پتا چل سکے، مردم شماری کے جو اعداد موجود ہیں وہ قابل اعتماد نہیں کیونکہ مردم شماری کے وقت خاص اور ضمنی پیشے میں امتیاز کرنا دشوار ہے۔ اور گھریلو صنعتوں کا بڑا حصہ زراعت کے ایک ذیلی پیشے کی حیثیت رکھتا ہے، لہذا مردم شماری کے اعداد ان افراد کے سلسلے میں ہماری کوئی رہنمائی نہیں کرتے جو ان صنعتوں میں مصروف ہیں۔ دیہی صنایعوں کے بعض طبقوں پر جو چند اہم اسباب اثر انداز

۱۹۵۱ء کی مردم شماری میں یہ امتیاز کمپ گیا ہے، لیکن اس کے اعداد شائع نہیں ہوئے (مترجم)۔

۲۷۰۔ ہندوستان کی رپورٹ مردم شماری میں کہ گھوں کے اندراجات کی نفل سے مقابلہ کیے بغیر صفات ۱۹۲۱ء)۔

ہو رہے تھے ان کا تذکرہ کسی دوسرے باب میں کیا جا چکا ہے۔ اور زیر تبصرہ دور میں ان حالات میں کسی قسم کی تبدیلی نہیں ہوئی ”دیہی صنایع“ والے باب میں اس قسم کے دیہی صنایعوں کا ذکر کیا گیا ہے اور ان بڑے طبقوں کی طرف توجہ مبذول کرائی گئی ہے جو سارے ہندوستان میں پھیلے ہوئے ہیں، اور جن میں کام ذیلی حیثیت کے بجائے کل وقتی حیثیت رکھتا ہے اور ان متذکرہ طبقوں میں بنجار اور لوہار خود ایک جماعت کی حیثیت رکھتے ہیں، ان کا زیادہ تر کام مرمت کرنا ہوتا ہے اور زرعی معیشت سے ان کا بہت ہی قریبی تعلق ہے اور ان کی حیثیت ان دیہی صنایعوں کے مقابلے میں جن کو اداسیاں کی جاتی ہیں زیادہ مستحکم ہے، دیہی دیباغ مسلسل تنزل کر رہا ہے اور چونکہ سماجی نقطہ نظر سے یہ کام حقیر سمجھا جاتا ہے اس لیے یہ کام کبھی ایک عام گھریلو صنعت نہیں بن سکتا۔ اس کے برخلاف رنگائی اور دستی پارچہ بانی خاص گھریلو صنعتیں ہیں اور یہ سارے ہندوستان میں عام ہیں۔ ”رنگائی جس کے ساتھ چھپائی بھی ملی ہوئی ہے، اس کو اڑاں مصنوعی رنگوں کی مسابقت سے کافی نقصان پہنچا اور پھر یہ صنعت کچھ سنبھل نہ سکی۔ لیکن دستی پارچہ بانی کا حال مختلف ہے، جیسا کہ اوپر بتایا گیا اس میں اس وقت زوال شروع ہوا جبکہ پہلی مرتبہ اس کو مشین کے بنے ہوئے سامان سے مسابقت کرنا پڑی اور اس میں ہر جگہ تھوڑی سی تخفیف ہونے کے بعد اس کی حالت یکساں ہو گئی اور یہ کہا جاسکتا ہے کہ زیر تبصرہ دور میں اس نے تھوڑی بہت ترقی کر لی۔

صنعتی کمیشن نے اپنی رپورٹ کے ایک علیحدہ نوٹ میں اس صنعت کی وسعت کا اندازہ لگانے کی کوشش کی تو انھیں بتا چلا کہ

لے دیکھئے باہر دو اندازہ۔

۱۔ ضمیمہ اول۔

عام علامتوں سے ظاہر ہوتا ہے کہ اس صنعت میں جتنا دھاگا صرف ہوتا ہے، اس میں برابر ترقی ہو رہی ہے اور کم از کم اس صدی کے اوائل سے ہندوستان میں دستی پارچہ بانی کی صنعت نے کافی ترقی کر لی ہے اور یہ باور کرنے کے وجہ موجود ہیں کہ جنگ کے بعد سے دستی پارچے کی پیدائش جنگ سے پہلے والے دور کے مقابلے میں بڑھ گئی ہے اور جیسا کہ حکومت بہار و اڑیسہ کے ماہر پارچہ مشر کے، یس، راؤ کے تخمینوں سے ظاہر ہوتا ہے جنگ کے بعد والے دور میں دستی پارچہ کی پیدائش کا اوسط ۲۰ کروڑ گز سالانہ سے زائد ہے۔ جنگ کے زمانے میں درآمد اور ہندوستانی گریووں کے بنے ہوئے سامان کی قیمتیں بہت زیادہ بڑھ جانے کی وجہ سے موٹے قسم کے کپڑے کا صرف بڑھ گیا، کپڑے کی اعلیٰ اقسام کا قیمتوں میں غیر معمولی زیادتی اور کسی حد تک کھادی کا پرچار بھی اس کے ذمہ دار ہیں، اکثر مقامات پر کام کرنے کے طریقوں کی اصلاح مثلاً خود بخود چلنے والی پھر کی اور اچھے قسم کے سوت کی تیاری وغیرہ کی وجہ سے بھی اس صنعت کو اپنی حیثیت مضبوط کرنے میں مدد ملی، اور بعض صورتوں میں یہ نئے بازاروں پر قابض ہو گئی جیسے کہ برما کی ہاتھ کی بنی ہوئی لنگیوں کی تجارت برآمد شمالی سرکار میں پھیل گئی ہے لیکن اس کا خیال رکھنا چاہئے کہ دستی پارچے کی صنعت اس وجہ سے بھی قائم ہے کہ اس میں شرح معاوضہ بہت ہی ادنیٰ ہے اور سخت محنت کرنے کے باوجود پارچہ یافتہ اس پر قانع ہے سوائے سہ پھر کو دو یا تین گھنٹوں کے وقفے کے علاوہ اوقات کار تقریباً سارے دن پر مشتمل ہیں پورا خاندان کام کرتا ہے، مرد جنتے ہیں اور عورتیں اور بچے یا تو دھاگا تیار کرتے ہیں یا تاگا لپیٹتے ہیں، آمدنی میں اختلاف ہے، ایک حالیہ تحقیق میں حسب ذیل اندازہ لگایا گیا ہے "اپنی قابلیت اور کرگھوں کی نوعیت کے لحاظ

سے ایک پارچہ باف ۷۰ روپے کے اصل سے ۱۵ سے ۲۰ روپے ماہانہ تک کما سکتا ہے۔ اس سے آزاد صنایع کی متوسط آمدنی کا اندازہ ہو جاتا ہے لیکن اس سرمائے کے ساتھ بھی کام کرنے والے خود مختار صنایعوں کی بہتات نہ تھی۔ سوت کی فراہمی اور ساتھ ہی اپنی پیداوار کی فروخت کے واسطے ان میں سے بیشتر جو لاہوں کا دار و مدار درمیانی آدمیوں پر ہوتا تھا بہتر قسم کے کرگھے مثلاً خود بخود چلنے والے پھر کی دار کرگھے تمام حصوں میں عام نہ تھے۔ کوئٹہ کی صنعت کے علاوہ پازاری حالات بھی غیر منظم تھے، ملک کے بعض حصوں مثلاً مالابار یا جنوبی کنڑا میں چھوٹے اچھوٹے کارخانے وجود میں آگئے تھے جو اچھے خاصے چل رہے تھے لیکن ان کے دوش بدوش جو لاہوں کے ایسے بڑے طبقے بھی موجود تھے جو اپنا ذاتی سوت خریدتے اور اپنی پیداوار ضلع کے ارد گرد ہفتے واری بازاروں اور میلوں میں خود فروخت کیا کرتے تھے۔

ہندوستان کی گھریلو صنعتوں میں دستی پارچہ بافی کی صنعت بہت اہم ہے اس کے بعد چند اور صنعتیں ہیں جو اگرچہ اتنی عام نہیں ہیں تاہم ملک کے مختلف حصوں میں اہم ضروری ہیں، دھات کا کام عموماً دیہی صنعت میں شامل نہیں ہے، روغن دار سامان، گڑیوں یا مخصوص قسم کی ظروف سازی کے علاوہ برتن بنانا بھی ایک عام گھریلو صنعت ہے اور انہیں ان قسم کے معمولی سامان کی تیاری موثر و کم ہاروں کے ذریعے ہے، پیلہ پروری، ریشم اور شر کی بنائی بھی بعض حصوں کی خاص صنعتیں

۱۔ بنگال میں گھریلو صنعتوں کی تحقیق (۱۹۲۲ء) ضلع بیسن سنگھ۔

۲۔ ۱۹۲۲ء کی مردم شماری میں جو معلومات فراہم کی گئیں ان سے پتا چلتا ہے کہ صوبہ مدراس کے اضلاع تامل اور مدراس اور حیدرآباد کے اضلاع تلنگانہ میں خود بخود چلنے والی پھر کیوں کا زیادہ رواج تھا بنگال میں کل کرگھوں کے ایک تہائی حصے میں یہ استعمال ہوتی تھیں، آسام اور بہار واریس میں یہ تناسب اور کم تھا اور صوبہات متحدہ میں تو اس کا استعمال نسبتاً بہت ہی شاذ تھا۔

ہیں، پیلہ پروری میسور کے چند حصوں اور بنگال و کشمیر تک محدود ہے، اس کے برخلاف صوبہ متوسط بہار و اڑیسہ اور آسام میں جنگلی ریشم تیار کیا جاتا ہے، ریشم کی بنائی بھی کافی وسیع ہے مگر یہ زیادہ تر شہری صنعت ہے، پیلہ پروری ہر جگہ زراعت کا ایک ضمنی پیشہ ہے، کپڑے پالنے اور ساتھ ہی ریشم بنانے کے طریقے بہت ہی قدیم ہیں اور یہ صنعت تنزل کر رہی ہے، لاکھ سازی اور اس کی فراہمی بھی اس قسم کی ایک ضمنی صنعت ہے، ہندوستان میں اُن سازی بہت زیادہ عام نہیں اگرچہ اونی شتم کے کپلوں کی بنائی ملک کے اکثر حصوں میں رائج ہے، پنجاب میں اورن کی دستی بنائی کی صنعت کافی پھیلی ہوئی ہے، پانی پت اور اس کے گرد و نواح میں گھوڑے کے بالوں کے ارزاں کپلوں کی تیاری دیہی صنعت کے لحاظ سے اچھی خاصی اہمیت رکھتی ہے۔ گھریلو صنعتوں کے دوسرے درجے میں سید سازی، حصیر سازی، بید کا کام، رسن سازی، ڈوریاں بنانا، اور ناریل کے ریشموں کی مصنوعات وغیرہ شامل ہیں، ان کا وجود مقامی طور پر خام مال کی فراہمی پر منحصر ہے، مختلف قسم کی ٹوکریاں بنانے کا کام قریب قریب زیادہ عام ہے، اگرچہ پیشے کے اعتبار سے یہ بہت ہی کم منافع بخش ہے، اس درجے کے واسطے ضروری خام مال، ریشے دارسن، سن، جوٹ اور ناریل کے ریشے ہیں، اور ملک کے مختلف حصوں میں یہ صنعتیں ضمنی پیشے کے اعتبار سے کافی اہمیت رکھتی ہیں، جوٹ کی رسیاں اور ڈوریاں بنانے کا کام بنگال کے جوٹ کے اضلاع میں زیادہ تر عورتیں کرتی ہیں، ناریل کے ریشے کا کام مالا بار کی خاص گھریلو صنعت ہے اور یہاں اس کی اس قدر اہمیت ہے کہ بعض اوقات ساحل پر ایک حد تک ناریل کا ریشہ بطور زر استعمال ہوتا ہے جو صنعتیں سیپ اور سینک وغیرہ سے متعلق ہیں،

لے دی نوخ - پنجاب کی صنعتیں (۱۹۱۱ء)۔

۳۰۳ ۳۰۳ نمبر ۱۰۰۰ کی رپورٹ مردم شماری (۱۹۲۱ء)۔

وہ بھی خام مال کے لحاظ سے مختلف حصوں میں پھیلی ہوئی ہیں۔ لیکن یہ اقسام کچھ زیادہ اہمیت نہیں رکھتیں، جنگلی اضلاع میں جنگلی پیداوار کی بعض صنعتیں اور صوبہ متحدہ و پنجاب کے بعض اضلاع میں شورہ سازی یا اسی قسم کے دوسرے کام بطور ضمنی پیشے کے مروج ہیں۔

عام طور پر ہندوستان کی شہری اور گھریلو صنعتیں، تنظیم کی کمی اور بہتر طریقوں کو اختیار نہ کرنے کی وجہ سے بڑے نقصان میں رہیں، انھوں نے صنعتی اسکانات کے فوائد سے کوئی خاص استفادہ حاصل نہ کیا۔ چنانچہ سید سازی کی صنعت کے متعلق لکھا ہے کہ دو ایک بانغ آدمی کی روزانہ آمدنی کا اوسط چار پانچ آنے کے قریب ہے، درمیانی مارواڑی ان کو بید فراہم کر دیتے ہیں اور آمدنی کے بڑے حصے پر قابض ہو جاتے ہیں، جہاں تک خام مال کی رسد کی فراہمی اور ان کی تیاری کا حال ہے وہ بہت ہی خراب ہے، مثلاً یہ بات معلوم ہو کر تعجب ہوتا ہے کہ ضلع میرٹھ کے کبیل سازوں کی بڑی تعداد خود ٹولیاں بنا کر خام اُون کی فراہمی کے لیے راجپوتانے اور پنجاب کا دورہ کرتی ہے اگرچہ اس میں کوئی شبہ نہیں کہ شہر کے بعد سے دیہی اور شہری صنعتوں کی حالت بہت بہتر ہو گئی اور اس کا اندازہ ہندوستانی صنعتی کمیشن کے اس قول سے ہو سکتا ہے وہ جولاہے گرنیوں کا بننا ہوا سوت، رنگرینہ، کیمیاوی رنگ، تانبے اور پیتل کا کام کرنے والے دھات کی چادریں اور لوہار اپنی بعض مصنوعات میں ڈھلا ہوا لوہا استعمال کرنے لگے ہیں، درزیوں کے پاس سلائی کی مشینیں ہیں اور قصبوں کے صناعتوں نے یورپ اور امریکا کے بنے ہوئے بہتر قسم کے اوزار استعمال کرنا شروع کر دیے ہیں، لیکن پھر بھی یہ

۱۔ بنگال کی گھریلو صنعتوں کی تحقیق (۱۹۲۲ء) ضلع نادیا

۲۔ اضلاع سوہیات متحدہ کی صنعتی تحقیق، میرٹھ۔

۳۔ حوالہ گزشتہ ص ۱۹۲۔

کہنا بالکل صحیح ہے کہ دیہاتی اور قصبائی صنعتوں کے بازار میں کوئی تنظیم موجود نہیں، مگر خام مال اور مصنوعات کی تیاری میں بہتر طریقوں کی ترویج کے امکانات موجود ہیں اور اس کے بعد ان صنعتوں کے کاریگروں کی معاشی حالت درست ہو سکتی ہے۔ 'ہنائی' رنگائی اور چھپائی کے سلسلے میں بعض صوبوں میں حکومت نے مظاہرہ کرنے والی جماعتوں اور سفری عملوں کے ذریعے اصلاح کی کچھ کوشش کی ہے، لیکن ابھی ان گھریلو صنعتوں کے لیے جو مخصوص مقامات کے واسطے موزوں ہیں اور موجودہ صنعتوں کی ترقی کے لیے بہت کچھ کرنا باقی ہے۔



فصل پنجم

ریلیں

زیر تبصرہ دور میں ریلوں کے انتظام میں تقریباً انقلابی تبدیلیاں ہوئیں، جنگ کا زمانہ ریلوں کے نظم و نسق کے واسطے بڑی مشکلات کا دور تھا، فوج اور جنگی سامان کی نقل و حمل کی وجہ سے ریلوں پر بڑا بار پڑ رہا تھا، اور جنگ کے زمانے میں ریلوں کا کچھ کام اس وجہ سے بھی بڑھ گیا کہ کوئلے کا بڑا حصہ جہازوں کے بجائے ادھر ادھر ریلوں سے منتقل کیا جا رہا تھا۔ لہذا ریلوں کی خدمات بہت زائد بڑھ گئی تھیں، اور حکومت ریلوں کی مرمت یا توسیع وغیرہ کے واسطے روپیہ صرف کرنے سے قاصر رہی اور ریلوں کو اپنا سامان اور مال نہ مل سکا۔ دوسری طرف جنگ کے واسطے انجن، ڈبوں اور ریل کا دوسرا سامان عراق و عرب بھیج دیا گیا، اس وجہ سے ہندوستانی ریلوں کی حالت بڑی ناگفتہ بہ ہو گئی، میکائے کمیٹی کا اندازہ تھا کہ ۱۹۰۵ء کے بعد سے ریلیں اپنی طلب کو مناسب طور پر پورا کرنے سے قاصر رہیں، اور جنگ کے آغاز پر حالت بڑی ناقابل اطمینان تھی جنگ کے زمانے میں یہ خرابی لازمی طور پر اور اتیر ہو گئی اور جنگ کے بعد وائے دور میں مال اور مسافر گاڑیوں کی قلت ناقابل برداشت

ہو گئی۔ جنگی سامان کی نقل و حمل کی شدید دشواریوں کو دور کرنے کے واسطے حکومت نے ۱۹۱۷ء میں افسر نگرانی نقل و حمل اور اس کے بعد مرکزی افسر کمیٹی کا تقرر کیا تاکہ مختلف اشیاء کی نقل و حمل کا انتظام ان کی اہمیت کے لحاظ سے کیا جائے، کوئلے کی خرید و اور اس کی بار برداری کے مخصوص مسائل کے واسطے ناظم کول کا عہدہ قائم کیا گیا، اگرچہ ۱۹۱۹ء کے بعد نقل و حمل کی مذکورہ بالا قیود میں سے بہت ساری پابندیاں اٹھالی گئیں لیکن اس کے بعد بھی کچھ عرصے تک کوئلے کی نقل و حمل کے واسطے افسر نقل و حمل کول کا عہدہ قائم رہا۔

جنگ کے زمانے میں تجارت قدرتی طور پر شدید مضابطوں کے تابع ہو گئی لیکن جب جنگ کے بعد والے خوشحالی کے دور میں دشواریوں میں کمی ہونے کے بجائے اور اصناف ہو گئیں تو ۱۹۱۹ء میں اصلاحات کے واسطے رائے عامہ بڑھنے لگی۔ اس زمانے میں ریلوں کی سہولتیں کس حد تک عوام کی ضروریات کے واسطے کافی ہوتی تھیں اس کا اندازہ اس مثال سے ہو سکتا ہے جو اس سلسلے میں ایکورٹھ کمیٹی نے اختصار کے ساتھ بیان کی ہے۔ اور ۱۹۱۹ء ہی وہ سال تھا جب حکومت اور ایسٹ انڈیا کمپنی کے مابین انتظام کا معاہدہ ختم ہونے والا تھا، لہذا خصوصاً ہندوستانی ریلوں کے آئندہ نظم و نسق اور دوسرے متعلقہ مسائل پر غور کرنے کے متعلق عموماً ۱۹۲۱ء میں وزیر ہند نے ایک کمیٹی مقرر کی۔ اس کمیٹی نے جو تجاویز پیش کیں، بعد میں ان ہی کی بنیاد پر ریلوں کی پالیسی معین ہوئی، لہذا یہاں ان کی نوعیت کو مختصراً بیان کرنا بے موقع نہ ہوگا۔ کمیٹی نے ریلوں کی امداد کے مروجہ طریق کی متفقہ طور پر خدمت کی اس کی رائے میں یہ طریقہ کہ مالی موازنہ جہاں تک اجازت دے سکے ریلوں کے صرف کے واسطے سالانہ ایک رقم معین کر دی جائے اور ریلوں کے لیے

کوئی ذخیرہ محفوظ نہ ہو ، دراصل ریلوں کی ترقی میں رکاوٹ اور اخراجات میں فضول خرچی کا ذمہ دار ہے اس کی وجہ سے مصارف انتظام اور تجدید میں غیر مناسب اخراجات ہوتے ہیں ، اس خرابی کو دور کرنے کے واسطے کھیٹی نے حکومت کو مشورہ دیا کہ وہ ریل کے موازنے کو عام موازنے سے فوراً الگ کر دے حکومت کے نگران ادارے کے دستور کے متعلق کھیٹی نے ریلوں کے واسطے چیف کمشنر کا نیا عہدہ قائم کرنے کی سفارش کی اور ریلوں کے بورڈ کے دستور اور فرایض میں بالکل تبدیلی کر دی ، ریلوں کے انتظام کو عوام سے قریب تر لانے اور ریلوں اور ان کے گاہکوں کے درمیان تعلقات اچھے رکھنے کے واسطے کھیٹی نے کہ ایوں کی کھیٹی اور ریل کی نمائندہ مشاورتی کونسلیں قائم کرنے کی سفارش کی ، انتظام کے مسئلے پر کھیٹی میں اختلاف رائے ہو گیا۔ کھیٹی اس بات پر تو متفق تھی کہ لندن سے ریلوں کا انتظام نہ ہونا چاہئے لیکن کھیٹی کے صدر اور چار دیگر ارکان نے یہ خیال ظاہر کیا کہ جب ضمانتی کمپنیوں کے معاہدے ختم ہو جائیں تو حکومت براہ راست ان ریلوں کو اپنے انتظام میں لے لے ، البقیہ پانچ اراکین نے کھپنی اور سرکاری دونوں انتظامات کو برقرار رکھنے کی رائے دی۔ اور انھوں نے ایسٹ انڈیا کھپنی سے انتظام لے لینے کے بعد ہندوستان میں رہنے والوں کی ایک کھیٹی بنانے کی سفارش کی۔

ہندوستانی رائے عامہ قطعی طور پر ریلوں کو براہ راست سرکاری انتظام میں لے لینے کی حامی تھی ، اور ۱۹۲۳ء میں مجلس وضع قوانین نے ایسٹ انڈیا اور گریٹ انڈین پینسل ریلوں کو سرکاری انتظام میں لے لینے کی تحریک منظور کی۔ ۱۹۲۵ء میں حکومت نے یہ ریلیں لے لیں اور گویا اس طرح حکومت نے سرکاری انتظام کے مسئلے کو بالکل قبول کر لیا۔ ریل کے موازنے کے علیحدہ کر دینے کے سوال کو ۱۹۲۳ء میں مجلس مقننہ نے منظور کر لیا اور عام آمدنی کے واسطے ایک سالانہ رقم کا

تصین کر دیا گیا اور ریلوں کے مالے کو عام سالانہ موارنے کے قیود سے بالکل آزاد کر دیا گیا، اب ذخیرے رکھے جاسکتے تھے اور کئی سال کی ترقی کے واسطے ایک وسیع پروگرام بنایا جاسکتا تھا، اور ان سالوں میں ایکورتہ کھیتی کی مجوزہ سفارشات کے اصولوں پر تنظیم میں مناسب تبدیلیاں بھی کی گئیں۔

عرصہ دراز سے ہندوستانی ریلوں کے کرائے کے متعلق عوام کی جانب سے شدید اعتراض کیا جاتا رہا اور الزام یہ تھا کہ خاص طور پر کرایے تجارت برآمد و درآمد کے واسطے مفید ہیں لیکن اندرونی تجارت اور صنعتوں کے مفاد کے خلاف ہیں، صنعتی کمیشن نے بھی بڑی حد تک اس رائے سے اتفاق کیا تھا، ابتدا ہی سے ریلوں کے کرایوں کی حکمت عملی کا منشا آمد و رفت بڑھانا نہیں بلکہ اعلیٰ کرایے وصول کرنا تھا اور ضمانتی طریق کے تحت آمد و رفت بڑھانے کی جو کچھ بھی ترغیب تھی وہ بھی جاتی رہی، اور حکومت کرایوں کے مسلک پر کامیاب نگرانی کرنے یا ان پر اثر ڈالنے میں ناکام رہی، کرایوں کے مسلک کی دوسری خرابی یہ تھی کہ مختلف کمپنیاں مخصوص ٹکڑوں کے مختلف کرایے لیتی تھیں تاکہ آمد و رفت ایک کمپنی سے دوسری کمپنی میں تبدیل نہ ہو سکے۔ بعض صورتوں میں یہ خرابی دیگر ذرائع نقل و حمل کو نقصان پہنچانے کے واسطے بڑی بے دردی سے استعمال کی گئی جیسا کہ بروچ کی جہاز رانی کی کمپنی کی صورت میں ہوا۔ بعض صورتوں میں دور دراز مقامات کے مقابلے میں چھوٹے فاصلوں کے کرایے زیادہ لیے جاتے تھے مثلاً کھمٹی ذخائر نے مثال دی ہے کہ بمبئی سے لاہور تک کا کرایہ جل گانوں سے لاہور تک کے کرایے سے کم ہے۔ اور اس سے شکایت کی اصلیت ظاہر ہو جاتی ہے۔ مزید براں یہ کہ مخصوص کرایے بہت زیادہ تھے، اور کرایوں کی

لے بی۔ بی، ہنڈوستانی ریلوں باب چہارم دیکھیں۔

لے ایکورتہ کمپنی کے خیال میں غیر معمولی تنجی کرایے کا الزام درست نہیں ہے، کیونکہ ہر ملک میں ہندو گاہوں

ساری حکمت عملی میں تبدیلی کی ضرورت تھی، دراصل بڑی حد تک ان ہی خرابیوں کو دور کرنے کے واسطے ۱۹۲۶ء میں حکومت ہند نے کرایوں کی ایک مشاورتی کمیٹی کا تقرر کیا تا کہ وہ عوام کی ان شکایات پر غور کر کے اپنی رائے پیش کرے جو ان کو مخصوص کرایوں کے متعلق ہیں۔

۱۹۱۹-۲۰ء کا سال ریلوں کے واسطے بڑی مصروفیت کا رہا، آمد و رفت میں کثیر اضافہ اور ان کو پورا کرنے کے واسطے ریلوں کی ناکافی صلاحیت دونوں سبب اس کے ذمہ دار تھے، جنگ کے فوراً بعد ہی ریلوں کی مرمت اور تجدید کا وہ کام جو کافی عرصے سے ملتوی تھا شروع کیا گیا۔ لیکن ذخائر کی فراہمی میں دشواریوں کی وجہ سے جلد قبل از جنگ والی سطح پر نہ پہنچا جاسکا، مگر اس مصروفیت کا خاتمہ اس کے بعد آنے والی کساد بازاری کی بدولت ہو گیا۔ کساد بازاری، ریلوں کی تجدید کی بڑی تجاویز وغیرہ اور لاگت کی زیادتی کے اثرات یہ ہوئے کہ ان سبب نے مل کر سنہ ۱۹۲۰ء کے بعد پہلی مرتبہ ۱۹۲۱-۲۲ء میں آمدنی کا اہم ذریعہ بنانے کے بجائے ریلوں کو دین دار بنا دیا۔ تجارت اور مسافروں کی آمد و رفت بہت جلد اس کساد بازاری سے بحال ہوئی اور دو سال کے اندر ہی اندر ریلیں پھر کثیر منافع دینے لگیں، ساز و سامان کے نقائص کو تیزی سے دور کیا گیا اور انجنوں اور مال گاڑیوں میں اضافہ اور فنی اصلاحوں کا یہ اثر پڑا کہ ۱۹۲۶ء میں ریلوے بورڈ نے یہ محسوس کیا کہ اس کے پاس ڈبل ضرورت سے بہت زائد ہو گئے ہیں ۱۹۲۹-۳۰ء تک ریلیں اچھی طرح چلتی رہیں لیکن اس کے بعد کساد بازاری نے ان کو پھر متاثر کیا اور موازنوں میں مسلسل خسارہ آنے لگا۔ ایکورٹھ کمیٹی کی سفارشوں کو منظور کر لینے اور ریل کے موازنے کو علیحدہ کر دینے کی وجہ سے ریلوں کی توسیع میں مسلسل اضافہ ہوتا رہا۔

بقیہ حاشیہ صفحہ گزشتہ کو آنے اور جانے والے دونوں کرایے محسوس ہوتے ہیں۔

کثیر اخراجات کی بڑی تجاویز تیار کی گئیں اور یہ اندازہ کیا گیا کہ آئندہ چند سالوں میں ہندوستانی ریلوں کے طول میں ایک ہزار میل کا اضافہ ہو جائے گا اور ان تجاویز کی نمایاں خصوصیت یہ تھی کہ نسبتاً بڑی شاہراہیں تعمیر نہیں کی گئیں، ہم یہ بتا چکے ہیں کہ ہندوستان میں ریلوں کی تعمیر اُن بڑی شاہراہوں سے ہوئی جو ملک کے طول و عرض سے گزرتی تھیں اور بیشتر بڑی لائنیں تیار ہو چکی تھیں، اس کا اندازہ اس طرح بھی ہوتا ہے کہ دولاٹنوں (راپچور و وزگاپٹم اور قاضی پیٹھ و بلہار شاہ اور وسط ہند میں کوئلے کی کانوں تک پہنچنے والی ریل) کے علاوہ جنھوں نے جنوبی اور وسط ہند کو شمال ہند سے ملانے میں آسانی پیدا کر دی تقریباً سو تہائی لائنیں بنائی گئیں جن میں سے ہر ایک کا اوسط ۴۹ میل سے زائد نہ تھا، اب جس طریقے پر عمل کیا گیا وہ یہ تھا کہ شاہراہ لائنوں کے درمیان خالی جگہ میں کارآمد شاخیں اور معاون لائنیں تعمیر کی جائیں کیونکہ ان کی عدم موجودگی کی بھی عرصے سے شکایت کی جا رہی تھی، ۱۹۳۱ء میں نئے کاموں کی تعمیر ملتوی کر دی گئی اور صرف زیر تعمیر کاموں ہی کی تکمیل کی گئی۔ تیسرے عشرے کے آخر میں جو کوشش ہوئی اس کا اندازہ ذیل کے اعداد سے بخوبی ہو جاتا ہے، ۱۹۱۳-۱۴ء میں آمد و رفت کے واسطے کل ریلوں کا طول ۶۵۹۶۴ میل تھا تو ۱۹۲۰-۲۱ء میں ۳۷۷،۰۲۹ میل ۱۹۲۵-۲۶ء میں ۵۷۹،۵۷۹ میل اور مارچ ۱۹۳۱ء کے اختتام تک ۷۲۷،۲۸۱ میل تک پہنچ گیا۔ مالی دشواریوں اور موٹروں کی بڑھتی ہوئی ترقی کی وجہ سے کوئی نئی تجویز زیر غور نہیں ہے بلکہ آخر الذکر سبب کی وجہ سے ریلوں کی تعمیر کے مسئلے پر اندر سر نو غور کرنے کی ضرورت ہے۔

یہ ظاہر ہو جائے گا کہ گزشتہ چند سالوں میں ریلوں کے طریق کار میں کس قدر مکمل تبدیلی ہوئی ہندوستانی ریلوں کا بڑا حصہ

اب سرکاری ملکیت ہے ۱۹۲۴ء میں ہندوستانی ریلوں کا ۷۱.۵ فی صدی حصہ سرکاری ملک اور ۲۰.۵ فی صدی حصہ براہ راست اس کے زیر انتظام تھا اب بہت زیادہ اشتراک عمل ہے اور مختلف ریلوں کی کمپنیوں میں پچھلی سی بے معنی مسابقت باقی نہیں رہی۔ ریل کی پالیسی ایک منظم حیثیت اختیار کرتی جا رہی ہے اور اب رائے عامہ سے بھی کسی حد تک متاثر ہونے لگی ہے اور ملک کی ضروریات کا خیال رکھا جاتا ہے۔

چند سالوں سے موٹروں کی ترقی کی وجہ سے نقل و حمل بذریعہ سڑک کا سوال بہت اہم ہو گیا ہے اور دراصل یہاں ہم ذرائع نقل و حمل میں انقلاب کی ایک ابتدائی منزل پر ہیں، موٹروں کے ابتدائی دور میں یہ ذریعہ ریلوں کی نقل و حمل میں مدد کرنے کے واسطے تھا مگر اب اس نے مسافروں کی آمد و رفت کے سلسلے میں ایک حریف کی صورت اختیار کر لی ہے، اس نے چھوٹی ریلوں کو بہت زیادہ متاثر کیا، لیکن جہاں ریلوں کے متوازی اچھی پختہ سڑکیں موجود ہیں اور خصوصاً جہاں کہ سڑکوں کی مسافت ریل کے مقابلے میں کم ہے وہاں نقل و حمل بذریعہ موٹر کو شدت سے محسوس کیا جا رہا ہے ابھی موٹر کے ذریعے مال و اسباب کی نقل و حمل کا طریقہ رائج نہیں ہوا، لیکن یہ توقع ہے کہ تجارت کی تجدید اور سڑک کے ذریعے نقل و حمل کرنے والی ایجنسیوں کی بہتر تنظیم سے نقل و حمل کا یہ ذریعہ بھی متاثر ہونے لگے گا۔ اگر ریلوں کی مزید ترقی میں ریل اور سڑک کی سہولتوں کا مشترک خیال رکھا جائے اور ان دونوں اداروں میں مناسب تعاون پیدا کر دیا جائے تو امکان ہے کہ غیر ضروری اور بے فائدہ مسابقت کا خاتمہ ہو جائے گا۔

فصل ششم

پندرہویں صدی

اختتام

۱۹۲۱ء کی مردم شماری سے ہندوستان کی شہری آبادی میں کسی خاص اضافے کے رجحان کا پتا نہیں چلتا، کل آبادی کا ۱۰.۶۲ فی صدی حصہ شہری آبادی پر مشتمل تھا اور ۱۹۱۱ء کے مقابلے میں اب صرف ۶.۶ فی صدی کا اضافہ ہوا، یہ کوئی بڑا فرق نہ تھا، قصبوں کے مجموعے کے تناسب میں بھی کوئی قابل لحاظ تغیر نہیں ہوا، ۱۹۲۱ء کے اعداد میں ناظم مردم شماری کو شہری آبادی میں یہ خصوصیت نظر آئی کہ اب وہ بڑے شہروں میں مجتمع ہونے لگی، لیکن محض ایک عشرے کی تبدیلی یہ بات فرض کر لینے کے لیے کافی نہیں کہ اس قسم کا کوئی مسلسل رجحان پیدا ہو گیا تھا، جیسا کہ صفحہ ۱۴۰ (انگریزی متن) کے نقشے سے ظاہر ہو گا۔

۱۹۱۱-۱۹۲۱ء تک ان درجوں میں کوئی خاص فرق نہ ہوا تھا اور مردم شماری کے گزشتہ عشرے میں جو تبدیلیاں ہوئیں وہ بھی قابل لحاظ نہیں، انفرادی قصابات کے اعداد سے بھی کسی خاص خصوصیت کا پتا نہیں چلتا، بڑے شہروں میں قابل لحاظ اضافہ بمبئی، کلکتہ، رنگون، دہلی، لاہور، کراچی، احمد آباد اور شولاپور میں ہوا لیکن حیدر آباد (دکن) الہ آباد بنارس، لکھنؤ، پٹنہ، اور جے پور میں، تنزل ہوا، سب سے زیادہ

حیرت انگیز ترقی جمشید پور میں ہوئی جس کی آبادی سال ۱۹۱۱ء میں ۵۶،۶۷۲ تھی اور سال ۱۹۲۱ء میں ۵۷،۹۸۵ ہو گئی۔

سال ۱۹۳۱ء کی مردم شماری میں شہری آبادی بھی کم و بیش اسی حد کے اندر رہی جیسی کہ گزشتہ عشروں میں رہی تھی، ابتدائی شایع شدہ اعداد سے پتا چلتا ہے کہ مجموعی آبادی کے لحاظ سے شہری آبادی کا تناسب ۳۱۰ فی صدی کے قریب تھا، نیز اضافہ صرف ان بڑے شہروں میں ہوا جن کی آبادی ایک لاکھ یا اس سے زائد تھی۔ اکثر ایسے شہر جن کی آبادی گزشتہ مردم شماریوں میں تنزل پذیر رہی اب ان میں متوسط اضافہ ہو رہا تھا، بعض شہروں مثلاً دہلی، لاہور، امرتسر، ناگپور، سیلم کی آبادی میں کافی اضافہ ہو گیا۔ بڑے شہروں میں بنارس اور اجمیر جمودی حالت میں تھے اور مانڈلے اور سورت کی آبادی میں بہت کافی تخفیف ہو گئی۔ اور تعجب تو یہ ہے کہ بھی جیسے شہر کی آبادی میں بھی تھوڑی سی کمی ہو گئی۔ تمام صوبوں کی رپورٹوں کی غیر موجودگی اور مختلف قصبہات کے مجموعے میں جو ہمیشہ ہوئی اس کے اعداد کی عدم فراہمی کی وجہ سے ان پر کچھ زیادہ تبصرہ کرنا ممکن نہیں ہے۔

زیر تبصرہ دور میں دو قابل ذکر واقعات پیش آئے یعنی ایک تو صنعتوں کے متعلق حکومت کے طرز عمل میں تبدیلی ہوئی اور دوسرے لوہے و فولاد کی صنعت قائم ہو گئی، پچھلے دور میں حکومت ہمیشہ عدم مداخلت کے سوت اصول پر عامل رہی، لارڈ مارٹن صوبہ واری محکمہ جات صنعت و حرفت کے قیام کو بھی مشتبہ سمجھتے تھے، محصول ہمیشہ انگریز صنعت گروں کی خواہشات کے مطابق عائد کیے جاتے تھے اور ابتدائی قوانین مزدوراں

۱۹۱۱ء کی مردم شماری کے اعداد اور شہروں کی آبادی کے تقابل کے لیے ملاحظہ ہو نقشہ ختام

باب دہم (ترجمہ)۔

۱۹۱۱ء کی مردم شماری کے اعداد اور شہروں کی آبادی کے تقابل کے لیے ملاحظہ ہو نقشہ ختام

کی تحریک بھی انھی کی جانب سے ہوئی۔ لیکن جنگ نے اس نظام کو تبدیل کر دیا، اگرچہ جنگ سے پہلے بھی بعض صوبہ واری حکومتیں صنعتوں کی امداد کی ضرورت کو تسلیم کر چکی تھیں مگر وہ بے بس تھیں، جنگ نے بہت ہی واضح طریقے پر ہندوستانی صنعتی غربت کو ظاہر کر دیا اور حکومت کو ہر جہتی صنعتی ترقی کی قومی اہمیت کا احساس ہوا، حکومت نے صنعتوں اور تجارت پر اپنی نگرانی تو ابتدا ہی میں قائم کر دی اور جیسے کہ جنگ بڑھتی رہی تو بعض صنعتوں کو جلد از جلد ترقی دینے کی ضرورت ناگزیر ہو گئی۔ ذخائر حرب کی ضرورت سب سے زیادہ شدید تھی اور فروری ۱۹۱۷ء میں سپہ سالار اعظم کے مشورے سے مجلس ذخائر حرب کا قیام عمل میں آیا، مجلس کو وسیع اختیار است دیے گئے، اس کا خاص مقصد ہندوستان کے صنعتی وسائل کو ترقی دیکر ان کو جنگ کے واسطے استعمال کرنا تھا۔ یہ بھی محسوس کیا گیا کہ محض پیدائش کو ترقی دینے یا باضابطہ کر دینے سے کام نہیں چل سکتا چنانچہ بعض کاموں کو خود حکومت نے اپنے ہاتھ میں لے لیا اور مرکب کاربن، فوجی دردیوں اور چرمی سامان کے کارخانے قائم کئے گئے۔

ہندوستانی رائے عامہ ہمیشہ سے صنعتوں کی مالی امداد پر اصرار کرتی رہی اور آخر کار ۱۹۱۷ء میں حکومت نے صنعتی کمیشن مقرر کیا تاکہ اس بات کی تحقیق کی جاسکے کہ حکومت صنعتوں کی بالکراست امداد کیسے کر سکتی ہے اصول زمین محصول کمیشن کے دائرہ تحقیق میں شامل نہیں کیے گئے، کمیشن نے ۱۹۱۷ء میں رپورٹ پیش کی، اور اس نے حکومت کو صنعتی معاملات میں تیزی سے مداخلت کرنے کا مشورہ دیا۔ اس نے مرکزی اور صوبہ واری محکمہ صنعت و حرفت کے قیام، سائینٹفک اور فنی خدمات کی تنظیم، بالخصوص ایک کل ہند کیمیکل سروس صنعتی اور فنی تعلیم کی سہولتوں کی فراہمی، اور ذخائر حرب کی خریداری کے سلسلے میں حکومت کے طریق عمل میں تبدیلی کی سفارش کی نیز مالی امداد

آزمائشی اور مظاہری کارخانے قائم کر کے صنعتوں کی براہ راست امداد پر بھی زور دیا۔ ان تمام سفارشات کو مرکزی اور صوبہ واری حکومتوں نے تسلیم کر لیا، لیکن اسی زمانے میں جنگی مالیہ نے حکومت کو اشیائے درآمد پر بھاری محصول عائد کرنے پر مجبور کیا اور آزاد تجارت کے نام نہاد مسلک کو عارضی طور پر خیر باد کہہ دیا گیا، اور روٹی پر محصول جنگی عائد کیا گیا، جنگ کے بعد جب اصلاحات عطا کی گئیں تو نئی مالی پالیسی کا آغاز بھی ہوا، ۱۹۲۱ء میں اس طریق عمل پر غور کرنے کے واسطے مالیاتی کمیشن کا تقرر ہوا، کمیشن اس نتیجے پر پہنچا کہ ابھی ہندوستان کی صنعتی ترقی مکمل نہیں ہے اور ہندوستانی صنعتوں کی مزید ترقی میں ہی ملک کا افادہ مضمر ہے، اس نے یہ رائے بھی ظاہر کی کہ اس مقصد کو حاصل کرنے کے لیے تائینی مسلک پر عمل کرنا ضروری ہے، اگرچہ اکثریت نے امتیازی تائین کی حمایت کی، لیکن اکثریت تائین کے اصول کو کسی طرح محدود یا قابل ترمیم بنانا نہیں چاہتی تھی، اکثریت نے اس بات کی سفارش کی کہ امتیازی تائین کے واسطے بعض صنعتوں کو منتخب کر لیا جائے اور تائین کے سلسلے میں اس بات کا خیال رکھا جائے کہ جہاں تک ممکن ہو عوام پر اس کا بار کم سے کم پڑے، اور تائین چاہنے والی صنعتوں کے حالات پر غور کرنے کے واسطے ٹیرف بورڈ مقرر کیا جائے، اور یہ بورڈ تائین کی سفارش کرتے وقت ان حالات کے متعلق اطمینان حاصل کرے کہ آیا صنعت کو قدرتی فوائد حاصل ہیں، دوسرے یہ کہ کیا یہ صنعت بلا تائین کے اس قدر تیزی سے یا بالکل ترقی نہیں کر سکتی جیسی کہ ضرورت ہے، تیسرے یہ کہ بالآخر یہ صنعت بلا تائین کے مسابقت کا مقابلہ کرنے کے قابل ہو جائے گی۔ حکومت نے ان سفارشات کو منظور کر لیا اور جولائی ۱۹۲۳ء میں ٹیرف بورڈ کا قیام عمل میں آیا۔

۳۱۲

اس طرح لڑائی شروع ہو جانے کی وجہ سے ایک عشرے کے اندر ہی صنعتوں کے متعلق حکومت ہند کے طریق عمل میں بالکل تبدیلی ہو گئی

اصلاحات کا نتیجہ یہ ہوا کہ صنعتیں صوبے واری حکومتوں کے تحت آگئیں اور مختلف صوبوں نے مختلف طریقوں سے صنعتی کمیشن کی تجاویز کو عملی جامہ پہنانے کی کوشش کی، ابتدا میں ہر جگہ صنعت و حرفت کے صوبے واری محکمے قائم کیے گئے لیکن بعد میں مالی دشواریوں اور دوسرے اسباب کی بنا پر صوبے واری حکومتوں کے کام میں ہر جگہ یکساں ذوق شوق نظر نہیں آتا، کل ہند کیلک سروس کا خیال ابتدائی مدارج ہی میں ختم کر دیا گیا اور اس سلسلے میں صوبے واری حکومتوں نے اپنے طریق کار کو الگ الگ منتخب کر لیا۔ دیرہ دون کا جنگلاتی تحقیق کرنے والا ادارہ مرکزی حیثیت رکھتا ہے۔ صوبہ جات متحدہ کی حکومت نے کانپور میں ایک ادارہ فنون و تائیم کر رکھا ہے اور کلکتے میں چرم سازی کی تحقیق کے واسطے ایک کارخانہ قائم ہے، مدراس میں چرمی تجارت اور سریش وغیرہ کے متعلق کچھ کام کیا گیا۔ وہاں صابن سازی کا ایک کارخانہ بھی قائم ہے، یہ حکومت محکمہ سکیات کو بھی چلاتی ہے، دوسری صوبے واری حکومتوں نے مخصوص صنعتی مسائل کو سلجھانے کی کوشش کی، صوبے واری قوانین کی بدولت انفرادی صنعتیں اپنے اوپر محصول عائد کرنے اور اس رقم سے تجرباتی کام کرنے کے قابل ہو گئیں جیسا کہ نیل اور لاکھ کی صنعتوں میں ہوا، صنعتی تعلیم ہر جگہ پیش پیش رہی اور تقریباً ہر صوبے میں بنائی کے چھوٹے مدرسے قائم کر دیے گئے، دستی پارچہ بانی کو مظاہرہ کرنے والی جماعتوں اور دورہ کرنے والے معلموں سے کافی امداد ملی، صوبہ متحدہ میں تمام صنعتوں کا حال دریافت کیا گیا اور بنگال و مدراس میں گھریلو صنعتوں کی تحقیق عمل میں آئی اور بعض صوبے واری محکمے تجارتی معلومات فراہم کرتے ہیں اور کارخانے قائم کرنے کے بارے میں فنی مشورہ اور امداد بھی دیتے ہیں، براہ راست امداد کے سلسلے میں اکثر صوبوں میں نمائشی کارخانے قائم کیے گئے لیکن ان میں سے بیشتر ناکام رہے۔ اس طریقے سے مدراس میں روشنائی کی صنعت کامیابی سے قائم ہو گئی، لیکن دوسری صورتوں میں تجربات کامیاب

نہیں ہوئے، حکومت پنجاب کا کارخانہ دباغت ناکام رہا اور صوبہ متحدہ کے ریل (گٹی) بنانے والے سرکاری کارخانے کا بھی یہی حشر ہوا۔ اکثر صوبے واری حکومتوں کے ہاں ایسے قوانین ہیں جن کے تحت وہ صنعتوں کی مالی امداد کرتی ہیں، بنگال میں عنقریب ایک قانون نافذ ہونے والا ہے، صوبے واری حکومتوں نے اب تک جتنے بڑے کاروباروں کی مالی امداد کی ان سب میں ناکامی ہوئی، چنانچہ کرناٹک کے کاغذی کارخانے کو قرض دینے کی وجہ سے حکومت مدراس اور انڈین اسٹیل وائر پروڈکٹس کمپنی کو قرض دینے کی بدولت حکومت بہار وائرس کو کافی نقصان اٹھانا پڑا، صوبے جات متحدہ کی حکومت نے جتنے بھی بڑے قرضے دیے ان سب میں ناکامی ہوئی، لیکن چھوٹی صنعتوں کو چھوٹی زمینیں دینے کا طریقہ ہر جگہ کامیاب ثابت ہوا اور حکومت بنگال نے بنائی کے مدراس کے سابق طلباء کو باقاعدہ طریقے پر امداد دینا شروع کی جو بہت کامیاب رہی حکومت ہند نے اپنے خریدی ذخائر کے مسلک میں بھی بڑی تبدیلی کر دی اور کھیتی خریدی ذخائر کی سفارش پر محکمہ ذخائر قائم کر دیا گیا۔ اور یہ بات تسلیم کر لی گئی کہ ملکی تیار شدہ اشیاء اس وقت تک خاص ترجیح کی مستحق ہیں جب تک کہ ان کی قیمت معقول ہو۔

لیکن سب سے زیادہ اہم امداد تائینی محاصل یا مالی مدد کی بدولت ہوئی، جولائی ۱۹۲۳ء میں ٹیٹن بورڈ کا قیام عمل میں آیا اور جب سے اب تک وہ متعدد صنعتوں کی درخواست پر غور کر چکا ہے اور اس کی سفارشات پر فولاد کی صنعت کو برابر امداد دی جاتی رہی، لہذا یہ کہنا کچھ زیادہ تعجب خیز نہیں کہ ہندوستان میں لوہے و فولاد کی صنعت کامیابی سے اسی وقت قائم ہو سکی جبکہ حکومت نے اپنی مالی مسلک میں تبدیلی کر دی۔ ہم اوپر یہ بتا چکے ہیں کہ کس طرح سوئی یا رچوں بھاری کیمیاوی اشیاء، شکر، دیا سلائی اور طلائی تار کو تائین غلطی گئی، بانس سے پٹنے والے کاغذ کو تائین دینے کے واسطے ۱۹۲۶ء میں ایک

قانون نافذ ہوا جس کی رو سے ارزاں کاغذ کے علاوہ ہر قسم کے کاغذ کو تاج میں مل گئی۔ اور چھاپنے کی سیاہی کے محصول میں اضافہ کر دیا گیا اس کے برخلاف جست، گندھک، مشینوں، گرنیوں کے سامان وغیرہ پر جو محصول عائد تھے وہ سب اٹھا دیے گئے تاکہ قلعی دار سامان، کیمیاوی اشیاء اور سوئی پارچے کی صنعتیں ترقی کر سکیں، یہ کہنا کچھ زیادہ مبالغہ آمیز نہیں کہ حکومت کے طرز عمل میں تبدیلی کی وجہ سے ہندوستانی صنعتوں نے کافی ترقی کی اور مرکزی اور صوبے واری حکومتوں نے اس سلسلے میں جو نئی کوششیں کیں محض ان کو شمار کر لینے ہی سے تیر کے رخ کا پتا چل جاتا ہے۔

اختتام کے ذیل میں یہ ضروری نہیں کہ اسی قسم کے نتائج اخذ کیے جائیں جیسے کہ چودھویں باب میں پیش کیے گئے ہیں، یہاں ان نتائج کا ذکر ضروری معلوم ہوتا ہے جو پچھلے دور میں بعض تحقیقاتوں سے ظاہر ہوئے، اگرچہ ۱۹۲۰-۲۱ء کے درمیان ایک شدید قحط بڑا لیکن ملک کثرت اموات سے محفوظ رہا۔ گزشتہ مرتبہ جو کام قحط کیا کرتے تھے وہ اس مرتبہ انفلوئنزائے کیا اور غالباً یہ بیماری خوراک کی قلت اور کپڑوں کی قیمت کی گرانی کی وجہ سے پھیلی اور اسی وجہ سے ۱۹۲۱ء کی مردم شماری میں ہندوستان کی آبادی میں بہت کم اضافہ ہوا، ۱۹۳۱ء کی مردم شماری میں اس قسم کے غیر معمولی واقعات پیش نہ آئے اور اب آبادی بڑھ کر ۳۵۶۲۸ کروڑ ہوئی۔ اشیائے خوردنی کی برآمد میں کمی، مویشی کی مسلسل ابتہر حالت اور تقسیم ارضی میں اضافہ یہ سب چیزیں اس بات کی شاہد ہیں کہ آبادی کا بار زمین پر برابر بڑھتا جا رہا تھا، البتہ پنجاب کی نہری نوآبادیوں نے اپنے علاقے میں کچھ مدد کی اور سکھ کے ہندو کی وجہ سے بھی یہ مسئلہ کچھ سنبھل گیا۔ لیکن ذرائع آب پاشی کے ترقی کے امکانات محدود ہیں، نیز کسی اور پہلو سے امداد کی کوئی مزید علامت نظر نہیں آتی۔

زیر تبصرہ دور میں ہندوستانی اصل بھی کچھ زیادہ جری ہو گیا اور شغل اصل کی زائد سہولتیں پیدا ہو جانے کی وجہ سے یہ صنعتی اغراض کے لیے زیادہ استعمال کیا جانے لگا۔ بعض صنعتوں مثلاً چائے کی نخل بندیوں میں یہ رجحان بہت زیادہ نمایاں ہو گیا اور صنعت کے حصے ہندوستانیوں کے ہاتھوں میں زیادہ سے زیادہ منتقل ہونے لگے۔ ان کمپنیوں میں بھی جو غیر ہندوستانیوں کے انتظام میں ہیں اب ہندوستانیوں کے حصے بڑھ رہے ہیں، چنانچہ جوٹ کی سہی صورت رہی، اس رجحان کی فرید علامات یہ تھیں کہ بیرونی اصل کی کھپٹی نے بتایا کہ حکومت کے روپے والے قرضوں میں اضافہ ہو رہا ہے اور ۱۹۱۳ء کے بعد سے حصص مشترک کی کمپنیوں کے سرمائے بھی بڑھ رہے ہیں، لیکن ابھی تک ہندوستانی صنعتوں کا بڑا حصہ بیرونی سرمائے پر مشتمل ہے اور تائینی مسک انتیار کر لینے کے بعد خارجی اصل کا مسئلہ خصوصیت سے اہمیت اختیار کرتا جا رہا ہے اور کم از کم اب یہ بات تسلیم کر لی گئی کہ تعلیم کے فوائد سے صرف انتہائی کاروبار کو مستفید ہونے کا موقع دیا جائے جن کی رجسٹری ہندوستان میں ہوئی ہو، جن کا سرمایہ روپوں کی شکل میں ہو اور جن کے نظام میں ہندوستانیوں کی ایک خاص تعداد ہو، لیکن اس مسک کو رو بہ عمل لانے میں مختلف دقتوں کا سامنا ہے اور فی الوقت اس بات کی کوئی ضمانت نہیں ہے کہ تائینی مسک سے صرف ہندوستانی ہی مستفید ہوں گے۔

صنعتوں میں ہندوستانی اصل کی تنظیم کے متعلق مرکزی اور صوبے واری بینک کاری کمیٹیوں نے تفصیل سے غور کیا۔ مرکزی کمیٹی نے سفارش کی کہ ہندوستان میں ایسے طریقے کو رائج کرنے کی کوشش کی جائے جس سے صنعتی کمپنیوں اور تجارتی بینکوں کے درمیان براہ راست دوستانہ تعلقات قائم ہو جائیں اور مینجنگ ایجنسی طریق کا توسط کم ہو جائے، مرکزی کمیٹی اور اکثر صوبے واری کمیٹیوں نے صوبائی صنعتی بینک اور اگر ضرورت ہو تو

ان کی شاخیں قائم کرنے کی سفارش بھی کی تاکہ صنعتوں کو طویل مدت کے واسطے قرضے مل سکیں، مرکزی کمیٹی نے مدراس کے صنعتوں کو سرکاری امداد دینے والے قانون کے مماثل صوبے واری قانون بنانے کی سفارش بھی کی تاکہ نئی اور نوخیز یا نئی قائم شدہ اور گھریلو صنعتوں کو قرضے کی سہولتیں فراہم ہو جائیں۔ صنعتی کمیشن نے رائے ظاہر کی کہ ہندوستانی مزدور کی کارکردگی کم ہے اور محض اسی وجہ سے اصلاح کے امکانات کافی ہیں، گزشتہ عشرے کے واقعات نے اس چیز کو بڑی حد تک ثابت کر دیا۔ ٹیرف بورڈ نے اس بات کو تسلیم کر لیا کہ دیاسلائی کی صنعت کے مصارف پیدائش میں جو تخفیف ہوئی اس کی وجہ مزدوروں کی بڑھتی ہوئی کارکردگی تھی، تین کی پلیٹوں کی صنعت کی کامیابی ہندوستانی مزدور کی اچھی صلاحیت کی ایک دوسری مثال ہے، جنرل موٹرس کے ”مشرقی خطے واری پیدائش کے منہج“ نے ایک عالیہ ملاقات میں کہا کہ ہندوستانی مزدور کی عام قابلیت اور صلاحیت اتنی ہی اچھی ہے جتنی کہ دوسرے ملک کے مزدوروں کی، اس کی مزید رائے تھی کہ جس چیز کی ضرورت ہے وہ مزدوروں کی تعلیم اور صحیح تربیت تھی تاکہ وہ ان کاموں کو سہولت سے انجام دے سکیں جن کے وہ عادی نہیں رہے۔ صنعتی کمیشن نے اس وقت کی طرف بھی اشارہ کیا جو ہندوستانی صنعت کو بیرونی فورین اور نگرانی کرنے والوں کی وجہ سے پیش آتی ہے، لیکن اس سلسلے میں مختلف صنعتوں میں جو کام ہو رہا تھا وہ قابل اطمینان ہے۔

ہندوستان کے مختلف صنعتی نقائص میں سب سے زیادہ ترقی فلزاتی اشیاء کے درجے میں ہوئی لوہا و فولاد اب ہندوستانی مصنوعات بن گئی ہیں، اور آئندہ توقع ہے کہ لوہے و فولاد کی مصنوعات میں تیزی

لے بیبرگروٹ (جنوری ۱۹۲۰ء) نیز ملاحظہ ہو ”ہندوستانی مزدور کی غیر کارکردگی ایک اشارہ ہے“ انڈین ٹیکسٹائل جرنل (مارچ ۱۹۲۰ء)

سے ترقی ہوگی۔ امید ہے کہ اگر برما کی مختلف خام اشیاء سے پورا پورا استفادہ کیا جائے تو ہندوستان میں فلزاتی اور کیمیائی صنعتوں کا ایک اچھا خاصہ خود کفالتی درجہ پیدا ہو سکتا ہے، بہر حال اس وقت ہندوستان میں کیمیائی اشیاء اور دوسری دھاتوں کی صنعتیں بار آور نہیں ہیں اور اس سلسلے میں دشواریاں بدستور قائم رہیں۔

لیکن اس سے زیادہ اہم واقعہ یہ ہے کہ ایندھن اور قوت محرکہ کا مسئلہ ابھی تک حل طلب ہے دراصل اس کی وجہ ہندوستانی کوئلے کی مقدار کی کمی نہیں ہے بلکہ اس کی نوعیت اور کانوں کا جائے وقوع ناقابل اطمینان ہے، مغربی ہند، مدراس اور پنجاب تک کوئلہ پہنچانے کے مصارف بہت زیادہ ہیں، لہذا ان خطوں کی صنعتوں کو زیادہ بار برداشت کرنا پڑتا ہے، ٹیئر بورڈ کی رائے تھی کہ کھارکھوڑا میں میگنیشیم کلورائیڈ کی تیاری میں جہاں لکڑی بطور ایندھن استعمال کی جاتی ہے وہاں ایندھن کے مصارف بہت زیادہ ہو جاتے ہیں اور اس صنعت کی سب سے بڑی دشواری یہی ہے۔ اس قسم کی وقتیں اکثر سیمینٹ کے کارخانوں کو بھی برداشت کرنا پڑیں، ہندوستان میں صنعت شیشہ کے موزون مقامات پر بحث کرتے ہوئے ڈاکٹر فاکس کہتے ہیں کہ مصارف کے لحاظ سے دو ہی چیزیں قابل لحاظ ہیں ایک نقلی اور دوسرا کوئلہ، چونکہ ساری نقلی درآمد کی جاتی ہے لہذا اس صنعت کو کسی بندرگاہ میں قائم ہونا چاہئے اور اگر کوئلے کے مصارف کو گھٹانا ہے تو یہ صنعت صرف کلکتے میں قائم کی جاسکتی ہے۔ کلکتے کے گرد و نواح اور جمشید پور کے رقبے ہی میں مختلف صنعتوں کی ترقی کا امکان ہے۔

ایک زمانے میں ہندوستان میں جل بجلی کی ترقی کے امکانات کے متعلق مبالغہ آمیز امیدیں وابستہ کی گئیں تھیں مگر تحقیقات سے معلوم

ہوا کہ اگرچہ بعض علاقوں میں اس ذریعے سے کافی قوت پیدا کی جاسکتی ہے مگر یہ اتنی سستی نہ ہوگی جتنی کہ امید کی گئی تھی، ہندوستان میں موسمی بارش کی خصوصیت کی وجہ سے قوت متحرکہ کے واسطے سال بھر بہنے والا پانی صرف چند استثنیاتی خطوں ہی میں پایا جاتا ہے، تقریباً ہر جگہ بارش کی کمی کی وجہ سے پانی کو ذخیرہ کرنے کی ضرورت لازمی ہے، مگر ان صورتوں میں مصارف بہت زیادہ ہوں گے اس لیے قوت متحرکہ ارزان نہیں ہو سکتی، ہندوستان میں سب سے پہلا کارخانہ ٹاٹا جل برقی کمپنی تھی جس نے ۱۹۱۵ء سے بجلی مہیا کرنا شروع کی، یہ مغربی گھاٹ میں واقع ہے جہاں بارش کا پانی جمع کر لیا جاتا ہے اس رقبے میں دو اور کمپنیاں قائم ہیں جو ٹاٹا کی نگرانی میں کام کر رہی ہیں، انھی سے بھی کچھ تعلیم شہر اور بھی کچھ رقبے میں سوئی گریوں کو برقی قوت مہیا کی جاتی ہے۔ ٹاٹا جل برقی کارخانے نے ۱۹۱۵ء سے روئی کی گریوں کو بجلی دینا شروع کی، شرح نصف آنہ فی اکائی تھی۔ اور اسی شرح پر آئندہ دس سال تک بجلی دینے کا وعدہ کیا گیا، یہ بہت ارزان تھی، اور خصوصاً جنگ کے بعد والے دور میں جبکہ کوئلے کی قیمتوں میں بہت اضافہ ہو گیا تھا لیکن ۱۹۲۵ء سے کمپنی نے اپنا نرخ ۳ آنے فی اکائی کر دیا۔ اور اب یہ امر مشتبہ ہو گیا کہ آیا بجلی میں کوئلے کے مقابلے میں بجلی ارزان ہے۔ ہندوستانی صوبوں میں جل بجلی کا قابل ذکر سلسلہ پنجاب میں منڈی کی تجویز ہے، یہ ابھی ترقی کے ابتدائی مدارج میں ہے اور توقع ہے کہ اس سے پنجاب کے بیس قصبوں کو بجلی پہنچائی جاسکے گی، یہ کہا جاتا ہے کہ اگر اس سے پورا پورا فائدہ اٹھایا جائے تو اس سے بڑی مقدار میں قوت پیدا ہو سکتی ہے اور وہی جیسے دور کے شہروں تک پہنچائی جاسکتی

۱۔ لیکن چھوٹی صنعتوں نے اس ترقی سے استفادہ نہیں کیا کیونکہ ان صنعتوں کو بجلی نہیں دی گئی جن کا سالانہ خرچہ لاکھ اکائیوں سے کم تھا۔

ہے۔ ابھی صرف اس کا پہلا حصہ منظور ہوا ہے اور اندازہ ہے کہ یہ کارخانہ ۳۰ آئے فی اکائی کے حساب سے بھی ہیا کر سکے گا، جل بجلی کی حالیہ ترقی نے بھی اور اس کے گرد و نواح اور پنجاب کے بعض شہروں میں کم از کم قوت متحرکہ کی ایک متبادل صورت پیش کر دی ہے لیکن ان مقامات پر جہاں کوئلہ خصوصیت سے گراں ہے، اس نے مصارف پیدا کس میں کوئی خاص تخفیف نہیں کی۔ ہندوستان کے قوت متحرکہ کے وسائل میں اضافہ ضرور ہوا مگر قوت ارزاں نہیں ہے، صنعتی کمیشن نے امید ظاہر کی تھی کہ اگر ارزاں بجلی فراہم ہو جائے تو ہندوستان میں برق کیمیائی صنعتیں اچھی خاصی پیدا ہو سکتی ہیں، مثلاً کوئلن کے بوزٹ (Bauxite) کی مخزنوں کی بدولت المونیم کی صنعت پیدا ہو سکتی ہے۔ برق کیمیائی صنعتوں کے واسطے ارزاں قوت متحرکہ کی ضرورت لازمی ہے اور یہ اندازہ لگایا گیا کہ اس کو کم از کم یون آئے فی اکائی کے حساب سے بجلی ملنا چاہئے، مگر یہ شرح مروجہ شرح سے بہت کم ہے۔ اگرچہ جنگ کے زمانے کی بہت سی امیدیں پوری نہ ہوئیں لیکن بہت کچھ پوری ہو گئیں ملک میں لوہے و فولاد کی صنعت قائم ہو جانے اور حکومت کے مسلک میں تبدیلی ہو جانے کی وجہ سے مستقبل کی توقعات ۱۹۱۴ء کے مقابلے میں بہت اچھی ہیں۔ مقداری نقطہ نظر سے ملک میں جو کچھ ترقی ہوئی وہ بہت ہی کم ہے، پھر اس بات کا بھی خیال رکھنا چاہئے کہ ہندوستان علیحدہ علیحدہ قدرتی معاشی خطوں کا ایک وسیع ملک ہے اگرچہ بعض رقبوں میں قابل لحاظ ترقی ہو چکی ہے لیکن اس دور میں دوسرے حصوں میں بہت ہی کم ترقی ہوئی۔ اور مجموعی حیثیت سے مستقبل قریب میں ہندوستان میں کم از کم کسی صنعتی کا یا پلٹ کی توقع نظر نہیں آتی۔

ضمیمہ

ہفتہ واری بازار پر ایک نوٹ

ہندوستان کے قدیم معاشی نظام میں بھی میلے کی اہمیت بہت زیادہ تھی اور عہدہ سڑکوں کی تعمیر کے بعد اس میں اور اضافہ ہو گیا۔ چنانچہ اس وقت جب سڑکوں کی تعمیر تیزی سے شروع ہو گئی تھی، صوبہ جات متوسط کے ایک ضلع کے ہفتہ واری بازار کا مندرجہ ذیل حال ان بعض امور کی وضاحت کر دے گا جن سے باب دوازدہم میں بحث کی گئی ہے۔

”چمنور کی تجارت میں ہفتہ واری میلے تک پہنچنے والی ایک اہم ترین شے موٹی قسم کا کپڑا ہوتی ہے جو کلیتہً ڈھیر روٹن کے ہاتھ میں ہے، کپڑا موٹا اور مضبوط ہوتا ہے اور ہزار کے کئی کاشتکاروں میں بہت مقبول ہے، جن کو انگریزی خوش وضع لیکن نسبتاً کمزور کپڑے بالکل پسند نہیں، اس کی

لے رپورٹ کرناگ نے روٹی کے محلے کی رپورٹ بابت ۱۹۲۷-۲۸ء میں اس میلے کی تفصیلات بیان کی ہیں۔
انتباس اور اعداد وہیں سے لیے گئے ہیں صفحات ۳۱-۲۸۔

عہہ جولاء ہوں کی کوئی ذات نہیں ہے بلکہ وہی کمیونوں کی ایک بیچ ذات ہے اور پٹنئی دکن کے ہمارے ملتی جلتی ہے۔

تجارت خام روئی کی قیمتوں میں اضافے کی وجہ سے اس لیے متاثر نہیں ہوئی کہ کپڑے کی قیمت میں خام مال کے تناسب سے اضافہ نہیں ہوا، لیکن اب اس میں کافی اضافہ ہو گیا تاہم خوشحال کنبیوں نے اس کو پہلے سے زیادہ مقدار میں خریدنا شروع کر دیا۔

مسٹر ریورٹ کرناک نے مختلف تجارتی دکانوں کے اعداد و فراہم کیے ہیں، کل ۱۴۰۴ دکانیں تھیں جن میں اہم یہ تھیں۔

۲۱۔ کپڑا فروخت کرنے والے۔ (۱۱۰ گزشتہ دیسی عمدہ کپڑا بننے والے۔ ۳۵۰ ڈھیر جو خود اپنا بنایا ہوا موٹا کپڑا فروخت کر رہے تھے)۔

۳۹۔ اشیائے خورد و نوش فروخت کرنے والے (۷۵ راب اور گڑ

۳۰۔ نمک اور ۳۲ مچھلی کی دکانیں تھیں)۔

۶۰۔ ترکاری بیچنے والے۔

۹۶۔ گھاس فروخت کرنے والے۔

۷۵۔ لوہا فروخت کرنے والے (گاڑی کے دھڑے، ہل کے پھل اور

کلباڑیاں وغیرہ زیادہ ہوتی تھیں)۔

۷۰۔ تیل اور کھلی بیچنے والے۔

۹۵۔ چساری یا کرانا فروش۔

غلے کی صرف تین دکانیں تھیں، البتہ خام روئی کی ۲۵ گاڑیاں

بھی تھیں جن کو وہ ڈھیر آئندہ ہفتے کی کتابی اور بنائی کے واسطے خرید

لیا کرتے تھے جو اپنا کپڑا فروخت کرنے میں کامیاب ہو جاتے تھے۔ یہ بات

قابل لحاظ ہے کہ ۳۵۰ موٹی قسم کا کپڑا بننے والوں میں سے صرف ۳۲

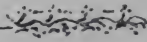
باقاعدہ تاجر تھے، باقی سب غریب طبقے سے تعلق رکھتے تھے جو کپڑوں کی

چھوٹی چھوٹی گٹھریاں کم پیرلا کر لاتے تھے اور ان کی بکری بھی معمولی ہوتی

تھی۔ وہی جامع نظام کے اثرات واضح تھے، کسی زائد مقدار میں لوہے کا

سامان فروخت کرنے والوں کی تعداد ۵۷ تھی، یہ وہ تاجر تھے جو گاڑی کے پیسیوں اور ہل کے پھلوں کے لیے سارے ملک میں لوہا مہیا کیا کرتے تھے۔ اسی طرح ۱۵ بڑھویوں کی دکانیں تھیں جن کے پاس گاڑیاں بنانے کے لیے غیر تیار شدہ لکڑی ہوتی تھی، جو توں اور چرمی سامان کی ۱۴ دکانیں تھیں اور مٹی کے برتن فروخت کرنے والے صرف تین تھے۔

ویسی بنے ہوئے کپڑے کی مقبولیت کے متعلق مٹریورٹ کرناک لکھتے ہیں کہ اُس بات کا خیال رکھنا چاہئے کہ بیشتر مقامات پر کسان جس کپڑے پر زیادہ گرتے ہیں وہ ڈھیروں کا بنایا ہوا ہی ہوتا ہے۔



ت م

صحت نامہ

دور جدید میں ہندوستان کا صنعتی ارتقا

(*)

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
دیباچہ ۱	۷	مغنیہ	مغنیہ	۴	۱۳	ہں	میں
"	"	ونصرم	ونصرم	۵	۱۰	کا	کے
"	۹	البتہ	البتہ	۶	۱۹	فصل	فصل
۲	۱۲	البتہ	البتہ	۷	۲۵	مٹی	بمٹی
۵	۹	گرا ہوا	گرا ہوا	۱۵	۱۲	نقل	نقل
دیباچہ اول	۳	شاہج	شاہج	باب نمبر ۱۹	۱۹	دندانہ	دندانہ
"	۵	تصویر	تصویر	۱۹	۲۵	رجے	رجے
"	۱۹	ایک	ایک	۸	۲۵	کیئے	کیئے
"	"	ذرائع	ذرائع	۲۱	۸	نسبتہ	نسبتہ
"	"	البتہ	البتہ	۲۷	۲	مغرب	مغرب
۸	۱	معینہ	معینہ	۳۱	۳	ہوئے	ہوئے
"	۶	ترتیب	ترتیب	۳۲	۴	لیکن	لیکن
"	۱۳	یس	یس	۳۳	۱۹	قحط کے	قحط کے
باب اول نمبر دوم	۱۸	ہا سکتا	ہا سکتا	۳۵	۷	چارے	چارے
۳	۲۰	جاسکتا	جاسکتا	۳۷	۳		

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۳۷	۲۰	قیمتیں	قیمتیں	۹۸	(پیشانی)	چہارم	پنجم
۴۱	۵	رجحان	رجحان	۱۶	تخریہ	تخریہ	تخریہ
۴۲	۴	ڈپٹ	ڈپٹ	۹۹	(پیشانی)	چہارم	پنجم
باب سوم ۳۳	۱۸	وائٹن	وائٹن	۱۰۰	"	چہارم	پنجم
۴۵	۸	مڈرل	مڈرل	۱۰۱	"	چہارم	پنجم
۴۶	۱۸	راج	راج	۱۶	طور	طور	طور
"	۲۵	مد	مد	۲۳	تخص	تخص	تخص
۴۷	۱۷	دزگاپٹم	دزگاپٹم	۱۰۲	(پیشانی)	چہارم	پنجم
"	"	بنجور	بنجور	۱۵	خاندیس	خاندیس	خاندیس
۴۸	۱۴	ضالیع	ضالیع	۱۹	رجحان	رجحان	رجحان
۴۹	۹	بیرونی	بیرونی	۲۳	تخصیص	تخصیص	تخصیص
۵۸	۱۶	حاشہ	حاشہ	۱۰۳	(پیشانی)	چہارم	پنجم
"	۲۱	لے	لے	۲۵	و	و	-
پانچواں ۶۵	۲	انیسویں	انیسویں	۱۷	حیز	حیز	حیز
" ۷۸	۲۰	ہیں	ہیں	۲۴	مغربی	مغربی	مغربی
۸۱	(پیشانی)	صنعتی	صنعتی	۳	برہم پتر	برہم پتر	برہم پتر
۸۶	۲۳	پنجایت	پنجایت	۴	دوا بنے	دوا بنے	دوا بنے
"	۲۴	بیڈن	بیڈن	۱۴	انجینیری	انجینیری	انجینیری
پنجم ۹۲	۱۹	نیرا	نیرا	۱۹	صوبہ بھٹی	صوبہ بھٹی	صوبہ بھٹی
۹۵	۲۵	سائٹفک	سائٹفک	۵	بیان گیا	بیان گیا	بیان گیا
۹۶	۱۷	اگر	اگر	۱۹	خاندیس	خاندیس	خاندیس
۹۷	(پیشانی)	چہارم	چہارم	۴	تھی	تھی	تھی
"	۹	سر	سر	۱۱	خاندیس	خاندیس	خاندیس
				۱۶	"	"	"

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۱۲۸	۲۳	نتائج	نتائج	۱۴۵	۱۴	رسطر	اواسط
بابہم ۱۳	۲	ے	ے	۱۶۸	۱۳	مقدار	مقدار
"	"	اب	اب	۱۷۹	حاشیہ سطر ۲	شہوں	شہوں
"	۴	چھوٹے	چھوٹے	۱۸۶	۱۴	ہوئی دو	ہوئی دو
"	۱۸	پرٹ	پرٹ	۱۹۵	۱۱	خورد کلاں	خورد کلاں
۱۳۳	۶	معمولی	معمولی	"	۱۲	خورد	خورد
"	۷	مزدور	مزدور	۱۹۷	۵	کنٹوں	کنٹوں
۱۳۴	۳	بیسویں	بیسویں	"	۲۲	ہو جانے	ہو جانے
"	۴	انیسویں	انیسویں	"	حاشیہ سطر ۱	صوبہ بھٹی	صوبہ بھٹی
"	۹	نک	نک	۱۹۹	۵	کی شکر	کی شکر
۱۳۵	۱۱	مزدور	مزدور	۲۰۳	حاشیہ سطر ۱	وہیر	وہیر
۱۴۲	۱۹	کاشت	کاشت	۲۰۵	۱۵	ریں	ریں
بابہم ۱۴	۱	موٹے	موٹے	۲۰۷	۶	بھٹے	بھٹے
۱۴۹	۶	ذخیرے	ذخیرے	۲۱۷	۲۱	متزل	متزل
۱۵۰	۹	پائدار	پائدار	۲۱۸	حاشیہ سطر ۲	دہریت ہے	دہریت ہے
"	۲۴	خوب	خوب	۲۳۴	۶	وراثت	وراثت
۱۵۳	۱۲	کی	کی	بابہم ۱۵	۲۴	کینوں	کینوں
"	۱۳	رہی	رہی	۲۴۳	۳	مندرجہ	مندرجہ
۱۵۵	۲۵	خاکا	خاکا	۲۴۴	۲۳	تحریک	تحریک
"	"	۱۹-۸	۱۹-۸	۲۴۸	۳	مشالوں	مشالوں
۱۵۷	۱۳	اتنی	اتنی	"	۱۰	ہ	ہ
۱۵۸	۲۳	بالائی	بالائی	۲۴۹	۳	روغنی	روغنی
۱۶۳	۲	پرانے	پرانے	"	۱۰	اچھی	اچھی

صفحہ	سطر	غلط	صحیح	صفحہ	سطر	غلط	صحیح
۲۴۹	۱۴	رنگوں	رنگوں	۳۶۹	۱۶	روک دیے	روک دیے
۲۵۶	۶	ڈھیروں	ڈھیروں	۳۷۲	۶	کافی	کافی
۲۶۰	۲۵	بوجیر	بوجیر	"	۱۵	گیا	گیا
۲۶۶	۱۲	کی	کی	۳۷۳	۱۰	جھریا	جھریا
۲۶۷	۶	فراموشیات	فراموشیات	۳۷۴	۵	کما یوں	کما یوں
۲۶۹	۴	تقاد	تقاد	۳۷۹	۸	گھڑے	گھڑے
۲۷۱	۲۰	قسم	قسم	"	۱۶	نزل	نزل
۲۷۲	۱۰	لے	لے	۳۸۲	۷	لمنوں	لمنوں
۲۸۳	۱۳	تفرق	تفرق	"	۱۲	نیگ بھوم	نیگ بھوم
۲۸۵	۱۲	تھیں لے	تھیں لے	"	"	فلمی دار	فلمی دار
۳۲۱	۸	پیدائش	پیدائش	"	"	یور	یور
"	۱	زیج	زیج	۳۸۴	۱۱	اشارہ	اشارہ
"	۱۰	مسئلے	مسئلے	"	۱۷	ٹمین	ٹمین
"	۲۵	گڈہ ڈیوزن	گڈہ ڈیوزن	۳۹۳	۱۰	یار واریسہ	یار واریسہ
۳۲۴	۱۶	ملکہ	ملکہ	"	۲۰	پواش	پواش
۳۳۰	۱۹	معائنے	معائنے	"	۲۱	اگنی	اگنی
۳۳۱	۱۶	کے	کے	۴۰۵	۲۳	روٹی داجے	روٹی داجے
۳۳۳	۱۲	خورد ذرائع	خورد ذرائع	۴۲۳	۱۹	مزن	مزن
۳۴۵	۱۳	تخفیف	تخفیف	۴۳۶	۱۳	تعب	تعب
۳۵۰	۱۲	اجرتیں	اجرتیں	"	۲۵	کر دیے	کر دیے
۳۵۳	۸	اقرار دہی	اقرار دہی				
۳۶۴	۱۶	فوالا دکا	فوالا دکا				



**ALLAMA
IQBAL LIBRARY**

**UNIVERSITY OF KASHMIR
HELP TO KEEP THIS BOOK
FRESH AND CLEAN**